

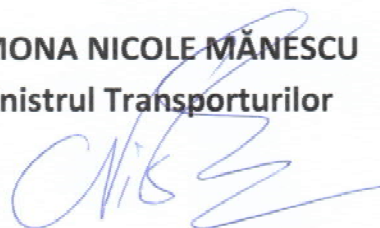
Aniversarea a 15 ani de la înființarea Autorității Feroviare Române – AFER constituie un eveniment deosebit de important în viața tuturor celor care au contribuit la crearea și menținerea acestei instituții la un înalt nivel tehnic și profesional.

Prin dotarea tehnică și specialiștii de excepție de care dispune, Autoritatea Feroviară Română reprezintă organismul tehnic desemnat să asigure desfășurarea în cele mai bune condiții a activității din transportul feroviar.

Statele din Uniunea Europeană și-au stabilit ca prioritate în domeniul transporturilor modernizarea infrastructurii feroviare. Și pentru România trebuie să constituie un obiectiv principal, ca să poată realiza interoperabilitatea în cadrul spațiului feroviar unic european. Menirea Autorității Feroviare Române constă în susținerea promovării și dezvoltării industriei feroviare autohtone, a consolidării rolului segmentului feroviar pe piața de transport, precum și în îmbunătățirea continuă a siguranței circulației și a calității serviciilor prestate de toți cei implicați în acest domeniu.

Acest moment de sărbătoare îmi conferă prilejul de a adresa întregului colectiv al Autorității Feroviare Române, tuturor specialiștilor feroviari, sincere felicitări, le doresc să-și continue activitatea cu abnegația, talentul și profesionalismul de care au dat dovadă în toți acești ani.

RAMONA NICOLE MĂNESCU  
Ministrul Transporturilor



# Buletinul AFER Nr. 4/2013

## Ediție aniversară

### dedicată împlinirii a 15 ani de la înființarea Autorității Feroviare Române - AFER

## Sumar

<b>Autoritatea Feroviară Română – AFER, 1998 – 2013, 15 ANI DE ACTIVITATE</b> <i>Gelu DAE – Director General AFER</i> .....	5
<b>AUTORITATEA DE SIGURANȚĂ FERROVIARĂ ROMÂNĂ</b> – Factor cheie în promovarea unei strategii feroviare integrate și competitive în România, precum și de asigurare a cadrului de armonizare la nivelul Uniunii Europene <i>Mihaela CARABINEANU - Director ASFR</i> .....	7
<b>ORGANISMUL NOTIFICAT FERROVIAR ROMÂN</b> . Scurtă prezentare a activității <i>Mircea Cristian ARNĂUTU – Director ONFR</i> .....	10
<b>ORGANISMUL DE INVESTIGARE FERROVIAR ROMÂN</b> de la înființare și până în prezent <i>Cristian Marius MOȘ – Director OIFR</i> .....	13
<b>ORGANISMUL DE LICENȚE FERROVIARE ROMÂN</b> . Acordarea licențelor de transport feroviar - 15 ani de activitate <i>Vasile STĂNESCU - Director OLFER</i> .....	16
<b>Dezvoltarea durabilă și securitatea sistemului feroviar din România. Perspective 2020 – Orizont 2030</b> <i>Dr. ing. Nicolae SANDU – Director General Adjunct AFER</i> .....	20
<b>Siguranța și securitatea în sistemul de transport feroviar</b> <i>Dr. ing. Ioan BUCIUMAN - Secretar științific AFER</i> .....	24
<b>AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ în pragul implementării celui de-al 4-lea Pachet Feroviar European</b> <i>Dr. ing. Stelian PLATON - Inspector de stat central și de sinteză, ASFR</i> .....	26
<b>Documente eliberate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, din cadrul AFER</b>	
Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013 .....	30
Autorizații de siguranță acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008 emise și/sau vizate în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013 .....	94
Autorizații de punere în funcțiune pentru linii ferate industriale nou construite sau modernizate eliberate conform OMTI 443/2011 în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013 .....	95
Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005 în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013 .....	96
Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice emise conform OMT 340/1999 modificat și completat cu OMTCT 2269/2004 în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013 .....	98
Certificate de entități responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011 în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013 .....	98
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013 .....	98
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de manevră feroviară cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de manevră feroviară și siguranța circulației emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013 .....	99
Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației emise conform OMT 101/2008 în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013 .....	99
Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale cu responsabilități în siguranța circulației emise conform HGR 2299/2004 în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013 .....	99
Atestate pentru responsabilii cu sistemul de management al siguranței feroviare eliberate conform OMT 535/2007, completat cu OMTI 884/2011, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013 .....	101
Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013 .....	102
Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013 .....	113
<b>Documente eliberate de Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR, din cadrul AFER</b>	
Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013 .....	114

Autorizații de furnizor feroviar suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013 .....	126
CertIFICATE de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013 .....	126
CertIFICATE de omologare tehnică retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013 .....	128
Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013 .....	129
Agremente tehnice feroviare retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013 .....	138
Autorizații și vize periodice emise de AFER pentru laboratoare de încercări conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013 .....	139
Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT 410/1999 în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013 .....	140
Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013 .....	144
CertIFICATE de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013 .....	146
Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv ultrasonic emise conform Fișei UIC 960-O/2001 în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013 .....	180
Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare, emise conform Fișei UIC 897/1991, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013 .....	180
CertIFICATE de conformitate pentru sistemul calității emise de OCSM – CM - AFER conform SR EN ISO 9001:2008 în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013 .....	181
CertIFICATE de conformitate pentru sistemul de management de mediu emise de OCSM – CM - AFER conform SR EN ISO 14001:2005 în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013 .....	181
CertIFICATE de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale emise de OCSM - CM - AFER conform OHSAS 18001:2008 în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013 .....	181

#### **Documente eliberate de Organismul de Investigare Feroviar Român - OIFR, din cadrul AFER**

Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013 .....	182
--	-----

#### **Documente eliberate de Organismul de Licențe Feroviare Român - OLFR, din cadrul AFER**

Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B", conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, emise/modificate/vizate/suspendate în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013 .....	212
Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, vizate în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013 .....	212

#### **Publicație periodică editată de Autoritatea Feroviară Română - AFER Redacția Buletinului AFER**

Sediul: AUTORITATEA FEROTRANSPORTULUI ROMÂNĂ – AFER, Calea Griviței 393, sector 1, 010719 București  
 Telefon: 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016; Fax: 021-307 79 82, [www.afer.ro](http://www.afer.ro)  
 cont virament: RO98 TREZ 7015 025X XX00 0345 deschis la Trezoreria OPERATIVĂ sector 1 București  
 cod fiscal: RO 4283163; cod Bic TREZROBU

Abonamente: Tel. 021-307 22 92, CFR: 91-0888 5092, Fax 021-307 79 82, [bogdan\\_vintila\\_afer@yahoo.com](mailto:bogdan_vintila_afer@yahoo.com) (Bogdan VINTILĂ)  
 Difuzare: Tel. 021-307 79 52, CFR: 91-0888 5052, Fax 021-307 42 58 (Registratura AFER)  
 Informații suplimentare: Tel. 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016, Fax 021-307 79 82, [liliana\\_banner@yahoo.com](mailto:liliana_banner@yahoo.com) (Liliana BANNER)

#### **Colectivul de coordonare și redacție**

Gelu DAE – Director General AFER

Nicolae SANDU - Director General Adjunct AFER	Ioan Gheorghe BUCIUMAN Secretar Științific AFER
Gabriela BLAGA – Director Economic AFER	Vasile MUNTEANU - Șef Serviciu TI AFER
Mihaela CARABINEANU – Director ASFR	Liliana BANNER – expert IA, STI - AFER
Mircea Cristian ARNĂUTU – Director ONFR	Sorina CHIRIȚĂ – economist II, STI - AFER
Cristian Marius MOȘ – Director OIFR	Bogdan VINTILĂ – economist II, STI - AFER
Vasile STĂNESCU – Director OLFR	

**Tipar: STILINVEST COMPANY S.R.L. Brașov**  
**ISSN 1583-3143**

Buletinul AFER apare la 2 luni (6 numere/an) și se distribuie pe bază de abonament anual.  
 Talonul și condițiile de abonare se găsesc pe site AFER [www.afer.ro](http://www.afer.ro).

Revista tipărită este însoțită de un DVD cu evidențele integrale și actualizate ale documentelor emise de AFER.

*Răspunderea asupra corectitudinii datelor publicate în revista tipărită și pe suport magnetic  
 cade exclusiv în sarcina structurilor organizatorice din cadrul AFER care le-au raportat.*

**AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ – AFER**  
**1998 – 2013**  
**15 ANI DE ACTIVITATE**

Deschiderea care s-a produs după 1990, pe fondul destinderii politice, a conturat granițele actualei Uniuni Europene, iar din 1998 România și-a trasat ca obiective principale aderarea la Uniunea Europeană și la Alianța Nord - Atlantică.

Integrarea statelor în Uniunea Europeană, coroborată cu prevederile Directivei 440/1991, privind dezvoltarea căilor ferate comunitare, a făcut posibilă realizarea unui sistem de transport feroviar transeuropean constituit din rețelele lor feroviare, în cele două forme ale sale: *sistemul de transport feroviar transeuropean convențional și sistemul de transport feroviar transeuropean de mare viteză.*

Acest fapt necesită și adaptarea legislației naționale la legislația europeană, precum și transpunerea directivelor europene aplicabile la acea dată:

- Directiva 91/440/CCE - Dezvoltarea căilor ferate comunitare,
- Directiva 95/18/CE - Acordarea de licențe întreprinderilor feroviare,
- Directiva 95/19/CE - Alocarea capacităților de infrastructură și perceperea de tarife de utilizare a infrastructurii.

Rețelele feroviare integrate au trecut printr-un amplu proces de restructurare și reorganizare, ca urmare a liberalizării pieței de transport feroviar, care a urmărit să dea posibilitatea operatorilor privați să aibă *acces pe infrastructura feroviară publică.*

Apariția, pe piața de transport feroviar, a mai multor „actori” a necesitat înființarea, la nivelul fiecărei țări comunitare, a unor autorități responsabile cu siguranța feroviară.

Astfel, Autoritatea Feroviară Română – AFER a fost înființată în anul 1998, în baza OG 95/1998, ca instituție publică finanțată din venituri proprii și este organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în domeniul feroviar și de transport cu metroul, cuprinzând Inspectoratul de Stat Feroviar – ISF din cadrul Ministerului Transporturilor și Registrul Feroviar Român – REFER, iar atribuțiile i-au fost stabilite prin HG nr. 626/1998.

Realizarea sistemului de transport feroviar transeuropean nu a fost deloc ușoară, din cauza problemelor legate de diferențele tehnice și operaționale dintre administrațiile feroviare ale statelor componente.

Pentru armonizarea acestor diferențe tehnice și operaționale, pentru elaborarea unor reglementări care vizează siguranța feroviară în sistemul de transport feroviar transeuropean a fost înființată, în anul 2006, Agenția Feroviară Europeană – ERA, în subordinea Comisiei Europene.

În anul 2006, prin Legea nr. 55/2006, care a preluat Directiva 2004/49/EC, s-au înființat în cadrul AFER 4 organisme independente cu activitate permanentă:

- Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR;
- Organismul Notificat Feroviar Român - ONFR;
- Organismul de Investigare Feroviar Român – OIFR;
- Organismul de Licențe Feroviare Român – OLFRR.

Organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române și a celor 4 organisme independente cu activitate permanentă au fost stabilite prin HG 1561/2006, iar ca atribuții pot fi enumerate:

- monitorizarea respectării reglementărilor, elaborarea/revizuirea reglementărilor, în scopul asigurării interoperabilității sistemului feroviar din România cu cel transeuropean;
- evaluarea operatorilor și acordarea de licențe și certificate de siguranță;
- autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor structurale și a vehiculelor feroviare;
- certificarea entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă și a funcției de întreținere;
- evaluarea conformității produselor și a furnizorilor, acordarea de licențe, certificate și agremente;
- verificări și teste pentru evaluarea conformității produselor feroviare;
- supravegherea furnizorilor de produse feroviare critice;
- organizarea examenelor și acordarea de autorizații pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației;
- investigarea accidentelor și evenimentelor feroviare, activitate bazată pe apariția Regulamentului de investigare HG 117/2010 care stabilește modul în care se desfășoară activitatea de investigare, de dezvoltare și de îmbunătățire a siguranței feroviare, în operațiunile de transport pe căile ferate ori pe rețeaua de transport cu metroul din România.

Autoritatea Feroviară Română – AFER, organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii “responsabil cu siguranța feroviară”, în actualul context european, traversează o perioadă de armonizare a reglementărilor și de uniformizare a cerințelor și documentelor elaborate pentru o recunoaștere reciprocă în sistemul de transport feroviar transeuropean. În acest sens, pot fi exemplificate o serie de atribuții specifice:

- a. Supravegherea activității operatorilor de transport feroviar prin:
  - inspecție și control de stat pentru verificarea respectării reglementărilor naționale și internaționale de siguranță a circulației;
  - monitorizarea conformității cu reglementările privind securitatea transporturilor și calitatea serviciilor publice în transportul feroviar;
  - supravegherea sistemului de management al siguranței după emiterea certificatului/autorizației de siguranță.
- b. Recunoașterea reciprocă a documentelor eliberate:
  - licența operatorului feroviar;
  - certificatul de siguranță partea A (SMS);
  - certificarea mecanicilor;
  - omologarea produselor și/sau serviciilor din statele membre - prin acord tehnice;
  - autorizațiile de punere în funcțiune pentru vehiculele feroviare, acordate de statele membre, printr-o autorizație suplimentară.
- c. Participarea cu personal specializat în grupurile de lucru ale Agenției Feroviare Europene – ERA.
- d. Verificările și testele pentru evaluarea conformității produselor feroviare se realizează în laboratoarele AFER și/sau în Centrul de Testări Făurei.



Pentru punerea în valoare a înzestrărilor tehnice de care dispune AFER, începând cu anul 2011, Centrul de Testări Feroviare Făurei a intrat în atenția unor importante instituții europene care au cerut înscrierea acestuia în parteneriat, în cadrul unor proiecte cu fonduri europene:

❖ în anul 2010, Centrului de Testări Făurei a fost înscris, în parteneriat, într-un proiect cu fonduri europene FP-7, împreună cu importante universități europene (Newcastle, Leeds, Sheffield, Manchester, Berlin, Poli Madrid, Milano, Petersburg, Tbilisi), administrații de cale ferată (Anglia, Bulgaria, Spania), autorități feroviare (Bulgaria) și firme de renume din Europa (Vossloh, Bombardier, Lucchini, Corus, Wagony Swidnica, Marlo, Damill, Tata Steel).  
Proiectul, denumit SUSTRAIL: Sustenabilitatea Transportului Feroviar de Marfă – Proiectarea unui sistem vagon de marfă / cale pentru tonaj ridicat cu disponibilitate îmbunătățită și costuri reduse, a cărui țintă este de a îmbunătăți sustenabilitatea și competitivitatea transportului feroviar de marfă prin reducerea timpilor de întreținere și a costurilor, facilitând astfel sporirea traficului și deschiderea față de noi oportunități de piață, a demarat în iunie 2011.  
Proiectul urmează șase etape, iar AFER este leader în ultima etapă „demonstrarea soluției tehnice”, urmând ca diseminarea să fie realizată prin Uniunea Internațională a căilor ferate - UIC și ea parteneră în proiect.  
Rezultatele încercărilor se vor constitui ca documente pentru omologarea vehiculului rezultat în urma cercetării.

❖ prestația competentă a AFER din primele etape ale proiectului SUSTRAIL a determinat pe o parte din partenerii proiectului să includă AFER într-un alt proiect FP-7 SPARTACUS: Monitorizarea prin satelit a situațiilor de urgență pentru sprijinirea Managementului în operațiuni critice pe căile ferate, care vizează dezvoltarea tehnologică și activități demonstrative în cadrul sistemului de finanțare a proiectelor de colaborare.

Partenerii din cadrul acestui proiect sunt: D'Appolonia S.p.A. - Coordonator - Universitatea din Pavia (UNIPV), Universitatea din Bologna (UNIBO), Universitatea din Newcastle (UNEW), Institutul Mihajlo Pupin (IMP), D.M.A.T. Consulting KG (DMAT), ANSUR Technologies AS (ANSUR), TriaGnoSys GmbH (TGS), GlobalGPS BH (GLOB), Akkon Hochschule für Humanwissenschaften (AKKON), IMOSS AG (IMOSS).

Rolul AFER în cadrul proiectului este furnizarea de orientări și instrucțiuni cu privire la modul de a opera pe rețeaua feroviară și de a integra soluțiile SPARTACUS.

Proiectul a obținut finanțarea CE și va demara începând cu luna octombrie 2013.

❖ un alt proiect FP-7, în care AFER este implicat, este proiectul AREWI, ce are scopul de a spori standardele globale de securitate UE, precum și capacitățile comunitare de a face față amenințărilor directe și indirecte ale fenomenelor meteo extreme induse, calamităților naturale asupra populației europene și a infrastructurilor critice.

În cadrul proiectului, partenerii AFER sunt: Centrul German Aerospațial - DLR (Coordonator), Institutul Norvegian de Economia Transporturilor (TOI), GeoSolutions SAS Italy (GEO), DEMIS Olanda (DEMIS), Institutul Tehnologic Berlin (TUB), Universitatea Oulu Finlanda (UOO), Universitatea Maryland – USA (USMF), Per Mare Per Terras Limited - Marea Britanie (PMPT), Institutul de Cercetari Meteorologice – Islanda (IMR), Universitatea din Florida – USA (UFL), Universitatea Politehnica Warszawska – Polonia (WUT), Colegiul Universitar – Londra UCL, TS Terrence Sullivan Consultants – Marea Britanie (TS).

Rolul AFER în cadrul proiectului este de a furniza studii de caz și de a extrage setul de reglementări cu privire la modul de a opera pe rețeaua feroviară.

Proiectul a fost validat de Comisia Europeană, dar a intrat într-un proces de reevaluare și va primi opțiunea în cursul anului 2013.

❖ o altă categorie de proiecte FP-7 sunt cele în care AFER este partener asociat și face parte din grupul de experți/beneficiari interesați de proiect, din această categorie făcând parte următoarele:

- SECURE STATION: Securizarea stațiilor de cale ferată;
- RailCIPS: Ghid și metodologii în sprijinul Managementului prevenirii și diminuării efectelor terorismului și a altor riscuri de securitate referitor la infrastructurile critice de transport feroviar urban.

Proiectele sunt în colaborare cu Integral Consulting R&D și sub coordonarea D'Appolonia S.p.A.

Calea Ferată Română, supusă unor reorganizări și restructurări succesive, trece astăzi printr-o perioadă dificilă, dar poate că în sfârșit, prin semnarea de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii cu firma de consultanță AECOM, a Contractului Nr. 25/11.04.2012 de „Asistență tehnică pentru elaborarea unui Master Plan General de Transport pentru România”, va așeza sistemul de transport feroviar în locul pe care-l merită între celelalte sisteme de transport.

România, în calitate de membru al UE, are nevoie de o politică în domeniul transporturilor, care să conducă la realizarea unui sistem național de transport durabil și eficient și la o dezvoltare echilibrată a tuturor modurilor de transport în concordanță cu cerințele economice, sociale și de mediu.

Sistemul de transport feroviar din România va avea capacitatea să gestioneze adaptările legislative și economice care vor apare în urma transpunerii pachetului IV feroviar pentru a răspunde cerințelor sale, iar în final să se poată afirma:

- pachetul IV feroviar a fost implementat, iar mecanismele sale sunt funcționale;
- spațiul European Feroviar Unic este realizat, funcționează și îndeplinește condițiile de interoperabilitate;
- obstacolele de ordin tehnic, administrativ și juridic care împiedicau intrarea pe piețele feroviare naționale au fost eliminate;
- organismele care funcționează în concordanță cu prevederile directivei privind siguranța feroviară, așa cum a fost aceasta redefinită, există și funcționează cu adevărat independent;
- Agenția Feroviară Europeană (ERA) prezintă un rol consolidat;
- sistemul de transport feroviar se îndreaptă către conceptul de transport durabil.

# AUTORITATEA DE SIGURANȚĂ FERROVIARĂ ROMÂNĂ –

## Factor cheie în promovarea unei strategii feroviare integrate și competitive în România, precum și de asigurare a cadrului de armonizare la nivelul Uniunii Europene

### 1. Introducere

#### 1.1. Politica feroviară în contextul european

Deși politica existentă TEN-T și noua propunere a Comisiei Europene privind instituirea mecanismului Conectarea Europei, precum și normele în vigoare privind coridoarele de transport feroviar de mărfuri au drept scop să dezvolte capacitatea căilor ferate, eficiența și atractivitatea acestora pentru clienți, eventualele beneficii ale acestor măsuri pot fi realizate integral numai dacă sunt eliminate obstacolele de ordin tehnic, administrativ și juridic, care împiedică în prezent accesul pe piețele feroviare naționale. Desființarea acestor obstacole, scăderea costurilor administrative ale companiilor feroviare și facilitarea intrării pe piață a unor noi operatori reprezintă astăzi obiective cheie ale Comisiei Europene, stipulate în *Cartea Albă a Transporturilor - Foaie de parcurs pentru un spațiu European unic al transporturilor* (2011), precum și Comunicarea Comisiei denumită „O singură Piață Act II” (2012).

În aceeași perspectivă, propunerile Comisiei Europene pentru cel de-al Patrulea Pachet Feroviar denumit și „Finalizarea spațiului feroviar unic european pentru a încuraja competitivitatea europeană și creșterea economică”, publicate pentru prima dată de către Comisia Europeană la 30 ianuarie 2013, se concentrează asupra înlăturării barierelor administrative și tehnice prin implementarea:

- unei singure autorizații la nivel UE pentru vehicule feroviare sub forma unui „pașaport de vehicul”;
- unui singur certificat de siguranță la nivel UE pentru operatorii de transport feroviar.

#### 1.2. Rolul ASFR în noul context European

În contextul menționat, implementarea Directivelor Europene consolidate de Siguranță și Interoperabilitate Feroviară, în România, revine în mod firesc principalului Organism care a preluat - în cadrul AFER - sarcinile și atribuțiile de *autoritate națională de siguranță* și anume: **Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR**.

Un prim pas în îmbunătățirea capacității instituționale a ASFR, este separarea acestei instituții în cadrul AFER din punct de vedere organizatoric, juridic și decizional și creșterea rolului de Autoritate de supraveghere perfect integrată în Rețeaua Autorităților Naționale de Siguranță din Europa, coordonate de către Agenția Feroviară Europeană - ERA. Chiar dacă revizuirea regulamentului de instituire a Agenției Feroviare Europene cu scopul de a-i transfera competența pentru emiterea autorizațiilor de introducere pe piață a vehiculelor și pentru certificarea în materie de siguranță a operatorilor de transport feroviar va conduce la preluarea responsabilității legale de către ERA, totuși Agenția va lucra în strânsă cooperare cu **agențiile naționale de siguranță**. În același timp, agenția va avea un rol mai important în supravegherea normelor naționale și în monitorizarea agențiilor naționale de siguranță, precum și în facilitarea punerii în aplicare a Sistemului European de Management al Traficului Feroviar (ERTMS). Acest demers este esențial în asigurarea coerenței unei politici europene integrate de transport feroviar, care să conducă la liberalizarea pieței de transport feroviar pe baza armonizării tehnice și funcționale.

#### 1.3. Evoluția ASFR de la înființare până în prezent

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română a fost înființată în anul 2006, ca urmare a adoptării de către România a Directivei 2004/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 29.04.2004 privind siguranța căilor ferate comunitare și respectiv a transpunerii acestei directive în Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară.

Pentru o înțelegere a evoluției Autorității de Siguranță Feroviară Română de la înființare (noiembrie 2006), este necesară încadrarea acestei evoluții în procesul general de transformare a sistemului de transport feroviar din România începând cu reorganizarea SNCFR și înființarea AFER (fig. 1).

### 2. Principalele atribuții ale ASFR

➤ **Certificarea de siguranță a operatorilor de transport feroviar și autorizarea de siguranță a administratorului de infrastructură feroviară și a gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă.** În prezent sunt autorizați un administrator național de infrastructură feroviară - CNCF „CFR” SA, 10 gestionari de infrastructură feroviară neinteroperabilă și un număr de 45 operatori de transport feroviar, din care:

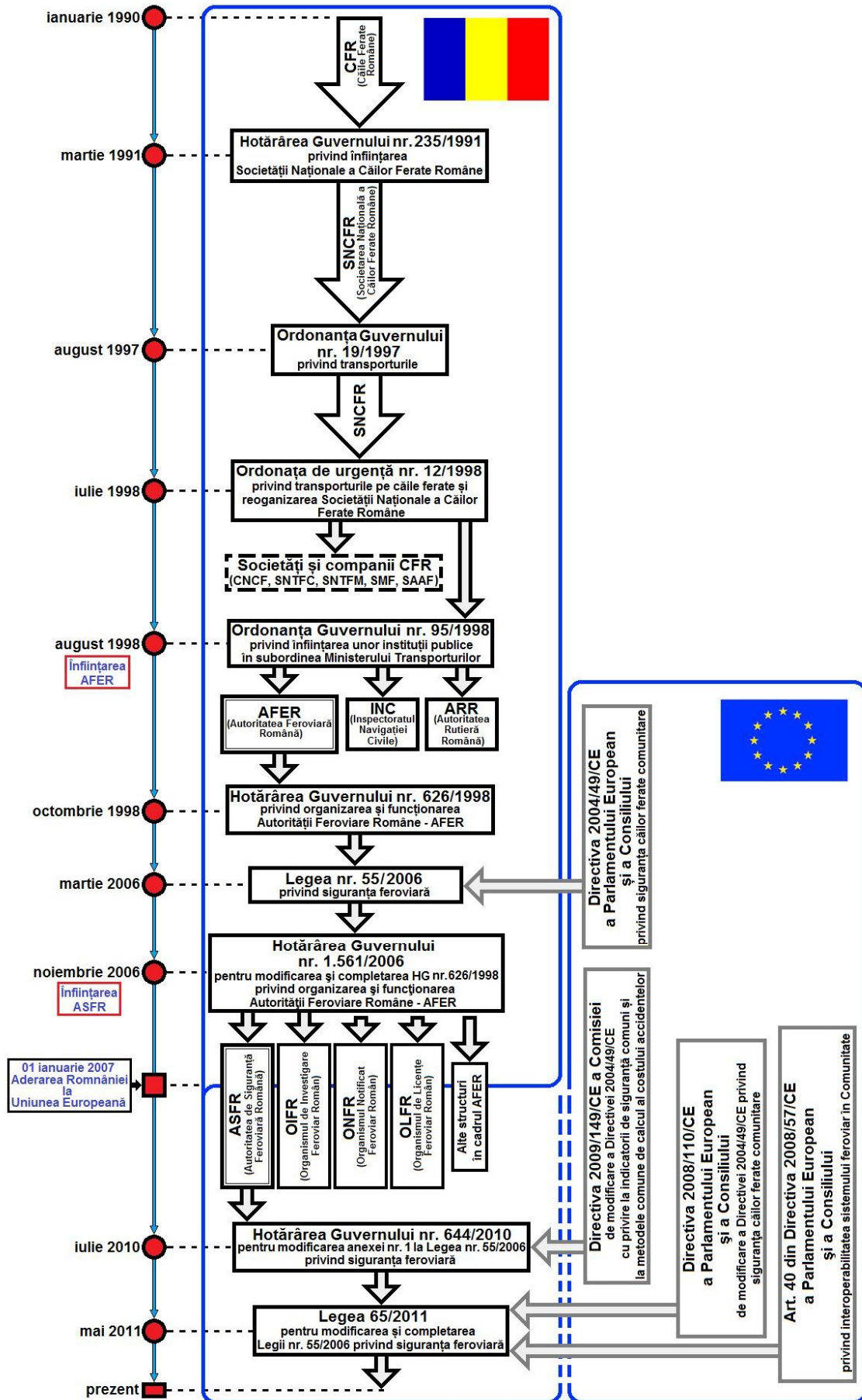
- 2 operatori naționali (SNTFC „CFR Călători” SA și SNTFM „CFR Marfă” SA);
- 27 operatori privați, din care 4 sunt operatori transport de pasageri, 20 operatori de marfă, iar 3 sunt operatori cu activitate mixtă de pasageri și marfă;
- 16 operatori privați pentru operațiuni de manevră.

În perioada 2012-2013, au fost emise 37 certificate de siguranță partea A, 294 certificate de siguranță partea B și 11 autorizații de siguranță care au fost validate de către ERA primind statutul „activ” în baza de date. În ceea ce privește Regulamentul Comisiei Europene 1077/2012, au avut loc 14 acțiuni de audit privind evaluarea inițială.

➤ **Certificarea entităților responsabile cu întreținerea - ERI, supravegherea furnizorilor feroviari.** Începând cu anul 2013, ASFR a demarat activitatea de certificare ERI, în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) NR. 445/2011. În acest sens, au fost emise 7 certificate următoarelor entități responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă:

- SNTFM „CFR Marfă” SA;
- SC GRUP FERVIAR ROMÂN SA București;
- SC DC SCHENKER RAIL România;
- SC SERVTRANS INVEST SA București;
- SC TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj Napoca;
- SC CONPET SA Ploiești;
- SC Multimodal Service.

Un număr de 10 entități responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă au depus solicitări pentru certificare conform Regulamentului (UE) NR. 445/2011, în prezent acestea fiind autorizate la nivel național în conformitate cu norma națională, respectiv OMT 290/2000.



**Fig. 1.** Procesul general de transformare a sistemului de transport feroviar din România începând cu reorganizarea SNCFR și înființarea AFER

- **Autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor structurale** componente ale sistemului de transport feroviar din România, precum și a vehiculelor feroviare nou construite, modernizate sau reînnoite. În perioada 2012-2013, au fost emise **16** autorizații suplimentare pentru punerea în funcțiune a locomotivelor și **22** autorizații pentru punerea în funcțiune a liniilor ferate industriale. Această activitate este desfășurată în conformitate cu HG nr. 877/2010 privind interoperabilitate sistemului feroviar. Trebuie menționat faptul că verificarea compatibilității tehnice la interfața dintre rețea și vehiculele feroviare este crucială în asigurarea siguranței. De asemenea, verificarea de către ASFR a integrării în siguranță a subsistemelor structurale în sistemul din care fac parte, reprezintă unul din principalele obiective pentru a asigura exploatarea în condiții de siguranță a sistemului feroviar și controlul riscurilor asociate.
- **Monitorizarea, promovarea și armonizarea cadrului de reglementare în domeniul siguranței feroviare, inclusiv sistemul de norme naționale de siguranță feroviară, în concordanță cu cel adoptat de către Uniunea Europeană.** În acest sens, ASFR elaborează, avizează și supune spre aprobare Ministerului Transporturilor acte normative specifice acestui domeniu, cum ar fi:
  - *reglementări specifice destinate asigurării compatibilității sistemului național de transport feroviar cu sistemele internaționale de transport;*
  - *reglementări specifice privind siguranța feroviară și cu metroul, precum și pentru transportul multimodal și combinat;*
  - *reglementări specifice pentru efectuarea transporturilor de mărfuri periculoase;*
  - *reglementările specifice necesare autorizării, certificării și atestării personalului din transportul feroviar și cu metroul.*Până în prezent au fost notificate reglementările naționale de siguranță, urmând să ală loc evaluarea acestora.
- **Supravegherea exercitată de către ASFR după eliberarea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță, în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 1077/2012.** În perioada 2012-2013, au fost efectuate un număr de **70** de controale de stat totalizând **335** zile și **341** inspecții de stat totalizând **803** zile. Începând cu anul 2013, Biroul de Audit din subordinea Serviciului Control Siguranța Circulației, va avea responsabilitatea desfășurării acțiunilor de audit de supraveghere în conformitate cu prevederile Regulamentului 1077/2012.
- **Autorizarea stațiilor de cale ferată.** În perioada 2012-2013, au fost emise, verificate și prelungite un număr de 72 de autorizații.
- **Organizarea examenelor și emiterea de autorizații, atestate și certificate pentru personalul din transportul feroviar și cu metroul;**
- **Autorizarea liniilor ferate industriale.** În perioada 2012-2013, au fost emise, verificate și prelungite un număr de 254 de autorizații, respectiv au fost aprobate un număr de 143 Regulamente Tehnice de Exploatare.

### **3. Concluzii**

- Asigurarea coerenței unei politici europene integrate de transport feroviar, care să conducă la liberalizarea pieței de transport feroviar pe baza armonizării tehnice și funcționale, constituie principala misiune a ASFR. Această strategie trebuie realizată prin implementarea în România a Directivelor Europene consolidate de Siguranță și Interoperabilitate Feroviară.
- ASFR va desfășura o activitate susținută în vederea asigurării unui nivel de siguranță feroviară impus prin obiectivele comune de siguranță la nivel european, menținând și îmbunătățind siguranța feroviară, atunci când este posibil din punct de vedere practic, în vederea susținerii sistemului unic de transport feroviar european.
- Prin coordonarea și monitorizarea de către Agenția Feroviară Europeană – ERA, ASFR va urmări la nivel național, prin acțiuni de supraveghere, modul de respectare a reglementărilor specifice în vigoare și de îndeplinire a cerințelor care stau la baza eliberării certificatelor și autorizațiilor de siguranță. Aceste acțiuni se vor desfășura în deplină colaborare cu celelalte autorități naționale din Europa.

**Mihaela CARABINEANU**  
**DIRECTOR ASFR**

## **ORGANISMUL NOTIFICAT FERROVIAR ROMÂN**

### **Scurtă prezentare a activității**

De la înființarea sa prin HGR 626/1998 ca organism tehnic specializat, Autorității Feroviare Române – AFER, i-au fost desemnate de către Ministerul Transporturilor, printre alte activități, și activitatea specifică de registru feroviar, licențierea operatorilor de transport feroviar, autorizarea și supravegherea tehnică a furnizorilor interni de produse și servicii în domeniul feroviar, organizarea examenelor și emiterea atestatelor, certificatelor și a licențelor, după caz, pentru personalul de siguranță a circulației, cercetarea evenimentelor și accidentelor feroviare.

Ca urmare a necesității adaptării AFER la legislația europeană în domeniul feroviar, s-a înființat Organismul Notificat Feroviar Roman - ONFR, potrivit prevederilor Legii nr. 55/2006, care este organizat și funcționează potrivit prevederilor HGR nr. 1561/2006 pentru modificarea și completarea HGR nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER.

ONFR este independent în organizarea, structura juridică și luarea deciziilor de orice administrator/gestionar de infrastructură feroviară, operator de transport feroviar, organism de tarify, organism de repartizare și organism notificat, precum și de orice parte ale cărei interese ar putea intra în conflict cu sarcinile încredințate ONFR.

ONFR, desemnat și notificat de Ministerul Transporturilor ca organism de evaluare terță parte, asigură, în principal, la solicitarea agenților economici interesați, efectuarea de încercări, de evaluări ale sistemelor de management, de evaluări tehnice și de inspecție tehnică necesare demonstrării conformității sau aptitudinii de utilizare a constituenților și a subsistemelor de natură structurală și funcțională care asigură interoperabilitatea sistemului de transport feroviar transeuropean, convențional și de mare viteză.

Numărul de înregistrare al ONFR ca organism notificat recunoscut pentru evaluarea conformității este **NB 2269**.

Activitatea de certificare a ONFR se desfășoară în conformitate cu cerințele exprimate în HGR 850/2003 și HGR 1533/2003, modificate și completate prin HGR 1563/2006, care transpun în legislația națională Directivele UE 2001/16/CE și 96/48/CE, respectiv specificațiile tehnice conexe privind interoperabilitatea sistemului de transport feroviar transeuropean, convențional și de mare viteză (material rulant, infrastructură, comandă-control-semnalizare, energie, exploatarea și gestionarea traficului, mentenanță).

ONFR îndeplinește funcția de **registru feroviar** - prin care se asigură aplicarea reglementărilor în vigoare privind certificarea, omologarea / agrementarea tehnică a materialului rulant, a metroului, a vehiculelor de transport urban pe șine și a elementelor componente ale acestora, a elementelor componente ale infrastructurii feroviare, întocmirea registrelor infrastructurii și materialului rulant, înmatricularea materialului rulant, efectuarea de studii și cercetări în domeniul feroviar, precum și stabilirea strategiei de implementare a STI în sistemul de transport feroviar din România.

#### **1. Principalele atribuții ale ONFR**

Organismul Notificat Feroviar Român - ONFR îndeplinește, în principal, următoarele atribuții:

- a) efectuarea de verificări și de încercări de laborator pentru determinarea conformității produselor feroviare din punct de vedere al caracteristicilor și parametrilor determinanți, pentru siguranța circulației, protecția vieții și a mediului înconjurător, aferente transportului feroviar, cu metroul și transportului urban pe șine;
- b) evaluarea, certificarea și supravegherea la furnizori a conformității constituenților de interoperabilitate cu cerințele esențiale prevăzute la art. 12 din Hotărârea Guvernului nr. 850/2003 și Hotărârea Guvernului nr. 1.533/2003 și cu cerințele neconflictuale prevăzute în reglementările naționale din domeniul transporturilor feroviare;
- c) aplicarea procedurilor de verificare și certificarea și supravegherea la furnizori a conformității subsistemelor structurale, destinate interoperabilității sistemului feroviar transeuropean, convențional și de mare viteză, cu cerințele esențiale prevăzute la art. 12 din Hotărârea Guvernului nr. 850/2003 și Hotărârea Guvernului nr. 1.533/2003 și cu cerințele neconflictuale prevăzute în reglementările naționale din domeniul transporturilor feroviare, în vederea autorizării punerii în funcțiune a acestora;
- d) furnizarea de date și informații tehnice necesare pentru întocmirea și actualizarea anuală a registrelor infrastructurii și materialului rulant și precum și pentru publicații periodice;
- e) analizarea și avizarea documentațiilor tehnice pentru construirea sau modernizarea materialului rulant și a infrastructurii utilizate în transportul feroviar și cu metroul, în conformitate cu specificațiile tehnice naționale și internaționale în vigoare;
- f) autorizarea, din punct de vedere tehnic, a furnizorilor interni de produse și servicii în domeniul feroviar;
- g) omologarea/agrementarea tehnică a materialelor, componentelor și echipamentelor utilizate la construirea, modernizarea, repararea, întreținerea și exploatarea materialului rulant și a infrastructurii feroviare, altele decât cele care intra sub incidența interoperabilității sistemului de transport feroviar transeuropean;
- h) autorizarea/atestarea laboratoarelor de încercări, precum și a standurilor și dispozitivelor speciale, utilizate la verificarea și ținerea sub control a unor caracteristici determinante pentru securitatea transporturilor feroviare, în procesele de construire, reparare, întreținere, verificare tehnică și exploatarea materialului rulant și a infrastructurii feroviare și emiterea de documente specifice;
- i) efectuarea inspecției tehnice de conformitate la furnizori pentru supravegherea ținerii sub control a unor caracteristici determinante pentru securitatea transporturilor feroviare, în procesele de construire, reparare, întreținere, verificare tehnică și exploatarea materialului rulant și a infrastructurii feroviare;
- j) autorizarea personalului furnizorilor feroviari implicat în procese speciale (control nedistructiv, sudură) și verificarea și atestarea echipamentelor specifice pentru astfel de procese speciale;
- k) alte atribuții specifice domeniului său de activitate, date în competența sa prin acte normative.

## 2. Scurtă prezentare a activității și a realizărilor ONFR

Ca urmare a atribuțiilor care îi revin, ONFR, desemnat și notificat de Ministerul Transporturilor ca organism de evaluare terță parte, asigură, în principal, la solicitarea agenților economici interesați, efectuarea de încercări, de evaluări ale sistemelor de management, de evaluări tehnice și de inspecție tehnică necesare demonstrării conformității sau aptitudinii de utilizare a constituenților și a subsistemelor de natură structurală și funcțională care asigură interoperabilitatea sistemului de transport feroviar transeuropean, convențional și de mare viteză.

Prin serviciile oferite, ONFR răspunde, în principal, cerințelor următorilor clienți:

- gestionari de infrastructură;
- operatori de transport feroviar și cu metroul și partenerii lor;
- constructori de componente și subansambluri specifice pentru material rulant și infrastructura feroviara (cale, sisteme de alimentare energetică, comandă – semnalizare - control);
- întreprinderi care asigură mentenanța sau realizarea de transformări ale infrastructurii feroviare și ale materialului rulant de cale ferată (modificări, reamenajări, transformări etc.);
- furnizori de produse/servicii feroviare interni și externi.

În activitățile sale specifice (analiză/evaluare/avizare documentații tehnice, încercări de laborator, omologare tehnică, verificare/evaluare conformitate produse/servicii, control produse/servicii prin inspecții tehnice), ONFR utilizează experți tehnici, ingineri specialiști/auditori experimentați și familiarizați cu astfel de acțiuni, care sunt desemnați având în vedere competența specifică fiecăruia, în domeniul feroviar sau în alte domenii.

Pentru asigurarea sarcinilor care îi revin, ONFR are în compunere următoarele servicii:

**2.1 Serviciul Certificare Produse OCP-AFER:** are ca obiect principal de activitate evaluarea și certificarea produselor (constituenți și subsisteme de interoperabilitate), specifice domeniului de transport feroviar și cu metroul, furnizate de agenți economici care efectuează activități de construire, modernizare, exploatare, întreținere și reparare a materialului rulant și a infrastructurii feroviare și a componentelor și/sau subansamblurilor acestora, precum și activități din alte domenii pentru care OCP-AFER este acreditat la nivel național și internațional. Activitățile serviciului se desfășoară în conformitate cu prevederile Directivelor Europene și specificațiilor tehnice conexe privind interoperabilitatea sistemului de transport feroviar transeuropean, convențional și de mare viteză (material rulant, infrastructură, comandă – control – semnalizare, energie, exploatarea și gestionarea traficului, mentenanță);

**2.2 Serviciul Material Rulant:** are ca obiect de activitate autorizarea furnizorilor de produse și/sau servicii destinate construirii, reparării, întreținerii și exploatării materialului rulant, omologarea și/sau agrementarea tehnică a materialului rulant precum și a produselor (subansambluri, repere) și/sau serviciilor pentru echiparea, întreținerea și exploatarea materialului rulant, avizarea documentației tehnice (caiete de sarcini, specificații tehnice, desene etc.) pentru materialul rulant și produsele și/sau serviciile destinate acestuia, autorizarea laboratoarelor și atestarea standurilor și dispozitivelor speciale destinate verificării și încercării materialului rulant destinat activităților feroviare și metroului. Activitățile serviciului se desfășoară în conformitate cu prevederile OMT 290/2000 și OMT 410/1999. Experții serviciului sunt implicați și în activități specifice certificării produselor de interoperabilitate feroviară.

**2.3 Serviciul Instalații Feroviare:** are ca obiect de activitate autorizarea furnizorilor de produse/servicii destinate pentru construirea, repararea, întreținerea și exploatarea instalațiilor de semnalizare, de control al circulației și de alimentare cu energie electrică aferente căii ferate, avizarea documentelor tehnice aferente omologării/agrementării, autorizarea laboratoarelor, atestarea standurilor și a dispozitivelor, omologarea /agrementarea tehnică a produselor/ serviciilor destinate instalațiilor feroviare. Activitățile serviciului se desfășoară în conformitate cu prevederile OMT 290/2000 și OMT 410/1999. Experții serviciului sunt implicați și în activități specifice certificării produselor de interoperabilitate feroviară.

**2.4 Serviciul Linii și Lucrări de Artă:** are ca obiect principal de activitate autorizarea furnizorilor de produse / servicii destinate pentru construirea, repararea, întreținerea și exploatarea infrastructurii feroviare, avizarea documentațiilor tehnice aferente omologării / agrementării tehnice feroviare, autorizarea laboratoarelor, atestarea standurilor și a dispozitivelor speciale, omologarea / agrementarea tehnică feroviară a produselor / serviciilor destinate infrastructurii feroviare și metroului. Activitățile serviciului se desfășoară în conformitate cu prevederile OMT 290/2000 și OMT 410/1999. Experții serviciului sunt implicați și în activități specifice certificării produselor de interoperabilitate feroviară.

**2.5 Serviciul Inspecție Tehnică:** este subordonat Directorului ONFR și are ca obiect de activitate efectuarea inspecției tehnice la furnizorii feroviari și la agenții economici care desfășoară activități de construire, modernizare, exploatare, reparare și întreținere pentru materialul rulant și infrastructura feroviară, în sistemul de transport feroviar și cu metroul. Activitățile serviciului se desfășoară în conformitate cu prevederile OMT 290/2000. Inspectorii tehnici serviciului sunt implicați și în activități specifice certificării produselor de interoperabilitate feroviară.

**2.6 Serviciul Laboratoare:** are ca obiect principal de activitate coordonarea și efectuarea de verificări și încercări pentru determinarea conformității produselor și serviciilor din punct de vedere al caracteristicilor și parametrilor determinanți pentru siguranța circulației, protecția vieții și a mediului înconjurător, aferente transportului feroviar și cu metroul, în laboratoarele proprii sau participarea la încercări efectuate în alte laboratoare.



**2.7 Serviciul Înmatriculare și Gestionare Registre:** are următoarele obiecte de activitate:

- înmatricularea și acordarea marcajului unificat de identificare vehiculelor de transport feroviar și cu metroul, în conformitate cu prevederile OMTCT nr. 1193/2004;
- acordarea avizului tehnic vehiculelor feroviare care au depășit durata normală de funcționare/durata de serviciu, în conformitate cu prevederile OMT nr. 1484/2008;
- verificarea și autorizarea din punct de vedere tehnic a vehiculelor feroviare pentru acces pe infrastructura feroviară, în conformitate cu prevederile OMT nr. 342/1999;
- înregistrarea vehiculelor feroviare în Registrul Național al Vehiculelor (NVR), în conformitate cu prevederile Deciziei Comisiei Europene nr. 756/2007/CE;
- gestionarea Registrului Național al Vehiculelor (NVR) și asigurarea unei conexiuni permanente la Registrul Virtual al Vehiculelor (VVR) gestionat de Agenția Feroviară Europeană - ERA, în conformitate cu Directiva nr. 57/2008/CE a Parlamentului European și a Consiliului, Decizia Comisiei Europene nr. 756/2007/CE și Hotărârea Guvernului României nr. 877/2010. De precizat că ONFR, la data de 28.04.2010, a primit din partea Agenției Feroviare Europene - ERA confirmarea conexiunii dintre Registrul Național al Vehiculelor (NVR) și Registrul Virtual al Vehiculelor (VVR), asigurându-se astfel posibilitatea urmării tuturor vehiculelor feroviare care se deplasează pe rețeaua feroviară europeană;
- gestionarea Registrului Infrastructură (RINF), în conformitate cu Directiva nr. 57/2008/CE a Parlamentului European și a Consiliului, Decizia Comisiei Europene nr. 633/2011/UE și Hotărârea Guvernului României nr. 877/2010;
- păstrarea și actualizarea periodică a Registrului Marcajelor Deținătorilor de Vehicule (la nivel național) și sincronizarea actualizărilor acestuia cu Registrul Marcajelor Deținătorilor de Vehicule (la nivel european) gestionat și publicat de Agenția Feroviară Europeană - ERA, în conformitate cu Decizia Comisiei Europene nr. 314/2011/UE.

Activitatea de registru feroviar, preluată și dezvoltată de ONFR și desfășurată de la înființare, a condus la creșterea nivelului tehnic al producției și al calității produselor și serviciilor feroviare furnizate de diverși agenți economici autorizați ca furnizori feroviari. Acest fapt se reflectă în dinamica dezvoltării economice a furnizorilor feroviari care, ca urmare a creșterii încrederii clienților lor datorată și recunoașterii competenței tehnice a experților AFER implicați în evaluări specifice și în supravegheri la furnizori privind realizarea/verificarea produselor și serviciilor oferite, s-a concretizat în sporirea cererilor atât pe piața internă cât și pe cea externă a produselor respective, atestate de AFER.

**3. Activitatea externă a ONFR**

Experți din cadrul ONFR-AFER au participat în cursul ultimilor ani la:

- lucrări desfășurate de Grupele de lucru sau Comitetele inițiate de Institutului European de Cercetări Feroviare (ERRI) transferate ulterior la Uniunea Internațională a Căilor ferate (UIC) în cadrul cărora s-au elaborat rapoarte și documente tehnice de profil transformate ulterior în fișe tehnice UIC și apoi în standarde europene armonizate (ex. Comitetul de experți ERRI B 126 „Frână”, Grupa de lucru UIC B 126.13 „Standuri inerțiale de frânare”, Comitetul de experți ERRI B 169 „Standardizarea osiilor montate”, Grupa de lucru UIC B 169.10 „Aspecte Roată – Interacțiunea saboți/roată/cale”);
- lucrări desfășurate de Grupele de lucru ale NB RAIL - grupul european de coordonare a organismelor notificate – pe profilul Material Rulant, Infrastructură și ERTMS în cadrul cărora se elaborează sau se revizuiesc specificațiile tehnice de interoperabilitate feroviară;
- diverse acțiuni de instruire organizate de TAIEX (Instrument de Asistență Tehnică și Schimb de Informații din cadrul Direcției Generale de Extindere a Comisiei Europene) cu tema „implementarea la nivel național a specificațiilor tehnice de interoperabilitate, de TUV NORD cu tema „ETCS – Aplicații și Experiență” de Institutul Român pentru Educație și Calitate Europeană – IRECE;
- acțiuni de colaborare cu Agenția Feroviară Europeană (ERA - European Railway Agency), în domeniul interoperabilității și siguranței feroviare;
- analizarea și votarea la GEN/CENELEC a proiectelor de standarde europene din domeniul „Aplicații feroviare”;
- desfășurarea la sediul AFER a unor vizite ale unor delegați străini interesați de activitățile ONFR.

**Mircea Cristian Arnăutu**  
**DIRECTOR ONFR**

## **ORGANISMUL DE INVESTIGARE FERROVIAR ROMÂN de la înființare și până în prezent**

Organismul de Investigare Feroviar Român, denumit în continuare OIFR, este un organism independent care funcționează în cadrul Autorității Feroviare Române – AFER, desemnată de Ministerul Transporturilor ca organism tehnic specializat.

OIFR este independent în ceea ce privește organizarea, structura juridică și procesul decizional față de orice administrator de infrastructură, operator de transport feroviar, organism de tarificare, organism de repartizare și organism notificat, precum și de orice parte ale cărei interese ar putea intra în conflict cu sarcinile încredințate OIFR.

OIFR a fost înființat în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE a Parlamentului European, care a fost transpusă în legislația din România prin adoptarea de către Parlamentul României a Legii nr.55/16.03.2006 privind siguranța feroviară, este organizat și funcționează potrivit prevederilor Hotărârii Guvernului României nr.1561/01.11.2006 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr.626/24.09.1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, fiind un organism permanent și independent în cadrul acesteia.

OIFR a devenit operațional la data de 01.03.2007, când structura sa organizatorică a fost aprobată prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr.373/01.03.2007.

Potrivit Legii nr.55/2006, OIFR a fost înființat pentru investigarea accidentelor feroviare grave, având ca obiectiv îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea evenimentelor feroviare.

Atribuția principală a OIFR este aceea de investigare a accidentelor grave produse în sistemul feroviar în scopul atingerii obiectivului său.

De asemenea, potrivit art.21 alin.(4) din Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară, OIFR poate desfășura și alte sarcini stabilite prin hotărâre a Guvernului în legătură cu investigarea altor evenimente decât accidentele și incidentele feroviare, în măsura în care aceste investigații nu îi periclitează independența.

Până la apariția și intrarea în vigoare a actelor normative la care s-a făcut referire, în România erau în vigoare două acte normative care reglementau activitatea de cercetare a accidentelor și a evenimentelor produse în activitatea de transport feroviar și cu metroul, respectiv:

- Ordinul ministrului transporturilor nr.210 din 14.03.2000 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru prevenirea și cercetarea accidentelor și evenimentelor feroviare - 003;
- Ordinul ministrului transporturilor, lucrărilor publice și locuinței nr.1852 din 11.01.2002 pentru aprobarea Instrucțiunilor pentru prevenirea și cercetarea accidentelor și evenimentelor feroviare la metrou - 003 M.

Având în vedere necesitatea reglementării modului de desfășurare a activității de investigare a accidentelor și incidentelor pe căile ferate din România, respectiv pentru dezvoltarea și îmbunătățirea siguranței feroviare și reglementarea investigării accidentelor feroviare, în concordanță cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, s-a impus elaborarea unui Regulament de investigare a accidentelor și incidentelor pe căile ferate din România, ce a fost supus aprobării prin Hotărâre a Guvernului.

Regulamentul de investigare la care facem referire trebuia aprobat prin hotărâre a guvernului, deoarece era necesar să se adreseze întregului spectru de operatori economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar sau cu metroul, respectiv:

- a) administratorul de infrastructură feroviară;
- b) gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă;
- c) operatorii de transport feroviar;
- d) operatorul economic care efectuează operațiuni de transport cu metroul;
- e) operatorii economici care dețin, în proprietate, în leasing sau cu chirie, linii ferate industriale racordate la infrastructura feroviară publică și/sau la infrastructura feroviară privată deschisă circulației publice;
- f) operatorii economici care dețin, în proprietate sau cu chirie, vehicule feroviare care circulă pe infrastructura feroviară;
- g) operatorii economici care desfășoară activități conexe și adiacente transportului feroviar.

În acest context legislativ, a fost elaborat și promovat de către OIFR proiectul pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România, care a fost aprobat prin H.G. nr.117/2010.

În același timp, prin aprobarea Hotărârii Guvernului nr.117 au fost abrogate:

- Ordinul ministrului transporturilor nr. 210 din 14.03.2000 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru prevenirea și cercetarea accidentelor și evenimentelor feroviare – 003;
- Ordinul ministrului transporturilor, lucrărilor publice și locuinței nr.1852 din 11.01.2002 pentru aprobarea Instrucțiunilor pentru prevenirea și cercetarea accidentelor și evenimentelor feroviare la metrou - 003 M.

Hotărârea Guvernului nr.117/2010, care aprobă Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, a fost publicată în *Monitorul Oficial, Partea I nr.138 din 02/03/2010*, intrând în vigoare începând cu data de 01.05.2010.

În acest context, la această dată, exercitarea atribuțiilor OIFR este reglementată prin:

- Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară;
- H.G. nr. 1561/2006 pentru modificarea și completarea HG nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea AFER;
- H.G. nr.117/2010 pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor;
- OMT nr.1189/2007 privind Emiterea legitimației speciale a investigatorului.

Potrivit acestui pachet legislativ, OIFR investighează accidentele și incidentele feroviare produse în circulația trenurilor, precum și cele care, în condiții ușor diferite, ar fi putut duce la accidente grave, inclusiv defecțiunile tehnice ale subsistemelor structurale sau ale constituenților de interoperabilitate.

Conducerea Organismului de Investigare Feroviar Român era exercitată de un comitet director compus din 5 persoane, al cărui președinte era directorul Organismului de Investigare Feroviar Român, numit prin ordin al ministrului transporturilor construcțiilor și turismului.

Structura organizatorică a OIFR la data de 01.03.2007, dată la care acesta a devenit operațional, este prezentată în fig. nr. 1.

Serviciul Investigare Accidente și Incidente Feroviare asigură investigarea accidentelor grave, așa cum sunt ele definite în Legea nr.55/2006.

Serviciul investigare defecțiuni tehnice subsisteme structurale și constituenți de interoperabilitate asigură investigarea cazurilor de defecțiuni ale subsistemelor structurale și constituenților de interoperabilitate, care ar fi putut conduce la producerea de accidente grave.

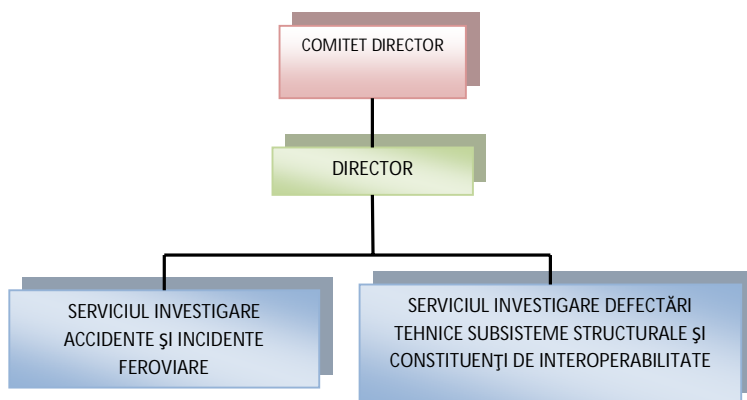


Fig. nr. 1. Structura organizatorică a OIFR la data de 01.03.2007

Având în vedere:

- specificul activității de investigare, care implică posibilitatea declanșării procesului de investigare în orice moment și în orice punct al rețelei feroviare din România;
  - prevederile Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, **art. 81.** - (1) „Persoanele împuternicite de OIFR, parchet, Garda Națională de Mediu, Ministerul Administrației și Internelor, Ministerul Sănătății și Ministerul Muncii, Familiei și Protecției Sociale își desfășoară examinările la locul accidentului/incidentului în conformitate cu legislația în vigoare, astfel încât să permită operatorilor economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar să acționeze pentru ca operațiile de înlăturare a urmărilor produse de accident/incident și de restabilire a circulației trenurilor să poată începe **în cel mai scurt timp posibil.** (2) Începerea operațiunilor de înlăturare a urmărilor produse de accident/incident și de restabilire a circulației trenurilor este dispusă de către investigatorul principal, după consultarea organelor de urmărire penală, dacă este cazul.”;
  - principiile de declanșare operativă (maxim 3 ore din momentul producerii accidentului/incidentului) a procesului de investigare recomandate de către Agenția Feroviară Europeană – ERA cu ocazia reuniunilor plene respectiv a grupurilor de lucru ale organismelor de investigare din statele membre,
- se impunea prezența în cel mai scurt timp a membrilor comisiei de investigare la locul producerii accidentului/incidentului.

De asemenea, se impunea crearea unui cadru cât mai adecvat și eficient atât în ceea ce privește relația cu Agenția Feroviară Europeană – ERA, cât și în desfășurarea activităților specifice de asigurare a logisticii necesare în procesul de investigare a accidentelor/incidentelor feroviare.

În acest context, a apărut necesitatea modificării structurii organizatorice a OIFR în sensul dezvoltării unei structuri teritoriale prin care OIFR să poată asigura aspectele mai sus menționate precum și înființarea unor noi compartimente.

Astfel, structura organizatorică actuală a OIFR este cea prezentată în fig. nr. 2.



Fig. nr. 2. Structura organizatorică actuală a OIFR

Conducerea OIFR este exercitată de un comitet director compus din 5 persoane, al cărui președinte este directorul OIFR, numit prin ordin al ministrului transporturilor în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

În subordinea directorului OIFR este un Investigator Șef, care coordonează 2 servicii - unități funcționale (Serviciul Investigare Accidente Feroviare Grave și Serviciul Investigare Defecțiuni Sub sisteme Structurale și Constituenți de Interoperabilitate), precum și un compartiment distinct (Compartimentul de Investigare Accidente Feroviare și Soluționare Divergente), care cuprinde de fapt toți investigatorii aflați în structura teritorială a OIFR.

Directorul OIFR mai are în subordinea directă un compartiment distinct (Compartimentul de Reprezentare și Asigurare Logistică), care asigură relația OIFR cu Agenția Feroviară Europeană – ERA, precum și gestionarea dotării logistice a organismului.

Structura organizatorică a OIFR a fost gândită și construită în scopul asigurării unei eficiențe și operativități ridicate în ceea ce privește comunicarea, deplasarea, declanșarea și desfășurarea procesului de investigare, soluționarea posibilelor divergențe apărute în cadrul procesului de investigare.

În acest sens, în ultima perioadă de timp, s-a pus accent și în mare măsură s-a reușit, ca fiecare zonă teritorială să fie acoperită de câte doi investigatori. Zonele în care la această oră există un singur investigator sunt apropiate (din punct de vedere geografic) de structura centrală, fapt ce facilitează desfășurarea activității de investigare în aceste zone.

Pentru buna funcționare a OIFR, s-au instituit o serie de relații interne funcționale și de comunicații, între conducerea OIFR și personalul angrenat în activitatea organismului, adaptate pentru maximizarea eficienței activității specifice astfel:

- comunicări operative zilnice;
- întâlniri zilnice cu șefii de servicii/compartiment;
- analize săptămânale cu tot personalul din centralul organismului;
- analize trimestriale ale activității cu întreg personalul organismului.

Realizarea acestor comunicații se face prin rețeaua telefonică fixă și mobilă, rețeaua intranet și extranet.

Investigatorii din cadrul OIFR își desfășoară activitatea specifică acestei funcții în condițiile în care, conform cadrului de reglementare prezentat mai sus, le sunt asigurate:

- accesul la locul accidentului sau incidentului, precum și la materialul rulant implicat, infrastructura aferentă și instalațiile de control al traficului și de semnalizare;
- dreptul de a întocmi imediat o listă a probelor și a îndepărtării controlate a vehiculelor, instalațiilor sau componentelor infrastructurii în vederea examinării sau analizei;
- accesul la/și utilizarea conținutului aparatelor de înregistrare de bord și a echipamentelor de înregistrare a mesajelor verbale și de înregistrare a funcționării sistemului de semnalizare și control al traficului;
- accesul la rezultatele examinării corpurilor victimelor;
- accesul la rezultatele examinării personalului trenului și a altui personal feroviar implicat în accident sau incident;
- posibilitatea chestionării personalului feroviar implicat și a altor martori;
- accesul la orice informații relevante sau înregistrări deținute de administratorul de infrastructură, gestionarii de infrastructură, operatorii de transport feroviar și de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română.

În conformitate cu legislația în vigoare investigarea este realizată independent de orice anchetă judiciară. Investigarea nu se ocupă în nici un caz de stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

Statutul juridic al investigației este foarte important, iar în acest sens în cadrul de reglementare specific feroviar dar și în cadrul de reglementare juridic există trei acțiuni distincte, independente și neinterconectabile:

- Investigare feroviară;
- Cercetare administrativă;
- Anchetă judiciară.

O caracteristică importantă a OIFR o constituie pregătirea profesională a investigatorilor. Aceștia au:

- studii superioare în domeniul feroviar;
- experiență în conducerea și coordonarea unităților cu specific feroviar;
- experiență vastă în cercetarea/investigarea evenimentelor feroviare produse pe infrastructura feroviară.

În structura sa, OIFR are specialiști din toate ramurile feroviare respectiv: construcții și întreținere linii și lucrări de artă, instalații, tracțiune, vagoane și organizare trafic.

Pentru eficientizarea costurilor, resursele necesare, pentru funcționarea în bune condiții a OIFR sunt asigurate de către Autoritatea Feroviară Română – AFER, în mod centralizat, prin serviciile proprii de Resurse Umane, Juridic, Financiar și Administrativ.

Deasemenea, AFER pune la dispoziția OIFR spațiile și dotările necesare (tehnica IT, audio-video, dispozitive de măsurat, parc auto etc.).

OIFR are relații externe cu Agenția Feroviară Europeană – ERA, prin participare la plenare NIB (organismele naționale de investigare), grupuri de lucru sau altele asemenea. OIFR poate, la cerere, oferi asistență sau ajutor oricărui organism similar de investigare din statele membre UE, atât prin rețeaua IT specifică ERA (ERAIL), cât și direct. OIFR este conectat și interacționează permanent cu rețeaua IT a Agenției Feroviare Europene – ERA.

În vederea atingerii obiectivelor prezentate, în cadrul realizării activității de investigare desfășurate de la înființare și până în prezent, OIFR a efectuat 162 de acțiuni de investigare, în urma cărora au fost emise un număr de 161 de recomandări de siguranță.

În încheiere, având în vedere că această succintă prezentare a Organismului de Investigare Feroviar Român este realizată la ceas aniversar, odată cu împlinirea a 15 ani de la înființarea Autorității Feroviare Române - AFER, voi aminti pe scurt conducerile OIFR, de la înființare și până în prezent, conducători care și-au adus aportul de-a lungul timpului la ceea ce semnifică astăzi Organismul de Investigare Feroviar Român și rolul acestuia în cadrul sistemului feroviar național și european: Ing. Dragoș Floroiu, Dr. Ing. Dumitru Laurențiu, Dr. Ing. Nicolae Sandu.

**Cristian Marius MOȘ**  
**DIRECTOR OIFR**

## ORGANISMUL DE LICENȚE FERROVIARE ROMÂN

### Acordarea licențelor de transport feroviar - 15 ani de activitate

Anul 1998 a marcat un moment de cotitură a domeniului transportului feroviar. Prin apariția a cinci Hotărâri de Guvern, au fost înființate cinci societăți desprinse din SNCFR: Compania Națională de Căi Ferate „CFR” – S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „CFR Marfă” – S.A., Societatea de Servicii de Management Feroviar „SMF” – S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” – S.A., Societatea de Administrare a Activelor Feroviare „SAAF” – S.A.

Apariția celor cinci societăți a impus înființarea unui organism tehnic specializat, care să asigure o serie de activități menite să contribuie la buna desfășurare a activității feroviare. Astfel, prin Hotărârea de Guvern nr. 626/24.09.1998 publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 373 din 01.10.1998, au fost stabilite sarcinile și atribuțiile **Autorității Feroviare Române – AFER** în calitate sa de *organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, desemnat să asigure, în principal, inspectia de stat și controlul de siguranță a circulației în transportul feroviar și cu metroul, activitatea specifică de registru feroviar, licențierea operatorilor de transport feroviar, autorizarea și supravegherea tehnică a furnizorilor interni de produse și servicii în domeniul feroviar, organizarea examenelor și emiterea atestatelor, certificatelor și licențelor, după caz, pentru personalul din siguranța circulației, cercetarea evenimentelor și accidentelor feroviare.*

Acest organism a fost creat pe structura Registrului Feroviar Român – REFER și prin preluarea activităților specifice Inspectoratului Feroviar din structura Ministerului Transporturilor.

Încă de la înființarea sa, **Autoritatea Feroviară Română - AFER** a dispus de o structură organizatorică menită să răspundă cât mai bine atât scopului pentru care a fost creată, cât și transformărilor survenite în sectorul feroviar.

Necesitatea armonizării legislației feroviare naționale cu normele feroviare europene a condus la elaborarea unui număr important de acte de reglementare a activității feroviare, prin transpunerea prevederilor directivelor europene în normele naționale din domeniu.

În anul 2006, ca urmare a apariției Legii siguranței feroviare, a fost necesară restructurarea **Autorității Feroviare Române**. Astfel, prin Hotărârea de Guvern nr.1561 din 01 noiembrie 2006, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 940 din 21 noiembrie 2006, a fost modificată și completată HG nr. 626/1998, în spiritul celor prevăzute în noile acte normative în vigoare.

Principala și cea mai semnificativă noutate a constat în modificarea radicală a structurii organizatorice a **Autorității Feroviare Române - AFER**, prin apariția a patru organisme independente din punct de vedere decizional, aflate în subordinea sa. Se puneau astfel în aplicare prevederile Legii siguranței feroviare nr. 55/2006, care stipula înființarea: Autorității de Siguranță Feroviară Române, Organismului Notificat Feroviar Român, Organismului de Investigare Feroviar Român și a Organismului de Licențe Feroviare Român.

Prin apariția celor patru organisme, structura organizatorică a **Autorității Feroviare Române - AFER** răspundea cerințelor prevăzute în directivele europene, creându-se astfel premisele înscrierii **AFER**, din punct de vedere tehnic și organizatoric, în rândul celor mai performante instituții europene de acest gen.

**Organismul de Licențe Feroviare Român – OLF**, a fost înființat potrivit Legii siguranței feroviare nr. 55/2006 și este autoritatea responsabilă cu acordarea licențelor de transport feroviar din România, desemnată în acest scop de către Ministerul Transporturilor.

În cadrul **Organismului de Licențe Feroviare Român – OLF**, conform Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 373/01.03.2007, privind aprobarea structurii organizatorice a Autorității Feroviare Române – AFER, au fost organizate 2 compartimente funcționale: Serviciul Licențe Operatori de Transport Feroviar și Compartimentul Licențe pentru Manevră Feroviară, care au ca principal obiect de activitate *acordarea de licențe de transport operatorilor economici care efectuează servicii de transport feroviar de mărfuri și/sau de călători, respectiv acordarea de licențe de transport operatorilor economici care efectuează numai manevră feroviară.*

Prin înființarea **Organismului de Licențe Feroviare Român – OLF**, s-a continuat practic activitatea de acordare a licențelor de transport feroviar, activitate ce a demarat încă de la înființarea Autorității Feroviare Române.

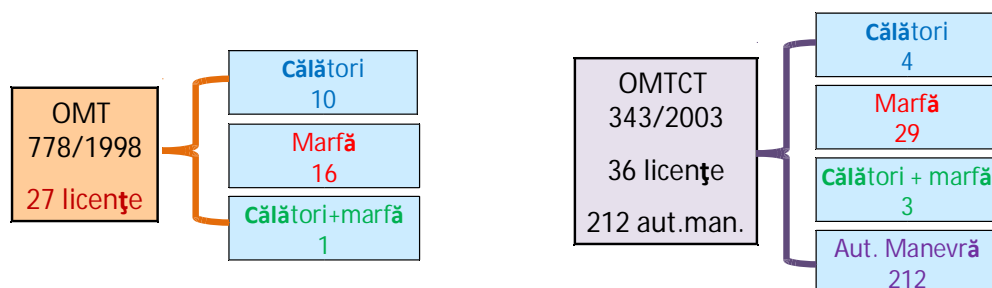
Licența de transport feroviar este documentul prin care se recunoaște capacitatea unei întreprinderi de a presta servicii de transport feroviar în calitate sa *operator de transport feroviar*. Practic, licența stă la baza desfășurării activității de transport feroviar.

În anul 1998 a apărut și primul act normativ care prevedea principalele cerințe privind acordarea licențelor de transport feroviar. Ordinul ministrului transporturilor nr. 778/1998 a stat la baza acordării unui număr de 27 licențe de transport feroviar. Astfel, prima licență de transport feroviar din România a fost emisă în anul 2000, în baza OMT nr. 778/1998.

În urma analizelor și observațiilor făcute pe parcursul a 5 ani de activitate, s-a constatat că este necesară îmbunătățirea cadrului legislativ în ceea ce privește acordarea licențelor, pentru desfășurarea activităților de transport sau numai de manevră feroviară de către agenții economici care doreau să presteze acest gen de operațiuni în interes propriu. Astfel, în anul 2003 a fost publicat Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 343 *privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatului de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar public și/sau în interes propriu pe căile ferate din România, precum și pentru acordarea autorizației și certificatului de operare pentru manevră agenților economici care efectuează numai operațiuni de manevră feroviară.*

Apariția acestui ordin a condus la emiterea unui număr de 36 licențe de transport feroviar și a 212 autorizații pentru manevră feroviară.

Dinamica acordării licențelor de transport feroviar în baza celor două ordine de ministru este prezentată în figura nr. 1.



**Fig. nr. 1.**  
Dinamica acordării licențelor de transport feroviar 1998-2007


**ORGANISMUL DE LICENȚE FERROVIARE ROMÂN**  
 Acordarea licențelor de transport feroviar - 15 ani de activitate  
 Vasile STĂNESCU - Director OLF

Înființarea, la 01.03.2007, a **Organismului de Licențe Feroviare Română - OLF** a marcat începutul unei noi etape în activitatea de acordare a licențelor de transport feroviar.

Astfel, începând cu data de 25.08.2007, ca urmare a intrării în vigoare a Ordinului ministrului transporturilor nr. 535/2007, privind aprobarea normelor pentru acordarea licențelor de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, s-au eliberat noile licențe de transport feroviar pentru servicii feroviare tip „A” (transport feroviar de călători), tip „B” (transport feroviar de marfă) sau tip „C” (numai manevră feroviară), valabile în statele membre ale Uniunii Europene și spațiul economic european.

Noul ordin a fost elaborat prin transpunerea integrală a prevederilor Directivei 95/18/CE a Consiliului Uniunii Europene privind acordarea de licențe întreprinderilor feroviare, modificată prin Directiva 2001/13/CE și Directiva 2004/49/CE.

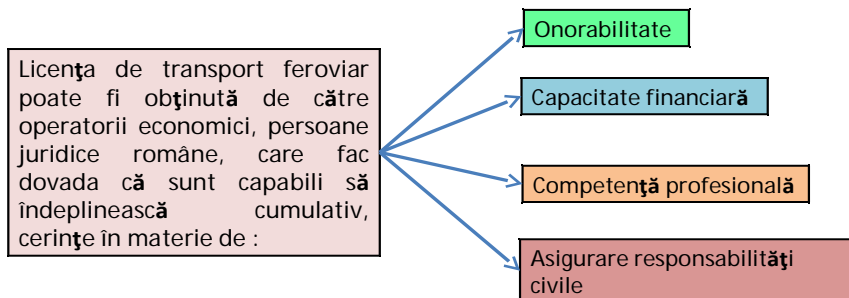
A fost elaborat un nou format de licență care respecta întocmai prevederile Recomandării 358/2004 a Comisiei Europene, acesta fiind securizat împotriva falsificării prin aplicarea unui timbru sec personalizat (fig. nr. 2).

LICENȚĂ PENTRU EFECTUAREA SERVICIILOR DE TRANSPORT FEROVIAR LICENCE FOR THE PERFORMANCE OF RAIL TRANSPORT SERVICES	
 Valabilă în statele membre ale Uniunii Europene și spațiul economic european, în concordanță cu Directiva 95/18/CE, modificată prin Directiva 2001/13/CE, și legislația națională relevantă. Within the European Union and the European Economic Area according to Directive 95/18/EC, as amended by Directive 2001/13/EC and the relevant national legislation.	
<b>1. Statul care a eliberat licența de transport feroviar</b>	
Licență în vigoare state:	
Statul emitent: ROMÂNIA Issuing state	<input checked="" type="checkbox"/> Licență nouă New licence
Nr. național al licenței: National licence No.	<input type="checkbox"/> Licență modificată Amended licence
Legislație aplicabilă: Applicable legislation	Data deciziei de acordare a licenței: Decision identification
a) Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară; b) Ordinul ministrului transporturilor nr. 535/2007 privind aprobarea Normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării de servicii de transport feroviar pe căile ferate din România, cu modificările și completările ulterioare.	
Organismul/Autoritatea responsabilă pentru acordarea licenței: Licensing authority	Nr. telefon: +4021-307.79.01 Phone no.
<b>AUTORITATEA FEROVIARĂ ROMÂNĂ</b> <b>ORGANISMUL DE LICENȚE FERROVIARE ROMÂN</b>	
Adresa poștală: Calea Griviței 393, sector 1 Postal address	Nr. fax: +4021-316.05.97 Facsimile no.
Cod poștal și oraș: 010719 - București Postal code and city	E-mail: olfr@olfr.ro E-mail
<b>2. Titularul licenței de transport feroviar</b>	
Licență holder	
Operatorul de transport feroviar: Railway undertaking	Nr. telefon: Phone no.
Adresa poștală: Postal address	Nr. fax: Facsimile no.
Cod poștal și oraș: Postal code and city	E-mail: E-mail
Nr. de înregistrare: Registration no.	Nr. de TVA/CUI: RO ..... VAT no.
<b>3. Tip servicii și valabilitatea licenței de transport feroviar</b>	
Type of services and validity of licence	
Valabilă de la data de: Valid from	Licență temporară: Temporary licence
Tip de servicii: Type of services	<input type="checkbox"/> DA YES
<input checked="" type="checkbox"/> Marfă Freight	<input checked="" type="checkbox"/> NU NO
<input type="checkbox"/> Călători Passenger	Da/dă, valabilă până la data de: If/yes valid until
Inclusiv mărfuri periculoase Including dangerous freight	Retrășă la data de: Revoked on
Suspendată de la data de: Suspended on	
<b>4. Modificări</b>	
Amendments	
Modificare la data de: Amended on	
Descrierea modificării: Description of amendment	
<b>5. Condiții și obligații</b>	
Conditions and obligations	
A. Suspendarea/retragerea licenței se face conform prevederilor art. 21-24 din anexa nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării de servicii de transport feroviar pe căile ferate din România	
B. Licența este revizibilă la 2 ani	
Data acordării: Date	<b>ORGANISMUL DE LICENȚE FERROVIARE ROMÂN</b> Director,
Nr. Comunicării(notificării) licenței la CE: EC licence-notification No.	

**Fig. nr. 2**  
Licență pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar

Prin preluarea integrală a prevederilor Directivei 95/18/CE și ale Recomandării 358/2004/CE, **OLFR** a putut emite licențe de transport feroviar care sunt recunoscute în toate statele membre ale Uniunii Europene pentru servicii echivalente de transport feroviar.

Astfel, pentru a deveni operator de transport feroviar, orice agent economic este obligat să respecte, cumulativ, o serie de cerințe privind: onorabilitatea, capacitatea financiară, competența profesională și asigurarea responsabilităților civile (fig. nr. 3).



**Fig. nr. 3.** Cerințe pentru obținerea licenței de transport feroviar

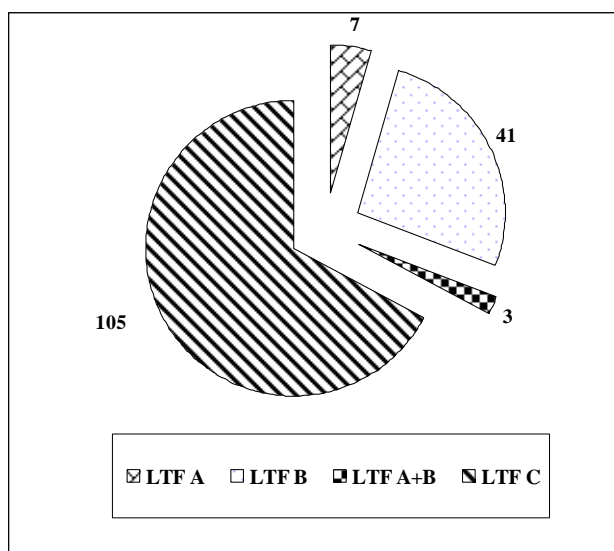


Respectând cele 4 cerințe principale, așa cum este stipulat și în legislația europeană, solicitantul poate obține o licență de transport feroviar, valabilă pe o perioadă nedeterminată, în condițiile respectării tuturor cerințelor care au stat la baza acordării, modificării sau extinderii serviciilor de transport feroviar prevăzute în licență și reexaminării licenței la intervale de maxim 2 ani.

Totodată, aliniindu-se la cerințele legislației europene, România, prin organismul specializat desemnat cu acordarea licențelor de transport feroviar – **OLFR**, recunoaște ca valabile pe căile ferate din România licențele de transport feroviar acordate de autoritățile responsabile cu licențierea operatorilor de transport feroviar din celelalte state membre ale Uniunii Europene, pentru un tip de serviciu echivalent celui înscris în licență. Conform prevederilor legale în vigoare, **OLFR** notifică Ministerul Transporturilor și Comisa Europeană asupra emiterii, suspendării, retragerii sau modificării unei licențe de transport feroviar. Toate licențele de transport feroviar emise de către **OLFR** se regăsesc în baza de date – ERADIS a Agenției Feroviare Europene.

Pe parcursul celor 6 ani de la intrarea în vigoare a OMT nr. 535/2007, **Organismul de Licențe Feroviare Română - OLFR** și-a desfășurat activitatea respectând principiile privind evaluarea necondiționată și nediscriminatorie a operatorilor economici care solicită acordarea licențelor de transport feroviar, astfel încât să se asigure garantarea dreptului de acces echitabil și nediscriminatoriu al acestora la infrastructura feroviară.

În același timp, s-a urmărit licențierea numai a operatorilor economici care pot face dovada capacității satisfacerii cerințelor esențiale în vederea efectuării de servicii de transport feroviar în condiții de siguranță a circulației și calitatea serviciilor oferite beneficiarilor de transport .

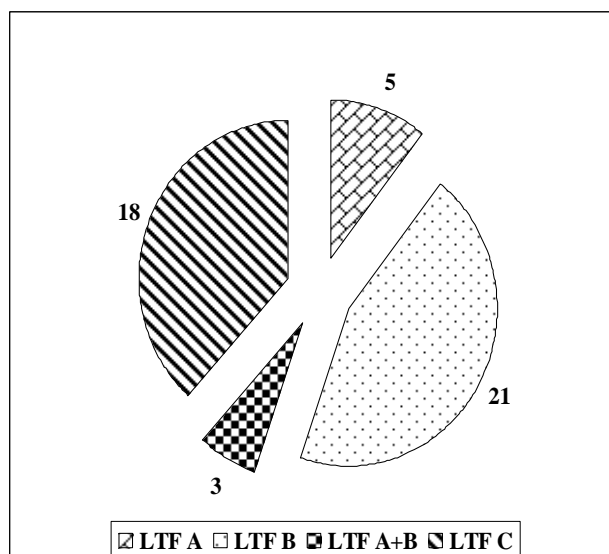


**Fig. nr. 4**  
Total licențe eliberate de OLFR  
2007-2013

Astfel, activitatea **Organismului de Licențe Feroviare Română - OLFR**, de la înființarea sa, se definește prin eliberarea unui număr total de 51 licențe de transport feroviar călători și/sau marfă și 105 licențe numai pentru manevră feroviară (fig. nr. 4).

La momentul actual, pe piața de transport feroviar din România operează un număr de 29 de operatori care dețin licență de transport feroviar de marfă și/sau călători, din care: 5 operatori transport feroviar de călători, 21 operatori transport feroviar de marfă și 3 operatori transport feroviar călători și marfă. Totodată, sunt valabile un număr de 18 licențe valabile numai pentru activitatea de manevră (fig. nr. 5).

Se poate observa o scădere semnificativă a numărului de licențe de transport feroviar tip C, fapt datorat, în principal, obținerii de către operatorii economici a autorizației de exploatare a liniilor ferate industriale – document ce le permite efectuarea manevrei feroviare **numai în interes propriu**.



**Fig. nr. 5**  
Licențe de transport feroviar valabile în prezent

Ca membră cu drepturi depline a Uniunii Europene, România respectă și implementează prevederile legislației comunitare, transpunându-le în legislația națională.

După cum se știe, căile ferate sunt o componentă vitală a sectorului transporturilor în UE, având un rol esențial în soluționarea unor probleme precum cererea de transport tot mai mare, congestionarea traficului, securitatea aprovizionării cu combustibil și decarbonizarea. Cu toate acestea, multe piețe feroviare europene se confruntă în prezent cu o situație de stagnare sau de declin. Confruntată cu această realitate, Comisia Europeană a propus o serie de măsuri menite să încurajeze inovarea în sectorul feroviar al UE, prin deschiderea către concurență a piețelor de transport intern de călători ale UE, precum și prin reforme tehnice și structurale substanțiale care să însoțească aceste măsuri.

Comisia Europeană a demarat un amplu pachet de măsuri destinat să asigure o calitate mai bună și mai multe opțiuni în sectorul serviciilor de transport feroviar în Europa. Astfel, prin apariția Directivei 2012/34/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind instituirea spațiului feroviar unic european, au fost aduse unele schimbări și în ceea ce privește regimul acordării licențelor de transport feroviar, venind în întâmpinarea întreprinderilor feroviare ce doresc să opereze în spațiul comunitar și nu numai. Astfel, se dorește facilitarea accesului pe piață a unor operatori noi, mai ales în sectorul transportului de călători, având în vedere că în anul 2019 piața transportului de călători se va deschide complet.

Ca urmare a acestor măsuri luate de Comisia Europeană, **Organismului de Licențe Feroviare Român – OLFR**, prin specialiștii săi, urmărește permanent noile schimbări care sunt în perspectivă în ceea ce privește regimul acordării licențelor de transport feroviar, urmând să propună racordarea legislației naționale la prevederile celei europene, astfel încât să asigure, prin imparțialitate și obiectivitate, accesul operatorilor de transport feroviar români pe piața feroviară europeană.

**Organismului de Licențe Feroviare Român – OLFR** își propune ca, și pe viitor, prin activitatea sa să contribuie la menținerea unui cadru cât mai propice dezvoltării sectorului feroviar care se poate realiza prin: asigurarea accesului echitabil la infrastructură și la serviciile feroviare, asigurarea unei concurențe loiale între întreprinderile feroviare, garantarea transparenței depline și, nu în ultimul rând, respectarea normelor Uniunii Europene privind prestarea de servicii feroviare, aplicate într-o manieră nediscriminatorie și menite să asigure desfășurarea activității în condiții de deplină siguranță, cu respectarea sănătății, condițiilor sociale și drepturilor personalului și ale clienților.

**Vasile STĂNESCU**  
**DIRECTOR OLFR**

## Dezvoltarea durabilă și securitatea sistemului feroviar din România. Perspective 2020 – Orizont 2030

A dezvoltare durabilă, dincolo de un concept, este și va deveni o necesitate a noastră, dar mai ales a celor care vor veni. Fiecare dintre noi suntem locuitori pe o planetă care, din ce în ce mai mult, are nevoie de o dezvoltare care să nu afecteze echilibrul natural, social și de gestionare pe termen scurt, mediu și lung a resurselor.

Conceptul de dezvoltare durabilă s-a cristalizat în timp, pe parcursul mai multor decenii, în cadrul unor dezbateri științifice aprofundate pe plan internațional și a căpătat valențe politice precise în contextul globalizării.

În istoria recentă, prima semnalare a faptului că evoluțiile economice și sociale ale statelor lumii și ale omenirii în ansamblu nu mai pot fi separate de consecințele activității umane asupra cadrului natural s-a făcut în raportul din 1972 al Clubului de la Roma, intitulat *Limitele creșterii* (Raportul Meadows). Documentul sintetizează datele privind evoluția a cinci parametri (creșterea populației, impactul industrializării, efectele poluării, producția de alimente și tendințele de epuizare a resurselor naturale), sugerând concluzia că modelul de dezvoltare practicat în acea perioadă nu poate fi susținut pe termen lung [1].

Problematica raporturilor dintre om și mediul natural a intrat în preocupările comunității internaționale începând cu prima Conferința a ONU asupra Mediului (Stockholm, 1972) și s-a concretizat în lucrările Comisiei Mondiale pentru Mediu și Dezvoltare, instituite în 1985. Raportul acestei Comisii, prezentat în 1987 de G. H. Brundtland și intitulat *Viitorul nostru comun*, a oferit prima definiție acceptată a dezvoltării durabile ca fiind „o dezvoltare care satisface nevoile generației actuale fără a compromite șansele viitoarelor generații de a-și satisface propriile nevoi”. Conceptul de dezvoltare durabilă reprezintă rezultatul unei abordări integrate a factorilor politici și decizionali, în care protecția mediului și creșterea economică pe termen lung sunt considerate complementare și reciproc dependente.

De la acest punct, problemele complexe ale dezvoltării durabile au căpătat o dimensiune politică globală, fiind abordate la cel mai înalt nivel la Conferința Mondială pentru Mediu și Dezvoltare Durabilă de la Rio de Janeiro (1992), la Sesiunea Specială a Adunării Generale ONU și adoptarea Obiectivelor Mileniului (2000) și la Conferința Mondială pentru Dezvoltare Durabilă de la Johannesburg (2002).

S-au conturat, astfel, programe concrete de acțiune la nivel global și local (Agenda 21 Locală), conform dictonului „să gândim global și să acționăm local”.

Țara noastră, prin *Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României*, stabilește obiective concrete pentru trecerea, într-un interval de timp rezonabil și realist, la modelul de dezvoltare generator de valoare adăugată înaltă, propulsat de interesul pentru cunoaștere și inovare, orientat spre îmbunătățirea continuă a calității vieții oamenilor și a relațiilor dintre ei, în armonie cu mediul natural.

Ca orientare generală, lucrarea vizează realizarea următoarelor obiective strategice pe termen scurt, mediu și lung:

**Orizont 2013: Încorporarea organică a principiilor și practicilor dezvoltării durabile în ansamblul programelor și politicilor publice ale României ca stat membru al UE.**

**Orizont 2020: Atingerea nivelului mediu actual al țărilor Uniunii Europene la principalii indicatori ai dezvoltării durabile.**

**Orizont 2030: Aproximarea semnificativă a României de nivelul mediu din acel an al țărilor membre ale UE din punctul de vedere al indicatorilor dezvoltării durabile.**

Sistemele complexe în care este angrenată societatea umană cuprind și transporturile. De aici derivă și ideea de transport durabil, în care sistemele de transport să fie componente și să participe la dezvoltarea durabilă.

În esență, Transportul durabil reprezintă un sistem complex destinat să asigure necesitățile de mobilitate pentru generațiile actuale, fără a deteriora factorii de mediu și sănătate. [2]

Prin eficientizarea consumurilor energetice și materiale, el trebuie să facă posibilă satisfacerea în condiții optime, din perspectivă economică – ecologică - socială, a necesității de mobilitate pentru generațiile următoare.

Până de curând, industria era considerată ca fiind principala sursă de poluare a planetei. Odată cu dezvoltarea accelerată a transporturilor și, în special, prin anvergura producției de autovehicule, balanța surselor de substanțe toxice și efecte neplăcute și-a schimbat înclinarea, transportul devenind sursa principală de agresiune asupra mediului și a sănătății umane.

Sistemul de transport durabil se realizează, în principal, prin moduri de transport nepoluante sau care au un impact scăzut asupra mediului și sănătății, prin:

- creșterea eficienței energetice a carburanților;
- scăderea consumului de carburanți;
- scăderea consumului de carburanți proveniți din resurse neregenerabile;
- scăderea continuă a deșeurilor solide și lichide rezultate în urma construcției, întreținerii și abandonării mijloacelor de transport.

Se remarcă faptul că în activitatea de transport managementul prezintă o evoluție pe o nouă treaptă superioară, în tendința de a coordona o multitudine de sisteme și de a introduce politici de dezvoltare durabilă la nivelul întregii societăți.

Managementul transportului durabil constituie o disciplină ce înmănunchează componente ale altor discipline, care se reunesc într-un sistem complex și este bazat pe o gândire conceptuală capabilă să stăpânească ansamblul acestor discipline. Activitatea de transport se comportă ca un sistem deschis ce interacționează cu mediul înconjurător, în condițiile în care asistăm la o permanentă schimbare a mediului economic și politic, la care se adaugă internaționalizarea transportului și dezvoltarea uriașă a tehnologiei informaționale.

Managementul transportului durabil trebuie să țină cont de o serie de factori:

- factorul economic;
- factorul social;
- factorul de mediu;
- factorul tehnic.

A. **Factorul economic** presupune:

- asigurarea rentabilității transportului;
- reducerea consumului de combustibil și de materiale;
- utilizarea de combustibili alternativi (biocombustibili, hidrogen etc.);
- promovarea automobilelor hibride, curate și ecologice;
- optimizarea infrastructurii și utilizarea de sisteme inteligente;
- managementul traficului și utilizarea de sisteme integrate;
- transferarea transportului individual către transportul public;
- promovarea transportului multimodal și moderarea necesităților de transport;
- raționalizarea transportului urban și ameliorarea calității acestuia;
- ameliorarea sistemelor de mentenanță și de control prin inspecții tehnice.

Transportul durabil înseamnă un compromis între mărirea beneficiilor economice și sociale, reducerea efectelor costurilor de mediu asociate și securitatea transportului. Constrângerile impuse trebuie însoțite de sporirea calității transportului.

B. **Factorul social** include:

- asigurarea mobilității sociale dorite;
- creșterea calității transportului urban;
- asigurarea securității transportului și abordarea problemelor de accidentologie;
- planificarea și administrarea orașelor:
  - planul general de dezvoltare a orașelor,
  - arhitectură,
  - construcții publice și civile;
- sporirea capacității de a concentra activitățile asigurând așezări omenești cu drumuri scurte;
- asigurarea legăturilor dintre sistemele de transport;
- dezvoltarea locală și regională;
- protecția sit-urilor istorice și culturale;
- dezvoltarea rețelelor de drumuri, a locurilor de parcare și garajelor, astfel încât să nu imobilizăm spațiul public;
- promovarea arhitecturi moderne.

C. **Factorul de mediu (ecologic)** include:

- poluarea chimică și urmările acesteia;
- poluarea sonică, stresul, disconfortul și problemele de sănătate aferente;
- poluarea cu deșeuri și reciclarea acestora.

Efectele benefice dezvoltării durabile pot fi reflectate prin următoarele elemente:

- economic: eficiență, creștere, stabilitate;
- social: nivel de trai, dialog social și delegarea responsabilităților, protejarea culturii/patrimoniului;
- ecologic: biodiversitate/rezistența sistemelor, resurse naturale, evitarea poluării.

D. **Factorul tehnic** include:

- capacitatea și capabilitatea de a îngloba pragurile tehnologice în tehnica existentă;
- interconectarea sistemelor feroviare cu celelalte sisteme funcționale;
- posibilitatea de interconectare cu celelalte sisteme și moduri de transport.

A dezvoltarea durabilă înseamnă și a gândi la viitor prin prisma securității ca individ, dar și a societății sau a națiunii. Asigurarea, gestionarea și mișcarea resurselor, într-un viitor din ce în ce mai neprevizibil și insecurizat, va necesita o abordare sistemică a acelei societăți, dar și a sistemelor sale funcționale luate ca entități complexe.

O societate trebuie să se bazeze pe componentele sale care o definesc și o susțin. Orice funcționare necorespunzătoare, la orice nivel, creează un efect de disfuncționalitate în acel sistem, iar o cronicizare a acelei funcționări necorespunzătoare poate să afecteze și însăși securitatea acelei societăți [3].

Un sistem feroviar reprezintă una din componentele principale ale funcționării economiei unei societăți, o carte de vizită și un bun care poate da plus-valoare pentru o țară membră a unei uniuni.

România, prin poziționarea sa, prin experiența acumulată, dar și prin cea ce deține ca sistem feroviar, are capabilitatea să participe, într-un orizont de timp palpabil, la realizarea sistemului de transport interoperabil european, garanție a funcționării, dezvoltării și extinderii Uniunii Europene.

La acest moment, dincolo de bunele și relele sistemului feroviar din România, acesta se poate considera privilegiat în raport cu celelalte sisteme europene, pe de o parte prin experiența și avansul pe care îl are în privința implementării politicilor comune și a directivelor europene privitoare la sectorul transporturilor, iar pe de altă parte prin poziționarea strategică a infrastructurii feroviare, în contextul interoperabilității cu sistemele feroviare din statele spațiului exsovietic și asiatic.

În acest sens, sistemul feroviar din România trebuie privit și sub câteva aspecte importante (avantaje, dacă le privim dintr-un anumit unghi, obligații, dacă le observăm din altă direcție):

- poziționarea sa în sistemul feroviar european;
- rolul său în interconectarea cu sistemele feroviare din spațiul exsovietic și asiatic;
- nivelul de adaptare din punct de vedere al implementării politicilor și directivelor europene privitoare la sectorul transporturilor în general și al transporturilor feroviare în particular;
- nivelul de tehnologizare;
- nivelul de siguranță și securitate feroviară;
- capacitatea sa implicită ca anumite segmente ale sistemului să devină componente ale unor infrastructuri critice europene.

Ordinea sub care au fost menționate aceste aspecte nu reflectă neapărat prioritățile, în schimb au relevanța dată de capacitatea de a susține un sistem feroviar din punctele de vedere ale siguranței, securității și interconectării cu celelalte sisteme și moduri de transport, precum și cu economiile pe care acest sistem le deservește.

România, în privința sistemelor de transport, pe de o parte, va fi obligată să-și asume și să-și îndeplinească obligațiile asumate prin intrarea în Uniunea Europeană, iar, pe de altă parte, să-și fructifice aceste avantaje în condițiile în care vrea să devină un factor de echilibru și dezvoltare în zona central și sud-estică a Europei, dar și în Regiunea Extinsă a Mării Negre.

Fructificarea acestor elemente specifice sistemului feroviar din România poate avea șanse în condițiile aplicării unui program de eliminare a disfuncțiilor cu caracter cronic, adaptarea unor principii și mecanisme tipice unei economii autoreglabile, în care rolul intervenționist să apară doar în situații bine definite, temporar și direcționat doar de către entități neimplicate în mecanismele economice directe, precum și a aplicării unor politici de deschidere a interoperabilității sistemelor de transport interne și externe către viitoarele centre de dezvoltare economice.

Se vorbește din ce în ce mai mult despre viitorul Europei, de siguranța și securitatea acestui spațiu, de asigurarea necesarului resurselor de energie, dar și despre conectarea viitoarelor rețele de transport europene și euro-asiatice.

Pe de altă parte, trebuie să fim conștienți că viitorul mediu și îndepărtat depinde de felul în care acum proiectăm și construim și mai ales de modul în care aplicăm principiile dezvoltării durabile.

Perspectiva 2020 și orizontul 2030 în sistemul de transport vor fi legate de modul în care implementăm principiile dezvoltării durabile, de modul în care vom asigura protecția infrastructurilor (mai ales a celor critice), dar și de modul în care de adaptăm și interconectăm sistemul la transportul combinat și multimodal.

Toate aceste considerații vor trebui aplicate luând în considerație tectonica politico-economică a spațiului geostrategic apropiat.

Evoluția politică, socială, economică și militară viitoare în Regiunea Extinsă a Mării Negre este greu de prevăzut și descris.

Cu siguranță această evoluție va influența și modul de funcționare și dezvoltare a infrastructurilor de transport (dintre care unele sigur vor fi considerate și infrastructuri critice) din statele acestei regiuni, ea însăși pătându-se transforma într-un factor de risc și o amenințare.

Pe de o parte, o evoluție diferențială a acestor infrastructuri de transport, fie că sunt în cadrul unui stat, fie că sunt între diferite state sau regiuni, pot cauza disfuncționalități în modul în care acestea interacționează, iar pe de altă parte, ambițiile politice și modul în care diverse conflicte înghețate sau deschise sunt gestionate conduc și acestea la perturbații în funcționarea acestor infrastructuri de transport.

Având în vedere statutul de membru în structurile economice globale și euroatlantice, România este obligată să-și definească o strategie, suport de identificare a vulnerabilităților și riscurilor aferente infrastructurilor sale.

În acest sens, trebuie identificate și monitorizate probleme privind:

- continua dependență față de infrastructurile critice ale societății;
- evoluția vulnerabilității infrastructurilor critice, constând în diversificarea posibilităților de provocare a unor daune directe sau indirecte;
- securizarea obiectivelor cu importanță deosebită (barajele centralelor hidro-electrice; rețelele de distribuție a energiei, rețelele de transport rutier și feroviar inclusiv cu lucrările de artă aferente etc.);
- influența complexității sistemelor tehnice și diversificarea interdependențelor acestora, precum și o posibilă/probabilă interacțiune cu catastrofele naturale;
- dezastre naturale și accidente tehnice, care pot provoca daune materiale, ecologice, și umane importante;
- erori umane și omisiuni, care prin suportul fizic al societății, pot induce efecte negative în numeroase componente ale infrastructurilor critice;
- acțiunile hacker-ilor, care pot provoca intenționat discontinuități grave asupra funcționării infrastructurii informatice ale societății sub forma: activități de crimei organizate, spionaj, terorism;
- accentuarea elementului infracțional îndeosebi pe latura sustragerilor de piese și componente din zona infrastructurii feroviare.

În privința abordării măsurilor de securizare a infrastructurilor critice, în general, două considerente trebuiesc luate în considerație:

- practic, este imposibil să se asigure protecția 100% a unei infrastructuri critice;
- nu există o soluție unică, universală pentru rezolvarea acestei probleme.

Revenind la infrastructura feroviară, particularitățile care completează considerentele mai sus menționate sunt date de limitele unui sistem feroviar în general, iar în particular de limitele sistemice ale României din acest moment.

Ce este caracteristic strict infrastructurii feroviare din România este că abordarea sistemică a ei ca infrastructură critică nu este dificil de realizat. Acest fapt este posibil datorită existenței mai multor factori:

- o "cultură de siguranță a circulației feroviare" caracteristică sistemului;
- o ierarhizare a factorului decizional, de control și de execuție cu format instituționalizat;
- o procedurare a fiecărei activități sistemice prin regulamente specifice (regulamente, instrucții etc.);
- o proiecție a sistemului cu subsisteme redundante caracteristice.

Acest fapt este un avantaj și un atu față de multe alte administrații feroviare din această regiune, iar experiența personalului feroviar poate fi aplicată prin impunerea unor proiecte și măsuri specifice.

În situația complexă temporară și geografică în care ne aflăm, infrastructurii feroviare, privită ca infrastructură critică, trebuie să fie i se dea importanța care i se cuvine, să fie sprijinită și apărată prin măsuri adaptate confruntărilor prezentului și viitorului.

Starea infrastructurilor feroviare din România necesită măsuri pentru sporirea gradului de securizare a acesteia, funcție de vulnerabilitățile și riscurile la care este supusă.

I. Un prim set de măsuri constă în dezvoltarea și modernizarea proprie a infrastructurii feroviare:

- Realizarea și modernizarea liniilor de cale ferată, a lucrărilor de artă, a stațiilor CF, depourilor și reviziilor de vagoane, a instalațiilor de control și siguranță etc.;

- Construirea sau dezvoltarea de noi linii de cale ferată (inclusiv a noi lucrări de artă) cu trasee specific redundante sistemului deja existent, care să preia noii curenți de trafic de marfă interni și externi;
  - Reluarea proiectului de realizare a unui pod combinat rutier și feroviar peste Dunăre în zona Brăila, ca lucrare menită a dezvolta sistemul existent, dar și ca sistem redundant pentru complexul de poduri de la Fetești - Cernavodă;
  - Finalizarea lucrărilor la Coridoarele de transport care tranzitează teritoriul României;
  - Sporirea și adaptarea continuă a siguranței circulației feroviare;
  - Adaptarea cunoștințelor profesionale a personalului feroviar conform cerințelor.
- II. Un alt set de măsuri constă în dezvoltarea interconectării infrastructurii feroviare cu celelalte infrastructuri de transport:
- Dezvoltarea și interconectarea cu alte sisteme și moduri de transport atât în cadrul Uniunii Europene, cât și cu celelalte state din Regiunea Extinsă a Mării Negre;
  - Adaptarea la legislația europeană în domeniu;
  - Dezvoltarea și garantarea unui mediu concurențial pe zona transportului feroviar;
  - Sporirea și modernizarea punctelor de transbordare a vagoanelor pentru interconectarea diferitelor ecartamente feroviare;
  - Dezvoltarea de sisteme de urmărire în timp real a circulației și a incidentelor feroviare;
  - Dezvoltarea sistemelor de intervenție, de preluare a traficului și gestionare a situațiilor anormale provocate de incidente sau închideri de circulație feroviară.
- III. Un alt set de măsuri constă în prevenirea posibilelor agresiuni externe asupra infrastructurii feroviare:
- Realizarea și dezvoltarea de centre la nivelul instituțiilor specializate, cu includerea de personal cu pregătire și cunoștințe feroviare care să analizeze, clasifice și să gestioneze situațiile cu potențial de vulnerabilitate, agresiune sau risc la adresa infrastructurii feroviare;
  - Adaptarea și dezvoltarea unui cadru legislativ flexibil dar ferm pe zona infrastructurilor feroviare critice și a măsurilor de securitate a infrastructurii feroviare;
  - Dezvoltarea și implementarea de politici de eliminare a sustragerilor și furturilor din sistemul feroviar;
  - Delimitarea, urmărirea și asigurarea zonelor de siguranță și protecție feroviară;
  - Realizarea unei „culturi de siguranță” diferențiată atât la nivelul personalului feroviar, cât și la nivelul personalului utilizator de sistem feroviar;
  - Dezvoltarea relațiilor inter-instituționale la nivel intern și extern pe zona combaterii actelor antisociale, degradărilor, sustragerilor, actelor de terorism etc.;
  - Realizarea de planuri și proceduri comune de intervenție (cu personal din cadrul instituțiilor specializate și cu personal feroviar), pentru cazul situațiilor de risc sau incident de securitate pe infrastructura feroviară.

Toate aceste măsuri necesită în primul rând resurse financiare, unele destul de însemnate, dar obligatorii. Mai necesită timp și mai ales capacitatea de a înțelege care sunt condițiile în care trăim, necesitățile pe care le avem, riscurile și amenințările la care suntem supuși.

Multe dintre ele nu le vom putea realiza decât prin conlucrări cu parteneri din interiorul și exteriorul Uniunii Europene, alte măsuri depinzând numai de noi în a le identifica și aplica.

***Toți ne dorim să trăim, să lucrăm și să ne gândim la viitor într-o societate curată și lipsită de amenințări. Dar dezvoltarea și securizarea acestei societăți depinde de noi și prețul pe care suntem dispuși să îl plătim.***

#### BIBLIOGRAFIE

- [1]. Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României. București 2008.
- [2]. Strategia pentru transport durabil pe perioada 2007-2013 și 2020-2030. București 2008.
- [3]. Infrastructuri critice feroviare în Regiunea Extinsă a Mării Negre. Nicolae Sandu, Editura BREN, București 2011.

***Dr. ing. Nicolae SANDU  
DIRECTOR GENERAL ADJUNCT AFER***



## Siguranța și securitatea în sistemul de transport feroviar

**Transportul pe căile ferate trebuie să se desfășoare într-un climat de disciplină fermă, asigurându-se condițiile necesare pentru deplina siguranță a traficului feroviar și securitatea bunurilor transportate și fără a pune în pericol mediul înconjurător.**

Organizarea și conducerea circulației trenurilor, autorizarea și efectuarea manevrelor, conducerea vehiculelor feroviare motoare și a celor specializate pentru construcția, întreținerea și repararea infrastructurii feroviare, verificarea tehnică a elementelor infrastructurii feroviare și a vehiculelor din componența trenurilor, precum și manipularea instalațiilor sau a echipamentelor de siguranță sunt permise numai personalului autorizat în acest scop și numai în timpul executării serviciului.

Personalul autorizat în acest scop, denumit personal cu responsabilități în siguranța circulației, care urmează să desfășoare pe proprie răspundere activități specifice transportului feroviar, trebuie să fie apt din punct de vedere medical și psihologic, să fie atestat profesional și să posede autorizațiile necesare exercitării funcției. De asemenea, personalul cu responsabilități în siguranța circulației și/sau în asigurarea securității transporturilor feroviare răspunde de executarea sarcinilor ce-i revin, în limitele atribuțiilor stabilite.



**Siguranța traficului feroviar presupune respectarea condițiilor tehnice impuse elementelor care participă la desfășurarea traficului (calea de rulare, instalațiile de alimentare a tracțiunii electrice, materialul rulant, instalațiile de semnalizare – centralizare - interblocare și de control al vitezei), precum și respectarea reglementarilor de siguranță stabilite la căile ferate.**

Dacă unele dintre elemente, respectiv calea de rulare, instalațiile de alimentare a tracțiunii electrice și materialul rulant, trebuie să respecte anumiți parametri tehnici de siguranță, instalațiile de semnalizare – centralizare - interblocare și de control al vitezei, pe lângă respectarea parametrilor tehnici specifici, trebuie să îndeplinească și o serie de condiții de siguranță realizate prin scheme logice de incompatibilitate a parcursurilor vehiculelor feroviare.

Pentru toate elementele care participă la desfășurarea traficului, respectarea condițiilor tehnice se impune atât la fabricație și la punerea lor în funcțiune, cât și la întreținerea și repararea lor pe timpul exploatarei.

Reglementările de siguranță la căile ferate stabilesc cadrul operațional în toate situațiile și au un caracter obligatoriu.

Reglementările specifice sistemului de transport feroviar român au fost structurate după cum urmează:

- a. **regulamente** - care stabilesc regulile generale obligatorii pentru toți cei care participă la procesul de transport feroviar;
- b. **instrucțiuni** - specifice ramurilor de activitate, care detaliază elemente tehnice, măsuri, atribuții și responsabilități specifice;
- c. **norme și specificații tehnice** - care stabilesc condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească o categorie de produse/servicii și, respectiv, condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească un produs/serviciu;
- d. **planuri tehnice de exploatare a stațiilor** - care stabilesc modul de utilizare a mijloacelor tehnice ale stației și reglementează circulația și manevra vehiculelor feroviare;
- e. **instrucțiuni de manipulare** - pentru instalațiile de siguranță utilizate de personalul cu responsabilități în siguranța circulației în vederea executării operațiilor legate de circulația și manevra vehiculelor feroviare;
- f. **prescripții de lucru** - reglementări de amănunt elaborate pentru efectuarea unor lucrări la infrastructura feroviară;
- g. **alte reglementări specifice.**

Se poate considera astfel că la siguranța traficului feroviar concură două categorii de factori: **permanenți și aleatori.**

**Factorii permanenți, din interiorul sistemului feroviar, sunt: factorul tehnic și factorul uman, însoțiți de reglementările corespunzătoare.**

**Factorii aleatori, din exteriorul sistemului feroviar, cei mai periculoși, pentru că nu pot fi prevăzuți și, ca atare, de cele mai multe ori nici evitați, sunt determinați de incidența traficului rutier la pasajele la nivel cu calea ferată și/sau de calamitățile naturale.**

Factorul tehnic include totalitatea sistemelor de siguranță ale traficului feroviar, de la încuietori cu chei și tablouri mecanice, bariere mecanice, instalații de centralizare și de interblocare mecanică, la instalații de centralizare și de interblocare electrodinamică, instalații de bloc de linie automat, instalații automate de acoperire a pasajelor la nivel cu calea ferată - cu semibarriere ori numai cu semnalizare optică și acustică - sau, mai nou, la instalații de centralizare electronică cu tehnică de calcul: de la instalația INDUSI de control al vitezei trenurilor, la sisteme moderne tip ETCS și chiar sisteme de dirijare a traficului feroviar prin instalații dispecer cu tehnică de calcul.



Condițiile de siguranță satisfăcute de sistemele de siguranță ale traficului feroviar nu sunt aceleași la toate administrațiile feroviare, ele urmăresc o anumită filozofie specifică de siguranță. În funcție de gradul de automatizare al sistemelor de siguranță ale traficului feroviar, condițiile de siguranță sunt din ce în ce mai complexe și se fac demersuri susținute pentru realizarea lor îndeosebi cu ajutorul instalațiilor, diminuându-se în acest fel contribuția factorului uman, spre a se elimina o parte importantă din doza de risc.

În funcție de gradul de automatizare și condițiile de siguranță satisfăcute, sistemele de siguranță ale traficului feroviar sunt ierarhizate în patru niveluri de siguranță, nivelul SIL4 fiind cel mai evoluat.

De asemenea, factorul tehnic include linia de cale ferată, linia de contact și instalațiile de electro - alimentare a acesteia, cu parametrii lor specifici pentru diferite trepte de viteză, operele de artă (poduri, podete, tuneluri, viaducte etc.) și, nu în ultimul rând, vehiculele feroviare, cu caracteristici tehnice stabilite pentru anumite condiții.

Pe baza concluziilor desprinse din experiența acumulată de-a lungul timpului, factorul uman reprezintă elementul considerat subiectiv și vulnerabil, deși personalul care îndeplinește funcții cu responsabilități în siguranța circulației este atent selecționat, instruit și verificat periodic din punct de vedere profesional, medical și psihologic. Acest personal acționează în baza reglementărilor stabilite pentru fiecare situație în parte, începând cu formarea trenurilor, până la manipularea instalațiilor de siguranță a traficului feroviar pentru executarea circulației și a manevrei, conducerea vehiculelor feroviare, conducerea traficului pe secții de circulație și situațiile, deloc neglijabile, ale întreținerii și reparării infrastructurii și a vehiculelor feroviare etc.

Incidența traficului rutier la pasajele la nivel cu calea ferată determină cele mai grave evenimente și accidente feroviare, survenite din cauza neasigurării și a nerespectării de către participanții la traficul rutier a indicatoarelor de avertizare rutieră.

În cazul calamităților naturale, un alt segment al factorilor aleatori, de regulă se încearcă evitarea consecințelor prin supravegherea și verificarea periodică a infrastructurii și a suprastructurii căii, a operelor de artă, a liniei de contact și a celorlalte elemente ce concură la traficul feroviar.

***Securitatea în traficul feroviar reprezintă capacitatea sistemului de transport feroviar de a duce la destinație în stare de integritate bunurile și ființele încredințate la transport.***

Pentru asigurarea acestei capacități se pot lua în discuție tot două categorii de factori: **permanenți și aleatori.**

**Factorii permanenți, din interiorul sistemului feroviar, sunt: factorul tehnic și factorul uman, însoțiți de reglementările corespunzătoare.**

**Factorii aleatori, din exteriorul sistemului feroviar, sunt determinați, ca și în cazul siguranței traficului feroviar, de incidența traficului rutier la pasajele la nivel cu calea ferată și/sau de calamitățile naturale.**

Factorul tehnic cuprinde totalitatea mijloacelor care concură la asigurarea integrității bunurilor încredințate la transport: de la starea și înălțimea peroanelor, închiderea/deschiderea automată a ușilor de vagon, la pornirea/oprirea trenului - în cazul transportului feroviar de călători - de la modul de încărcare, la starea rampelor și a utilajelor de încărcare/descărcare, precum și a magaziiilor - în cazul transportului feroviar de mărfuri - la securizarea vagoanelor atât pentru transportul feroviar de călători, cât și pentru cel de mărfuri.

Factorul uman, considerat și în acest caz subiectiv și vulnerabil, acționează pe baza reglementărilor stabilite privind supravegherea urcării și a coborârii călătorilor în și din tren - în cazul transportului feroviar de călători - sau supraveghează și verifică încărcarea mărfurilor - în cazul transportului feroviar de marfă.

***În concluzie, se poate spune că siguranța creează securitate, iar securitatea poate influența siguranța.***

De menționat faptul că siguranța și securitatea sistemului de transport feroviar ocupă un loc aparte în preocupările UIC.

Astfel, în anul 2002 a fost inițiată, într-o fază pilot, baza de date de siguranță a UIC, la realizarea căreia au participat toate țările europene.



Operarea trenurilor în alte țări decât cele de unde provin este o afacere care va crește în cadrul definit de interoperabilitate și se va confrunta cu un număr mai mare de participanți, atât ca infrastructuri, cât și ca operatori; prin urmare, se are în vedere integrarea sistemelor naționale de transport feroviar în sistemul rețelelor transeuropene de transport feroviar, convenționale și de mare viteză. Această evoluție trebuie privită cu o precauție suplimentară în privința facilitării adaptării diferitelor categorii profesionale la noile condiții de muncă. Pe seama celor prezentate și urmărind recomandările Platformei de siguranță, UIC a lansat un studiu cu privire la factorul uman și influența sa asupra siguranței în interoperabilitatea trenurilor pe rețelele transeuropene de transport feroviar.

Complementar și în paralel cu activitatea de siguranță, securitatea în operarea feroviara este obiectul cooperării internaționale considerat din ce în ce mai important de membrii UIC. Atât pentru transporturile feroviare, cât și pentru celelalte sectoare, securitatea este percepută acum ca o componentă esențială în activitatea de marketing. Odată cu noile provocări apărute în urma atentatului de la 11 septembrie 2001, căile ferate caută împreună modalitățile de prevenire a unei serii de noi amenințări: acte de vandalism, de lipsă de respect și violență asupra pasagerilor și a personalului de tren, terorismul, protecția instalațiilor de siguranță, imigrația ilegală, modul de tratare a evenimentelor majore care pot provoca probleme de securitate etc. Activitatea UIC în acest domeniu este coordonată de Grupul de securitate și este parte integrantă a dimensiunii de cooperare.

***Dr. Ing. Ioan Buciuman  
SECRETAR ȘTIINȚIFIC AFER***

# AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ

## În pragul implementării celui de-al 4-lea Pachet Feroviar European

### I. INTRODUCERE

În luna mai 2013, Comisia Europeană, Consiliul și Parlamentul European au agreat prin acord propunerile privind noua rețea transeuropeană de transport (TEN-T), în care este inclusă și România, urmând ca acest acord, la care s-a ajuns în cadrul negocierilor trilaterale să fie aprobat în mod oficial de către plenul Parlamentului European și Consiliului.

Vicepreședintele Comisiei Europene, Kallas a declarat cu acea ocazie: „Acesta este un acord istoric pentru a crea o rețea europeană de transport solidă care să parcurgă 28 de state membre. Transportul este vital pentru economia europeană, iar fără conexiuni bune Europa nu se va dezvolta și nici nu va prospera. Acest acord va face legătura între est și vest și va înlocui mozaicul de transporturi actual cu o rețea care este cu adevărat europeană. Acesta este un pas înainte important către crearea unei noi rețele de transport care va reprezenta piatra de temelie pentru stimularea creșterii economice și a competitivității pe piața unică a Europei.”

Prin acest acord s-a stabilit o rețea centrală de transport care urmează să fie instituită până în 2030, pentru a reprezenta coloana vertebrală a transporturilor în cadrul pieței unice europene, susținută de o rețea cuprinzătoare de rute la nivel regional și național, care vor contribui la susținerea curenților de trafic în rețeaua centrală. [3][4]

Noua politică UE în materie de infrastructură are ca scop crearea unei veritabile rețele feroviare, nemaipunând accent pe proiectele izolate. Orientările conțin hărți precise ale rețelei, identificată pe baza unei metodologii obiective. Noul regulament prevede termene pentru a garanta că toate proiectele care contribuie la rețeaua centrală de transport sunt puse în aplicare cu titlu prioritar și stabilește norme menite să asigure faptul că trenurile, navele, avioanele, camioanele și automobilele pot utiliza infrastructura de transport în condiții de siguranță și fără nici o problemă tehnică.

Astfel, până în 2030, rețeaua feroviară centrală va fi dotată cu ERTMS - sistem european de gestionare a traficului feroviar - care permite desfășurarea de operațiuni feroviare transfrontaliere în condiții de siguranță. Noile Linii Directoare se concentrează pe cele mai importante elemente: proiectele transfrontaliere, interoperabilitatea și intermodalitatea între diferite mijloace de transport, introducând o structură duală care face distincția dintre rețeaua centrală (prioritară) ce are la bază conceptul de coridoare multimodale și rețeaua extinsă, ce va fi completată ulterior, având ca termen anul 2050.

În aceste condiții, transportul feroviar devine o componentă strategică de transport durabil, iar cel de-al 4-lea pachet feroviar, preconizat a fi implementat după 2017, capătă o semnificație deosebită.

### 2. AL 4-LEA PACHET FEROVIAȘ „FINALIZAREA SPAȚIULUI FEROVIAȘ UNIC EUROPEAN PENTRU A ÎNCURAJA COMPETITIVITATEA EUROPEANĂ ȘI CREȘTEREA ECONOMICĂ”

#### 2.1 Baza legală și contextul european în politica feroviară

Primele acte legislative ale UE în domeniul feroviar (*Directiva 91/440/CEE a Consiliului din 29 iulie 1991 privind dezvoltarea căilor ferate comunitare*) au creat un nou cadru instituțional și organizațional pentru operatorii din sectorul feroviar și au stabilit principiile de bază care ghidează îmbunătățirea eficienței sectorului feroviar:

- separarea întreprinderilor feroviare de administrarea de infrastructură în ceea ce privește contabilitatea și organizarea;
- independența administrativă a întreprinderilor feroviare;
- gestionarea întreprinderilor feroviare conform principiilor care se aplică societăților comerciale;
- echilibrul financiar al întreprinderilor feroviare, conform unui plan de afaceri solid;
- compatibilitatea măsurilor financiare ale Statelor Membre cu normele privind ajutoarele de stat

Începând cu anul 2000, aceste principii au fost transpuse în practică în mod progresiv, prin adoptarea a trei pachete feroviare, care au grupat principalele Directive feroviare europene. [2] (fig.1)

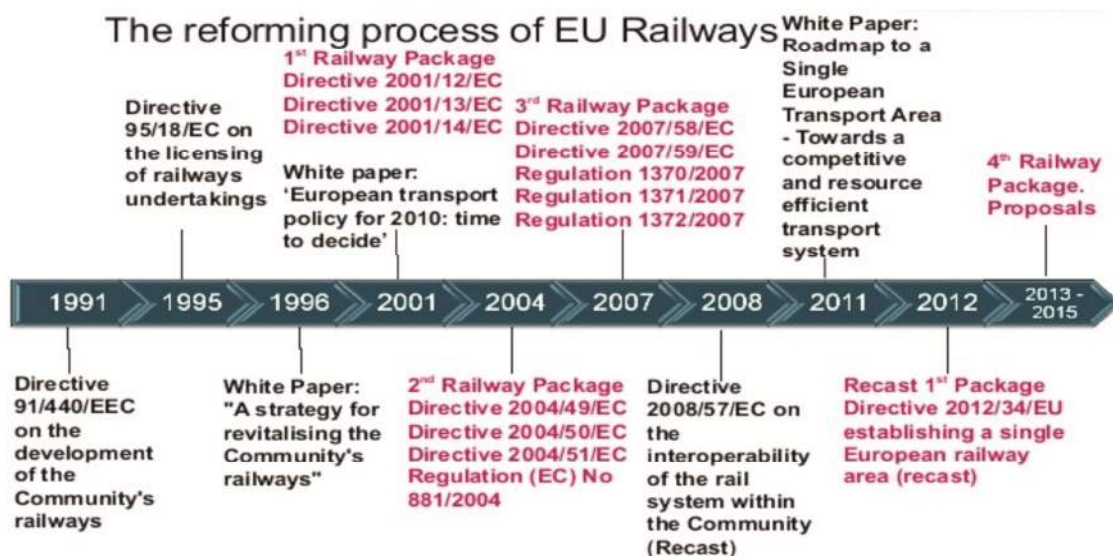


Fig. 1. Reforma căilor ferate europene – (după Club Feroviar, 2013)

Ulterior, părți ale acestei legislații au fost consolidate prin Directiva 2010/34/UE privind instituirea spațiului feroviar unic, care sprijină dispozițiile existente privind concurența, supravegherea normativă și arhitectura financiară a sectorului feroviar.

Astfel, se creau premisele consolidării puterii Autorităților Naționale de Siguranță, ale îmbunătățirii cadrului pentru investiții în sectorul feroviar, asigurându-se un acces mai echitabil la infrastructura feroviară și la serviciile feroviare conexe.

**Primul pachet feroviar**, denumit și *Pachetul de infrastructură*, a fost adoptat în 26 februarie 2001 și conține trei directive:

- *Directiva 2001/12/CE de modificare a Directivei 91/440/CEE a Consiliului privind dezvoltarea rețelei feroviare comunitare,*
- *Directiva 2001/13/CE de modificare a Directivei 95/18/CE a Consiliului privind autorizarea întreprinderilor feroviare,*
- *Directiva 2001/14/CE privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tariful de utilizare a infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță.*

Acest pachet feroviar a avut ca scop revitalizarea sectorului feroviar, constituind un prim pas în direcția dezvoltării unui spațiu european integrat de cale ferată, precum și asigurarea unei structuri financiare solide pentru a realiza acest lucru.

**Al doilea pachet feroviar**, denumit și *Pachetul de siguranță*, adoptat în 2004, a accelerat liberalizarea serviciilor de transport feroviar de marfă prin deschiderea piețelor de transport de marfă și cuprinde:

- *Regulamentul (CE) nr. 881/2004 privind înființarea ERA,*
- *Directiva 2004/49/CE privind siguranța căilor ferate comunitare și de modificare a Directivei 95/18/CE și a Directivei 2001/14/CE,*
- *Directiva 2004/50/CE de modificare a Directivei 96/48/CE a Consiliului privind interoperabilitatea sistemului feroviar transeuropean de mare viteză și a Directivei 2001/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind interoperabilitatea sistemului feroviar transeuropean convențional,*
- *Directiva 2004/51/CE de modificare a Directivei 91/440/CEE a Consiliului privind dezvoltarea căilor ferate comunitare.*

**Al treilea pachet** a fost adoptat în 2007, cuprinzând:

- *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători,*
- *Regulamentul (CE) nr. 1371/2007 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar,*
- *Directiva 2007/58/CE de modificare a Directivei 91/440/CEE și a Directivei 2001/14/C.,*
- *Directiva 2007/59/CE privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar comunitar.*

## 2.2 Domenii cheie și obiective ale celui de-al 4-lea Pachet feroviar

Propunerile pentru cel de-al Patrulea Pachet Ferroviar au fost publicate de către Comisia Europeană la 30 ianuarie 2013, conținând **propuneri legislative și documente auxiliare (studii de impact și comunicări)**, care se concentrează pe patru domenii cheie:

- **Stabilirea unor proceduri consistente de aprobare (o singură certificare** pentru utilizarea trenurilor/vehiculelor feroviare în întreaga Europă în condiții de interoperabilitate și siguranță feroviară și **un singur certificat de siguranță** pentru operatorii de transport feroviar.
- **Crearea unor structuri eficiente pentru administratorii de infrastructură**, pentru a asigura o gestionare eficientă și nediscriminatorie a rețelei, cu garantarea separării funcției de administrare a liniilor de cale ferată de funcția de exploatare a trenurilor.
- **Deschiderea accesului la căile ferate naționale de transport de călători** unor noi operatori și creșterea eficienței serviciilor.
- **Asigurarea forței de muncă calificată** pentru a permite statelor membre să protejeze personalul în cazul transferului contractelor de servicii publice.

Propunerea este în acord cu liniile directoare din **Cartea Albă a Transporturilor - Foaițe de parcurs pentru un spațiu European unic al transporturilor** (2011) și cu Comunicarea Comisiei "O singură Piață - Act II (2012), în scopul creării unui spațiu feroviar unic. [1]

Cele două obiective majore urmărite sunt:

- creșterea competitivității transportului feroviar;
- creșterea eficienței investițiilor în transportul feroviar (infrastructură și serviciile de transport).

Propunerile legislative din cel de-al 4-lea pachet feroviar au în vedere propuneri de modificare a următoarelor acte:

1. *Directiva 2010/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind instituirea spațiului feroviar unic european (reformare);*
2. *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;*
3. *Regulamentul (CE) nr. 881/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2004 privind înființarea unei Agenții Europene a Căilor Ferate;*
4. *Directiva 2004/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004 privind siguranța căilor ferate comunitare;*
5. *Directiva 2008/57/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 2008 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Comunitate;*
6. *Regulamentul (CEE) nr. 1192/69 privind standardizarea conturilor întreprinderilor feroviare.*

Documente auxiliare

1. *Raportul Comisiei privind al 4-lea pachet feroviar;*
2. *Raportul Comisiei privind progresele către realizarea interoperabilității sistemului feroviar;*
3. *Raportul Comisiei privind profilul și sarcinile altor membri ai personalului de tren;*
4. *Raportul Comisiei privind implementarea dispozițiilor Directivei 2007/58/CE referitoare la deschiderea pieței transportului feroviar internațional de călători;*
5. *Documentul de lucru al serviciilor Comisiei privind evaluarea impactului privind Revizuirea Regulamentului ERA;*
6. *Documentul de lucru al serviciilor Comisiei privind evaluarea impactului privind gestionarea infrastructurii feroviare în cadrul spațiului unic european.*



## 2.3 Propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană

### 2.3.1 Poziția României

Ministrul Transporturilor a participat în data de 11.03.2013, la Bruxelles, la prima reuniune din acest an a Consiliului Uniunii Europene – Transport, Telecomunicații, Energie (TTE) - secțiunea Transporturi, unde, în cadrul dezbaterii privind al Patrulea Pachet Feroviar, a avut următoarea intervenție:

*„România salută propunerile legislative ale Comisiei Europene cuprinse în cel de-al patrulea pachet feroviar și obiectivul acestuia, de creare a unui Spațiu Feroviar Unic European.*

*În ceea ce privește propunerea de directivă privind interoperabilitatea, susținem obiectivele referitoare la accelerarea integrării rețelelor feroviare europene prin eliminarea barierelor tehnice și administrative, menținerea unui nivel ridicat de siguranță și creșterea competitivității transportului feroviar în raport cu celelalte moduri.*

*Cu toate acestea, și noi considerăm că trebuie examinat cu atenție mecanismul de colaborare între autoritățile naționale de siguranță și ERA, astfel încât textul final să nu fie o povară administrativă și financiară pentru operatorii feroviari și să fie benefic dezvoltării transportului feroviar în statele membre.*

*Considerăm că, fără o evaluare în amănunt a implicațiilor transferului de competențe către ERA, există riscul creșterii costurilor suportate de operatorii care efectuează doar operațiuni naționale pe teritoriul unui stat membru.*

*De asemenea, la o primă analiză, pentru a nu se introduce noi bariere în calea procesului de autorizare a punerii pe piață a vehiculelor feroviare, respectiv pentru a se reduce birocrația, costurile suplimentare și consumul de timp, considerăm că ar fi mai potrivit ca acest proces să se desfășoare, în continuare, în cadrul național pentru operatorii economici care doresc să obțină autorizații de punere pe piață pentru piețele naționale.*

*Acestea fiind spuse, susținem însă introducerea unui mecanism de monitorizare, de către ERA, a proceselor de autorizare a punerii pe piață a vehiculelor feroviare, realizate de autoritățile naționale de siguranță.*

*În privința vehiculelor feroviare care circulă exclusiv pe rețelele regionale și locale nu ar trebui să fie construite, modernizate sau reînnoite pe baza cerințelor din Specificațiile Tehnice de Interoperabilitate, deoarece aceasta ar conduce la costuri suplimentare ridicate și nejustificate pentru operatorii economici. Autorizarea punerii pe piață a acestor vehicule feroviare ar trebui să se realizeze de către autoritatea națională de siguranță, pe baza cerințelor din legislația națională aplicabilă.*

*ERA ar putea fi informată periodic privind procesul de autorizare a punerii pe piață a vehiculelor feroviare neconforme cu STI, destinate exclusiv operării pe rețelele regionale și locale”.*

### 2.3.2 Documentul de bază și opțiuni

Propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană este inclusă în cel de-al 4-lea pachet feroviar și se concentrează asupra înlăturării barierelor administrative și tehnice (o singură autorizație pentru punerea în funcțiune a vehiculelor feroviare și un singur certificat de siguranță pentru operatorii de transport feroviar) în scopul scăderii costurilor administrative ale companiilor feroviare și facilitării intrării pe piață a unor noi operatori [5]; în prezent, Directiva 2008/57/CE prevede, în cazul vehiculelor feroviare, o autorizație de punere în funcțiune în fiecare stat membru, cu excepția unor cazuri specifice.

Propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind interoperabilitatea sistemului feroviar introduce ca puncte principale:

- un nou concept de **punere pe piață** a vehiculelor feroviare;
- distincția dintre procesul de punere pe piață și **procesul de punere în serviciu**;
- **o singură autorizare** pentru punerea pe piață emisă de ERA și valabilă în toate statele membre.

#### Opțiunile identificate:

Analizând măsurile individuale, Comisia a identificat, pe lângă scenariul de referință, cinci opțiuni (opțiunile 2-6). Prin structura lor, opțiunile 2-5 vizează în principal nivelul interacțiunii dintre ERA și Autoritățile Naționale de Siguranță. Opțiunea 6 constă într-un set de măsuri orizontale care sunt, în cea mai mare parte, independente de interacțiunile dintre ERA și Autoritățile Naționale de Siguranță și pot fi aplicate pe lângă oricare dintre opțiunile 2-5, preconizându-se o consolidare a impactului final general.

**Opțiunea 1:** scenariul de referință (*statu-quo*) – continuarea în direcția urmată în prezent la nivelul sectorului feroviar.

**Opțiunea 2:** consolidarea rolului de coordonare jucat de ERA în asigurarea unei abordări coerente privind certificarea întreprinderilor feroviare și autorizarea vehiculelor pentru punerea în funcțiune a vehiculelor feroviare.

**Opțiunea 3:** transformarea ERA în **ghiseu unic**, decizia finală privind certificarea și autorizarea rămânând de competența Autorităților Naționale de Siguranță, ERA verificând însă cererile și deciziile la intrare și la ieșire.

**Opțiunea 4:** ERA și Autoritățile Naționale de Siguranță **partajează competențe**, decizia finală privind certificarea și autorizarea fiind luată de ERA.

**Opțiunea 5:** ERA **preia de la Autoritățile Naționale de Siguranță** activitățile legate de certificarea întreprinderilor feroviare și de autorizarea vehiculelor pentru punerea în funcțiune.

**Opțiunea 6:** **măsuri orizontale**, printre care și alte măsuri legislative și măsuri fără caracter normativ care ar putea fi puse în aplicare pentru a îmbunătăți competitivitatea sectorului feroviar,

S-a concluzionat că opțiunea preferată este **opțiunea 4** (combinată cu **opțiunea 6**), fiind necesară, în paralel, revizuirea Regulamentului de instituire a ERA cu scopul de a-i transfera competența pentru emiterea autorizațiilor de introducere pe piață a vehiculelor și pentru certificarea în materie de siguranță a întreprinderilor feroviare. În cadrul noilor propuneri, pentru operatorii de transport feroviar se vor elibera:

- **certIFICATE DE SIGURANȚĂ** la nivelul UE,
- **AUTORIZAȚII DE VEHICULE** la nivelul UE sub forma unor „**pașapoarte de vehicul**”, (în cooperare cu Autoritățile Naționale de Siguranță naționale relevante), pe baza cererilor trimise către ERA; pașapoartele vor reflecta:
  - conformitatea cu regulile aplicabile,
  - confirmarea caracteristicilor tehnice ale vehiculului, necesare și suficiente pentru verificarea compatibilității cu rețeaua.

### 2.3.3 Comitologia aprobării celui de-al 4-lea Pachet Feroviar

Principalele etape preconizate ale procedurilor de consultare, conciliere și codecizie sunt prezentate în figura 2.

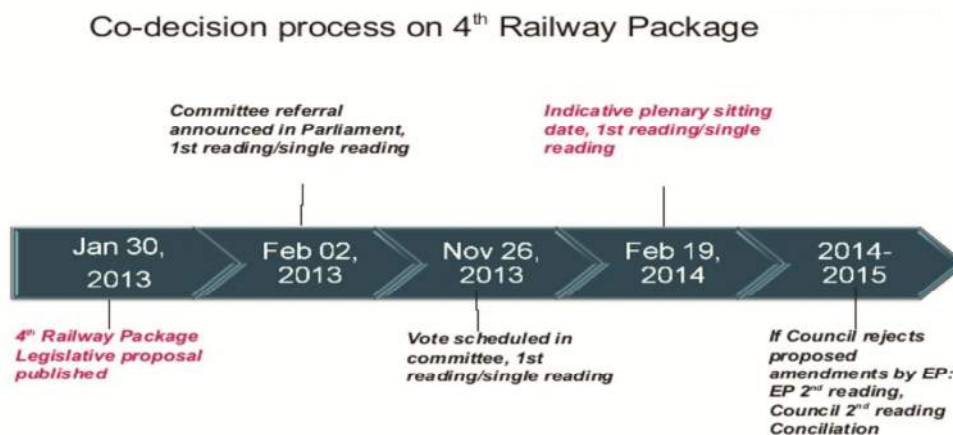


Fig. 2. Procedura de codecizie și calendarul de aprobare (după Club Feroviar, 2013)

### 3. CONCLUZII

- Încă din perioada premergătoare aderării la Uniunea Europeană, România a demarat procesul de transpunere în legislația națională a Directivelor feroviare de bază, Autoritatea Feroviară Română fiind printre primele Autorități Naționale Feroviare înființate în Europa.
- Aprobarea celui de-al 4-lea pachet feroviar va avea un impact semnificativ în îmbunătățirea competitivității transportului feroviar ca mod de transport durabil.
- În perspectiva aprobării celui de-al 4-lea Pachet feroviar de către plenul Parlamentului European și Consiliului, structura actuală a AFER urmează să se adapteze la modificările legislative viitoare prin introducerea conceptului de punere pe piață a vehiculelor feroviare distinct față de procesul de punere în funcțiune.
- Procesul de punere în funcțiune a subsistemelor structurale/vehiculelor va avea la baza atât STI-urile, cât și principiile privind acceptarea încrucișată a vehiculelor.
- Principalul scop al viitoarelor modificări legislative este liberalizarea și deschiderea pieței interne către concurență, în scopul stimulării creșterii economice și a competitivității pe piața unică a Europei.
- ERA poate avea rolul unui ghișeu unic – *one stop shop* - ca garant al procedurilor de autorizare pe care să le supravegheze și să le controleze, în dialog permanent cu Autoritățile Naționale de Siguranță, eliberând pentru operatori autorizații de punere în funcțiune a vehiculelor feroviare sub forma unor „pașapoarte de vehicul” și certificate de siguranță la nivelul UE; totuși, la reuniunea Consiliului TTE (Transporturi, Telecomunicații și Energie) din 10 iunie 2013, a fost agreat de către statele membre un sistem dual de autorizare cu o clară separare a atribuțiilor și responsabilităților între ERA și Autoritățile Naționale de Siguranță:
  - ERA va emite autorizații pentru vehicule utilizate în operațiunile transfrontaliere bazate pe evaluările făcute de autoritățile naționale;
  - Pentru vehiculele utilizate numai în traficul local (național), aplicanții pot alege între ERA și Autoritățile Naționale de Siguranță; de asemenea, a fost agreată o perioadă de tranziție de 5 ani, pentru introducerea noii proceduri de autorizare a vehiculelor în loc de 2 ani, propunerea inițială a Comisiei.

### Bibliografie

- [1] Comunicare a comisiei către Parlamentul european, Consiliu, Comitetul economic și social european și Comitetul Regiunilor privind „Al patrulea pachet feroviar - Finalizarea spațiului feroviar unic european pentru a încuraja competitivitatea europeană și Creșterea economică”, Bruxelles, 30.1.2013, COM(2013) 25 final;
- [2] [http://ec.europa.eu/transport/modes/rail/packages/2013\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/modes/rail/packages/2013_en.htm);
- [3] <http://libraryeuroparl.wordpress.com/2013/04/09/the-4th-railway-package-opening-of-domestic-passenger-market-to-competition/>;
- [4] [http://www.consilium.europa.eu/uedocs/cms\\_data/docs/pressdata/en/trans/137408.pdf](http://www.consilium.europa.eu/uedocs/cms_data/docs/pressdata/en/trans/137408.pdf);
- [5] [http://ec.europa.eu/commission\\_2010-2014/kallas/headlines/news/2013/01/fourth-railway-package\\_en.htm](http://ec.europa.eu/commission_2010-2014/kallas/headlines/news/2013/01/fourth-railway-package_en.htm).

**Dr. ing. Stelian PLATON**  
**Inspector de stat central și de sinteză, ASFR**



ASFR - AFER

**Certificate de siguranță Partea A și Partea B  
eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,  
în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013**

\* *Serviciile de transport feroviar pe căile ferate din România se clasifică în următoarele tipuri:*

- a) **tip A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;  
b) **tip B** - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;  
c) **tip C** - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	S.C. CARGO TRANS VAGON S.A. BUCUREȘTI				-			
CS Partea A	CSA 0019	RO1120110019	reînnoit	RO1120090015	28.09.2011	29.09.2011	29.09.2013	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0120	RO1220130120	actualizat/modificat	RO1220130111	09.08.2013	09.08.2013	29.09.2013	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0120</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Curtici – Arad – Iliș – Simeria - Coșlariu Gr. Pod Mureș – Racoș -Brașov - Brașov Triaj – Predeal – Câmpina – Ploiești Vest – Chitila – Buc. Băneasa – Pasărea – Fetești – Medgidia – Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
2.	Palas –Constanța Port Zona B și retur;							
3.	Palas – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
4.	Dornesti - Suceava – Verești – Pașcani – Bacău – Roman – Adjud – Mărășești – Buzău Ram. Boboc – Făurei – Țândărei – Fetești și retur;							
5.	Buzău – Buzău Ram. Boboc – Marașești - Adjud și retur;							
6.	Bacău – Roznov și retur;							
7.	Fieni – Târgoviște – Târgoviște Nord -I.L.Caragiale – Ploiești Vest – Ploiești Sud – Buzău – Buzău Sud - Făurei – Barboși – Barboși Ram. Siret – Barboși Triaj – Tecuci – Mărășești - Adjud și retur;							
8.	Chitila – Videle – Craiova – Filiași – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Nord și retur;							
9.	Chitila – Titu – Golești – Pitești – Bradu de Sus – Bradu Rafinărie – Pârnu – Costești – Slatina – Piatra Olt și retur;							
10.	Sibiu – Podu Olt – Govora – Băbeni – Piatra Olt – Caracal și retur;							
11.	Berceni – Post mac. Popești Leordeni – Jilava - Chiajna– Bucureștii Noi – București Triaj Post 17 – București Băneasa - București Nord – Depoul CFR București Călători și retur;							
12.	Chitila - București Nord și retur;							
13.	Chitila - Buftea – Ploiești Sud și retur;							
14.	Golești - Costești - Roșiori Nord – HM Salcia Teleorman – Turnu Măgurele Port și retur;							
15.	Oțelu Roșu – Caransebeș – Lugoj – Iliș – Simeria și retur;							
16.	Caransebeș – Lugoj - Semenice – Timișoara Sud – Timișoara Nord – Arad – Arad Vest și retur;							
17.	Titu – Târgoviște și retur;							
18.	Călărași Sud – Ciulnița – Slobozia Veche – Țândărei și retur;							
19.	Țândărei – Slobozia Veche – Urziceni – Ploiești Sud și retur;							
20.	Coșca Mică – Sibiu – Sibiu Triaj – Vințu de Jos și retur;							
21.	Suceava - Pașcani – Târgu Frumos – Iași și retur;							
22.	Caracal – Corabia și retur;							
23.	Filiași – Cărbunești – Târgu Jiu – Petroșani – Simeria – Pestiș și retur;							
24.	Chitila – P.M. Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;							
25.	Brașov – Podu Olt – Sibiu și retur;							
26.	Ploiești Crâng - Ploiești Vest – Ploiești Sud – Ploiești Est și retur;							
27.	Coșca Mică - Blaj – Coșlariu Gr. P. Mureș –Teiuș – Războieni – Luduș - Târgu Mureș – Deda și retur;							
28.	Ploiești Est – Dâmbu H.M. – Ghighiu și retur;							
29.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Dâmbu H.M. – Ghighiu și retur;							
30.	Ploiești Sud – Ploiești Nord și retur;							
31.	Ploiești Est – Ram. Ploiești Est Post 1 - Ploiești Nord și retur;							
32.	Arad – Sântana – Ciameghiu – Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
33.	Brașov –Siculeni – Ghimeș - Adjud și retur;							
34.	Mogoșoaia – Post Macaze R3 Buciumeni - Buftea și retur;							
35.	Săbăreni – Ramificația Săbăreni – Buftea și retur;							
36.	Ghighiu – Ramificația Corlătești – Corlătești H.M. – Armășești - Țândărei și retur;							
37.	Golești - Fusea H.M.– R1 Titu –R2 Titu - Nucet și retur;							

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
38.	Timișoara Nord - Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Traversare – Glogovăț și retur;							
39.	Oradea – Aleșd – Huedin – Cluj Napoca – Războieni și retur;							
40.	Filiași – Turceni – Amaradia - Târgu Jiu și retur;							
41.	Brașov - Siculeni – Voșlăbeni – Dej și retur;							
42.	Războieni – Cojocna – Ram. Dej - Dej – Jibou – Zalău Nord – Sărmășag – Șimleul Silvaniei – Oradea și retur;							
43.	Petroșani - Simeria Triaj – Ram. Simeria – Turdaș – Șibot - Vințu de Jos și retur;							
44.	Vaslui – Crasna – Bârlad - Tecuci Ram. Frunzeasca – Tecuci Nord – Tecuci - Tecuci Ram. Cosmești - Adjud și retur;							
45.	Gătaia – Voiteni - Jebel – Timișoara Sud – Ram. Modoș – Timișoara Nord și retur;							
46.	Voluntari HM – P. Mac. Ram. Voluntari – P. Mac. R1 București Sud - București Sud – P. Mac. Abator – P. Mac. Popești Leordeni - Berceni HM și retur;							
47.	Voluntari HM – R2 Pantelimon – Pantelimon - București Băneasa și retur;							
48.	București Băneasa - P. Mac. Ram. Voluntari – P. Mac. R1 București Sud – București Sud și retur;							
49.	Tulcea Oraș – Tulcea Mărfuri – Mihai Viteazu HM – Medgidia și retur;							
50.	Videle – R2 Videle – Rădulești – Giurgiu Nord și retur;							
51.	Caracal - Ciolpani HM – R1 Videle – R2 Videle – Rădulești HM – Giurgiu Nord și retur;							
52.	Brașov – Zărnești și retur;							
53.	Medgidia – Dorobanțu – Năvodari – Capu Midia și retur;							
54.	Capu Midia – Constanța Mărfuri - Palas și retur.							
55.	Barboși - Barboși Triaj - Mălina și retur;							
56.	Caransebeș – Reșița Sud – Gătaia – Voiteni și retur;							
57.	Voiteni – Stamura Moravița și retur;							
58.	Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai și retur;							
59.	Barboși – Galați Brateș și retur;							
60.	Cătușa - Barboși — Galați Brateș și retur;							
61.	Pitești – Curtea de Argeș și retur;							
62.	Ucea – Victoria și retur;							
63.	Golești – Ciumești – Schitu Golești – Câmpulung – Argeșel și retur;							
64.	Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
65.	Mogoșoaia – Căciulați – Fierbinți – Armășești - Urziceni -Țândărei și retur;							
66.	Țândărei – Cireșu – Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești - Braila și retur;							
67.	Cluj Napoca – Apahida – Ram. Cojocna – Jucu HM – Dej și retur;							
68.	Coșlariu – Teiuș – Războieni și retur;							
69.	Giurgiu Nord – Giurgiu și retur;							
70.	Chitila – București Triaj și retur;							
71.	București Triaj Post Giulești – Chitila și retur;							
72.	București Triaj Post Giulești – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
73.	București Triaj Post Giulești – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
74.	Chitila – Brazi – Ghighiu și retur;							
75.	Zorleni –Fălcu și retur;							
76.	Iași – Socola și retur;							
77.	Roșiori Nord - Zimnicea și retur;							
78.	Ploiești Triaj –Ploiești Vest - Ploiești Crâng și retur;							
79.	Roznov – Bicz și retur;							
80.	Oradea Est – Băile Felix și retur;							
81.	Chitila – Ploiești Triaj și retur.							
82.	Barboși – Făurei – Urziceni – Ploiești Sud și retur;							
83.	Timișoara Nord – Vâlcani și retur;							
84.	Craiova –Ram. Golentî – Calafat și retur;							
85.	Ram.Golentî – Golentî Frontieră și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. București – Punct de lucru Călărași			S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. București			Stația CF Călărași Sud	
2.	Linia ferată industrială S.C. TTS OPERATOR S.R.L. Constanța			S.C. TTS OPERATOR S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord	
3.	Linia ferată industrială S.C. RAFINARIA ASTRA ROMÂNIA S.A.			S.C. RAFINARIA ASTRA ROMANA S.A.			Stația CF Ghighiu	

**ASFR - AFER**

CertIFICATE de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
4.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L. Timișoara			S.C. DON CARLOS S.R.L. Timișoara			Stația CF Gătaia	
5.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dornești	
6.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord	
7.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Depozitul Nord - Rampa 2B			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Palas	
8.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Depozitul Nord - Rampa Țiței și Rampa 1A			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația Palas	
9.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Platforma Port "Antestație OIL TERMINAL"			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația Constanța Port Mol 5	
10.	Linia ferată industrială S.C. OMV - PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești: Rampa 1 și Rampa 2			S.C. OMV - PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	
11.	Linia ferată industrială S.C. OMV- PETROM S.A. București - Punct de lucru ARPECHIM Pitești- Rampa Gaze			S.C. OMV- PETROM S.A. București			H.M. Bradu Rafinărie	
12.	Linia ferată industrială S.C. OMV- PETROM S.A. București - Punct de lucru ARPECHIM Pitești- Rampa Ulei			S.C. OMV- PETROM S.A. București			H.M. Bradu Rafinărie	
13.	Linia ferată industrială S.C. OMV- PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești: Petrochimie			S.C. OMV- PETROM S.A. București			H.M. Bradu Rafinărie	
14.	Linia ferată industrială S.C. OMV- PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești- Peteochimie			S.C. OMV- PETROM S.A. București			H.M. Bradu de Sus	
15.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLTZ - Filiala Oltenia – P.L. Drobeta Turnu Severin			S.C. REMAT SCHOLTZ Filiala Oltenia S.R.L.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
16.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit PETROM București Sud			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Jilava	
17.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța – Digul de Nord			Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Zona A	
18.	Linia ferată industrială S.C. "MOARA CIBIN" S.A.			S.C. "MOARA CIBIN" S.A.			H.M. Turnișor	
19.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. București Siloz Bucu			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L.			H.M. Bucu	
20.	Linia ferată industrială S.C. ZAHĂRUL S.A.			S.C. ZAHĂRUL ORADEA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
21.	Linia ferată industrială S.C. VITAL&HEYL S.R.L. CARANI			S.C. VITAL&HEYL S.R.L.			Stația CF Băile Calacea	
22.	Linia ferată industrială S.C. PETROTRANS S.A. – Punct de lucru Ploiești Est			S.C. RAIL MANAGEMENT S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
23.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. PETROLEXPORTIMPORT S.A.			PM Popești Leordeni	
24.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Cernele	
25.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș – Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș – Sucursala Rădăuți			Stația CF Dornești	
26.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Arad	
27.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Brașov Stația CF Brașov Triaj	
28.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Sibiu			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Sibiu Stația CF Sibiu Triaj	

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
29.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive București Călători			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF București Nord	
30.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
31.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Galați	
32.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Iași			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Iași	
33.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Medgidia			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Medgidia	
34.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Suceava Nord			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Suceava Nord	
35.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Timișoara			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
36.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Dej Triaj			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Dej Triaj	
37.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Simeria			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Simeria	
38.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Oradea			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Oradea	
39.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Iași-SELC Bacău			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CF Bacău	
40.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Brăila			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Brăila	
41.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Marfă Piatra Olt			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CFR Piatra Olt	
42.	Linia ferată industrială Remiza Locomotive Rosiori			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Roșiori Nord	
43.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Pașcani			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Pașcani	
44.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Locomotive Marfă Buzău			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Buzău	
45.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Locomotive Marfă Palas			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Palas	
46.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Caransebeș			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Caransebeș	
47.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Golești			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Golești	
48.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Fetești			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Fetești	
49.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Craiova	
50.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă București Triaj			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Chitila	
51.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Ploiești			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CF Ploiești Sud Stația CF Ploiești Triaj	
52.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă București Triaj Punct de Alimentare Echipare Giurgiu			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Giurgiu	
53.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Pitești			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Pitești	
54.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Petroșani			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Petroșani	
55.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Târgu Mureș			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Târgu Mureș	
56.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Adjud			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Adjud	
57.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Dr. Turnu Severin			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Dr. Turnu Severin	
58.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	
59.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			Stația CF Câmpina	

**ASFR - AFER**

CertIFICATE DE SIGURANȚĂ PARTEA A ȘI PARTEA B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
60.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. - Punct de Lucru Siloz Caracal			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Caracal	
61.	Linia ferată industrială S.C. COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			S.C. COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
62.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. - BAZA MIHĂIEȘTI			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			Stația CF Mihăiești	
63.	Linia ferată industrială SC COMCEREAL OLT S.A. - SILOZ POTCOAVA			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			Stația CF Potcoava	
<b>Anexa II la CSB 0120</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 6600 KW			91 53 0476555 - 4 (serie șasiu 660)				
2.	LE 6400 KW			91 53 3 189700-8 (serie șasiu 21609)				
3.	LE 6400 KW			91 53 3 189701-6 (serie șasiu 21610)				
4.	LE 5100 KW			40 – 0254 - 9 (serie șasiu 301)				
5.	LE 5100 KW			40-0678-9 (serie șasiu 783)				
6.	LE 5100 KW			40-0725-8 (serie șasiu 829)				
7.	LE 5100 KW			40-0777-9 (serie șasiu 927)				
8.	LE 5100 KW			40-0791-0 (serie șasiu 254944)				
9.	LE 4400 KW			91 53 0460091- 8 (serie șasiu 091)				
10.	LE 4400 KW			91 53 0 462001-5 (serie șasiu 032)				
11.	LE 4400 KW			91 53 0 462121-1 (serie șasiu 188)				
12.	LDE 2720 CP			92 53 2 016750 - 3 (serie șasiu 21406)				
13.	LDE 2720 CP			92 53 2 016751 - 1 (serie șasiu 21407)				
14.	LDE 2700 CP „DJ”			92 53 0 610001-5 (serie șasiu 2367)				
15.	LDE 2700 CP „DJ”			92 53 0 610002-3 (serie șasiu 2022)				
16.	LDE 2100 CP			60-0169-7 (serie șasiu169)				
17.	LDE 2100 CP			60-0202-6 (serie șasiu 202)				
18.	LDE 2100 CP			60-0455-0 (serie șasiu 635)				
19.	LDE 2100 CP			60-1216-5 (serie șasiu 1877)				
20.	LDE 2100 CP			60-1626-5 (serie șasiu 2370)				
21.	LDE 2100 CP			60 – 1642 - 2 (serie șasiu 2242)				
22.	LDE 2100 CP			60 – 1654 - 7 (serie șasiu 2294)				
23.	LDE 1250 CP			69 – 0028 - 6 (serie șasiu 24630)				
24.	LDE 1250 CP			69-0052-6 (serie șasiu 24773)				
25.	LDE 1250 CP			69-0073-2 (serie șasiu 24776)				

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
26.	LDE 1250 CP				69-0078-1 (serie șasiu 24276)			
2.	Colas Rail Ltd				-			
2995525								
CS Partea A								
CS Partea B	CSB 0108	RO1220130108	actualizat/modificat	RO1220130003	18.07.2013	18.07.2013	02.09.2017	tip B, exclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0108</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Constanța Port zona B – Palas – Medgidia – Fetești – Ciulnița – Pasărea – Pantelimon – București Obor și retur;							
2.	Pantelimon – București Băneasa – Pajura – București Triaj – Chitila – Brazi – Ploiești Triaj - Ploiești Sud și retur;							
3.	Ploiești Sud - Ploiești Vest – Câmpina – Sinaia – Predeal – Ram. Brașov Tranzit – Brașov – Sighișoara – Copșa Mică – Blaj – Coșlariu – Vințu de Jos – Simeria – Ilia – Radna – Arad - Curtici și retur;							
4.	Ram. Brașov Tranzit – Brașov Triaj – Brașov și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. ISAF S.A.			S.C. ISAF S.A.			Stația CF București Triaj	
<b>Anexa II la CSB 0108</b>								
Vehicule feroviare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810781-0 (serie șasiu 25127)			
2.	LDH 700 CP				92 53 0 580163 – 2 (serie șasiu 21220)			
3.	S.C. CONPET S.A. Ploiești				-			
J29/6/1991								
CS Partea A	CSA 0007	RO1120120007	reînnoit	RO1120100007	24.02.2012	27.02.2012	27.02.2014	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0107	RO1220130107	reînnoit	RO1220120106	18.07.2013	27.02.2013	27.02.2014	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0107</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
	Nu este cazul.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. – Rampa Biled			S.C. CONPET S.A.			Stația CF Biled	
<b>Anexa II la CSB 0107</b>								
Vehicule feroviare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				81-0789-8 (serie șasiu 22703)			
4.	S.C. CONSTANTIN GRUP S.A. București				-			
J40/296/1994								
CS Partea A	CSA 0003	RO1120120003	reînnoit	RO1120100004	27.01.2012	27.01.2012	27.01.2014	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0110	RO1220130110	actualizat/modificat	RO1220130085	22.07.2013	22.07.2013	27.01.2014	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0110</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	București Triaj – Ram. Rudeni – Chiajna – București Vest – Vârteju – Ram. R1 Jilava – Ram. R2 Jilava – București Progresu și retur;							
2.	București Progresu – Ram. R2 Jilava – H.M. Berceni – P. mac. Popești Leordeni – București Sud – București Sud Gr. Călători și retur;							
3.	București Sud – P. mac. R1 București Sud – P. mac. Ram. Voluntari – H.M. Voluntari – H.M. Otopeni – Mogoșoaia – P. mac. R3 Buciumeni – P. mac. R1 Buciumeni – Chitila și retur;							
4.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
5.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj P17 – Ram. Pajura – București Băneasa – R3 Pantelimon – Pantelimon – P. mac. Ram. Voluntari – P. mac. R1 București Sud – București Sud și retur;							
6.	Călărăși Sud – Ciulnița – Fetești și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. DOOSAN IMGB S.A. București			S.C. DOOSAN IMGB S.A. București			H.M. Berceni	

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
2.	Linia ferată industrială S.C. KÖNIGFRANKSTAHL IMMOBILIEN S.R.L. București			S.C. KÖNIGFRANKSTAHL IMMOBILIEN S.R.L. București			H.M. Berceni	
3.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM S.A. București			S.C. HOLCIM S.A. București			Stația CFR București Progresu	
4.	Linia ferată industrială S.C. GIRUETA S.A. București			S.C. GIRUETA S.A. București			Stația CFR București Progresu	
5.	Linia ferată industrială S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. București			S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. București			H.M. Călărași Nord	
6.	Linia ferată industrială S.C. SILCOTUB S.A. Zalău			S.C. SILCOTUB S.A. Zalău			H.M. Călărași Nord	
7.	Linia ferată industrială S.C. SAINT – GOBAIN GLASS ROMANIA S.R.L. Călărași			S.C. SAINT – GOBAIN GLASS ROMANIA S.R.L. Călărași			Stația CFR Călărași Sud	
8.	Linia ferată industrială S.C. COMCEH S.A. Călărași			S.C. COMCEH S.A. Călărași			Stația CFR Călărași Sud	
9.	Linia ferată industrială S.C. SIDERCA S.A. Călărași			S.C. SIDERCA S.A. Călărași			H.M. Călărași Nord	
10.	Linia ferată industrială S.C. DONALAM S.R.L. Călărași			S.C. DONALAM S.R.L. Călărași			H.M. Călărași Nord	
11.	Linia ferată industrială S.C. PREFAB S.A. București – Punct de lucru Călărași			S.C. PREFAB S.A. București			Stația CFR Călărași Sud	
12.	Linia ferată industrială S.C. COMAT AUTO S.R.L.			S.C. COMAT AUTO S.R.L. București			Stația CFR București Vest	
<b>Anexa II la CSB 0110</b>								
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LDE 1300 CP			69 – 0605 – 1 (serie șasiu 24833)				
2.	LDE 1250 CP			69 – 0077 – 3 (serie șasiu 23950)				
3.	LDH 1250 CP			81 – 0702 – 1 (serie șasiu 25631)				
4.	LDH 1250 CP			81 – 0750 – 5 (serie șasiu 22740)				
5.	LDH 1250 CP			81 – 0751 – 3 (serie șasiu 25250)				
6.	LDH 700 CP			85 – 0119 – 9 (serie șasiu 22791)				
7.	LDH 450 CP			86 – 0041 – 3 (serie șasiu 20679)				
8.	LDH 450 CP			86 – 0042 – 1 (serie șasiu 21614)				
9.	LDH 450 CP			86 – 0043 – 9 (serie șasiu 22143)				
10.	LDH 450 CP			86 – 0044 – 7 (serie șasiu 23323)				
11.	LDH 450 CP			86 – 0045 – 4 (serie șasiu 21643)				
12.	LDH 450 CP			86 – 0047 – 0 (serie șasiu 24881)				
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LDH 1250 CP			81 – 0866 – 4 (serie șasiu 22994)				
5.	COS TÂRGOVIȘTE S.A.						-	J 15/284/1991
CS Partea A	CSA 0012	RO1120130012	actualizat/modificat	RO1120120001	02.07.2013	02.07.2013	07.01.2014	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0099	RO1220130099	actualizat/modificat	RO1220130011	02.07.2013	02.07.2013	07.01.2014	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase



**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
<b>Anexa I la CSB 0099</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.			S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.			Stația CF Târgoviște	
2.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUPS.R.L.			Stația CF Târgoviște	
3.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
4.	Linia ferată industrială S.C. CROMSTEEL INDUSTRIES S.A.			S.C. CROMSTEEL INDUSTRIES S.A.			Stația CF Târgoviște	
<b>Anexa II la CSB 0099</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				81 – 0799 – 7 (serie șasiu 25550)			
6.	DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.						DBSR	J35/482/2000
C S Partea A	CSA 0023	RO1120120023	reinnoit	RO1120110011	02.08.2012	04.08.2012	04.08.2014	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0126	RO1220130126	actualizat/modificat	RO1220130123	30.08.2013	30.08.2013	04.08.2014	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0126</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Păuliș Lunca Gr.Tehn. - Mintia și retur;							
2.	Mălina – Barboși Tj.– Barboși Cab.1 – Ram. Barboși Tj. – Șendreni HM – Liești – Barcea – Tecuci – Cosmești HM - Mărășești – Adjud – Sascut – Valea Seacă – Bacău – Gârleni – Buhuși – Piatra Neamț – Pângărați – Tarcău Neamț – Biczac și retur;							
3.	Simeria – Orăștie – Vințu de Jos și retur;							
4.	Mălina – Filești HM – Galați Brateș - Galați – Făurei -Buzău și retur;							
5.	Ilia – Lugoj – Buziaș - Timișoara Sud și retur;							
6.	Războieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda – Gheorghieni – Voșlăbeni – Mădăraș Ciuc – Ram. Mădăraș Ciuc – Mihăileni HM – Livezi Ciuc – Ghimeș – Comănești – Borzești Bacău – Adjud și retur;							
7.	Aleșd – Huedin – Cluj Napoca – Cluj Napoca Est - Apahida – Ram. Jucu - Cojocna HM – Războieni – Teiuș – Coșlariu – Ram.Coșlariu – Vințu de Jos și retur;							
8.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Timișeni - Pădureni Timiș – Jebel - Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
9.	Simeria – Bârcea Mică – Hunedoara și retur;							
10.	Călărași Sud – Slobozia Veche – Broșteni – Urziceni – Mogoșoaia – Ram. Colentina – Ram. Rudeni – Chiajna -Videle - Craiova – Tg.Jiu - Livezeni – Simeria – Săvârșin - Curtici și retur;							
11.	Tg.Jiu - Livezeni – Turceni - Filași și retur;							
12.	Giurgiu – Videle – Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
13.	Chitila – Ram.Pajura – Ciulnița - Constanța Port Zona A și retur;							
14.	Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
15.	Palas – Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
16.	Chitila – Golești – Ram.Golești – Piatra Olt – Craiova și retur;							
17.	Bradul de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
18.	Pitești – Costești – Roșiori Nord și retur;							
19.	Titu – Târgoviște Nord – Ploiești Vest și retur;							
20.	Pitești – Golești – Ram.Ciumești PM – Câmpulung - Argeșel și retur;							
21.	Dorobanțu – Lumina – Lumina P 2 – P 1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
22.	Palas – Năvodari - Capu Midia și retur;							
23.	Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
24.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele și retur;							
25.	Chitila – Ploiești Vest – Predeal – Brașov – Copșa Mică și retur;							
26.	Simeria Triaj – Turdaș și retur;							
27.	Coșlariu – Coșlariu Gr.Pod Mureș - Copșa Mică și retur;							
28.	Teiuș - Coșlariu Gr.Pod Mureș și retur;							
29.	Copșa Mică – Sibiu – Podu Olt și retur;							
30.	Fetești – Murganța – Cireșu – Făurei și retur;							

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
31.	Călăraș Sud – Ciulnița - Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Bucu – Ram.Țândărei – Murgeanca –Cireșu - Făurei și retur;							
32.	Cireșu – Făurei Ram.Cireșu - Făurei Ram.Dedulești – Dedulești și retur;							
33.	Reșița Nord - Caransebeș – Drobeta Turnu Severin – Filiași și retur ;							
34.	Ronaț Triaj – Arad și retur;							
35.	Aradu Nou - Ram.Glogovăț – Glogovăț și retur;							
36.	Arad – Oradea – Aleșd și retur ;							
37.	Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai - Episcopia Bihor și retur;							
38.	Satu Mare – Livada și retur;							
39.	Carei –Zalău Nord - Jibou și retur;							
40.	Jibou – Dej Triaj - Ilva Mică –Vama – Suceava Vest – Pașcani – Bacău – Mărășești – Buzău – Ploiești Vest – Fieni și retur ;							
41.	Satu Mare - Botiz – Ram.Lăpușel – Jibou și retur;							
42.	Ram.Lăpușel – Baia Mare – Ram.Bușag și retur;							
43.	Săcuieni Bihor – Suplacu de Barcău – Sărmășag și retur;							
44.	Diosig – Târgușor Bihor și retur;							
45.	Cașeu – Dej Călători - Dej Triaj și retur;							
46.	Ronaț Triaj – Lugoj - Caransebeș și retur;							
47.	Zăgujeni – Caransebeș Triaj – Caransebeș și retur;							
48.	Caransebeș Triaj – Cornutel Banat și retur;							
49.	Caransebeș – Voislova și retur;							
50.	Cenad – Ronaț Triaj și retur;							
51.	Teișani – Ploiești Sud și retur;							
52.	Făurei – Urziceni - Ploiești Sud și retur;							
53.	Brașov Triaj – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
54.	București Sud – P.Mac.R1 București Sud – Ram.Voluntari – Pantelimon și retur;							
55.	Ilva Mică – Salva - Coșbuc și retur;							
56.	Aradul Nou – Periam – Vâlcani și retur;							
57.	Jimbolia - Ronaț Triaj și retur;							
58.	Periam – Sănandrei și retur;							
59.	Mădăraș Ciuc – Siculeni – Sf. Gheorghe – Brașov Triaj – Ram. Brașov Triaj – Dârste și retur;							
60.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Vest și retur;							
61.	Săcălaz – Timișoara Nord și retur;							
62.	Titu – Ram. Săbăreni - P.MAC. R 1 Buciumeni - P.MAC. R 3 Buciumeni - Mogoșoia - Pasărea și retur;							
63.	Pantelimon – R 5 Pantelimon – București Obor și retur;							
64.	Pantelimon – R 2 Pantelimon – Voluntari și retur;							
65.	București Băneasa – București Triaj și retur;							
66.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
67.	Chitila – București Nord Gr.A și retur;							
68.	București Nord Gr.A – Depoul București Călători și retur;							
69.	Boboc – Buzău Sud și retur;							
70.	Vânători - Odorhei și retur;							
71.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
72.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
73.	Brazi – Ploiești Est și retur;							
74.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
75.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng – Ploiești Nord și retur;							
76.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
77.	Ploiești Triaj – Ghighiu– Ram. Corlătești și retur;							
78.	Chiajna – Jilava – București Sud și retur;							
79.	Jilava – R 2 Jilava - București Progresu și retur;							
80.	București Vest – București Cotroceni și retur;							
81.	Chiajna – București Basarab și retur;							
82.	București Sud - Titan și retur;							
83.	Chileni – Voșlăbeni și retur;							
84.	Voiteni – Reșița Nord și retur;							
85.	Ciumeghiu – Vașcău și retur;							

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
86.	Arad – Nădlac și retur ;							
87.	Pașcani – Podu Iloaiei – Socola - Cristești Jijia și retur;							
88.	Barboși Triaj – Cătușa și retur ;							
89.	Suceava – Suceava Nord – Rădăuți și retur;							
90.	Oradea Vest – Oradea Est - Episcopia Bihor și retur;							
91.	Bârcea Mică – Pestișu Mare și retur;							
92.	Palas – Mangalia și retur;							
93.	Port Constanța Vii – Agigea Nord și retur;							
94.	Medgidia – Negru Vodă și retur;							
95.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
96.	Amaradia – Bârsești și retur;							
97.	Beclean pe Someș – Măgheruș Șieu – Sărățel – Deda și retur;							
98.	Podu Olt – Govora – Piatra Olt – Caracal și retur;							
99.	Cluj Napoca Est - Apahida – Ram.Cojocna – Jucu – Dej Călători – Ram.Dej Gr.B – Dej și retur;							
100.	Ciolpani – Rădulești și retur;							
101.	Jucu – Ram.Cojocna – Ram.Jucu – Cojocna și retur;							
102.	Ronaț Triaj – Ram.Ronaț Triaj – Ram.Modoș – Timișoara Sud și retur;							
103.	Golești – Ram. Golești – Pitești și retur;							
104.	Pitești – Bradu de Sus și retur;							
105.	Agigea Nord – Post Constanța Vii – Constanța P2 – Constanța - Constanța P1 – Palas și retur;							
106.	Brazi – P.M. Ram. Ploiești Tj. – Ploiești Sud și retur;							
107.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
108.	Pașcani – Târgu Neamț și retur;							
109.	Lețcani – Vlădeni și retur;							
110.	Berzovia – Oravița și retur;							
111.	Chiajna – Vârteju – R1 Jilava – București Progresu și retur;							
112.	PM Giulești – Chitila și retur;							
113.	PM Giulești – Ram.Rudeni și retur;							
114.	București Grivița – București Nord Gr. A și retur;							
115.	Livezeni – Vulcan – Lupeni și retur;							
116.	Craiova – H.M. Jiu și retur;							
117.	H.M. Jiu – Calafat și retur;							
118.	Giurgiu – Giurgiu Sud și retur;							
119.	Jebel - Giera și retur;							
120.	Iasi – Buhăești – Crasna – Bârlad – Tecuci și retur;							
121.	Oradea Vest - Episcopia Bihor și retur;							
122.	Siculeni – Mihăileni și retur;							
123.	Bucu – Tândărei și retur;							
124.	Pașcani Triaj – Ruginoasa și retur;							
125.	Buzău – Nehoiașu și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Deva, Punct de lucru Chișcădaga			S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A.			Stația CFR Păuliș Lunca Gr.Tehnică	
2.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Deva, Punct de lucru Călan Băi			S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A.			Stația CFR Călan Băi	
3.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. CIMENT Aleșd			S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. CIMENT Aleșd			Stația CFR Aleșd	
4.	Linia ferată industrială S.C. LINDE GAZ România S.R.L. Timișoara			S.C. LINDE GAZ România S.R.L. Timișoara			Stația CFR Timișoara Est	
5.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. „CFR călători” S.A.			Stația CFR Galați	
6.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CFR Arad	
7.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CFR Timișoara Nord	

**ASFR - AFER**

CertIFICATE DE SIGURANȚĂ PARTEA A ȘI PARTEA B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
8.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CFR Satu Mare	
9.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CFR Suceava	
10.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași-SELAC Bacău			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CFR Bacău	
11.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Buzău			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CFR Buzău	
12.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Piatra Olt			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CFR Piatra Olt	
13.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. București – Sucursala Oradea			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. București – Sucursala Oradea			Stația CFR Episcoponia Bihor	
14.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			H.M. Teișani	
15.	Linia ferată industrială S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A. București – Punct de lucru Cariera Suseni			S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A. București			Stația CFR Chileni	
16.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Bicaz			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CFR Bicaz	
17.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CFR Fieni CAP X și CAP Y	
18.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			S.C. COLTERM S.A. Timișoara			Stația CFR Timișoara CET	
19.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. – Punct de lucru Exploatarea Malnaș			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CFR Malnaș Băi	
20.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CFR București Progresu	
21.	Linia ferată industrială S.C. COMAT BIHOR S.A.			S.C. COMAT BIHOR S.A.			Stația CFR Oradea Est	
22.	Linia ferată industrială S.C. VITAL & HEYL S.R.L. Carani			S.C. VITAL & HEYL S.R.L.			Stația CFR Băile Calacea	
23.	Linia ferată industrială S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău			Stația CFR Buzău	
24.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L.			S.C. DON CARLOS S.R.L.			Stația CFR Gătaia	
25.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CFR Grădinari Caraș	
26.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.			Stația CFR Târgoviște	
27.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
28.	Linia ferată industrială S.C. OTELINOX S.A.			S.C. OTELINOX S.A.			Stația CF Târgoviște	
29.	Linia ferată industrială SNTFM CFR Marfă S.A. – Depoul Simeria			SNTFM CFR Marfă S.A.			Stația CF Simeria	
30.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. SIDEROM STEEL S.R.L.			Stația CF București Sud	
31.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT MET S.A.			Stația CF București Sud	
32.	Linia ferată industrială S.C. ARDAGH METAL PACKAGING S.A.			S.C. ARDAGH METAL PACKAGING S.A.			Stația CF Buftea	
33.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. –PLATFORMA PORT și Antestație OIL TERMINAL			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
34.	Linia ferată industrială S.C. SOFTRONIC S.R.L. REMIZA TURCENI			S.C. SOFTRONIC S.R.L.			Stația CF Turceni	

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
35.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF M.G.S.R.L. Brașov – Depozit Târgoviște			S.C. SILNEF M.G.S.R.L. Brașov			Stația CF Târgoviște	
36.	Linia ferată industrială S.C. BAT Viforâta S.A.			S.C. BAT Viforâta S.A.			Stația CF Târgoviște	
37.	Linia ferată industrială S.C. FORD ROMÂNIA S.A.			S.C. FORD ROMÂNIA S.A.			H.M. Jiu	
38.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. – Punct de lucru Săcălaz			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Linia curentă între stațiile CF Timișoara Nord - Săcălaz	
39.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.			S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.			Stația CF Pașcani	
40.	Linia ferată industrială S.C. BAMESA OȚEL S.A.			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			HM Robănești	
<b>Anexa II la CSB 0126</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE-MA 6000 KW				91 53 0 480003 - 9 (serie șasiu SOF 007)			
2.	LE-MA 6000 KW				91 53 0 480004-7 (serie șasiu SOF 009)			
3.	LE-MA 6000 KW				91 53 0 480005-4 (serie șasiu SOF 012)			
4.	LE-MA 6000 KW				91 53 0 480006-2 (serie șasiu SOF 013)			
5.	LE 5100 KW				91 53 0 401077 - 9 (serie șasiu 3425)			
6.	LE 5100 KW				91 53 0 470774 - 7 (serie șasiu 924)			
7.	LE 5100 KW				91 53 0 470783 - 8 (serie șasiu 933)			
8.	LE 5100 KW				91 53 0 471002 - 2 (serie șasiu 010)			
9.	LE 5100 KW				91 53 0 471003 - 0 (serie șasiu SOF 011)			
10.	LE 5100 KW				91 53 0 478001 - 7 (serie șasiu 001)			
11.	LE 5100 KW				40 - 0086 - 5 (serie șasiu 125301)			
12.	LE 5100 KW				40 - 0514 - 6 (serie șasiu 619)			
13.	LE 5100 KW				40 - 0589 - 8 (serie șasiu FN)			
14.	LE 5100 KW				40 - 0626 - 8 (serie șasiu 1007)			
15.	LE 5100 KW				40 - 0639 - 1 (serie șasiu 744)			
16.	LE 5100 KW				40 - 0658 - 1 (serie șasiu 131280)			
17.	LE 5100 KW				40 - 0752 - 2 (serie șasiu FN)			
18.	LE 5100 KW				40 - 0799 - 3 (serie șasiu 949)			
19.	LE 5100 KW				40 - 0873 - 6 (serie șasiu 1023)			
20.	LE 4000 KW				91 53 0 465001 - 2 (serie șasiu 30948)			
21.	LE 4000 KW				91 53 0 465002 - 0 (serie șasiu 30949)			
22.	LE 4000 KW				91 53 0 465004 - 6 (serie șasiu 30955)			
23.	LE 4000 KW				91 53 0 465005 - 3 (serie șasiu 30958)			

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
24.	LDE 3000 CP				92 53 0 651001 - 5 (serie șasiu 776)			
25.	LDE 3000 CP				92 53 0 651002 - 3 (serie șasiu 778)			
26.	LDE 3000 CP				92 53 0 651003 - 1 (serie șasiu 819)			
27.	LDE 3000 CP				92 53 0 651004 - 9 (serie șasiu 879)			
28.	LDE 3000 CP				92 53 0 651005 - 6 (serie șasiu 894)			
29.	LDE 3000 CP				92 53 0 651006 - 4 (serie șasiu 897)			
30.	LDE 2100 CP				92 53 0 651007-2 (serie șasiu 959)			
31.	LDE 3000 CP				92 53 0 651008 – 0 (serie șasiu 962)			
32.	LDE 3000 CP				92 53 065 1009 – 8 (serie șasiu 965)			
33.	LDE 3000 CP				92 53 0 651010 - 6 (serie șasiu 0338)			
34.	LDE 3000 CP				92 53 0 651013 - 0 (serie șasiu 0351)			
35.	LDE 3000 CP				92 53 0 651014 – 8 (serie șasiu 0839)			
36.	LDE 3000 CP				92 53 065 1015 – 5 (serie șasiu 0934)			
37.	LDE 2100 CP				92 53 0 601665-8 (serie șasiu 905)			
38.	LDE 2100 CP				92 53 0 601666-6 (serie șasiu 995)			
39.	LDE 2100 CP				92 53 0 601680-7 (serie șasiu 700-1009)			
40.	LDE 2100 CP				92 53 0 601682-3 (serie șasiu 2090)			
41.	LDE 2100 CP				92 53 0 601684-9 (serie șasiu 1701)			
42.	LDE 2100 CP				92 53 0 601691-4 (serie șasiu 1547)			
43.	LDE 2100 CP				60-1647-1 (serie șasiu 18371)			
44.	LDE 2100 CP				60-1663-8 (serie șasiu 1210)			
45.	LDH 1500 CP				92 53 0 845001-2 (serie șasiu 13521)			
46.	LDH 1500 CP				92 53 0 845002-0 (serie șasiu 13923)			
47.	LDH 1500 CP				92 53 0 845003-8 (serie șasiu 14732)			
48.	LDH 1500 CP				92 53 0 845004-6 (serie șasiu 15075)			
49.	LDH 1500 CP				92 53 0 845005-3 (serie șasiu 14424)			
7.	<b>S.C.GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. București</b>						<b>SC GFR SA</b>	<b>J40/8958/2001</b>
CS Partea A	CSA 0010	RO1120120010	reînnoit	RO1120100014	06.04.2012	10.04.2012	10.04.2014	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0121	RO1220130121	actualizat/modificat	RO1220130114	14.08.2013	14.08.2013	10.04.2014	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0121</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud - Ploiești Est și retur;							
2.	Brazi – P.M. Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
3.	Brazi – Ghighiu - Dâmbu - Ploiești Est și retur;							
4.	Ploiești Vest - P.M. Ram. Ploiești Triaj și retur;							



**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
5.	Ploiești Crâng H.M. - Ploiești Vest - Ploiești Triaj și retur;							
6.	Ploiești Sud – Dâmbu și retur;							
7.	Ghighiu – Ramificație Dâmbu – Corlătești și retur;							
8.	Ploiești Est – Buzău – Făurei – Țândărei – Fetești – Medgidia – Palas – Agigea Nord OIL Terminal și retur;							
9.	Brazi – Bufta – Mogoșoaia – Pasărea – Ciulnița – Fetești și retur;							
10.	Brazi – Chitila – Ram. Pajura - București Băneasa – Pasărea și retur;							
11.	Bradu Rafinărie – Titu – Chitila și retur;							
12.	Chitila – București Nord și retur;							
13.	București Băneasa – Ram. Pajura – București Nord și retur;							
14.	București Nord – Depoul București Călători și retur;							
15.	București Băneasa – București Grivița – Depoul București Călători și retur;							
16.	Medgidia – Tulcea Mărfuri – Tulcea Oraș și retur;							
17.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – I.L. Caragiale – Mija – Târgoviște – Titu și retur;							
18.	Palas – Post Medeea – Post Constanța VII - Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
19.	Post Constanța VII - Constanța Port MOL 5 și retur;							
20.	Palas -Post Constanța VII -Agigea Nord -Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
21.	Palas -Constanța Mărfuri - Siutghiol - Lumina P2- Năvodari – Capu Midia și retur;							
22.	Agigea Nord – Agigea Ecluză și retur;							
23.	Agigea Ecluză – Agigea Ecluză P1– Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
24.	Dorobanțu – Lumina – Lumina P2 - Năvodari și retur;							
25.	Dîmbu - Corlătești - Zănoaga - Drăgănești - Armășești - Urziceni - și retur;							
26.	Armășești - Mogoșoaia și retur;							
27.	Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – București Sud – P.M. Popești Leordeni – Berceni - Jilava și retur;							
28.	Pantelimon – București Sud și retur;							
29.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna – București Vest – Vârteju – Jilava și retur;							
30.	Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – R2 Pantelimon – Pantelimon și retur;							
31.	Mogoșoaia – H.M. Pajura –București Băneasa și retur;							
32.	Mogoșoaia – Ram. Colentina – Ram. Rudeni – Chiajna – București Vest – Vârteju – Jilava și retur;							
33.	București Băneasa –Ram. Pajura – București Noi – Chiajna și retur;							
34.	Moinești – Valea Uzului – Comănești – Adjud – Mărășești – Focșani – Buzău Ram. Boboc – Buzău - Buzău Sud și retur;							
35.	Calafat - Craiova – Piatra Olt - Slatina – Costești – Bradu de Sus – Pitești – Golești – Argeșel și retur;							
36.	Făurei – Filești H.M. – Ram. C.S.G. – Ram. Tunel – Galați Brateș și retur;							
37.	Filești – Galați – Galați Brateș și retur;							
38.	Mărășești - Tecuci - Barboși - Ram. Barboși Triaj - Barboși Triaj – Mălina și retur;							
39.	Barboși Port - Barboși Triaj – Barboși Cab.2 – Cătușa – Ram. CSG și retur;							
40.	Chiajna - Videle – Craiova – Filași – Cărbunești – Tg. Jiu – Petroșani – Simeria Triaj – Simeria – Vințu de Jos – Coșlariu – Teiuș și retur;							
41.	Filași – R1 Turceni – Ram. Filași – Turceni – Rovinari – Amaradia – Ram. Budieni – Tg. Jiu și retur;							
42.	Ploiești Vest – Dârste – Ram. Brașov Tranzit - Brașov Triaj - Brașov – Sighișoara – Copșa Mică – Blaj – Teiuș – Războieni – Câmpia Turzii – Apahida – Huedin – Oradea Est – Oradea și retur;							
43.	Dârste – Ram. Brașov Tranzit - Brașov și retur;							
44.	Turda – Ram. Călărași Turda - Câmpia Turzii și retur;							
45.	Apahida – Dej – Jibou – Baia Mare și retur;							
46.	Jibou – Sărmășag – Abrami – Săcuieni Bihor și retur;							
47.	Filași – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș – Lugoj – Timișoara – Arad – Oradea – Carei – Satu Mare – Baia Mare și retur;							
48.	Simeria – Ilia – Radna – Arad – Curtici și retur;							
49.	Coșlariu – Blaj și retur;							
50.	Ilia – Lugoj - Buziaș și retur;							
51.	Corabia - Caracal – Piatra Olt – Sibiu – Copșa Mică și retur;							
52.	Sibiu – Săliște – Vințu de Jos și retur ;							
53.	Podul Olt – Ucea – Bartolomeu - Brașov – Brașov Triaj – Hărman - Ciceu – Comănești și retur;							
54.	Brașov – Hărman și retur;							
55.	Ciceu – Voșlăbeni – Chileni și retur;							
56.	Cășeu Hm. - Dej Călători – Deda – Voșlăbeni și retur;							
57.	Războieni – Târgu Mureș – Deda și retur;							
58.	Adjud – Dornești și retur;							

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
59.	Buzău – Nehoiașu și retur;							
60.	Satu Mare – Halmeu și retur;							
61.	Beclean pe Someș – Ilva Mică –Păltinoasa – Berchișești - Suceava și retur;							
62.	Racordarea Buftea – Săbăreni și retur;							
63.	Chiajna – R2 Chiajna – București Cotroceni și retur;							
64.	Vârteju – R1 Jilava - București Progresu și retur;							
65.	Sarmășag – Carei și retur;							
66.	Târgoviște – Fieni și retur;							
67.	Chitila – Mogoșoaia și retur.							
68.	Câmpina – Câmpinița și retur;							
69.	Ploiești Sud – Măneciu și retur;							
70.	Urziceni – Slobozia Veche – Ciulnița – Călărași Sud și retur;							
71.	Slobozia Veche – Țândărei și retur;							
72.	Urziceni – Făurei și retur;							
73.	Jilava – Giurgiu și retur;							
74.	Videle – Giurgiu și retur;							
75.	Timișoara Nord - Timișoara Sud - Stamora Moravița și retur;							
76.	Timișoara Nord - Timișoara Sud - Semenici- Buziaș și retur;							
77.	Timișoara Nord- Timișoara Vest – Cruceni și retur;							
78.	Mihăileni H.M. - Racu H.C. și retur;							
79.	Ploiești Vest – Slănic și retur;							
80.	Socola - Iași - Pașcani - Tg. Neamț și retur;							
81.	Chitila – Depoul București Triaj și retur;							
82.	București Triaj – Mogoșoaia și retur;							
83.	București Triaj – Jilava și retur;							
84.	București Progresu – R2 Jilava – Jilava și retur;							
85.	Livezeni – Lupeni și retur;							
86.	Pașcani Triaj – Ram. Pașcani și retur;							
87.	Vădeni – Barboși Ram. Port – Barboși Ram. Siret – Barboși Cab 1 – Barboși Triaj – Șendreni și retur;							
88.	Bartolomeu – Râșnov – Zărnești și retur;							
89.	Sărățel – Bistrița Nord și retur;							
90.	Zăgujeni HM - Caransebeș Triaj - Caransebeș – Ram. Caransebeș – Reșița Nord – Voiteni și retur;							
91.	Tecuci- Tecuci Nord Hc.-Bârlad-Vaslui - Ciurea -Rac.Nicolina -Socola -Iași și retur;							
92.	Bacău – Piatra Neamț – Bicz și retur;							
93.	Verești – Leorda – Botoșani și retur;							
94.	Leorda – Dorohoi – Dângenii – Lețcani și retur;							
95.	Roșiori Nord – Roșiori – Alexandria și retur;							
96.	Roșiori Nord – Costești și retur;							
97.	Giurgiu Nord – Giurgiu Sud și retur;							
98.	Strehaia – Motru și retur;							
99.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Nord Post 5 – București Nord și retur;							
100.	Timișoara Sud - Ronaț Triaj – Lovrin – Sânnicolau Mare – Cenad și retur;							
101.	Vâlceni – Sânnicolau Mare – Periam – Aradu Nou și retur;							
102.	Făurei – Tecuci și retur;							
103.	Roman – Buhăiești și retur;							
104.	Barboși Ram. Siret – Barboși Cabina 1 – Ram. Barboși Triaj și retur;							
105.	Făurei Ram. Dedulești – Făurei Ram. Cireșu și retur;							
106.	Ciumeghi – Holod Vest HM. – Holod – Ginta H.C.– Vașcău și retur;							
107.	Holod Vest Hm. – Ram. Tinca – Ginta H.C. și retur;							
108.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
109.	Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
110.	Brad Rafinărie – Pârvi și retur.							
111.	Turceni -Drăgotești și retur;							
112.	Mogoșoaia- Pajura H.M. - București Nord și retur;							
113.	Amaradia – Bârsești și retur;							

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
114.	Arad – Nădlac și retur;							
115.	Jucu H.M.- Ram. Cojocna – Ram. Jucu – Cojocna H.M. și retur;							
116.	Sfântu Gheoghe - Brețcu și retur;							
117.	Medgidia - Negru Vodă și retur;							
118.	Dornești – Vicșani și retur;							
119.	Simeria Triaj – Orăștie și retur;							
120.	Simeria - Hunedoara și retur;							
121.	Simeria – Pestiș și retur;							
122.	Timișoara Nord – Ram.Pav.CFR – Ram.2 Jimbolia – Beregsău - Cărpiniș – Jimbolia și retur;							
123.	Ucea – Victoria și retur;							
124.	Păuliș Lunca Gr. Tehnica – Păuliș Lunca – Deva și retur;							
125.	Glogovăț – Ram. Glogovăț – Aradu Nou și retur;							
126.	Roșiori – Turnu Măgurele Port și retur;							
127.	Dorobanțu – Romcim Medgidia și retur;							
128.	București Nord Grupa A – București Basarab și retur;							
129.	București Basarab – București Nord Post 5 – Bucureștii Noi și retur;							
130.	Lăpușel H.M. – Bușag H.M. și retur;							
131.	Buzău Ram. Boboc – Buzău Sud H.M. și retur;							
132.	Diosig H.M. – Ram. Târgușor Bihor – Ram. Diosig – Târgușor Bihor H.M. și retur;							
133.	Pitești – Curtea de Argeș și retur;							
134.	Oțelu Roșu - Caransebeș și retur;							
135.	Salva – Campulung la Tisa și retur;							
136.	Pantelimon – Titan Sud Hm. – Oltenița și retur;							
137.	Băbeni – Alunu Hm și retur;							
138.	Barabant – Zlatna Tehnica și retur;							
139.	Galați – Bârlad și retur;							
140.	Alexandria – Zimnicea și retur;							
141.	Zorleni – Falciu Hm. și retur;							
142.	Socola – Ungheni Prut Hm. și retur;							
143.	Botiz – Livada – Bixad și retur;							
144.	Vișeu de Jos – Borșa și retur;							
145.	Fieni – Pietroșița și retur;							
146.	Craiova – Jiu HM – R1 Jiu – Jiu și retur;							
147.	Dolhasca – Fălticeni HCV și retur;							
148.	Medgidia Post 2 – Romcim Medgidia și retur;							
149.	Agigea Nord – Mangalia și retur;							
150.	Crasna – Husi și retur;							
151.	Berzovia – Iam și retur;							
152.	Mărășești – Panciu și retur;							
153.	Focșani – Odobești și retur;							
154.	Putna Seaca Hm. – Gral. E. Grigorescu și retur;							
155.	Dărmănești – Cacica – Gura Humorului și retur;							
156.	București Nord – București Grivița și retur;							
157.	Sântana – Brad și retur;							
158.	Jebel – Giera HCV și retur;							
159.	Cărbunești – Albeni Hm. și retur;							
160.	Turceni – Drăgotești Hm. și retur;							
161.	Timișoara Est – Radna și retur;							
162.	Gătaia – Jamu Mare Hcv. și retur;							
163.	Oțelu Roșu – Bouțari Hm. și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială CET Grozăvești			CET Grozăvești			Stația CF București Vest - Antestația Cotroceni	
2.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. – Rampa INDEPENDENȚA			S.C. CONPET S.A.			H.M. Independența	

**ASFR - AFER**

CertIFICATE de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
3.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. Petrobraz			S.C. PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
4.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa 1 și Rampa 2			S.C. OMV PETROM S.A. București			H.M. Bradu Rafinărie	
5.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. – Sucursala PECO Bacău			S.C. PETROM S.A.			Stația CF Bacău	
6.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. Zona PECO Iași – Depozit Iași			S.C. PETROM S.A.			Stația CF Iași	
7.	Linia ferată industrială S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			Stația CF Timișeni	
8.	Linia ferată industrială S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A.			S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A.			Stația CF Mălina	
9.	Linia ferată industrială LAFARGE			S.C. LAFARGE S.A.			Stația CF București Progresu	
10.	Linia ferată industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CF Ciumești	
11.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Petrila			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Petroșani	
12.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Livezeni			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Livezeni	
13.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Lupeni			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
14.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Uricani			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
15.	Linia ferată industrială S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești – Punct de lucru Ghighiu			S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești			Stația CF Ghighiu	
16.	Linia ferată industrială S.C. Electrocentrale S.A.			S.C. Electrocentrale S.A. Oradea			Stația CF Episcopia Bihor	
17.	Linia ferată industrială S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.			S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.			Stația CF Câmpia Turzii	
18.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. DANUBIANA S.A.			P.Mac. Popești Leordeni	
19.	Linia ferată industrială S.C. REMAT Cluj			S.C. REMAT Cluj			Stația CF Cluj Napoca	
20.	Linia ferată industrială S.C. COMINEX S.A.			S.C. COMINEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
21.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. – Secția IRV Barboși			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Barboși Triaj	
22.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța– Depozit Nord, Rampa Țiței, Rampa 1 A			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Palas	
23.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța– Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord	
24.	Linia ferată industrială S.C. RAFO S.A. Onești			S.C. RAFO S.A. Onești			Stația CF Borzești Bacău	
25.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 140 - Pătărlagele			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			H.M. Pătărlagele	
26.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 425 - Bistrița			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			Stația CF Piatra Neamț	

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
27.	Linia ferată industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA – Fabrica de Ulei Buzău			S.C. BUNGE ROMÂNIA			H.M. Buzău Sud	
28.	Linia ferată industrială S.C. GEROM S.A.			S.C. GEROM S.A.			H.M. Buzău Sud	
29.	Linia ferată industrială S.C. ROTEC S.A.			S.C. ROTEC S.A.			H.M. Buzău Sud	
30.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța			C.N. APM S.A. Constanța			Antestația CFR Agigea Sud a stației CFR Agigea Nord	
31.	Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			H.M. Călinești	
32.	Linia ferată industrială CET București Sud			CET București Sud			Stația CF București Sud	
33.	Linia ferată industrială CET București VEST			CET București VEST			Stația CF București Vest	
34.	Linia ferată industrială CET București Progresu			CET București Progresu			Stația CF București Progresu	
35.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A.			S.C. DUCTIL STEEL S.A.			Stația CF Buzău	
36.	Linia ferată industrială S.C. MITLIV S.R.L. Craiova			S.C. MITLIV S.R.L. Craiova			Stația CF Cernele	
37.	Linia ferată industrială S.C. ELPRECO S.A.			S.C. ELPRECO S.A.			Stația CF Cernele	
38.	Linia ferată industrială S.C. STIMET S.A. Sighișoara			S.C. STIMET S.A. Sighișoara			H.M. Albești Târnava	
39.	Linia ferată industrială S.C. ROMPORTMET S.A. Galați			S.C. ROMPORTMET S.A. Galați			H.M. Barboși Port	
40.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dornești	
41.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș – Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș			Stația CF Dornești	
42.	Linia ferată industrială S.C. PROGAS S.A. Verești			S.C. PROGAS S.A. Verești			Stația CF Verești	
43.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV Constanța SECȚIA IRV Oradea			S.C. CFR-IRV Constanța			Stația CF Oradea	
44.	Linia ferată industrială S.C. ROMVAG S.A.			S.C. ROMVAG S.A.			Stația CF Caracal	
45.	Linia ferată industrială S.C. CRIMBO GAS 2003 S.R.L.			S.C. CRIMBO GAS 2003 S.R.L.			Stația CF Caracal	
46.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ – Zona AZOTAT			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
47.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ – Zona NPK			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
48.	Linia ferată industrială S.C. CRIMBO GAS FĂUREI S.R.L.			S.C. CRIMBO GAS FĂUREI S.R.L.			Stația CF Făurei	
49.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa Ulei			S.C. OMV PETROM S.A. București			H.M. Bradu Rafinărie	
50.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa Gaze			S.C. OMV PETROM S.A. București			H.M. Bradu Rafinărie	
51.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF București Sud - Linia Abator	
52.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești PETROCHIMIE			S.C. OMV PETROM S.A. București			Stația CF Bradu de Sus H.M. Bradu Rafinărie	
53.	Linia ferată industrială S.C. Chimopar S.A.			S.C. Chimopar S.A.			Stația CF București Sud	
54.	Linia ferată industrială S.C. Stirom S.A.			S.C. Stirom S.A.			Stația CF București Sud	

**ASFR - AFER**

CertIFICATE DE SIGURANȚĂ PARTEA A ȘI PARTEA B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
55.	Linia ferată industrială S.C. SIN S.A.			S.C. SIN S.A.			Stația CF București Sud	
56.	Linia ferată industrială S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A. – Punct de lucru Roznov			S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A.			Stația CF Roznov	
57.	Linia ferată industrială S.C. FORESTAR S.A.Tarcău			S.C. FORESTAR S.A.Tarcău			H.M. Tarcău Neamț	
58.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L. – Punct de lucru Porumbéști			S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L.			Stația CF Porumbéști	
59.	Linia ferată industrială S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.			S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.			Stația CF Arad	
60.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Berca			S.C. CONPET S.A.			H.M. Berca	
61.	Linia ferată industrială S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.			S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.			Stația CF Târgoviște	
62.	Linia ferată industrială S.C. PETROM LPG S.A. Stația de îmbuteliere GPL Negoești			S.C. PETROM LPG S.A.			Stația CF Brazi	
63.	Linia ferată industrială S.C. Reparații Feroviare Darc S.A. Ploiești			S.C. Reparații Feroviare Darc S.A. Ploiești			Stația CF Brazi	
64.	Linia ferată industrială S.C. GFR S.A.			S.C. GFR S.A.			Stația CF Brazi	
65.	Linia ferată industrială S.C. LAMINORUL S.A. Brăila			S.C. LAMINORUL S.A. Brăila			Stația CF Lacul Sărat	
66.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.			S.C. SANEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
67.	Linia ferată industrială Procera Agrochemicals România			S.C. Procera Agrochemicals România S.A.			Stația CF Fundulea	
68.	Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești			S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești			Stația CF Ploiești Est	
69.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București – Punct de lucru Cariera Suseni			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București			Stația CF Chileni	
70.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
71.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT MET S.A.			Stația CF București Sud	
72.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. ICME ECAB S.A.			Stația CF București Sud	
73.	Linia ferată industrială S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.			S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.			H.M. Berceni	
74.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			H.M. Berceni	
75.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Dârste			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dârste	
76.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI „RAFINARE”			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
77.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI „PETROCHIMIE”			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
78.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L. Punct de lucru VEGA TRANS PLOIEȘTI			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Ploiești Nord	
79.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Almaj			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Ișalnița	
80.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Vatra Dornei			S.C. ROM OIL S.A. Brașov			Stația CF Argestru	
81.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Vladimirescu - Arad			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Glogovăț	



**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
82.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Mogoșoaia			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Mogoșoaia	
83.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Șimleu Silvaniei			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Șimleu Silvaniei	
84.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Zărnești			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Zărnești	
85.	Linia ferată industrială S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București – Punct de lucru Doaga			S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București			H.M. G-ral. Eremia Grigorescu	
86.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Năsăud			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Năsăud	
87.	Linia ferată industrială S.C. SOMPLAST S.A.			S.C. SOMPLAST S.A.			Stația CF Năsăud	
88.	Linia ferată industrială S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			Stația CF Ploiești Est	
89.	Linia ferată industrială S.C. MÜLLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.			S.C. MÜLLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.			Stația CF Timișoara CET	
90.	Linia ferată industrială S.C. CET Govora S.A. Râmnicu Vâlcea			S.C. CET Govora S.A. Râmnicu Vâlcea			Stația CF Băbeni	
91.	Linia ferată industrială S.C. GRUP KMS S.R.L. Suceava			S.C. GRUP KMS S.R.L.			Stația CF Dornești	
92.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A.			S.C. TITAN S.A.			Stația CF București Sud	
93.	Linia ferată industrială S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L. Deva			S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L.			Stația CF Deva	
94.	Linia ferată industrială S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.			S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.			Stația CF Beclean pe Someș	
95.	Linia ferată industrială S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A. – Sucursala Conțești			S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A.			HM Ghergani	
96.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava – Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
97.	Linia ferată industrială SUCURSALA ELECTROCENTRALE PAROȘENI			S.C. TERMoeLECTRICA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA ELECTROCENTRALE PAROȘENI			H.M. Vulcan	
98.	Linia ferată industrială S.C.COMAT AUTO S.A.			S.C.COMAT AUTO S.A.			Stația CF București Vest	
99.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A.- GRUP DE ZĂCĂMINTE PETROMAR CONSTANȚA Terminal Midia			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Capu Midia	
100.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L. – P.L.Drobeta Turnu Severin			S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
101.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Medgidia			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Dorobanțu-Romcim Medgidia	
102.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. – Punct de lucru Halmeu (pentru ecartament de 1520mm)			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Halmeu	
103.	Linia ferată industrială S.C. METALICPLAS IMPEX S.R.L.			S.C. METALICPLAS IMPEX S.R.L.			Stația CF Dej Călători	
104.	Linia ferată industrială S.C. MOARA CIBIN S.A.			S.C. MOARA CIBIN S.R.L.			H.M. Turnișor	
105.	Linia ferată industrială S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A..			H.M. Turnișor	
106.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A. – Punct de lucru Tg. Mureș			S.C. TITAN S.A.			Stația CF Tg. Mureș	

**ASFR - AFER**

CertIFICATE de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
107.	Linia ferată industrială S.C. ZAMUR S.A.			S.C. ZAMUR S.A.			Stația CF Tg. Mureș	
108.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. – Suceava			S.C. PETROM LPG S.A. Punct de lucru Suceava			Stația CF Suceava	
109.	Linia ferată industrială S.C. FLAGA LPG S.A. Verești			S.C. FLAGA LPG S.A.			Stația CF Verești	
110.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozitul PETROM Șimian			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
111.	Linia ferată industrială S.C. CALCARUL S.A. Pojorâta			S.C. CALCARUL S.A.			H.M. Pojorâta	
112.	Linia ferată industrială S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L. – P.L. Ionești			S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L.			H.M. Fiscălia	
113.	Linia ferată industrială S.C. MOLDIFCA S.A. Iași			S.C. VEGA 93 S.R.L.			Stația CF Lețcani	
114.	Linia ferată industrială S.C. WHSFOREST S.R.L. Leordina – Județul Maramureș			S.C. WHSFOREST S.R.L.			Stația CF Leordina	
115.	Linia ferată industrială S.C. BERNAR PROD S.R.L. Dornești, de cale normală și cale largă			S.C. BERNAR PROD S.R.L.			Stația CF Dornești (cale largă)	
116.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Arad	
117.	Linia ferată industrială SELC Bacău			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Bacău	
118.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Brașov	
119.	Linia ferată industrială SELC Ciceu			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Ciceu	
120.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Sibiu			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Sibiu	
121.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive București Călători			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF București Nord	
122.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
123.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Galați	
124.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Iași	
125.	Linia ferată industrială SELC Jibou			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Jibou	
126.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Medgidia			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Medgidia	
127.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Satu Mare	
128.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava Nord			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Suceava Nord	
129.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
130.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Dej Triaj	
131.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Depozit PETROM Zalău			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Zalău Nord	
132.	Linia ferată industrială S.C. ROMINSERV S.A. București – Punct de lucru ROMINSERV VALVES IAIFO ZALĂU			S.C. ASICAR S.R.L.			Stația CF Zalău Nord	
133.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. Timișoara			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
134.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL BUZĂU S.A. – Baza SILOZ MIROȘI			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Miroși	

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
135.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Combinatul Doljchim Craiova și Punct de lucru Depozit PETROM Ișalnița			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Ișalnița	
136.	Linia ferată industrială S.C. REMAT PRAHOVA S.A. Ploiesti			S.C. REMAT PRAHOVA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
137.	Linia ferată industrială S.C. FLACĂRA S.A.			S.C. FLACĂRA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
138.	Linia ferată industrială S.C. DUMBRAVA S.A. Fălticeni			S.C. KRONOSPAN SEBEȘ S.A.			HCV Fălticeni	
139.	Linia ferată industrială S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni			S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni			HCV Fălticeni	
140.	Linia ferată industrială S.C. UZINA TERMOELECTRICĂ MIDIA S.A.			S.C. UZINA TERMOELECTRICĂ MIDIA S.A.			Stația CF Capu Midia	
141.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	
142.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV S.A. Constanța Secția IRV Palas			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Palas	
143.	Linia ferată industrială S.C. VITAL&HEYL S.R.L. Carani			S.C. VITAL&HEYL S.R.L.			Stația CF Băile Calacea	
144.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			Stația CF Câmpina	
145.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
146.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. Punct de lucru Luminița-Tașaul			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Capu Midia	
147.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV S.A. Constanța Secția IRV Oradea - Atelier Satu Mare			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Satu Mare Sud	
148.	Linia ferată industrială S.C. SOMES DEJ S.A.			S.C. SOMES DEJ S.A.			Statia CF Dej Triaj	
149.	Linia ferată industrială S.C. PETROM AVIATION S.A.			S.C. PETROM AVIATION S.A.			Stația CF Balotești	
150.	Linia ferată industrială S.C. IRV Petrosani			S.C. IRV S.A			Stația CF Petrosani	
151.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. Brasov			S.C. COMAT S.A.			Stația CF Brasov Triaj	
152.	Linia ferată industrială S.C. RENTRIT S.A.			S.C. ARABESQUE S.R.L.			H.M. Ploiesti Crang	
153.	Linia ferată industrială Sectia IRV Ghighiu			S.C. CFR IRV S.A.			Statia CF Ghighiu	
154.	Linia ferată industrială Statia de spalare vagoane cisterna Ghighiu			S.N.T.F.M. „CFR Marfa” S.A.			Statia CF Ghighiu	
155.	Linia ferată industrială S.C. BAUROM Warehouse S.A			BAUROM Warehouse			Stația CF Chitila	
156.	Linia ferată industrială Air BP Sales Romania SRL			Air BP Sales Romania SRL			Stația CF Balotești	
157.	Linia ferată industrială S.C. NEFERAL S.A.			S.C. NEFERAL S.A.			Stația CF Pasarea	
158.	Linia ferată industrială SC ARTEGO Tg Jiu			SC ARTEGO Tg Jiu			Stația CF Ecaterina Teodoroiu	
159.	Linia ferată industrială Laffarge Targu Jiu ( Bârsesti )			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			H.M. Barsesti	
160.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			H.M . Vulcan	
161.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			Statia CF Iscroni	
162.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			Statia CF Lupeni	

**ASFR - AFER**

CertIFICATE DE SIGURANȚĂ PARTEA A ȘI PARTEA B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
163.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Cluj			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
164.	Linia ferată industrială S.C. SIMOB LIMITED S.R.L. Brașov			S.C. SIMOB LIMITED S.R.L.			Stația CF Iernut	
165.	Linia ferată industrială S.C. Soufflet Malt România S.A. Sucursala Buzău			S.C. Soufflet Malt România S.A.			H.M. Buzău Sud	
166.	Linia ferată industrială S.C. Comat S.A. Buzău			S.C. Comat S.A. Buzău			H.M. Buzău Nord	
167.	Linia ferată industrială S.C. Somaco Buzău S.A.			S.C. Somaco Buzău S.A.			H.M. Buzău Nord	
168.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.			S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
169.	Linia ferată industrială S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
170.	Linia ferată industrială S.C. IRV SIRV Mărășesti			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Mărășesti	
171.	Linia ferată industrială S.C. PETROM L.P.G. S.A. Punct de lucru Timișoara			S.C. PETROM L.P.G. S.A.			Stația CF Timișoara Vest	
172.	Linia ferată industrială S.C. Enet S.A. Focșani			S.C. Enet S.A. Focșani			Stația CF Focșani	
173.	Linia ferată industrială S.C. INTERAGRO S.A. Săvinești			S.C. INTERAGRO S.A.			H.C. Săvinești	
174.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCIMENT S.A.			S.C. CARPATCIMENT S.A.			Stația CF Bicaz	
175.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA Roman			S.C. AGRANA S.A.			Stația CF Roman	
176.	Linia ferată industrială S.C. MITAL STEEL S.A. Roman			S.C. MITAL STEEL S.A.			Stația CF Roman	
177.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială Podoleni			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			H.M. Podoleni	
178.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Marghita			S.C. CONPET S.A.			Stația CF Marghita	
179.	Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL ORȘOVA S.A.			S.S.C. ȘANTIERUL NAVAL ORȘOVA S.A.			Stația CF Orșova	
180.	Linia ferată industrială S.C. SINTEZA S.A.			S.C. SINTEZA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
181.	Linia ferată industrială S.C. PROGES S.A.			S.C. PROGES S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
182.	Linia ferată industrială S.C. Salzgitter Mannesmann Distribuție S.R.L.			S.C. Salzgitter Mannesmann Distribuție S.R.L.			Stația CF Giurgiu Nord	
183.	Linia ferată industrială Sectia IRV Titu			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Titu	
184.	Linia ferată industrială SC ARABESQUE SA			SC ARABESQUE SA			Stația CF Chitila	
185.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Simeria			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Simeria	
186.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozitul PETROM Timișoara			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Semenic	
187.	Linia ferată industrială S.C. AZUR S.A.			S.C. AZUR S.A.			H.M. Semenic	
188.	Linia ferată industrială S.C. Smithfield Ferme S.R.L.			S.C. Smithfield Ferme S.R.L.			H.M. Pădureni Timiș	
189.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. – Sucursala Iași			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. – Sucursala Iași			Stația CF Socola – grupa Triaj	
190.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Siloz Fetești Est			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Fetești	
191.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Punct de lucru Siloz Cărpiniș			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Cărpiniș	

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
192.	Linia ferată industrială S.C. PAMBAC S.A. Bacău			S.C. PAMBAC S.A.			Stația CF Bacău	
193.	Linia ferată industrială S.C. ELBAC S.A. Bacău – Antestația Mărgineni			S.C. ELBAC S.A.			Stația CF Bacău	
194.	Linia ferată industrială S.C. STAR GATE S.R.L.			S.C. STAR GATE S.R.L.			Stația CF Ilva Mică	
195.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Bacău			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Bacău	
196.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea – Baza Recepție Mihălceni			S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea			Stația CF Ciorăști	
197.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea – Baza Recepție Pădureni			S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea			Stația CF Mărășești	
198.	Linia ferată industrială S.C. BUTAN GAS INTERNAȚIONAL S.R.L. Lugoj			S.C. BUTAN GAS S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA LUGOJ			Stația CF Lugoj	
199.	Linia ferată industrială S.C. ARKA INDUSTRY HOTEL S.R.L. LUGOJ			S.C. ARKA INDUSTRY HOTEL S.R.L. LUGOJ			Stația CF Lugoj	
200.	Linia ferată industrială S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. VAE APCAROM S.A.			Stația CF Buzău	
201.	Linia ferată industrială S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A. Centrul de Exploatare, Întreținere și Reparații Material Rulant și Linii CF Caracal			S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A.			Stația CF Caracal	
202.	Linia ferată industrială S.C. O&B INVEST S.R.L.GIURGIU			S.C. DELTA GAS S.R.L.			H.M. Boboc	
203.	Linia ferată industrială S.C. MINI SERV OIL S.R.L. Vădeni			S.C. MINI SERV OIL S.R.L.			H.M. Vădeni	
204.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Medgidia			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Medgidia	
205.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Fetești			S.N.T.F.M. „C.F.R. Marfă” S.A.			Stația CF Fetești	
206.	Linia ferată industrială S.C. UNIFERTRANS S.A.			S.C. UNIFERTRANS S.A.			Stația CF Fetești	
207.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.			Stația CF Ghighiu Stația CF Ploiești Sud	
208.	Linia ferată industrială S.N.S. S.A. București, Sucursala Salina Cacica			S.N.S. S.A. București, Sucursala Salina Cacica			H.M. Cacica	
209.	Linia ferată industrială S.C. CITY GATE S.A.			S.C. CITY GATE S.A.			Stația CF Chitila	
210.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. – Baza Mihăiești			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			H.M. Mihăiești	
211.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. – Siloz Potcoava			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			Stația CF Potcoava	
212.	Linia ferată industrială S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA (OLTENIA) S.A.			S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA (OLTENIA) S.A.			Stația CF Albeni	
213.	Linia ferată industrială S.C. ARVI AGRO S.R.L.			S.C. ARVI AGRO S.R.L.			Stația CF Cristești Jijia H.M. Holboca	
214.	Linia ferată industrială S.C. PETROLBIT S.R.L.			S.C. PETROLBIT S.R.L.			Stația CF Cristești Jijia H.M. Holboca	
215.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – SILOZ BĂRĂGANU			S.C. INTERCEREAL S.A. – SILOZ BĂRĂGANU			H.M. Bărăganu	
216.	Linia ferată industrială S.C. ADIDRAD COM S.R.L.			S.C. ADIDRAD COM S.R.L.			Stația CF Cernele	
217.	Linia ferată industrială S.C. COMAT DOLJ S.A.			S.C. COMAT DOLJ S.A.			Stația CF Cernele	
218.	Linia ferată industrială S.C. MEGA COMPANY S.R.L.			S.C. MEGA COMPANY S.R.L.			H.M. Valea Călugărească	

**ASFR - AFER**

CertIFICATE DE SIGURANȚĂ PARTEA A ȘI PARTEA B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
219.	Linia ferată industrială S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A.			S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A.			Stația CF Cernele	
220.	Linia ferată industrială S.C. REPFERTRANS S.R.L.			S.C. REPFERTRANS S.R.L.			Stația CF Cernele	
221.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
222.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
223.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. Cluj			S.C. ARABESQUE S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
224.	Linia ferată industrială S.C. A.C.I. S.A. Cluj			S.C. A.C.I. S.A. Cluj			Stația CF Cluj Napoca Est	
225.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA DE RECEPȚIE FLOREȘTI			S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA DE RECEPȚIE FLOREȘTI			Stația CF Florești Prahova	
226.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A. BRĂILA CHEU			S.C. HERCULES S.A. BRĂILA			Stația CF Brăila Port	
227.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. BACĂU – SILOZUL DE CEREALE SASCUȚ			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Sascut	
228.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA – SILOZ PLOIEȘTI			S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA			H.M. Ploiești Crâng	
229.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU BISTRIȚA			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Bistrița Nord	
230.	Linia ferată industrială S.C. MOPAL S.A.			S.C. MOPAL S.A.			Stația CF Bistrița Nord	
231.	Linia ferată industrială S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			Stația CF Episcopia Bihor	
232.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU ALBA IULIA			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Alba Iulia	
233.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU SĂCĂLAZ			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Timișoara Nord Stația CF Săcălaz Stația CF Ronaț Triaj	
234.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. ARAD			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Arad	
235.	Linia ferată industrială S.C. DEUTEK S.A.			S.C. DEUTEK S.A.			Stația CF București Sud	
236.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Depozit PETROM Cristian			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Cristian	
237.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Depozit PETROM București Sud			S.C. SGS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Jilava	
238.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Punct de lucru Depozit Satu Mare			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Satu Mare Sud	
<b>Anexa II la CSB 0121</b>								
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 KW				40-0066-7 (serie șasiu 066B-007)			
2.	LE 5100 KW				40-0087-3 (serie șasiu 087)			
3.	LE 5100 KW				40-0090-7 (serie șasiu 090)			
4.	LE 5100 KW				40-0172-3 (serie șasiu 219)			
5.	LE 5100 KW				40-0185-5 (serie șasiu 611)			
6.	LE 5100 KW				40-0344-8 (serie șasiu 406-4)			

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
7.	LE 5100 KW				40-0469-3 (serie șasiu 574)			
8.	LE 5100 KW				40-0477-6 (serie șasiu 925332)			
9.	LE 5100 KW				40-0478-4 (serie șasiu 925332)			
10.	LE 5100 KW				40-0494-1 (serie șasiu 599)			
11.	LE 5100 KW				40-0553-4 (serie șasiu 658)			
12.	LE 5100 KW				40-0571-6 (serie șasiu 926-891)			
13.	LE 5100 KW				40-0582-3 (serie șasiu 687)			
14.	LE 5100 KW				40-0605-2 (serie șasiu 108)			
15.	LE 5100 KW				40-0656-5 (serie șasiu 761)			
16.	LE 5100 KW				40-0691-2 (serie șasiu 797)			
17.	LE 5100 KW				40-0704-3 (serie șasiu 809)			
18.	LE 5100 KW				40-0711-8 (serie șasiu 817)			
19.	LE 5100 KW				40-0723-3 (serie șasiu 828)			
20.	LE 5100 KW				40-0733-2 (serie șasiu 838)			
21.	LE 5100 KW				40-0797-7 (serie șasiu 915)			
22.	LE 5100 KW				40-0817-3 (serie șasiu 967)			
23.	LE 5100 KW				40-1005-4 (serie șasiu 154)			
24.	LE 5100 KW				40-1006-2 (serie șasiu 156)			
25.	LE 5100 KW				40-1007-0 (serie șasiu 159)			
26.	LE 5100 KW				40-1008-8 (serie șasiu 341)			
27.	LE 5100 KW				40-1009-6 (serie șasiu 397)			
28.	LE 5100 KW				40-1010-4 (serie șasiu 450)			
29.	LE 5100 KW				40-1011-2 (serie șasiu 452)			
30.	LE 5100 KW				40-1012-0 (serie șasiu 489)			
31.	LE 5100 KW				40-1013-8 (serie șasiu 491)			
32.	LE 5100 KW				40-1017-9 (serie șasiu 224)			
33.	LE 5100 KW				40-1018-7 (serie șasiu 644)			
34.	LE 5100 KW				40-1019-5 (serie șasiu 696)			
35.	LE 5100 KW				40-1020-3 (serie șasiu 026)			
36.	LE 5100 KW				40-1021-1 (serie șasiu 337)			
37.	LE 5100 KW				40-1022-9 (serie șasiu 492)			
38.	LE 5100 KW				40-1023-7 (serie șasiu 509)			

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
39.	LE 5100 KW			91 53 0 400082-0 (serie șasiu 082)				
40.	LE 5100 KW			91 53 0 400085-3 (serie șasiu 505)				
41.	LE 5100 KW			91 53 0 400907-8 (serie șasiu 1057)				
42.	LE 5100 KW			91 53 0 400115-8 (serie șasiu 115)				
43.	LE 5100 KW			91 53 0 400119-0 (serie șasiu 137)				
44.	LE 5100 KW			91 53 0 400167-9 (serie șasiu 214)				
45.	LE 5100 KW			91 53 0 400173-7 (serie șasiu 220)				
46.	LE 5100 KW			91 53 0 400428-5 (serie șasiu 525)				
47.	LE 5100 KW			91 53 0 400437-6 (serie șasiu 542)				
48.	LE 5100 KW			91 53 0 400487-1 (serie șasiu 592)				
49.	LE 5100 KW			91 53 0 400578-7 (serie șasiu 683)				
50.	LE 5100 KW			91 53 0 400584-5 (serie șasiu 689)				
51.	LE 5100 KW			91 53 0 400615-7 (serie șasiu 720)				
52.	LE 5100 KW			91 53 0 400635-5 (serie șasiu 0740)				
53.	LE 5100 KW			91 53 0 400640-5 (serie șasiu 745)				
54.	LE 5100 KW			91 53 0 400739-5 (serie șasiu 844)				
55.	LE 5100 KW			91 53 0 400748-6 (serie șasiu 853)				
56.	LE 5100 KW			91 53 0 400795-7 (serie șasiu 946)				
57.	LE 5100 KW			91 53 0 400803-9 (serie șasiu 907-992)				
58.	LE 5100 KW			91 53 0 400865-8 (serie șasiu 1015)				
59.	LE 5100 KW			91 53 0 400884-9 (serie șasiu 1034)				
60.	LE 5100 KW			91 53 0 401001-9 (serie șasiu 108)				
61.	LE 5100 KW			91 53 0 401004-3 (serie șasiu 141)				
62.	LE 5100 KW			91 53 0 401014-2 (serie șasiu 493)				
63.	LE 5100 KW			91 53 0 401024-1 (serie șasiu FS)				
64.	LE 5100 KW			91 53 0 401025-8 (serie șasiu FS)				
65.	LE 5100 KW			91 55 0600 001-6 (serie șasiu 787)				
66.	LE 4130 KW			91 53 0425-109-2 (serie șasiu 425109)				
67.	LE 4130 KW			91 53 0425-123-3 (serie șasiu 425123)				
68.	LE 4130 KW			91 53 0425-125-8 (serie șasiu 425125)				
69.	LE 4130 KW			91 53 0425-162-1 (serie șasiu 425162)				
70.	LE 4130 KW			91 53 0425-164-7 (serie șasiu 425164)				



**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
71.	LE 4130 KW				91 53 0425-170-4 (serie șasiu 425170)			
72.	LE 4130 KW				91 53 0425-176-1 (serie șasiu 425176)			
73.	LE 4130 KW				91 53 0425-181-1 (serie șasiu 425181)			
74.	LE 4130 KW				91 53 0425-186-0 (serie șasiu 525186)			
75.	LE 4130 KW				91 53 0425-204-1 (serie șasiu 425109)			
76.	LE 4130 KW				91 53 0425-206-6 (serie șasiu 425 206)			
77.	LE 4130 KW				91 53 0425-207-4 (serie șasiu FS)			
78.	LE 4130 KW				91 53 0425-208-2 (serie șasiu 425208)			
79.	LE 4130 KW				91 53 0425-209-0 (serie șasiu FS)			
80.	LE 4130 KW				91 53 0425-213-2 (serie șasiu 525213)			
81.	LE 4130 KW				91 53 0425-214-0 (serie șasiu 425-214)			
82.	LE 4130 KW				91 53 0425-215-7 (serie șasiu 425215)			
83.	LE 4130 KW				91 53 0425-218-1 (serie șasiu FS)			
84.	LE 4130 KW				91 53 0425-224-9 (serie șasiu 425224)			
85.	LE 4130 KW				91 53 0425-226-4 (serie șasiu 425226)			
86.	LE 4130 KW				91 53 0425-228-0 (serie șasiu 425228)			
87.	LE 4130 KW				91 53 0425-232-2 (serie șasiu 425232)			
88.	LE 3400 KW				43-0132-1 (serie șasiu 243)			
89.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0141-2 (serie șasiu 1 141 014)			
90.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0142-0 (serie șasiu 1 141 002)			
91.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0143-8 (serie șasiu 1 141 006)			
92.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0145-3 (serie șasiu 1 141 047)			
93.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0146-1 (serie șasiu 1 141 044)			
94.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0147-9 (serie șasiu 1 141 018)			
95.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0149-5 (serie șasiu 1 141 021)			
96.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0152-9 (serie șasiu 1 141 033)			
97.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0153-7 (serie șasiu 1 141 038)			
98.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0154-5 (serie șasiu 1 141 040)			
99.	LE 3400 KW				97 53 0 430155-2 (serie șasiu 1141034)			
100.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0156-0 (serie șasiu 1 141 036)			
101.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0157-8 (serie șasiu 1 141 042)			
102.	LDE 2100 CP				60-0180-4 (serie șasiu 951)			

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
103.	LDE 2100 CP			60-0216-6 (serie șasiu 246)				
104.	LDE 2100 CP			60-0249-7 (serie șasiu 294)				
105.	LDE 2100 CP			60-0261-2 (serie șasiu 306)				
106.	LDE 2100 CP			60-0665-4 (serie șasiu 979)				
107.	LDE 2100 CP			60-0727-2 (serie șasiu 1104)				
108.	LDE 2100 CP			60-1501-0 (serie șasiu 1934)				
109.	LDE 2100 CP			60-1502-8 (serie șasiu 1936)				
110.	LDE 2100 CP			60-1503-6 (serie șasiu 1940)				
111.	LDE 2100 CP			60-1504-4 (serie șasiu 1945)				
112.	LDE 2100 CP			60-1505-1 (serie șasiu 1955)				
113.	LDE 2100 CP			60-1506-9 (serie șasiu 1961)				
114.	LDE 2100 CP			60-1507-7 (serie șasiu 1993)				
115.	LDE 2100 CP			60-1508-5 (serie șasiu 1996)				
116.	LDE 2100 CP			60-1509-3 (serie șasiu 1997)				
117.	LDE 2100 CP			60-1510-1 (serie șasiu 2006)				
118.	LDE 2100 CP			60 -1511-9 (serie șasiu 1999)				
119.	LDE 2100 CP			60-1512-7 (serie șasiu 2000)				
120.	LDE 2100 CP			60-1513-5 (serie șasiu 2005)				
121.	LDE 2100 CP			60-1514-3 (serie șasiu 2040)				
122.	LDE 2100 CP			60-1515-0 (serie șasiu 2104)				
123.	LDE 2100 CP			60-1516-8 (serie șasiu 2111)				
124.	LDE 2100 CP			60-1517-6 (serie șasiu 2151)				
125.	LDE 2100 CP			60-1518-4 (serie șasiu 2167)				
126.	LDE 2100 CP			60-1519-2 (serie șasiu 2346)				
127.	LDE 2100 CP			60-1520-0 (serie șasiu 2351)				
128.	LDE 2100 CP			60 -1521-8 (serie șasiu 1857)				
129.	LDE 2100 CP			60-1522-6 (serie șasiu 1880)				
130.	LDE 2100 CP			60-1523-4 (serie șasiu 2124)				
131.	LDE 2100 CP			60-1524-2 (serie șasiu 073)				
132.	LDE 2100 CP			60 - 1526 – 7 (serie șasiu 0040)				
133.	LDE 2100 CP			60 - 1527 – 5 (serie șasiu 0046)				
134.	LDE 2100 CP			60 - 1528 – 3 (serie șasiu 195)				

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
135.	LDE 2100 CP				60 - 1529 – 7 (serie șasiu 450)			
136.	LDE 2100 CP				60 - 1530 – 9 (serie șasiu 277)			
137.	LDE 2100 CP				60 - 1532 – 5 (serie șasiu 1006)			
138.	LDE 2100 CP				60 - 1533 – 3 (serie șasiu 553)			
139.	LDE 2100 CP				60 - 1534 – 1 (serie șasiu 045)			
140.	LDE 2100 CP				60 - 1535 – 8 (serie șasiu 1242)			
141.	LDE 2100 CP				60 - 1536 – 6 (serie șasiu 290)			
142.	LDE 2100 CP				60 - 1537 – 4 (serie șasiu 1564)			
143.	LDE 2100 CP				60 - 1538 – 2 (serie șasiu 2393)			
144.	LDE 2100 CP				60 - 1539 – 0 (serie șasiu 1119)			
145.	LDE 2100 CP				60 - 1540 – 8 (serie șasiu 1538)			
146.	LDE 2100 CP				60 - 1541 – 6 (serie șasiu 093)			
147.	LDE 2100 CP				60 - 1542 – 4 (serie șasiu 1574)			
148.	LDE 2100 CP				60 - 1543 – 2 (serie șasiu FS)			
149.	LDE 2100 CP				60 - 1544 – 0 (serie șasiu FS)			
150.	LDE 2100 CP				60 - 1545 – 7 (serie șasiu 2222)			
151.	LDE 2100 CP				60 - 1546 – 5 (serie șasiu FS)			
152.	LDE 2100 CP				60 - 1547 – 3 (serie șasiu FS)			
153.	LDE 2100 CP				60 - 1561 – 4 (serie șasiu 1265)			
154.	LDE 2100 CP				60 - 1562 – 2 (serie șasiu 2185)			
155.	LDE 2100 CP				60 - 1563 – 0 (serie șasiu 113)			
156.	LDE 2100 CP				60 - 1568 – 9 (serie șasiu 932)			
157.	LDE 2100 CP				60-1571-3 (serie șasiu 1706)			
158.	LDE 2100 CP				60-1572-1 (serie șasiu 1203)			
159.	LDE 2100 CP				60-1573-9 (serie șasiu 2264)			
160.	LDE 2100 CP				60 – 1578 – 8 (serie șasiu 1900)			
161.	LDE 2100 CP				60-1627-3 (serie șasiu 123)			
162.	LDE 2100 CP				60- 1637-2 (serie șasiu 2259)			
163.	LDE 2100 CP				60- 1646-3 (serie șasiu 2161)			
164.	LDE 2100 CP				60 - 1693 – 5 (serie șasiu 2132)			
165.	LDE 2100 CP				60-1694-3 (serie șasiu 2147)			
166.	LDE 2100 CP				60 - 1529 – 7 (serie șasiu 450)			

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
167.	LDE 2100 CP			62 - 1531 – 3 (serie șasiu 1868)				
168.	LDE 2100 CP			62 - 1548 – 7 (serie șasiu 1661)				
169.	LDE 2100 CP			92 53 0 600734 – 3 (serie șasiu 1112)				
170.	LDE 2100 CP			92 53 0 600840 – 8 (serie șasiu 1262)				
171.	LDE 2100 CP			92 53 0 600882-0 (serie șasiu 1345)				
172.	LDE 2100 CP			92 53 0 601107 – 1 (serie șasiu 1713)				
173.	LDE 2100 CP			92 53 0 601550 – 2 (serie șasiu 1845)				
174.	LDE 2100 CP			92 53 0 601551 – 0 (serie șasiu 1847)				
175.	LDE 2100 CP			92 53 0 601552 – 8 (serie șasiu 2146)				
176.	LDE 2100 CP			92 53 0 601553 – 6 (serie șasiu 986)				
177.	LDE 2100 CP			92 53 0 601554 – 4 (serie șasiu 1858)				
178.	LDE 2100 CP			92 55 0609005 – 7 (serie șasiu 148)				
179.	LDE 1250 CP			69-0030-2 (serie șasiu 24775)				
180.	LDE 1250 CP			69-0031-0 (serie șasiu 24968)				
181.	LDE 1250 CP			69-0032-8 (serie șasiu 24431)				
182.	LDE 1250 CP			69 - 0033 – 6 (serie șasiu 23317)				
183.	LDE 1250 CP			69 - 0047 – 6 (serie șasiu 23918)				
184.	LDE 1250 CP			69 - 0048 – 4 (serie șasiu 24272)				
185.	LDH 1250 CP			69 – 0049 – 2 (serie șasiu 25211)				
186.	LDH 1250 CP			81-0704-7 (serie șasiu 23797)				
187.	LDH 1250 CP			81-0706-2 (serie șasiu 25301)				
188.	LDH 1250 CP			81-0707-0 (serie șasiu 22462)				
189.	LDH 1250 CP			81-0708-8 (serie șasiu 24389)				
190.	LDH 1250 CP			81-0709-6 (serie șasiu 23644)				
191.	LDH 1250 CP			81-0710-4 (serie șasiu 23653)				
192.	LDH 1250 CP			81-0711-2 (serie șasiu 24487)				
193.	LDH 1250 CP			81-0712-0 (serie șasiu 24866)				
194.	LDH 1250 CP			81-0713-8 (serie șasiu 24919)				
195.	LDH 1250 CP			81-0714-6 (serie șasiu 25128)				
196.	LDH 1250 CP			81-0715-3 (serie șasiu 25501)				
197.	LDH 1250 CP			81-0716-1 (serie șasiu 25685)				
198.	LDH 1250 CP			81-0717-9 (serie șasiu 25686)				

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
199.	LDH 1250 CP				81-0718-7 (serie șasiu 24389)			
200.	LDH 1250 CP				81-0719-5 (serie șasiu 23803)			
201.	LDH 1250 CP				81-0720-3 (serie șasiu 23442)			
202.	LDH 1250 CP				81-0721-1 (serie șasiu GFR01)			
203.	LDH 1250 CP				81-0722-9 (serie șasiu 22752)			
204.	LDH 1250 CP				81-0723-7 (serie șasiu 22806)			
205.	LDH 1250 CP				81-0743-5 (serie șasiu 23990)			
206.	LDH 1250 CP				81-0759-1 (serie șasiu 25684)			
207.	LDH 1250 CP				81-0760-9 (serie șasiu 24682)			
208.	LDH 1250 CP				81-0761-7 (serie șasiu 23512)			
209.	LDH 1250 CP				81-0763-3 (serie șasiu 25251)			
210.	LDH 1250 CP				81-0764-1 (serie șasiu 25129)			
211.	LDH 1250 CP				81 – 0765 – 8 (serie șasiu 23107)			
212.	LDH 1250 CP				81-0771-6 (serie șasiu 24914)			
213.	LDH 1250 CP				81-0779-9 (serie șasiu 23796)			
214.	LDH 1250 CP				81 – 0814 – 4 (serie șasiu 22350)			
215.	LDH 1250 CP				81 – 0815 – 1 (serie șasiu 23979)			
216.	LDH 1250 CP				81 – 0816 – 9 (serie șasiu 25658)			
217.	LDH 1250 CP				81 – 0819 – 3 (serie șasiu 22592)			
218.	LDH 1250 CP				81 – 0820 – 1 (serie șasiu 25725)			
219.	LDH 1250 CP				81 – 0821 – 9 (serie șasiu 23651)			
220.	LDH 1250 CP				92 53 0 810724-0 (serie șasiu 21781)			
221.	LDH 1250 CP				92 53 0 810725-7 (serie șasiu 22780)			
222.	LDH 1250 CP				92 53 0 810726-5 (serie șasiu 22711)			
223.	LDH 1250 CP				92 53 0 810848-7 (serie șasiu 22101)			
224.	LDH 700 CP				85 – 0100 – 9 (serie șasiu 23476)			
225.	LDH 700 CP				85 – 0105 – 8 (serie șasiu 24018)			
226.	LDH 700 CP				85 – 0106 – 6 (serie șasiu 20691)			
227.	LDH 450 CP				86-0031-4 (serie șasiu 20897)			
228.	LDH 450 CP				86 – 0069 – 4 (serie șasiu 14558)			
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 1250 CP				69 – 0086 - 4 (serie șasiu 24221)			

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
2.	LDE 1250 CP				69 – 0087 - 2 (serie șasiu 24278)			
3.	LDE 1250 CP				69 – 0088 - 0 (serie șasiu 24621)			
4.	LDE 1250 CP				69 – 0084 - 9 (serie șasiu 23922)			
5.	LDE 1250 CP				69 – 0085 - 5 (serie șasiu 24084)			
6.	LDE 1250 CP				69 – 0095 - 5 (serie șasiu 24286)			
7.	LDH 700 CP				85 – 0113 - 2 (serie șasiu 20825)			
8.	LDH 700 CP				85 – 0115 - 7 (serie șasiu 23013)			
9.	LDH 700 CP				85 – 0118 - 1 (serie șasiu 23232)			
10.	LDH 700 CP				85 – 0124 - 9 (serie șasiu 22374)			
11.	LDH 450 CP				86 – 0092 - 6 (serie șasiu 20979)			
8.	S.C. REGIOTRANS S.R.L. Brașov						-	J08/62/2005
CS Partea A	CSA 0005	RO1120120005	reînnoit	RO1120100005	13.02.2012	14.02.2012	14.02.2014	tip A
CS Partea b	CSB 0122	RO1220130122	actualizat/modificat	RO1220130089	21.08.2013	21.08.2013	14.02.2014	tip A
<b>Anexa I la CSB 0122</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Brașov - Bartolomeu - Zărnești și retur;							
2.	Brașov – Hărman - Întorsura Buzăului și retur;							
3.	Sfântul Gheorghe – Tg. Secuiesc - Brețcu și retur;							
4.	Brașov – Hărman – Sf.Gheorghe – Miercurea Ciuc – Siculeni – Ghimeș – Adjud – Mărășești și retur;							
5.	Teiuș – Blaj – Târnăveni – Praid și retur;							
6.	Odorhei – Vânători și retur;							
7.	Teiuș – Coșlariu – Șibot –Cugir și retur;							
8.	Coșlariu gr. Podu Mureș – Coșlariu și retur;							
9.	Bărbant – Zlatna și retur;							
10.	Buziaș – Jamu Mare și retur;							
11.	București Nord –Craiova - Drobeta Turnu Severin - Lugoj – Timișoara Nord și retur;							
12.	Timișoara Nord – Reșița Sud și retur;							
13.	Brașov – Predeal – Ploiești Vest - București Nord Grupa A - Ciulnița – Fetești – Cernavodă Pod – Medgidia - Constanța și retur;							
14.	Brașov – Sighișoara – Blaj – Ilia – Arad – Timișoara Nord și retur;							
15.	Arad – Nădlag și retur;							
16.	Arad – Vălcani și retur ;							
17.	Periam – Sânnandrei – Timișoara Nord - Cruceni și retur ;							
18.	Periam – Lovrin – Nerau și retur ;							
19.	Sântana – Cernei și retur;							
20.	Arad – Sântana - Nădab – Grâniceri și retur;							
21.	Timișoara Nord – Jimbolia – Lovrin și retur;							
22.	Timișoara Nord – Ronaț Triaj – Tomnaticu – Sânnicolau Mare – Lovrin – Cenad și retur;							
23.	Glogovăț – Aradu Nou și retur ;							
24.	Berzovia – Oravița și retur;							
25.	Giera – Jebel – Liebling și retur;							
26.	Brad – Ineu și retur;							
27.	Simeria – Hunedoara și retur;							
28.	Simeria – Livezeni – Lupeni și retur;							
29.	Timișoara Nord – Timișoara Est – Remetea Mică – Radna și retur;							
30.	Cărpiniș – Ionel și retur;							
31.	Bartolomeu – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
32.	Ilia – Lugoj – Buziaș – Timișoara Nord și retur;							

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
33.	Sibiu – Copșa Mică și retur;							
34.	Luduș – Bistrița Nord – Bistrița Bârgăului și retur ;							
35.	București Nord – Pasărea și retur;							
36.	Ploiești Vest – Buzău – Iași – Botoșani și retur;							
37.	Iași – Hârlău și retur;							
38.	Iași – Târgu Frumos - Pașcani – Dolhasca – Verești - Leorda și retur;							
39.	Pașcani – Târgu Neamț și retur;							
40.	Dolhasca – Fălțiceni și retur;							
41.	Roman – Buhăești și retur;							
42.	Crasna – Huși și retur;							
43.	Iași – Socola și retur;							
44.	Adjud – Pașcani și retur;							
45.	Corabia – Caracal – Roșiori Nord – Roșiori – Alexandria - Zimnicea și retur;							
46.	Războieni – Cluj Napoca și retur;							
47.	Deda – Sărățel și retur;							
48.	Siculeni – Tg. Mureș - Teiuș și retur ;							
49.	Brașov – Brașov Triaj – Dârste și retur;							
50.	Brașov – Brașov Triaj – Hărman și retur;							
51.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele și retur;							
52.	Oravița – Iam și retur;							
53.	Curtea de Argeș – Pitești - Argeșel și retur							
54.	Alunu – Băbeni - Caracal și retur;							
55.	Băbeni – Podu Olt și retur;							
56.	Craiova – Piatra Olt - Pitești și retur;							
57.	Golești – București și retur;							
58.	Costești – Roșiori Nord și retur;							
59.	Ronaț Triaj – Timișoara Sud și retur;							
60.	Verești - Suceava și retur;							
61.	Pașcani Triaj – Ramificația Pașcani și retur;							
62.	Arad - Curtici și retur;							
63.	Reșița Nord – Caransebeș și retur;							
64.	Ramificația Simeria – Simeria Triaj și retur;							
65.	Filiași - Tg. Jiu - Livezeni și retur;							
66.	Ramificația Golești – Bradu de Sus și retur;							
67.	Constanța - Mangalia și retur;							
68.	Chitila – Ramificația Rudeni - Chiajna și retur;							
69.	Făurei - Tecuci și retur;							
70.	Fetești – Făurei - Buzău și retur;							
71.	Cluj Napoca – Dej – Măgheruș Sieu și retur;							
72.	Palas – Constanța Poarta 2 – Constanța și retur;							
73.	PM Ramificație Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
74.	Chitila – Ramificația Pajura – București Băneasa și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. MARUB S.A. Brașov			S.C. MARUB S.A.			Stația CFR Brașov	
2.	Linia ferată industrială Stația de spălare vagoane de marfă "CFR – Marfă" Timișoara			"CFR – Marfă" Timișoara			Stația CFR Timișoara Nord	
<b>Anexa II la CSB 0122</b>								
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip A</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0101-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0201-4			

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
2.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0102-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0202-2			
3.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0103-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0203-0			
4.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0104-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0204-8			
5.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0105-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0205-5			
6.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0501-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0401-0			
7.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0503-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0403-6			
8.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0505-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0405-1			
9.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0507-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0507-4			
10.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0509-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0509-0			
11.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0510-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0510-8			
12.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0511-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0511-6			
13.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0517-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0417-6			
14.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0518-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0518-1			
15.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0519-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0519-9			
16.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0520-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0520-0			
17.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0521-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0521-5			



**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
18.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0522-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0422-6			
19.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0523-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0523-1			
20.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0524-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0524-9			
21.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0525-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0525-6			
22.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0526-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0326-9			
23.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0527-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0627-0			
24.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0528-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0328-5			
25.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0529-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8700				57-0729-4			
26.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0530-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0330-1			
27.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0531-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0431-7			
28.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0532-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0432-5			
29.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0533-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0633-8			
30.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0534-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0334-3			
31.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0535-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0335-0			
32.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0536-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0636-1			
33.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0539-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0439-0			

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
34.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0540-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0540-5			
35.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0541-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0441-6			
36.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0542-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0442-4			
37.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0543-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0643-7			
38.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0544-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0344-2			
39.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0545-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0645-2			
40.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0546-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0346-7			
41.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0547-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0647-8			
42.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0548-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0648-6			
43.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0549-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0549-6			
44.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0550-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0350-9			
45.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0552-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0352-5			
46.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0554-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0454-9			
47.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0555-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0355-8			
48.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0556-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0456-4			
49.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0557-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0457-2			

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
50.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0558-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0358-2			
51.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0559-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0359-0			
52.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0560-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0460-6			
53.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0561-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0661-9			
54.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0562-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0662-7			
55.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0563-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8700				57-0763-3			
56.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0564-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0564-5			
57.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0566-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0366-5			
58.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0567-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0667-6			
59.	AUTOMOTOR TIP X 4500 430 CP				97-0568-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0668-4			
60.	AUTOMOTOR TIP X 4500 430 CP				97-0569-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0669-2			
61.	AUTOMOTOR TIP X 4500 430 CP				97-0570-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0470-5			
62.	AUTOMOTOR TIP X 4500 430 CP				97-0571-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0671-8			
63.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0572-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0672-6			
64.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0573-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8700				57-0773-2			
65.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0574-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0674-2			

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
66.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0575-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0675-9			
67.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0576-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0676-7			
68.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0577-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0377-2			
69.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0578-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0778-1			
70.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0579-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0679-1			
71.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0580-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0680-9			
72.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0581-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0681-7			
73.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0582-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0582-7			
74.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0583-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8700				57-0783-1			
75.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0584-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0684-1			
76.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0585-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0685-8			
77.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0586-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0486-7			
78.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0587-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0687-4			
79.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0588-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0488-7			
80.	AUTOMOTOR TIP 4500 450 CP				97-0589-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0389-7			
81.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0590-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0790-6			

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
82.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0591-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0791-4			
83.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0592-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0792-2			
84.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0593-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0793-0			
85.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0594-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0494-5			
86.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0699-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-0699-9			
87.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0795-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-0795-5			
88.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0796-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-0796-3			
89.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0797-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-0797-1			
90.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0798-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-0798-9			
91.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-1600-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-1600-6			
92.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-1601-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-1601-4			
93.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-1602-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-1602-2			
94.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-1603-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-1603-0			
95.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-1700-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-1700-4			
96.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-1701-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-1701-2			
97.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-1702-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-1702-0			

**ASFR - AFER**

CertIFICATE DE SIGURANȚĂ PARTEA A ȘI PARTEA B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
98.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-1703-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-1703-8			
99.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-1704-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-1704-6			
100.	LE 2940 KW				91 53 0 425517-6 (serie șasiu FN)			
101.	LE 2940 KW				91 53 0 425518-4 (serie șasiu 18-BB-BJ-60MB-A-NT-A7)			
102.	LE 2940 KW				91 53 0 425523-4 (serie șasiu FN)			
103.	LE 2940 KW				91 53 0 425536-6 (serie șasiu FN)			
104.	LE 2940 KW				91 53 0 425570-5 (serie șasiu FN)			
105.	LE 2940 KW				91 53 0 425572-1 (serie șasiu FN)			
106.	LE 2940 KW				91 53 0 425576-2 (serie șasiu FN)			
107.	LDH 1250 CP				81 – 0832 – 6 (serie șasiu 22115)			
108.	LDH 450 CP				86-0068-6 (serie șasiu 21456)			
109.	LE 2940 KW				91 53 0 425581-2 (serie șasiu FN)			
110.	LE 2940 KW				91 53 0 425528-3 (serie șasiu FN)			
111.	LDH 1250 CP				80 – 0474 – 9 (serie șasiu 23083)			
112.	LDH 1250 CP				81 – 0924 – 1 (serie șasiu 23670)			
9.	<b>S.C. SOFRANS S.R.L. CRAIOVA</b>						-	<b>J16/897/2002</b>
CS Partea A	CSA 0013	RO1120130013	actualizat/ modificat	RO1120120015	28.08.2013	28.08.2013	17.05.2014	tip B (exclusive transport de mărfuri periculoase) și tip A
CS Partea B	CSB 0124	RO1220130124	actualizat/ modificat	RO1220120163	28.08.2013	28.08.2013	17.05.2014	tip B (exclusive transport de mărfuri periculoase) și tip A
<b>Anexa I la CSB 0124</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Voșlăbeni – Siculeni – Comănești – Adjud – Bacău și retur;							
2.	Adjud – Mărășești – Focșani – Buzău Ram.Boboc - Făurei - Făurei Ram.Dedulești - Brăila – Barboși Triaj - Galați și retur;							
3.	Făurei Ram.Cireșu – Făurei Ram.Dedulești și retur;							
4.	Filiași – Turceni și retur;							
5.	București Nord – Chitila – Buftea – Brazi – Ploiești Vest – Predeal – Brașov – Siculeni și retur;							
6.	Ploiești Vest – Ploiești Sud – Buzău și retur;							
7.	Brașov – Sighișoara – Coșlariu – Simeria – Arad – Curtici și retur;							
8.	București Nord - Bucureștii Noi – Chiajna – Videle – Caracal – Craiova – Filiași – Cărbunești – Târgu Jiu – Petroșani – Subcetate – Simeria și retur;							
9.	Făurei – Țândărei – Fetești – Cernavodă – Medgidia – Palas – Agiea Nord și retur;							
10.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi și retur;							
11.	Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
12.	Ploiești Sud – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
13.	Ploiești Est Post 1 – Ploiești Est și retur;							
14.	Brazi – Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
15.	Buzău Ram. Gr. A – Buzău – Buzău Sud Hm. și retur;							
16.	Buzău - Buzău Ram. Boboc și retur;							
17.	Dârste – Ram Brașov Tranzit – Brașov Triaj – Brașov și retur;							
18.	Brazi – Ploiești Triaj Gr. A – Ploiești Sud și retur;							
19.	Brazi – Ploiești Triaj Gr. B și retur;							

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
20.	Ploiești Triaj Gr. D – Ploiești Vest și retur;							
21.	Ploiești Triaj Gr. A – Ploiești Vest și retur;							
22.	Ploiești Triaj Gr. D – Ploiești Sud și retur;							
23.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est și retur;							
24.	București Nord – Videle – Roșiori Nord – Caracal – Craiova – Ișalnița – Filiași și retur;							
25.	Filiași – Ram. Filiași – Turceni – Rovinari – Tg. Jiu și retur;							
26.	Filiași – Cărbunești – Tg. Jiu – Petroșani – Călan – Simeria Triaj - Simeria și retur;							
27.	Filiași – Strehaia – Dr. Tr. Severin Mf. - Dr. Tr. Severin Est - Dr. Tr. Severin și retur;							
28.	Strehaia – Motru Est - Motru și retur;							
29.	Craiova – Filiași – Rovinari – Tg. Jiu și retur;							
30.	București Nord – Videle – Roșiori Nord – Caracal – Craiova și retur;							
31.	Craiova – Filiași – Cărbunești – Tg. Jiu și retur;							
32.	Tg. Jiu – Livezeni - Petroșani – Călan – Simeria Triaj - Simeria și retur;							
33.	Craiova - Filiași – Strehaia – Dr. Tr. Severin și retur;							
34.	Filiași – Strehaia – Motru Est – Motru și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Nu este cazul.								
<b>Anexa II la CSB 0124</b>								
<b>Vehiculele feroviare motoare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 KW				91-55-0602-001-4 (serie șasiu 002)			
2.	LE 5100 KW				91-55-0601-001-5 (serie șasiu 050)			
3.	LE 5100 KW				91-55-0600-002- 4 (serie șasiu 733)			
4.	LE 4400 KW				91 53 0 462009 - 8 (serie șasiu 036)			
5.	LE 6000 KW				91 53 0 480002 - 1 (serie șasiu 006)			
10.	S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAIR S.R.L. BUCUREȘTI						TEF	J40/181/2004
CS Partea A	CSA 0020	RO1120110020	reinnoit	RO1120090016	07.10.2011	07.10.2011	07.10.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0098	RO1220130098	actualizat/modificat	RO1220130069	02.07.2013	02.07.2013	07.10.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0098</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Bradul Rafinărie - Bradul de Sus – Ram. Golești – Golești – Găiești – Titu – Săbăreni – Ram. Săbăreni – Chitila – Pajura – Ram. Pajura – București Băneasa – R3 Pantelimon – Ram.Pasărea – Pasărea – Lehliu – Ciulnița – Fetești – Medgidia – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii - Agigea Nord P.1.- Agigea Nord și retur;							
2.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est – Buzău Ram Gr.A – Buzău – Buzău Sud – Făurei – Tândărei – Fetești și retur;							
3.	Borzești - Bacău – Adjud – Mărășești – Mărășești Ram.Putna – Putna Seacă – Focșani – Rm. Sărat – Boboc – Buzău Ram.Boboc – Buzău Sud – Făurei – Lacu Sărat – Brăila - Galați Brateș și retur;							
4.	Brazi – Periș – Buftea – P.Mac.R3 Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – Ram.Pasărea – Pasărea și retur;							
5.	Chitila – București Nord – Depoul București Călători și retur;							
6.	București Băneasa – Ram. Pajura – București Nord - Depoul București Călători și retur;							
7.	București Băneasa – București Grivița – Depoul București Călători și retur;							
8.	Buftea – P.Mac. R1 Buciumeni – Chitila și retur;							
9.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Nord P.5 – București Nord și retur;							
10.	Hunedoara – Bărcea Mică - Simeria – Simeria Triaj – Subcetate - Petroșani – Livezeni – Lupeni și retur;							
11.	Simeria – Deva – Mintia - Iliu – Radna – Arad – Aradu Nou – Timișoara Nord -Timișoara Sud – Semenic Hm. și retur;							
12.	Adjud – Bacău – Roman - Pașcani Triaj – Pașcani și retur;							
13.	Palas – Constanța P1 – Post Constanța Vii - Constanța Port Zona B și retur;							
14.	Palas – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
15.	Post Constanța Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză P1 - Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
16.	Palas – Constanța Mărfuri – Lumina P1 – Lumina P2 – Năvodari – P1 Capu Midia - Capu Midia și retur;							
17.	Brazi – Ploiești Vest - Câmpina – Predeal - Dârste – Brașov – Zărnești și retur;							
18.	Dârste – Brașov Triaj – Brașov și retur;							

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
19.	Ploiești Est – Ploiești Sud – Ploiești Vest și retur;							
20.	Borzești - Bacău – Comănești și retur;							
21.	Coșlariu – Coșlariu Gr. P. Mureș și retur;							
22.	Ploiești Sud – Ploiești Nord Hm. – Măneciu și retur;							
23.	Simeria Triaj – Vințu de Jos – Coșlariu și retur;							
24.	Arad – Sântana – Ciameghiu – Oradea Vest Hm. – Oradea – Oradea Est și retur;							
25.	Brazi – P. M. Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Est și retur;							
26.	Brașov – Vânători – Blaj - Teiuș – Războieni – Cojocna – Apahida - Cluj Napoca – Aghirești – Huedin – Aleșd – Oradea Est și retur;							
27.	Războieni - Luduș – Tg. Mureș și retur;							
28.	Teiuș – Coșlariu și retur;							
29.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna– București Vest – Vârteju – Jilava și retur;							
30.	Oradea – Episcopia Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Satu Mare - Halmeu și retur;							
31.	Satu Mare – Botiz Hm. – Bușag Hm. – Ram. Lăpușel - Baia Mare – Ram. Bușag - Satulung pe Someș - Jibou – Dej Călători – Apahida și retur;							
32.	Ram. Botiz – Botiz Hm. și retur;							
33.	Bușag Hm. – Ram. Lăpușel – Ram. Bușag - Satulung pe Someș și retur;							
34.	Jucu – Ram. Cojocna – Ram. Jucu – Cojocna și retur;							
35.	Carei – Sărmășag - Zalău – Jibou și retur;							
36.	Ciulnița – Slobozia Nouă – Țândărei și retur;							
37.	Livezeni – Târgu Jiu – Cărbunești – Filiași – Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Chiajna și retur;							
38.	Târgu Jiu – Amaradia – Rovinari – Turceni – Filiași și retur;							
39.	Craiova – Balș – Piatra Olt – Slatina – Pitești – Golești și retur;							
40.	Sănandrei HM – Ram. Ronaț Triaj Cap. Y – Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj - Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Vest și retur;							
41.	Bârcea Mică – Pestiș și retur;							
42.	Golești – Ciamești și retur;							
43.	Arad – Curtici și retur;							
44.	Pașcani - Dolhasca – Verești – Suceava – Suceava Nord – Dărmănești – Dornești și retur;							
45.	Barboși – Cătușa și retur;							
46.	Barboși – Ram. Barboși Triaj Post 14 – Barboși Triaj Gr. A – Mălina Sud – Mălina și retur;							
47.	Pantelimon – P. mac. ram. Voluntari – P. mac. R1 București Sud – P.M. Popești Leordeni – Berceni – Jilava și retur;							
48.	Medgidia – Medgidia P.C.2 – Romcim Medgidia și retur;							
49.	Dorobanțu – Romcim Medgidia și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Depozit PETROM ARAD			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Arad	
2.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit PETROM București Sud			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Jilava	
3.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit PETROM Cristian			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Cristian	
4.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. București – Zona PECO Cluj Napoca			S.C. PETROM S.A. București			Stația CF Cluj Napoca Est	
5.	Linia ferată industrială S.C. O.M.V. PETROM S.A. Punct de lucru – Depozit Satu Mare			S.C. O.M.V. PETROM S.A.			Stația CF Satu Mare Sud	
6.	Linia ferată industrială S.C. ABO MIX S.A. Satu Mare			S.C. ABO MIX S.A. Satu Mare			Stația CF Satu Mare Sud	
7.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. – Punct de lucru Brăila			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Lacu Sărat	
8.	Linia ferată industrială S.C. REPARAȚII FERROVIARE DARC S.A. Ploiești – Punct de lucru Ghighiu			S.C. REPARAȚII FERROVIARE DARC S.A.			Stația CF Ghigiu	
9.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.			S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.			Stația CF Pașcani	



**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
10.	Linia ferată industrială S.C. REMAR S.A. Pașcani			S.C. REMAR S.A. Pașcani			Stația CF Pașcani	
11.	Linia ferată industrială S.C. „REVA” S.A. Simeria – Secția II			Societatea Comercială de Reparat Material Rulant „REVA” S.A.			Stația CF Simeria Triaj	
12.	Linia ferată industrială S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			Stația CF Ploiești Est	
13.	Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMPANZ S.R.L.			S.C. BETACONS COMPANY S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
14.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Medgidia			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Linia curentă Dorobanțu-Romcim Medgidia	
15.	Linia ferată industrială S.C. ROMPAK S.R.L.			S.C. ROMPAK S.R.L.			Stația CF Pașcani	
16.	Linia ferată industrială DOBROPORT MEDGIDIA			S.C. DOBROPORT S.A.			Stația CF Medgidia	
17.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Simeria			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A			Stația CF Simeria	
18.	Linia ferată industrială S.C. de Reparat Material Rulant “REVA” S.A. Sector I			S.C. de Reparat Material Rulant “REVA” S.A.			Stația CF Simeria	
19.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL HUNEDOARAS.A.			S.C. ARCELORMITTAL HUNEDOARAS.A			Stația CF Pestiș	
20.	Linia ferată industrială S.C. ARDIS METAL S.R.L. – Punct de lucru Simeria			S.C. ARDIS METAL S.R.L.			Stația CF Simeria	
21.	Linia ferată industrială S.C. CALLATIS GAS S.R.L. – Terminal GPL Mangalia			S.C. CALLATIS GAS S.R.L.			Stația CF Mangalia	
<b>Anexa II la CSB 0098</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				81-0703-9 (serie șasiu 20967)			
2.	LDH 1250 CP				81-0706-2 (serie șasiu 21032)			
3.	LDH 1250 CP				81-0712-0 (serie șasiu 24866)			
4.	LDH 1250 CP				81-0717-9 (serie șasiu 1429 IND)			
5.	LDH 1250 CP				81-0721-1 (serie șasiu GFR 01)			
6.	LDH 1250 CP				81-0727-8 (serie șasiu 25132)			
7.	LDH 1250 CP				81-0728-6 (serie șasiu 26131)			
8.	LDH 1250 CP				81-0729-4 (serie șasiu 26134)			
9.	LDH 1250 CP				81-0820-1 (serie șasiu 25725)			
10.	LDH 1250 CP				81-0821-9 (serie șasiu 23651)			
11.	LDH 1250 CP				81-758-3 (serie șasiu 21015)			
12.	LDH 1250 CP				81-802-9 (serie șasiu 21399)			
13.	LDH 700 CP				85-0106-6 (serie șasiu 20691)			
14.	LDH 700 CP				85-0116-5 (serie șasiu 23249)			
15.	LDH 450 CP				86-0030-6 (serie șasiu 21207)			
16.	LDH 450 CP				86-0031-4 (serie șasiu 20897)			

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 450 CP				86-0094-2 (serie șasiu 23252)			
11.	S.C. TEHNOTRANS FERROVIAR S.R.L.						THT	J13/1439/2009
CS Partea A	CSA 0011	RO1120130011	reinnoit	RO1120120021	01.07.2013	01.07.2013	01.07.2015	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0119	RO1220130119	actualizat/modificat	RO1220130097	07.08.2013	07.08.2013	01.07.2015	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0119</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Palas - Constanța Post Medeea – Post Constanța VII - Constanța Port Mol 5 și retur;							
2.	Palas - Constanța Post Medeea – Post Constanța VII - Constanța Port Zona B și retur;							
3.	Palas – Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
4.	Palas - Constanța Port Terminal Ferry- Boat și retur;							
5.	Palas – Capu Midia și retur;							
6.	Năvodari – Dorobanțu și retur;							
7.	Palas – Fetești – București Nord și retur;							
8.	Agigea Nord – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
9.	Agigea Ecluză – Mangalia și retur;							
10.	Pantelimon – București Sud și retur;							
11.	Chitila – București Triaj și retur;							
12.	București Băneasa – Chiajna și retur;							
13.	București Băneasa – Chitila și retur;							
14.	Chiajna – Videle – Roșiori Nord – Caracal – Craiova și retur;							
15.	Chiajna – Ram Rudei – Chitila – P.mac.R1 Buciumeni – Buftea - Ploiești Triaj – Ploiești Vest - Crângu lui Bot și retur;							
16.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud - Ploiești Est – Valea Călugărească – Buzău și retur;							
17.	Fetești - Țândărei și retur;							
18.	Medgidia – Tulcea Mărfuri și retur;							
19.	Medgidia – Negru Vodă și retur;							
20.	Ciulnița – Slobozia Veche și retur;							
21.	Călărași Sud – Ciulnița și retur;							
22.	Țândărei – Slobozia Veche și retur;							
23.	Slobozia Veche - Urziceni – Armășești și retur;							
24.	Țândărei – Făurei – Buzău și retur;							
25.	Făurei – Brăila - Mălina și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. Constanța Atelier hală locomotive			S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.			Stația CFR Palas	
2.	Linia ferată industrială S.C. FRIAL S.A. Constanța Linia 1si 2 Dana 19			S.C. FRIAL S.A.			Stația CFR Constanța Port Zona A	
3.	Linia ferată industrială SERVICII DE EXPLOATARE FERROVIARĂ Post 15 - Constanța Port Zona B			S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.			Stația CFR Constanța Port Zona B	
4.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Port și Antestația OIL TERMINAL			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
5.	Linia ferată industrială S.C. TTS OPERATOR S.R.L.			S.C. TTS OPERATOR S.R.L.			Stația CFR Agigea Nord	
6.	Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A.			S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A.			Stația CFR Agigea Nord	
7.	Linia ferată industrială S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L			S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.A.			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry - Boat	
8.	Linia ferată industrială SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Muntenia Dobrogea LINII CF – POST REVIZIE FERRY - BOAT			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry-Boat	

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
9.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA Danele 102/103			C.N. APM S.A. Constanța			Stația CFR Agigea Nord	
10.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța - Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CFR Agigea Nord	
11.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA – DIGUL DE NORD			C.N. APM S.A. Constanța			Stația CFR Constanța Port Zona A	
12.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. E&P ROMÂNIA ZONA DE PRODUCȚIE X PETROMAR Constanța – Dana 34			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CFR Constanța Port Zona B	
13.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA amplasate în PORTUL DE LUCRU			C.N. APM S.A. Constanța			Stația CFR Agigea Nord – Antestația Agigea Sud	
14.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA – Depozit Nord – Rampa 2B			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CFR Palas	
15.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA – Depozit Nord – Rampa Țiței și Rampa 1A			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CFR Palas	
16.	Linia ferată industrială S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța – Siloz 3			S.C. NIVA PRODCOM S.R.L.			Stația CFR Constanța Port Zona A	
17.	Linia ferată industrială S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța – Siloz 2			S.C. NIVA PRODCOM S.R.L.			Stația CFR Constanța Port Zona A	
18.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. – Remiza de locomotive România Euroest – Dana 17 Portul Constanța			S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. Constanța			Stația CFR Constanța Port Zona A	
19.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CFR Chiajna	
20.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L. Constanța – Terminal GPL			S.C. OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L.			Stația CFR Capu Midia	
21.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Siloz Lehliu			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CFR Lehliu Gară	
22.	Linia ferată industrială S.C. PRIO BIOCOMBUSTIBIL S.R.L. Punct de lucru Lehliu Gară - S.C. PRIO EXTRACȚIE S.R.L. - Lehliu Gară			S.C. PRIO BIOCOMBUSTIBIL S.R.L.			Stația CFR Lehliu Gară	
23.	Linia ferată industrială S.C. CALLATIS GAS S.R.L. CONSTANȚA – Terminal GPL Mangalia			S.C. CALLATIS GAS S.R.L.			Stația CFR Mangalia	
24.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA amplasate pe ZONA LIBERĂ			C.N. APM S.A. Constanța			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
25.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. BUCUREȘTI – Punct de Lucru Călărași			S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.			Stația CFR Călărași Sud	
<b>Anexa II la CSB 0119</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 3400 KW				91 53 0 430109 - 5 (serie șasiu 5118238)			
2.	LE 3400 KW				91 53 0 430017 – 0 (serie șasiu 5118140)			
3.	LDE 2100 CP				60 – 1662 - 0 (serie șasiu 2220)			
4.	LDE 2100 CP				60 – 1663 - 8 (serie șasiu 1210)			
5.	LDE 2100 CP				60 – 0779 - 3 (serie șasiu 1165)			

**ASFR - AFER**

CertIFICATE DE SIGURANȚĂ PARTEA A ȘI PARTEA B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
6.	LDE 1250 CP				69 – 0044 - 3 (serie șasiu 23316)			
7.	LDE 1250 CP				69 – 0046 - 8 (serie șasiu 24228)			
8.	LDE 1250 CP				69 – 0089 - 8 (serie șasiu 24092)			
9.	LDE 1250 CP				69 – 0092 – 2 (serie șasiu 23708)			
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				81 – 0845 - 8 (serie șasiu 22301)			
12.	S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.						TFG	J12/2165/2005
CS Partea A	CSA 0022	RO1120110022	Reinnoit	RO1120090020	26.10.2011	30.10.2011	30.10.2013	tip A și B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0117	RO1220130117	actualizat/modificat	RO1220130115	02.08.2013	02.08.2013	30.10.2013	tip A și B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0117</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Borzești Bacău – Adjud – Mărășești – Focșani – Râmnicu Sărat – Buzău – Făurei - Ram.Cireșu – Cireșu - Țândărei – Fetești - Medgidia – Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port MOL 5 / Agiea Nord și retur;							
2.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
3.	Boboc H.m. – Buzău Ram.Boboc – Buzău Sud și retur;							
4.	Buzău – Ploiești Est – Ploiești Sud și retur;							
5.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – Câmpina – Predeal – Brașov – Augustin – Rupea – Sighișoara – Copșa Mică – Blaj – Coșlariu Gr. Podu Mureș – Teiuș – Războieni – Călărași Turda – Ram.Turda – Câmpia Turzii – Apahida – Cluj Napoca Est – Cluj Napoca și retur;							
6.	Cluj Napoca Est - Apahida – Ram.Cojoacna – Jucu – Dej Călători – Ram.Dej Gr. B – Dej - Beclean pe Someș – Salva – Ilva Mică și retur;							
7.	Dej – Jibou – Sărmășag – Șimleul Silvaniei și retur;							
8.	Slobozia Sud – Ciulnița – Jegălia - Fetești și retur;							
9.	Slobozia Sud – Slobozia Veche – Țândărei și retur;							
10.	Brașov – Ciceu – Voslăbeni – Chileni și retur;							
11.	Ploiești Vest – Brazi - Chitila – Chiajna – București Progresu și retur;							
12.	Chiajna – București Nord – Depoul București Călători și retur;							
13.	Făurei – Tecuci – Mărășești și retur;							
14.	Adjud – Bacău – Roman – Buhăiești – Crasna – Bârlad – Tecuci și retur;							
15.	Tecuci – Șendreni – Barboși Triaj – Barboși Cab. 1 – Vădeni – Făurei și retur;							
16.	Brașov Triaj – Dârste și retur;							
17.	Ploiești Sud - Ram. Ploiești Triaj- Brazi și retur;							
18.	Chitila – București Nord și retur;							
19.	București Nord – București Băneasa – Lehliu – Dâlga –Ciulnița și retur;							
20.	Ploiești Sud- Urziceni – Slobozia Veche și retur;							
21.	Coșlariu Gr. Podu Mureș – Coșlariu – Alba Iulia – Vințu de Jos – Șibot – Orăștie – Simeria – Deva – Mintia – Ilia – Săvârșin – Radna – Glogovăț – Arad – Arad Vest și retur;							
22.	Arad – Utvinișu Nou - Sântana – Șimand – Nădab – Chișineu Criș – Zerind – Ciameghiu – Salonta – Cefa – Leș Bihor – Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
23.	Oradea Vest – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
24.	Simeria – Simeria Triaj – Băcia – Călan Băi – Călan – Bretea Strei – Subcetate – Băești –Baru Mare – Merișor – Bănița – Ram. Petroșani – Petroșani – Livezeni – Lainici – Valea Sadului – Parâng – Ecaterina Teodoroiu – Târgu Jiu – Ram. Budieni – Amaradia – Rogojelu – Rovinari – Ploșșoru – Turceni – Ram. Filiași – Gura Motrului - Filiași și retur;							
25.	Ciulnița – Ciulnița Post Șt. Vodă – Călărași Nord – Călărași Sud și retur;							
26.	Arad – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Valea Viilor – Orțișoara – Băile Călacea – Sânandrei – Ronaț Triaj Gr. D – Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Semenici – Sacoșu Mic – Buziaș – Lugoj – Coșteiu Mare – Mănăștur – Făget – Margina – Holdea – Dobra – Ilia și retur;							
27.	Borzești Bacău – Onești – Târgu Ocna HM – Dofteana Bacău – Valea Uzului – Comănești - Ghimeș – Livezi Ciuc –Siculeni și retur;							
28.	Buftea – P.mac.R3 Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – Ram. Pasărea - Pasărea și retur;							
29.	Ilva Mică – Floreni – Dornișoara și retur;							
30.	Beclean pe Someș – Deda – Voșlăbeni și retur;							
31.	Cojoacna – Ram. Jucu – Ram. Cojoacna – Jucu și retur;							
32.	Dej Călători – Ram. Dej – Cășeiu HM și retur;							
33.	Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Satu Mare - Halmeu și retur;							

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
34.	Jibou – Ulmeni Sălaj – Baia Mare – Satu Mare și retur;							
35.	Târgoviște Nord – Târgoviște – Titu – Golești – Pitești – Roșiori Nord – Caracal – Craiova – Filiași – Gura Motrului – Strehăia – Lugoj și retur;							
36.	Chiajna – Videle – Roșiori Nord și retur;							
37.	Ploiești Vest – Târgoviște Nord – Fieni și retur;							
38.	Oradea – Oradea Est și retur;							
39.	Vârteju – Jilava – Berceni – P.mac. Popești Leordeni – București Sud - Voluntari – Pasărea și retur;							
40.	Bacău – Piatra Neamț - Bicz și retur;							
41.	Turdaș – Simeria Triaj și retur;							
42.	Săcuieni Bihor – Ram. Diosiș - Târgușor Bihor Hm – Marghita – Suplacu de Barcău - Șimleu Silvaniei și retur;							
43.	Timișoara Nord – Ram. Modoș - Timișoara Sud – Timișoara C.E.T. – Jebel – Voiteni - Stamora Moravița și retur;							
44.	Arad Vest – Pecica - Nădlac și retur;							
45.	Golești – Ram. Golești - Bradu de Sus și retur;							
46.	Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr.A - Aleșd – Ciucea - Aghireș – Baciu Triaj - Cluj Napoca și retur;							
47.	Deva – Ram. Mintia – Păuliș Lunca - Păuliș Lunca Gr.T și retur;							
48.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj Cap Y – Dudeștii Noi Hm – Biled – Satu Nou - Lovrin – Sănnicolau Mare – Dudeștii Vechi Hm - Vălcani și retur;							
49.	Ploiești Sud – Ploiești Triaj și retur;							
50.	Ploiești Triaj - Brazi și retur;							
51.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj și retur;							
52.	Ploiești Est – Dâmbu - Ghighiu – Brazi și retur;							
53.	Barboși Triaj Gr.A – Ram. Barboși Triaj – Barboși – Filești – Ramificația CSG – Ramificația Tunel - Galați și retur;							
54.	Arad – Sofronea – Curtici și retur ;							
55.	Coșlariu – Teiuș și retur ;							
56.	Chitila – Ram. Săbăreni – Săbăreni – Ciocănești – Ghergani – Titu și retur;							
57.	Roman – Săbăoani – Mircești – Muncel – Pașcani Triaj – Pașcani – Lespezi – Dolhasca – Liteni – Verești – Văratec – Suceava – Suceava Nord și retur;							
58.	Ploiești Sud – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
59.	Ploiești Est – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
60.	Simeria – Bârcea Mică – Pestiș și retur;							
61.	Barboși Triaj A/B – Mălina și retur;							
62.	Reșița Nord – Caransebeș și retur;							
63.	Capu Midia – Palas și retur;							
64.	Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
65.	Caracal – Ramnicu Valcea și retur ;							
66.	Sărmășag – Carei și retur ;							
67.	Câmpia Turzii – Turda H.M. și retur;							
68.	Pașcani Triaj – Ruginoasa - Podu Iloaiei – Iași - Socola și retur ;							
69.	Pașcani Triaj - Pașcani – Ram.Paşcani - Ruginoasa și retur ;							
70.	Piatra Olt – Slatina - Costești și retur;							
71.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							
72.	Bufta – P.mac. R3 Buciumeni – P.mac. R1 Buciumeni – Ram. Săbăreni - Săbăreni și retur;							
73.	Barboși – Cătușa și retur;							
74.	Timișoara Nord – Lugoj și retur;							
75.	Videle – Giurgiu Sud și retur;							
76.	Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Copșa Mică și retur;							
77.	Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
78.	Mogoșoaia – Armășești și retur;							
79.	Urziceni – Făurei și retur;							
80.	Buzău – Nehoiășu și retur;							
81.	Oradea Est – Holod și retur;							
82.	Războieni – Târgu Mureș – Deda și retur;							
83.	București Băneasa – Ram.Pajura – Buc.Triaj Post 17 – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;							
84.	București Băneasa – Ram.Pajura – Pajura HM. – Chitila și retur;							
85.	Ploiești Triaj – Ghighiu și retur;							
86.	Dornești – Gura Putnei și retur;							
87.	Craiova – Piatra Olt și retur;							
88.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
89.	Sărățel – Bistrița Nord și retur;							
90.	Voiteni – Gătaia - Reșița Sud și retur;							
91.	Filiași – Cărbunești – Tg.Jiu și retur;							
92.	Giurgiu Nord – Ruse Triaj și retur;							
93.	Timișoara Nord – Timișoara Vest – Peciu Nou și retur;							
94.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele Port și retur;							
95.	Aradu Nou – Sânnicolau Mare – Vâlcani și retur;							
96.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
97.	Blaș – Târnăveni – Sovata - Praid și retur;							
98.	Timișoara Nord – Jimbolia și retur;							
99.	Oțelu Roșu – Bouțari și retur;							
100.	Galați – Bârlad și retur;							
101.	Brad de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
102.	Pantelimon – București Obor și retur;							
103.	Golești – Ciumești și retur;							
104.	Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
105.	Dornești – Suceava Nord și retur;							
106.	Botiz H.M. – Negrești Oaș și retur;							
107.	Salva –Vișeu de Jos – Leordina și retur;							
108.	Simeria - Hunedoara și retur;							
109.	Timișoara Sud – Ram.Modoš – Ram.Pav.CFR – Ram.1 Jimbolia - Ram.Ronaț Triaj – Ronaț Triaj - Ram.Ronaț Triaj Cap Y – Sânnandrei și retur;							
110.	Titan Sud – Oltenița și retur;							
111.	Buda – Slănic și retur;							
112.	Sântana – Brad și retur;							
113.	Medgidia – Romcim Medgidia – Dorobanțu și retur;							
114.	Satulung pe Someș Hm – Ram. Bușag – Ram. Lăpușel – Hm. Bușag și retur;							
115.	Dragoșești Hm. -Turceni și retur;							
116.	Motru Est – Strehăia și retur;							
117.	Albeni Hm. – Cărbunești și retur;							
118.	Alunu Hm. – Băbeni și retur;							
119.	Câmpina –Câmpinița și retur;							
120.	Sfântu Gheorghe – Imeci și retur;							
121.	Comănești – Moinești și retur;							
122.	Dorobanțu – Hm. Năvodari și retur;							
123.	Livezeni – Hm. Vulcan - Lupeni și retur;							
124.	I.L.Caragiale – Gura Pălângii și retur;							
125.	Craiova – Calafat și retur;							
126.	Pantelimon – București Sud și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. REMARUL „16 Februarie” S.A. Cluj - Napoca			S.C. ARGUS S.A. S.C. REMARUL „16 Februarie” S.A. Cluj - Napoca			Stația CF Cluj - Napoca	
2.	Linii Antestației Episcopia Bihor			C.N.C.F. “CFR” S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
3.	Linia ferată industrială S.C. METALURGICA TRANSILVANĂ AIUD S.A.			S.C. METALURGICA TRANSILVANĂ AIUD S.A.			H.M. Aiud	
4.	Linia ferată industrială S.C. ROMRECYCLING S.R.L.			S.C. ROMRECYCLING S.R.L.			Stația CF Jilava	
5.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. Punct de lucru Cariera Suseni			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București			Stația CF Chileni	
6.	Linia ferată industrială S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.			S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.			Stația CF Tileagd	
7.	Linia ferată industrială S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. Sucursala Oradea			S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A.			H.M. Oșorhei	

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
8.	Linia ferată industrială Societatea Națională a Sării S.A. București – Sucursala Salina Ocna Dej			Societatea Națională a Sării S.A. București			Stația CF Dej Călători	
9.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. Depozit Cluj Napoca			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
10.	Linia ferată industrială S.C. S&M.G. SR.L și COPROPRIETARII			S.C. S&M.G. SR.L			Stația CF Cluj Napoca Est	
11.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.			S.C. SANEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
12.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Punct de lucru Dornești			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Dornești	
13.	Linia ferată industrială S.C. SNB OIL GROUP S.R.L.			S.C. SNB OIL GROUP S.R.L.			H.M. Timișeni	
14.	Linia ferată industrială S.C. REMAT BUCUREȘTI SUD S.A.			S.C. REMAT BUCUREȘTI SUD S.A.			H.M. Berceni	
15.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. PETROLEXPORTIMPORT S.A.			P.M. Popești Leordeni	
16.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	
17.	Linia Ferată Industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. – Mioveni			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CF Ciumești	
18.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Cernelele	
19.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
20.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. – Punct de lucru Depozit Dornești			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Dornești	
21.	Linia ferată industrială S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A. – Sucursala Buzău			S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A.			H.M. Buzău Sud	
22.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L.			S.C. DON CARLOS S.R.L.			Stația CF Gătaia	
23.	Linia ferată industrială S.C. VITAL & HEYL S.R.L. CARANI			S.C. VITAL & HEYL S.R.L.			Stația CF Băile Călacea	
24.	Linia ferată industrială S.C. COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			S.C. COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
25.	Linia ferată industrială S.C. TERRINVEST S.R.L. Timișoara			S.C. TERRINVEST S.R.L.			Stația CF Stamora Moravița	
26.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Medgidia			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Dorobanțu-Romcim Medgidia	
27.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF M.G.S.R.L. Brașov – Depozit Târgoviște			S.C. SILNEF M.G.S.R.L. Brașov			Stația CF Târgoviște	
28.	Linia ferată industrială S.C. BAT Viforâta S.A.			S.C. BAT Viforâta S.A.			Stația CF Târgoviște	
29.	Linia ferată industrială S.C. SIMOB LIMITED S.R.L.			S.C. SIMOB LIMITED S.R.L.			Stația CF Iernut	
30.	Linia ferată industrială S.C. TERMOELECTRICA S.A. – Sucursala Electrocentrale Paroșeni			S.C. TERMOELECTRICA S.A			H.M. Vulcan	
31.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. – Punct de lucru Săcălăz			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Linia curentă între stațiile CF Timișoara Nord - Săcălăz	
32.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. – Punct de lucru Jebel			S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A.			Stația CF Jebel	
33.	Linia ferată industrială S.C. REMAT M.G. S.A. – Punct de lucru Sat Chișoda Comuna Giroc			S.C. REMAT M.G. S.A.			Stația CF Timișoara CET	

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
34.	Linia ferată industrială S.C. COMAT AUTO S.R.L.			S.C. COMAT AUTO S.R.L.			Stația CF București Vest	
35.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
36.	Linia ferată industrială S.C. KRONOSPAN ROMÂNIA S.R.L. BRAȘOV			S.C. KRONOSPAN ROMÂNIA S.R.L. BRAȘOV			H.M. Stupini	
37.	Linia ferată industrială DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI			N.T.F.C.,CFR Călători” S.A.			Stația C.F. București Nord Stația C.F. București Grivița	
38.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A.			S.C. TITAN S.A.			Stația C.F. București Sud Stația CF Voluntari	
<b>Anexa II la CSB 0117</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip A și B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 6600 KW			47-1001-8 (serie șasiu 1066)				
2.	LE 6600 KW			91 53 0 476692-5 (serie șasiu 796)				
3.	LE 5100 KW			91 53 0 400389-9 (serie șasiu 471)				
4.	LE 5100 KW			91 53 0 400523-3 (serie șasiu 628)				
5.	LE 5100 KW			41-0905-4 (serie șasiu 1055)				
6.	LE 5100 KW			40-0048-5 (serie șasiu 048)				
7.	LE 5100 KW			40-0622-7 (serie șasiu 727)				
8.	LE 5100 KW			40-0626-8 (serie șasiu 1007)				
9.	LE 5100 KW			40-0654-0 (serie șasiu 837)				
10.	LE 5100 KW			40-0709-2 (serie șasiu 701)				
11.	LE 5100 KW			40-0728-2 (serie șasiu 833)				
12.	LE 5100 KW			40-0789-4 (serie șasiu 939)				
13.	LE 5100 KW			40-0881-9 (serie șasiu 1031)				
14.	LE 3400 KW			43-0014-1 (serie șasiu 0014)				
15.	LE 3400 KW			43-0073-7 (serie șasiu 0073)				
16.	LDE 2100 CP			60-0412-1 (serie șasiu 552)				
17.	LDE 2100 CP			60-0460-0 (serie șasiu 640)				
18.	LDE 2100 CP			60-0657-1 (serie șasiu 971)				
19.	LDE 2100 CP			60-0705-8 (serie șasiu 1025)				
20.	LDE 2100 CP			60-0716-5 (serie șasiu 1037)				
21.	LDE 2100 CP			60-0783-5 (serie șasiu 1169)				
22.	LDE 2100 CP			60-0884-1 (serie șasiu 1374)				
23.	LDE 2100 CP			60-1006-0 (serie șasiu 1560)				
24.	LDE 2100 CP			60-1023-5 (serie șasiu 165)				



**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
25.	LDE 2100 CP				60-1568-9 (serie șasiu 932)			
26.	LDE 2100 CP				60-1635-6 (serie șasiu 2334)			
27.	LDE 2100 CP				60-1660-4 (serie șasiu 991)			
28.	LDE 2100 CP				60-1689-3 (serie șasiu 2257)			
29.	LDE 2100 CP				60-1695-0 (serie șasiu 2165)			
30.	LDE 2100 CP				92 55 0609-006-5 (serie șasiu 155)			
31.	LDE 2100 CP				92 55 0609-007-3 (serie șasiu 154)			
32.	LDE 1250 CP				92 55 0429-001-4 (serie șasiu 24287)			
33.	LDE 1250 CP				92 55 0429-009-7 (serie șasiu 2496)			
34.	LDH 1250 CP				69-0061-7 (serie șasiu 24292)			
35.	LDH 1250 CP				81-0788-0 (serie șasiu 22251)			
36.	LDH 1250 CP				81-0807-8 (serie șasiu 25680)			
37.	LDH 1250 CP				81-0808-6 (serie șasiu 24687)			
38.	LDH 1250 CP				81-0868-0 (serie șasiu 23093)			
39.	LDH 1250 CP				81-0872-2 (serie șasiu 23131)			
40.	LDH 1250 CP				81-0913-4 (serie șasiu 22225)			
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 700 CP				85- 0169 - 4 (serie șasiu 21458)			
13.	S.C. TRANSLUE S.R.L.						-	J40/658/2004
CS Partea A	CSA 0012	RO1120120012	actualizat/ modificat	RO1120120002	20.04.2012	20.04.2012	21.01.2014	ip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0118	RO1220130118	actualizat/ modificat	RO1220120051	02.08.2013	02.08.2013	21.01.2014	ip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0118</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Constanța Port Terminal Ferry-Boat – Palas și retur;							
2.	Constanța Port Zona B – Palas și retur;							
3.	Palas – Post Medeeea - Post Constanța VII - Constanța Port Mol 5 și retur;							
4.	Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială Linia nr. 3 - Dana 64 – S.C. MINMETAL S.A. Constanța			S.C. MINMETAL S.A. Constanța			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
2.	Linia ferată industrială S.C. AZOMUREȘ S.A. Punct de lucru TERMINAL DE ÎNGRĂȘĂMINTE LICHIDE - Constanța			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
3.	Linia ferată industrială S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			Stația CFR Constanța Ferry Boat	
4.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. – "Remiza Locomotive România Euroest"- Dana 17 Portul Constanța			S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			Stația CFR Constanța Port Zona A	
5.	Linia ferată industrială C.N. APM CONSTANȚA amplasate pe MOL 1 SUD			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA MOL 1 CONSTANȚA SUD			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry Boat	

**ASFR - AFER**

CertIFICATE de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
6.	Linia ferată industrială C.N. APM CONSTANȚA amplasate pe ZONA LIBERĂ			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry Boat	
<b>Anexa II la CSB 0118</b>								
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				81 -0711-2 (serie șasiu 24487)			
2.	LDH 1250 CP				81 -0744-3 (serie șasiu 22165)			
3.	LDH 1250 CP				81 -0883-9 (serie șasiu 25409)			
4.	LDH 1250 CP				81 -0900-1 (serie șasiu 22579)			
14.	S.C. UNICOM TRANZIT S.A.						UTZ	J23/2432/2011
CS Partea A	CSA 0031	RO1120120031	nou	nu este cazul	27.12.2012	01.01.2013	01.01.2014	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0125	RO1220130125	actualizat/modificat	RO1220130102	28.08.2013	28.08.2013	01.01.2014	
<b>Anexa I la CSB 0125</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Bucuresti Sud – Pantelimon – Voluntari – Pasarea – Fetesti – Medgidia – Palas – Post Medeea – Post Constanta Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluza – Constanta Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
2.	Post Constanta Vii – Constanta Port Zona B și retur;							
3.	Post Constanta Vii – Constanta Port Mol 5 și retur;							
4.	Palas – Constanta Marfuri – Navodari – Capu Midia și retur;							
5.	Palas – Mangalia și retur;							
6.	Romcim Medgidia – Medgidia P.C. 2 – Dorobantu – Lumina – Lumina P 2 – P 1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
7.	Romcim Medgidia – Medgidia și retur;							
8.	Medgidia – Baia Dobrogea – Tulcea Oras și retur;							
9.	Medgidia – Negru Voda – Kardam și retur;							
10.	Navodari – P 1 Capu Midia – P 2 Capu Midia și retur;							
11.	Ciulnita – Calarași Nord – Calarași Sud și retur;							
12.	Ciulnita – Slobozia Veche și retur;							
13.	Dambu – Armasesti – Urziceni – Slobozia Veche și retur;							
14.	Bucuresti Progresu – Varteju – Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila - Brazi – Ram. Ploiesti Triaj – Ploiesti Sud – Ploiesti Est – Buzau – Faurei – Braila – Galati și retur;							
15.	Galati – Filesti și retur;							
16.	Ram. Tunel – Galati și retur;							
17.	Ram. Tunel – Galati Brates și retur;							
18.	Barboși – Barboși Triaj și retur;							
19.	Ram. Barboși Triaj – Barboși Triaj și retur;							
20.	Barboși Triaj Gr.A – Ram. Barboși Triaj Post 14 – Barboși Ram Șiret – Barboși Ram. Port – Barboși Port HM și retur;							
21.	Buzau Sud – Buzau Ram. Boboc - Boboc HM și retur;							
22.	Buzau – Vernesti – Berca HM – Nehoiasu și retur;							
23.	Faurei – Faurei Ram. Ciresu – Ciresu și retur;							
24.	Dedulesti – Faurei Ram. Dedulesti – Faurei Ram. Ciresu – Fetesti și retur;							
25.	Tecuci – Ivesti – Barboși și retur;							
26.	Tecuci – Balta Alba – Faurei și retur;							
27.	Tecuci Ram.Cosmesti – Tecuci Ram.Frunzeasca și retur;							
28.	Buzau – Adjud – Comanesti – Moinești și retur;							
29.	Șiculeni – Comanesti și retur;							
30.	Marasesti – Ram. Putna – Ram. G-ral. E. Grigorescu și retur;							
31.	Adjud – Bacau – Roman – Pascani – Veresti – Dornesti – Vicsani – Vadu Șiret și retur;							
32.	Pascani Triaj – Ram.Pascani – Iași – Socola – Ungheni și retur;							
33.	Roman – Buhaiesti – Crasna – Tecuci – Marasesti și retur;							
34.	Bacau – Bicz și retur;							
35.	Bucuresti Nord – Chitila – Titu – Gaesti – Pitesti – Bradu Rafinarie – Golesti și retur;							

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
36.	Golesti – Piatra Olt și retur;							
37.	Ciurmești – Golesti și retur;							
38.	Brad Rafinarie – Costești – Roșiori Nord și retur;							
39.	Titu – Targoviste – Pietroșița și retur;							
40.	Targoviste Nord – Aninoasa și retur;							
41.	Targoviste – Ploiești Vest și retur;							
42.	București Nord – București Noi – Chiajna – Roșiori Nord – Craiova – Filiași – Carbușeni – Targu Jiu și retur;							
43.	Videle – Radulești – Giurgiu Nord – Ruse Triaj și retur;							
44.	Caracal – Piatra Olt – Ramnicu Valcea și retur;							
45.	Craiova – Piatra Olt și retur;							
46.	Ramnicu Valcea – Podu Olt – Șibiu – Vintu de Jos și retur;							
47.	Șibiu – Copsa Mica și retur;							
48.	Filiași – R 1 Turceni – Gura Motrului – Strehaia – Gura Văii – Orșova și retur;							
49.	Orșova – Caransebeș – Lugoj – Timisoara Nord și retur;							
50.	Caransebeș – Otelu Roșu și retur;							
51.	Lugoj – Ilia și retur;							
52.	Filiași – R 1 Turceni – Ram. Filiași – Turceni – Ram. Budieni – Targu Jiu – Petrosani și retur;							
53.	Livezeni – Lupeni și retur;							
54.	Turceni – Dragotest și retur;							
55.	Turceni – Ram. Filiași – Gura Motrului și retur;							
56.	Turceni – Ram. Filiași – R 2 Turceni – Filiași și retur;							
57.	Amaradia – Barsest și retur;							
58.	Mintia – Paulis Lunca HM – Paulis Lunca Gr. Tehnica și retur;							
59.	Strehaia – Motru Est și retur;							
60.	Ram. Șimeria – Șimeria Triaj și retur;							
61.	Petrosani – Ram. Petrosani – Banita – Șimeria – Deva – Radna – Arad – Utvinisou Nou – Oradea – Oradea Est și retur;							
62.	Alesd – Telechiu – Tileagd – Osorhei – Oradea Est și retur;							
63.	Aradu Nou – Ram. Glogovat – Glogovat și retur;							
64.	Arad – Sofronea – Curtici și retur;							
65.	Arad Vest – Arad - Aradu Nou – Timisoara Nord și retur;							
66.	Timisoara Nord – Timisoara Sud – Semenic și retur;							
67.	Ronat Triaj – Ram. Modos – Timisoara Sud și retur;							
68.	Oradea – Episcopia Bihor – Biharkereszt és retur;							
69.	Episcopia Bihor – Oradea Vest și retur;							
70.	Episcopia Bihor – Sacuieni Bihor – Valea lui Mihai – Satu Mare și retur;							
71.	Botiz – Bixad și retur;							
72.	Carei – Sarmasag – Zalău Nord și retur;							
73.	Sacuieni Bihor – Ram. Dioșig și retur;							
74.	Ram. Targusor Bihor – Ram. Dioșig – Marghita – Ram. Bogeu - Popești și retur;							
75.	Ploiești Est – Ram. Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
76.	Ploiești Sud – Ploiești Nord – Maneciu și retur;							
77.	Ploiești Sud – Dambu și retur;							
78.	Brazi – Ghighiu – Ploiești Est și retur;							
79.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
80.	Ram. Ploiești Triaj - Ploiești Vest și retur;							
81.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
82.	Ploiești Sud – Campina – Campința și retur;							
83.	Predeal – Brasov Triaj – Brasov și retur;							
84.	Campina – Predeal – Brasov – Șighisoara – Blaj – Coslariu – Șimeria și retur;							
85.	Coslariu – Teius – Razboieni – Cojocna – Apahida – Cluj Napoca și retur;							
86.	Razboieni – Ludus – Targu Mures – Deda și retur;							
87.	Ram. Cojocna – Ram. Jucu și retur;							
88.	Coslariu Gr. Pod Mures – Teius și retur;							
89.	Apahida – Dej – Jibou – Zalău Nord și retur;							
90.	Dej Calatori – Ram. Dej – Caseiu și retur;							

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
91.	Dej Calatori – Beclean pe Somes - Nasaud – Ilva Mica - Floreni – Vatra Dornei – Pojorata – Campulung Moldovenesc – Vama – Suceava Vest – Suceava Nord și retur;							
92.	Suceava Vest – Suceava și retur;							
93.	Beclean pe Somes – Saratel – Deda – Voslabeni – Șiculeni și retur;							
94.	Șiculeni – Brasov și retur;							
95.	Mihaileni – Ram. Madaras Ciuc și retur;							
96.	Jibou – Baia Mare – Satu Mare – Halmeu și retur;							
97.	Ram. Busag – Ram. Lapusel și retur;							
98.	Botiz – Ram. Botiz și retur;							
99.	Bucuresti Nord – Bucuresti Baneasa și retur;							
100.	Bucuresti Baneasa – Ram. Pajura – Chitila și retur;							
101.	Bucuresti Grivita – Bucuresti Baneasa – R 3 Pantelimon – Bucuresti Obor și retur;							
102.	Bucuresti Obor – R 5 Pantelimon – Pantelimon – R 2 Pantelimon - Voluntari – Voluntari – Otopeni – Mogosoaia și retur;							
103.	Bucuresti Baneasa – Pantelimon – Pasarea și retur;							
104.	Pantelimon – P. mac. R 1 Bucuresti Sud – P. mac. Ram. Voluntari – Bucuresti Sud și retur;							
105.	Mogosoaia – P. mac. R1 Buciumeni – Chitila și retur;							
106.	Cărbunești – Albeni Hm. și retur;							
107.	Alunu Hm. – Berbești – Copăceni Hm. – Popești Vâlcea Hm. – Băbeni și retur;							
108.	Argeșel – Ciumești și retur;							
109.	Săbăreni – P. mac. R1 Buciumeni și retur;							
110.	Timișoara Sud – Stămora Moravița și retur;							
111.	Cluj Napoca – Aleșd și retur;							
112.	Șimeria – Pestiș și retur;							
113.	Bârcea Mică - Hunedoara și retur;							
114.	Marghita – Sărmășag și retur;							
115.	Comana Hm. – Giurgiu Nord – Giurgiu Sud și retur;							
116.	Ciolpani Hm. - R1 Videle – R2 Videle – Rădulești Hm. și retur;							
117.	Chiajna – Bucureștii Noi Gr. C – București Triaj P 17 – Ram. Pajura și retur;							
118.	PM Giulești – Chitila și retur;							
119.	Mogoșoaia – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
120.	București Nord - București Grivița și retur;							
121.	Oțelu Roșu – Bouțari și retur;							
122.	Arad – Pecica – Nadlac și retur;							
123.	Baia Mare - Baia Mare Nord și retur;							
124.	Bucureștii Noi - București Triaj și retur;							
125.	Brașov – Bartolomeu – Zărnești și retur;							
126.	Post Constanța VII – Constanța P2 - Constanța - Constanța P1 – Palas și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord	
2.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Depozit Nord – Rampa Țiței și Rampa 1A			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Palas	
3.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE ORADEA S.A.			S.C. ELECTROCENTRALE ORADEA S.A.			Stația CF și Antestația Episcopia Bihor	
4.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Agenția Drobeta Turnu Severin			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			H.M. Gura Văii	
5.	Linia ferată industrială S.C. HIDROELECTRICA S.A. Sucursala Hidrocentrale Porțile de Fier – liniile 1A-HE, 2B-HE, 2A-HE și 3A-HE			S.C. Producere a Energiei Electrice în Hidrocentrale „HIDROELECTRICA” S.A.			H.M. Gura Văii	
6.	Linia ferată industrială S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. Sucursala Hidrocentrale Porțile de Fier			S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A.			H.M. Gura Văii	
7.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM OIL TERMINAL S.A. Galați			S.C. UNICOM OIL TERMINAL S.A. Galați			Stația CF Galați	

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
8.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. Punct de lucru Halmeu			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Halmeu	
9.	Linia ferată industrială C.N.P.M. REMIN S.A. Baia Mare			C.N.P.M. REMIN S.A. Baia Mare			Stația CF Halmeu	
10.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. Punct de lucru Halmeu			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Halmeu	
11.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. Punct de lucru Dornești			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Dornești	
12.	Linia ferată industrială S.C. CITY GAS S.R.L. cale ferată normală și cale largă			S.C. CITY GAS S.R.L.			Stația CF Galați Grupa Bazin	
13.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. București Punct de lucru Depozit Dornești			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Dornești	
14.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava – Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. București – Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
15.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. - Stația Cătușa			S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.			Stația CF Barboși	
16.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. - Stația Mălina			S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.			Stația CF Barboși Triaj	
17.	Linia ferată industrială S.C. IZO TEC S.R.L. Dej			S.C. IZO TEC S.R.L.			Stația CF Dej Călători	
18.	Linia ferată industrială S.C. ȘINTEZA S.A. Oradea Organo - Fosforice			S.C. ȘINTEZA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
19.	Linia ferată industrială S.C. ȘIMBAC S.A. Oradea			S.C. ȘIMBAC S.A. Oradea			Stația CF Episcopia Bihor	
20.	Linia ferată industrială S.C. UNIFERTRANS S.A. Punct de lucru Fetești			S.C. UNIFERTRANS S.A.			Stația CF Fetești	
21.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	
22.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. - Câmpina			S.C. PETROUTILAJ S.A. - Câmpina			Stația CF Câmpina	
23.	Linia ferată industrială S.C. ȘIDERCA S.A. Călărași			S.C. ȘIDERCA S.A. Călărași			H.M. Călărași Nord	
24.	Linia ferată industrială S.C. ȘILCOTUB S.A. Zalău – Punct de lucru Călărași			S.C. ȘILCOTUB S.A. Zalău			H.M. Călărași Nord	
25.	Linia ferată industrială S.C. DONALAM S.R.L. Călărași			S.C. DONALAM S.R.L. Călărași			H.M. Călărași Nord	
26.	Linia ferată industrială S.C. ȘILCOTUB S.A. Zalău			S.C. ȘILCOTUB S.A. Zalău			Stația CF Zalău Nord	
27.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. București – Sucursala Bicaz			S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A.			Stația CF Bicaz	
28.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala Fieni, racordată la stația CFR Fieni, cap X și cap Y			S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A.			Stația CF Fieni	
29.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. București – Sucursala ARAD – Punct de lucru ORADEA			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. București – Sucursala ARAD			Stația CF Episcopia Bihor	
30.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Terminal Teiuș			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Coșlariu	

**ASFR - AFER**

CertIFICATE DE SIGURANȚĂ PARTEA A ȘI PARTEA B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
31.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ - Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ - Sucursala Rădăuți			Stația CF Dornești	
32.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dornești	
33.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău			S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău			Stația CF Buzău	
34.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL S.A. Buzău			S.C. DUCTIL S.A. Buzău			Stația CF Buzău	
35.	Linia ferată industrială S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.			S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.			Stația CF Târgoviște	
36.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. „C.F.R. MARFĂ” S.A. CIRV – Secția IRV Ghighiu			S.N.T.F.M. „C.F.R. MARFĂ” S.A.			Stația CF Ghighiu	
37.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău – Punct de lucru OȚELU ROȘU, Jud. Caraș Severin			S.C. DUCTIL STEEL S.A.			Stația CF Oțelu Roșu	
38.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLZ FILIALA OLTENIA S.R.L. Punct de lucru Craiova			S.C. REMAT SCHOLZ FILIALA OLTENIA S.R.L. Punct de lucru Craiova			Stația CF Cernele	
39.	Linia ferată industrială S.C. ROMADA S.A.			S.C. ROMADA S.A.			Stația CF Cernele	
40.	Linia ferată industrială S.C. SOFTRONIC S.R.L.			S.C. SOFTRONIC S.R.L.			Stația CF Cernele	
41.	Linia ferată industrială S.C. ELPRECO S.A.			S.C. ELPRECO S.A.			Stația CF Cernele	
42.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLZ FILIALA OLTENIA S.R.L. Punct de lucru Drobeta Turnu Severin			S.C. REMAT SCHOLZ FILIALA OLTENIA S.R.L. Punct de lucru Drobeta Turnu Severin			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
<b>Anexa II la CSB 0125</b>								
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 6600 KW			47-6179-7 (serie șasiu 226)				
2.	LE 6600 KW			47 – 6531 – 9 (serie șasiu 636)				
3.	LE 5100 KW			40-0010-5 (serie șasiu FS)				
4.	LE 5100 KW			40-0089-9 (serie șasiu 125 - 223)				
5.	LE 5100 KW			40-0212-7 (serie șasiu 259)				
6.	LE 5100 KW			40-0223-4 (serie șasiu 24371)				
7.	LE 5100 KW			40 -0224-2 (serie șasiu 271)				
8.	LE 5100 KW			40-0272 -1 (serie șasiu 121-810)				
9.	LE 5100 KW			40 – 0355 - 4 (serie șasiu 479)				
10.	LE 5100 KW			40 – 0386 9 (serie șasiu 468)				
11.	LE 5100 KW			40 – 0507 – 0 (serie șasiu F16)				
12.	LE 5100 KW			40 – 0514 -6 (serie șasiu 619)				
13.	LE 5100 KW			40 – 0630 – 0 (serie șasiu 735)				
14.	LE 5100 KW			40 – 0727 -4 (serie șasiu 832/ A)				

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
15.	LE 5100 KW				40 – 0759 – 7 (serie șasiu 864)			
16.	LE 5100 KW				40 – 0843 – 9 (serie șasiu 993)			
17.	LE 5100 KW				40 – 0854 – 6 (serie șasiu 907)			
18.	LE 3400 KW				43 – 0107 – 3 (serie șasiu 260)			
19.	LDE 2100 CP				60 – 0001 – 2 (serie șasiu 1036)			
20.	LDE 2100 CP				60 – 0003 – 8 (serie șasiu 1886)			
21.	LDE 2100 CP				60 – 0004 – 6 (serie șasiu 2377)			
22.	LDE 2100 CP				60 – 0021 – 0 (serie șasiu 2184)			
23.	LDE 2100 CP				60 – 0041 – 8 (serie șasiu 2304)			
24.	LDE 2100 CP				60 – 0929 – 4 (serie șasiu 1431)			
25.	LDE 2100 CP				60 – 0952 – 6 (serie șasiu 1476)			
26.	LDE 2100 CP				60 – 1186 – 0 (serie șasiu 1809)			
27.	LDE 2100 CP				60 – 1209 – 0 (serie șasiu 1559)			
28.	LDE 2100 CP				60 – 1237 – 1 (serie șasiu 1894)			
29.	LDE 2100 CP				60 – 1255 – 3 (serie șasiu 1912)			
30.	LDE 2100 CP				62 – 1200 – 5 (serie șasiu 1834)			
31.	LDE 2100 CP				60 – 0585 – 4 (serie șasiu 852)			
32.	LDE 2100 CP				60 – 1223 – 1 (serie șasiu 1877)			
33.	LDE 2100 CP				60- 1394 – 0 (serie șasiu 1663)			
34.	LDH 1250 CP				81 -0352 – 5 (serie șasiu 22349)			
35.	LDH 1250 CP				81 – 0473 – 9 (serie șasiu 25688)			
36.	LDH 1250 CP				81 – 0836 – 7 (serie șasiu 23300)			
37.	LDH 700 CP				85 –0212 – 2 ( serie șasiu 21421 )			
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				81 – 0070 – 3 ( serie șasiu 21558 )			
2.	LDH 700 CP				85 –0042 – 3 ( serie șasiu 20983 )			
3.	LDE 1250 CP				69 - 0071- 6 ( serie șasiu 23721 )			
4.	LDE 1250 CP				69 – 0065 - 8 ( serie șasiu 24233 )			
5.	LDE 2100 CP				60 – 1649 - 7 ( serie șasiu 1818 )			
6.	LDE 2100 CP				60 – 1650 - 5 ( serie șasiu 1819 )			
7.	LDE 2100 CP				60 – 1653 - 9 ( serie șasiu 1822 )			
8.	LDE 1250 CP				69 – 0064 - 1 ( serie șasiu 24090 )			

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
9.	LDH 450 CP				86 – 0120 - 5 ( serie șasiu 21646 )			
15.	S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L.						VTR	J29/888/2010
CS Partea A	CSA 0013	RO1120120013	reinnoit	RO1120110013	20.04.2012	22.04.2012	22.04.2014	tip A și B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0113	RO1220130113	actualizat/modificat	RO1220130106	24.07.2013	24.07.2013	22.04.2014	tip A și B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0113</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Berceni – Jilava – R1 Jilava – București Vest – R2 Chiajna – Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila – P.Mac.R1 Buciumeni – Buftea – Brazi – Ploiești Vest – Buda – Câmpina – Predeal – Dârste – Brașov Triaj – Brașov – Vânători – Copșa Mică – Blaj – Vințu de Jos – Deva – Arad – Curtici Frontieră și retur;							
2.	Glogovăț – Arad – Ronaț Triaj – Timișoara Nord – Timișoara Sud – Timișoara CET și retur;							
3.	Ronaț Triaj – Ram. Modoș - Timișoara Vest și retur;							
4.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Lumina – Dorobanțu - Medgidia – Fetești – Lehliu – Pasărea – București Băneasa – Ram. Pajura – Pajura – Chitila și retur;							
5.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna – R1 Chiajna – Videle – R2 Videle – Giurgiu Nord – Russe Triaj și retur ;							
6.	București Băneasa – Ram. Pajura – București Triaj Post 17 – Bucureștii Noi Gr. C – Chiajna și retur;							
7.	Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord și retur;							
8.	Videle – Caracal – Tg. Jiu – Simeria Tj. – Simeria – Pestiș și retur;							
9.	Simeria – Hunedoara și retur;							
10.	Coșlariu – Dej Călători – Jibou – Săcuieni Bihor și retur;							
11.	Coșlariu Gr. Pod Mureș – Teiuș și retur;							
12.	Săcuieni Bihor – Ram. Târgșoru Bihor – Episcopia Bihor – Ciumeghiu – Sântana – Arad și retur;							
13.	Episcopia Bihor Fr. – Episcopia Bihor – Oradea – Oradea Est și retur;							
14.	Timișoara Nord – Jebel – Voiteni – Stamura Moravița Fr. și retur;							
15.	Palas –Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
16.	Palas –Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
17.	Agigea Nord – Agigea Ecluză - Constanța Port Terminal Ferryboat și retur;							
18.	Ciulnița – Călărași Sud și retur;							
19.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Fetești și retur;							
20.	Socola – Pașcani Triaj – Adjud – Buzău și retur;							
21.	Boboc – Ram. Boboc – Buzău Sud și retur;							
22.	Suceava – Pașcani Triaj și retur;							
23.	Făurei – Lacu Sărat – Brăila – Barboși – Ram. CSG – Ram.Tunel – Galați Brateș și retur;							
24.	Brăila – Ram. Vădeni – Barboși Triaj Cabina 1 - Barboși Triaj Gr. A – Barboși și retur;							
25.	Caracal – Piatra Olt – Pitești – Titu – Chitila și retur;							
26.	Schitu Golești – Ciumești – Golești și retur;							
27.	Cireșu – Făurei Ram. Cireșu - Făurei Ram. Dedulești – Dedulești și retur;							
28.	Săbăreni – Ram. Săbăreni – P.M. R1 Buciumeni – Buftea și retur;							
29.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							
30.	Ploiești Vest – Ploiești Sud și retur;							
31.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Năvodari – Constanța Mărfuri – Palas și retur;							
32.	Brazi – P.M. Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
33.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
34.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu - Ploiești Est și retur;							
35.	Titu – Nucet – Târgoviște – I.L. Caragiale – Ploiești Vest și retur;							
36.	Popești – Ram. Bogeu – Marghita și retur;							
37.	Filiași – Balota – Drobeta Tr. Severin – Orșova – Caransebeș – Lugoj – Ronaț Triaj Gr. D și retur;							
38.	Reșița Nord – Brebu – Ram. Caransebeș – Caransebeș Triaj și retur;							
39.	Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai – Săcuieni Bihor și retur;							
40.	Câmpina – Câmpinița și retur;							
41.	Dârste – Ram. Brașov Tranzit – Brașov și retur;							
42.	Ploiești Sud – Dâmbu și retur;							
43.	Ploiești Triaj – Ghighiu și retur;							
44.	Simeria – Turdaș și retur;							
45.	Tg. Jiu – Gura Motrului și retur;							



**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
46.	Turceni – Dragotești și retur;							
47.	Strehaia – Motru și retur;							
48.	București Triaj – Pantelimon – București Sud - Jilava și retur;							
49.	Mogoșoaia – Ram. Pajura – Chitila și retur;							
50.	Mogoșoaia – Ram. Buciumeni – Buftea și retur;							
51.	Pantelimon – București Obor și retur;							
52.	Lugoj – Iliș și retur;							
53.	Voiteni – Gâtaia - Berzovia – Reșița Nord și retur;							
54.	Mărășești – Tecuci – Barboși Triaj și retur;							
55.	Dâmbu – Armășești – Urziceni – Perieți – Slobozia Veche - Ciulnița și retur;							
56.	Perieți – Slobozia Nouă – Țândărei și retur;							
57.	Slobozia Veche - Slobozia Nouă și retur;							
58.	Golești – Bradu de Sus și retur;							
59.	Palas – Post Constanța VII – Agigea Nord P1 - Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
60.	Adjud – Onești și retur;							
61.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Lumina P2 – Siutghiol – Palas – Medgidia și retur;							
62.	Ploiești Nord – Ploiești Sud și retur;							
63.	Dej – Dej Triaj – Ilva Mică – Vatra Dornei – Suceava – Suceava Nord și retur;							
64.	Ram. Cojocna – Cluj Napoca – Oradea – Oradea Est – Oradea Vest și retur;							
65.	Cojocna – Apahida și retur;							
66.	Onești – Livezi Ciuc – Siculeni – Brașov Triaj și retur;							
67.	Mogoșoaia – Balotești – Urziceni și retur;							
68.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
69.	Chitila – București Triaj și retur;							
70.	Chitila – Ram. Buciumeni – Mogoșoaia și retur;							
71.	Teiș – Fieni – Pietroșița și retur;							
72.	Bacău – Piatra Neamț – Bicăz și retur;							
73.	Chitila – București Nord și retur;							
74.	Bradu de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
75.	Pașcani – Tg. Neamț și retur;							
76.	Pașcani Triaj – Ruginoasa și retur;							
77.	Brașov – Zărnești și retur;							
78.	Schitu Golești – Argeșel și retur;							
79.	Craiova – Drăgășani – Rm. Vâlcea și retur;							
80.	Giurgiu Nord – Giurgiu și retur;							
81.	Giurgiu Nord – Giurgiu Sud și retur;							
82.	Ploiești Nord – Măneciu și retur;							
83.	Buda – Slănic și retur;							
84.	Tecuci – Ciorăști – Făurei și retur;							
85.	Putna Seacă – G-ral. Eremia Grigorescu și retur;							
86.	București Progresu – Jilava și retur;							
87.	București Progresu – Vârteju și retur;							
88.	Buziaș – Gâtaia și retur;							
89.	Lugoj – Buziaș – Timișoara Nord și retur;							
90.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
91.	Câmpia Turzii - Turda și retur;							
92.	Siculeni – Deda – Sărățel - Beclean pe Someș - Dej Triaj și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMIFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALĂ DE TERMIFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
2.	Linia ferată industrială S.C. PETROM L.P.G. S.A. – Punct de lucru Timișoara			S.C. PETROM L.P.G. S.A.			Stația CF Timișoara Vest	
3.	Linia ferată industrială S.C. CET S.A. Bacău			S.C. CET S.A. Bacău			Stația CF Valea Seacă	

**ASFR - AFER**

CertIFICATE DE SIGURANȚĂ PARTEA A ȘI PARTEA B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
4.	Linia ferată industrială S.C. PETROTRANS S.A. – Punct de lucru Ploiești Est			S.C. PETROTRANS S.A.			Stația CF Ploiești Est	
5.	Linia ferată industrială S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			Stația CF Capul Midia	
6.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI PETROCHIMIE			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capul Midia	
7.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI RAFINARE			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capul Midia	
8.	Linia ferată industrială S.C. CTF București S.A. – Baza de Montare – Demontare Ploiești			S.C. COMPANIA DE TRANSPORT FEROVIA BUCUREȘTI S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
9.	Linia ferată industrială S.C. REPARAȚII FEROVIARE DARC S.A. Ploiești			S.C. REPARAȚII FEROVIARE DARC S.A.			Stația CF Brazi	
10.	Linia ferată industrială S.C. O.M.V. PETROM S.A. PETROBRAZI			S.C. O.M.V. PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
11.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE S.A. – Punct de lucru Ghighiu			S.C. GRAMPET SERVICE S.A.			Stația CF Ghigiu	
12.	Linia ferată industrială S.C. COMPANIA DE TRANSPORT FEROVIA BUCUREȘTI S.A. Punct de lucru Ploiești			S.C. COMPANIA DE TRANSPORT FEROVIA BUCUREȘTI S.A.			Stația CF Ploiești Triaj	
13.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.			S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.			Stația CF Roman	
14.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. PETROLEXPORTIMPORT S.A.			PM Popești Leordeni	
15.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTEREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova.			S.C. OSCAR DOWNSTEREAM S.R.L.			Stația CF Cernele	
16.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
17.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
18.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			Stația CF Ghigiu	
19.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L. – Punct de lucru Porumbăști			S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L.			H.M. Porumbăști	
20.	Linia ferată industrială S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. VAE APCAROM S.A.			Stația CF Buzău	
21.	Linia ferată industrială S.C. ROMRECYCLING S.R.L.- Punct de lucru Jilava			S.C. ROMRECYCLING S.R.L.			Stația CF Jilava	
22.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS&LOGISTICS S.R.L. Constanța – Terminal GPL			S.C. OCTOGON GAS&LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
23.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Port și Antestația OIL TERMINAL			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
24.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A CÂMPINA			S.C. PETROUTILAJ S.A CÂMPINA			Stația CF Câmpina	
25.	Linia ferată industrială S.C. CRÂNG TERMINAL S.R.L.			S.C. ALLIANSO TERMINAL S.R.L.			H.M. Crângu lui Bot	
26.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Ciment Turda			S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Turda	
27.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
28.	Linia ferată industrială S.C. ROMANCERAM S.A.			S.C. ROMANCERAM S.A.			Stația CF Roman	
29.	Linia ferată industrială S.C. APROV S.A. MEDIAȘ - DEPOZIT DANEȘ			S.C. APROV S.A.			H.M. Daneș	
30.	Linia ferată industrială SC REC – ROMANIAN ENGINEERING AND CONSULTING S.R.L.			SC REC – ROMANIAN ENGINEERING AND CONSULTING S.R.L.			Stația CF București Sud	
31.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. E&P ROMANIA ZONA DE PRODUCTIE X PETROMAR CONSTANȚA TERMINAL MIDIA			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Capu Midia	
<b>Anexa II la CSB 0113</b>								
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 5100 KW			40 – 0006 – 3 (serie șasiu 006)				
2.	LE 5100 KW			40 – 0647 – 4 (serie șasiu 752)				
3.	LE 5100 KW			40 – 1081 – 5 (serie șasiu 205)				
4.	LE 5100 KW			40 – 1082 – 3 (serie șasiu 058)				
5.	LE 5100 KW			40 – 1083 – 1 (serie șasiu 856)				
6.	LE 5100 KW			40 – 1084 – 9 (serie șasiu 016)				
7.	LE 3400 KW			91 53 0 430 017 – 0 (serie șasiu 5118140)				
8.	LE 3400 KW			97 53 0 430 151 – 1 (serie șasiu 1141 028)				
9.	LDE 2100 CP			60 – 0294 – 3 (serie șasiu 339)				
10.	LDE 2100 CP			60 – 0547 – 4 (serie șasiu 797)				
11.	LDE 2100 CP			60 – 0714 – 0 (serie șasiu 1183)				
12.	LDE 2100 CP			60-0780-1 (serie șasiu 1166)				
13.	LDE 2100 CP			60 – 1565 – 5 (serie șasiu 1928)				
14.	LDE 2100 CP			60 – 1567 – 1 (serie șasiu 827)				
15.	LDE 2100 CP			60 – 1647 – 1 (serie șasiu 18371)				
16.	LDE 1300 CP			69-0605-1 (serie șasiu 24833)				
17.	LDE 1250 CP			69-0051-8 (serie șasiu 23712)				
18.	LDE 1250 CP			69-0063-3 (serie șasiu 24281)				
19.	LDE 1250 CP			69-0075-7 (serie șasiu 24772)				
20.	LDH 1250 CP			81-0268-3 (serie șasiu 23407)				
21.	LDH 1250 CP			81-0742-7 (serie șasiu 21408)				
22.	LDH 1250 CP			81-0861-5 (serie șasiu 23408)				
23.	LDH 1250 CP			81-0862-3 (serie șasiu 22794)				
24.	LDH 1250 CP			81-0863-1 (serie șasiu 22849)				
25.	LDH 1250 CP			81-0876-3 (serie șasiu 21288)				

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
26.	LDH 1250 CP				81 – 0920 – 9 (serie șasiu 25720)			
27.	LDH 1250 CP				81-0921-7 (serie șasiu 24869)			
28.	LDH 700 CP				85-0120-7 (serie șasiu 21316)			
29.	LDH 700 CP				85-0186-8 (serie șasiu 23743)			
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 450 CP				86 – 0087 – 6 (serie șasiu 21461)			
16.	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.						-	J12/826/2001
CS Partea A	CSA 0018	RO1120110018	reinnoit	RO1120090013	21.09.2011	22.09.2011	22.09.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0116	RO1220130116	actualizat/modificat	RO1220130103	01.08.2013	01.08.2013	22.09.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0116</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Caransebeș - Oțelu Roșu – Boușari și retur;							
2.	Oradea – Oradea Est – Tileagd – Aghireș – Cuj Napoca - Cluj Napoca Est și retur;							
3.	Oradea – Oradea Vest – Salonta – Ciumeghiu – Sintana - Arad și retur;							
4.	Ciumeghiu – Holod Vest – Vașcău și retur;							
5.	Episcopia Bihor - Oradea Vest și retur;							
6.	Oradea – Episcopia Bihor - Ram. Targușor Bihor – Săcuieni Bihor și retur;							
7.	Săcuieni Bihor – Marghita – Ram. Bogeu - Popești și retur;							
8.	Diosig Hm. - Ram. Targușor Bihor –Ram. Diosig – Marghita și retur;							
9.	Cluj Napoca Est – Apahida – Jucu Hm. – Dej Călători și retur;							
10.	Oradea Vest – Palota și retur;							
11.	Marghita - Sărmășag și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău – Punct de lucru Oțelu Roșu			S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău			Stația CF Oțelu Roșu	
2.	Linia ferată industrială S.C. OMYA CALCITA S.R.L. București – Punct de Lucru Voislova			S.C. OMYA CALCITA S.R.L.			Stația CF Voislova	
3.	Linia ferată industrială S.C. GRANDEMAR S.A. – Punct de Lucru Cariera Poieni			S.C. ABED NEGO COM S.R.L.			H.M. Poieni	
<b>Anexa II la CSB 0116</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 2100 CP				60 – 0506 - 0 (serie șasiu 716)			
2.	LDE 2100 CP				60 – 1641 - 4 (serie șasiu 1129)			
3.	LDE 2100 CP				60 – 1686 - 9 (serie șasiu 577)			
4.	LDH 1250 CP				81 – 0795 - 5 (serie șasiu 25545)			
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				81 – 0796 - 3 (serie șasiu 22200)			
2.	LDH 1250 CP				81 – 0797 - 1 (serie șasiu 24501)			
3.	LDH 700 CP				85 – 0165 - 2 (serie șasiu 21982)			
4.	LDH 700 CP				85 – 0166 - 0 (serie șasiu 24439)			

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
17.	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.				-	J12/826/2001		
CS Partea A	CSA 0018	RO1120110018	reînnoit	RO1120090013	21.09.2011	22.09.2011	22.09.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0103	RO1220130103	actualizat/modificat	RO1220130096	15.07.2013	15.07.2013	22.09.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0103</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Caransebeș - Oțelu Roșu – Bouțari și retur;							
2.	Oradea – Oradea Est – Tileagd – Aghireș – Cuj Napoca - Cluj Napoca Est și retur;							
3.	Oradea – Oradea Vest – Salonta – Ciomeghiu – Sintana - Arad și retur;							
4.	Ciomeghiu – Holod Vest – Vașcău și retur;							
5.	Episcopia Bihor - Oradea Vest și retur;							
6.	Oradea – Episcopia Bihor - Ram. Targușor Bihor – Săcuieni Bihor și retur;							
7.	Săcuieni Bihor – Marghita – Ram. Bogeu - Popești și retur;							
8.	Diosig Hm. - Ram. Targușor Bihor –Ram. Diosig – Marghita și retur;							
9.	Cluj Napoca Est – Apahida – Jucu Hm. – Dej Călători și retur;							
10.	Oradea Vest – Palota și retur;							
11.	Marghita - Sărmășag și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău – Punct de lucru Oțelu Roșu			S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău			Stația CF Oțelu Roșu	
2.	Linia ferată industrială S.C. OMYA CALCITA S.R.L. București – Punct de Lucru Voislova			S.C. OMYA CALCITA S.R.L.			Stația CF Voislova	
3.	Linia ferată industrială S.C. GRANDEMAR S.A. – Punct de Lucru Cariera Poieni			S.C. ABED NEGO COM S.R.L.			H.M. Poieni	
<b>Anexa II la CSB 0103</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 2100 CP				60 – 0506 - 0 (serie șasiu 716)			
2.	LDE 2100 CP				60 – 1641 - 4 (serie șasiu 1129)			
3.	LDE 2100 CP				60 – 1686 - 9 (serie șasiu 577)			
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				81 – 0795 - 5 (serie șasiu 25545)			
2.	LDH 1250 CP				81 – 0796 - 3 (serie șasiu 22200)			
3.	LDH 1250 CP				81 – 0797 - 1 (serie șasiu 24501)			
4.	LDH 700 CP				85 – 0165 - 2 (serie șasiu 21982)			
5.	LDH 700 CP				85 – 0166 - 0 (serie șasiu 24439)			

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de siguranță  
acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008  
emise și/sau vizate în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013**

Nr. crt.	Denumire juridică administrator/gestionar de infrastructură feroviară autorizat					Acronim	Nr. național de înregistrare	
	AS - Partea A	Nr. de identificare	Nouă/ Reinnoită/ Modificată	Nr. de identificare autorizație anterioară	Data acordării			Valabilă de la
AS - Partea B								
Anexa la ASB	<b>Secții de circulație pe care gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat să le administreze și să le exploateze</b>							
	Nr. crt.	Sucursală	Secții de circulație			Km		
1.	S.C. RC – CF TRANS S.R.L. BRAȘOV						-	J08/775/2001
AS – Partea A	ASA 08001	Nou	nu este cazul	27.06.2008	27.06.2008	27.06.2018	27.06.2014	
AS – Partea B	ASB13001	Actualizată/ revizuită	ASB12007	21.08.2013	21.08.2013	27.06.2018	27.06.2014	
Anexa la ASB13001	<b>Secții de circulație pe care gestionarul de la infrastructură feroviară este autorizat să le administreze și să le exploateze</b>							
	Nr. crt.	Sucursală	Secții de circulație			Km		
	1.	Craiova	Cărbunești - Albeni			9,1		
	2.	Craiova	Amaradia - Bârsești			8,3		
	3.	Craiova	Băbeni – Berbești - Alunu			40,6		
	4.	Craiova	Argeșelu - Câmpu Lung - Golești			68,7		
	5.	Craiova	Vâlcele - Curtea de Argeș			15,3		
	6.	Craiova	Roșiori - Turnu Măgurele Port			50,7		
	7.	Craiova	Golenti - Poiana Mare			7,0		
	8.	Craiova	Alexandria - Zimnicea			42,1		
	9.	Craiova	Caracal - Corabia			41,5		
	10.	Craiova	Costești – Roșiori Nord			63,5		
	11.	Timișoara	Simeria - Peștiș			9,6		
	12.	Timișoara	Simeria - Hunedoara			15,8		
	13.	Timișoara	Sântana – Ineu - Cermei			53,6		
	14.	Timișoara	Ineu-Gurahonț – Vața - Brad			104,0		
	15.	Timișoara	Mintia - Păuliș Lunca - Păuliș Lunca Gr. Th.			3,4		
	16.	Timișoara	Voiteni – Gătaia – Berzovia - Reșița Nord			61,5		
	17.	Timișoara	Berzovia - Oravița			58,9		
	18.	Timișoara	Oravița - Iam			26,9		
	19.	Timișoara	Jebel - Giera			33,1		
	20.	Timișoara	Jebel - Liebling			9,8		
	21.	Timișoara	Timișoara Vest - Cruceni			43,9		
	22.	Timișoara	Buziaș – Gătaia - Jamu Mare			56,2		
	23.	Timișoara	Timișoara Est - Radna			64,1		
	24.	Timișoara	Livezeni - Lupeni Tehnic - Lupeni			16,9		
	25.	Timișoara	Nădab - Grăniceri			19,7		
	26.	Timișoara	Cărpiniș - Ionel			31,0		
	27.	Timișoara	Ronaț Triaj Gr. D - Satu Nou – Lovrin - Sânnicolau Mare - Cenad			68,3		
	28.	Timișoara	Sănandrei - Periam			36,2		
	29.	Timișoara	Arad Nou – Periam - Sânnicolau Mare - Vâlcani			81,1		
	30.	Timișoara	Jimbolia - Lovrin			27,3		
	31.	Timișoara	Periam - Satu Nou			11,0		
	32.	Timișoara	Lovrin - Nerău			27,3		
	33.	Timișoara	Arad Vest - Nădlac			47,5		
	34.	Brașov	Șibot - Cugir			12,3		
	35.	Brașov	Barabant - Zlatna H.			38,0		
	36.	Brașov	Bartolomeu - Zărnești			23,9		
	37.	Brașov	Hărman - Întorsura Buzăului			29,3		
	38.	Brașov	Odorhei - Vânători			37,3		
	39.	Brașov	Blaj - Târnăveni Vest - Praid			113,4		
	40.	Brașov	Măgheruș Șieu – Lechința - Miheșu de Câmpie - Luduș			93,5		
	41.	Brașov	Sfântu Gheorghe – Covasna - Târgu Secuiesc - Brețcu			66,2		
	42.	Iași	Leorda - Dorohoi			21,5		
	43.	Iași	Lețcani – Dângeni - Dorohoi			140,0		
	44.	Iași	Roman - Buhăiești			71,3		
	45.	Iași	Pașcani – Timișești – Târgu Neamț			30,6		
46.	Iași	Dolhasca - Fălticeni			25,8			
47.	Iași	Podu Iloaiei - Hârlău			40,9			

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță din cadrul ASFR – AFER.



**ALMIG** România  
since 1923

INTELIGENTE DRUCKLUFT  
MADE IN GERMANY

Compressoare cu șurub  
Compressoare cu piston  
Compressoare de înaltă presiune  
Turbocompressoare  
Compressoare material rulant  
Suflante  
Accesorii complete  
Sisteme de comandă  
Servicii complete

Almig România SRL - Baia Mare - Maramureș  
Tel: 0262-222.831 / 2 / 3  
Fax: 0262-275.945 / 6  
E-mail: office@compresoarealmig.ro  
Site web: www.almig.ro

SOLUȚIA COMPLETA PENTRU  
AER COMPRIMAT

**Autorizații de punere în funcțiune  
pentru linii ferate industriale nou construite sau modernizate  
eliberate conform OMTI 443/2011  
în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013**

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CF de racord	Serie și nr. APF-LFI	Data emiterii APF-LFI	Tipul lucrărilor executate*
1.	S.C. MINMETAL S.A. CONSTANȚA. Incinta Port Constanța, Dana 45, Etaj 2, jud. Constanța Tel. 0241.639.035 Fax. 0241.639.091	APF - LFI modernizată se poziționează în prelungirea liniei 3, dana 64, din stația CF Constanța Port Mol V, de la km 0+300 la km 0+540, pe o lungime de 0,240 km este construită pe traverse de beton T 13 în aliniament, cu șină tip 49 și prindere K, declivitatea maximă a liniei este de 0,9 ‰	Stația CF Constanța Port, Mol V	APF - LFI 152	23.07.2013	Modernizare
2.	S.C. LUKOIL ENERGY & GAS ROMÂNIA S.R.L. PLOIEȘTI Ploiești, str. M. BRAVU nr. 235, clădire CET 2, jud. Prahova. Tel. 0244.504.353 Fax. 0244.504.353	APF - LFI 1 CET se racordează la km 0+039.59 din LFI 2 Centură prin schimbătorul de cale 2N și după o lungime de 266,69 m revine la LFI 2 Centură prin schimbătorul de cale 8N, ansamblul de linii aparținând S.C. PETROTEL LUKOIL S.A. Ploiești. Linia este construită pe traverse de beton T 13 în aliniament, cu șină tip 49 și prindere indirectă K, declivitatea maximă a liniei este de 4,37 ‰.	Stația CF racord Ploiești Est.	APF - LFI 153	05.08.2013	Nou construite

\* Tipul lucrărilor executate: construire sau modernizare.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Punere în Funcțiune Sub sisteme Structurale din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare,  
emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005,  
în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
1.	S.C. COMCEREAL S.A. Focșani, b-dul București, nr. 2, jud. Vrancea 0237.214238/ 0237.212589	S.C. COMCEREAL S.A. - Baza de Recepție Pădureni	HM Pădureni Putna	AE 683	02.07.2013	01.07.2015
2.	S.C. ULTEX S.A. Țândărei, Aleea Teilor nr. 53, jud. Ialomița 0243.273355/ 0243.273600	S.C. ULTEX S.A. Țândărei	Țândărei	AE 684	18.07.2013	17.07.2015
3.	S.C. CLAU SERVICE S.R.L. Aiudul de Sus, str. Gorunului nr. 13, jud. Alba 0731.798361/ 0258.751844	S.C. CLAU SERVICE S.R.L. Punct de lucru Orăștie	Orăștie	AE 685	22.08.2013	21.08.2015
4.	S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. București, str. Tipografilor, nr. 11-15, clădirea A2, et. 2, Sector 1 021.2031000/ 021.2332499	S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. - Siloz Turnu Măgurele	Turnu Măgurele	AE 686	27.08.2013	26.08.2015

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
1.	S.C. COMAT BIHOR S.A. Oradea, str. Peței nr. 2, jud. Bihor 0259.417832/0259.431468	S.C. COMAT BIHOR S.A.	Oradea Est	AE 056	19.08.2013	21.02.2015
2.	S.C. CONPET S.A. Ploiești, str. Anul 1848, nr. 1-3, jud. Prahova 0244.401360/0244.516451	S.C. CONPET S.A. Ploiești, Rampa Cireșu	H.M. Cireșu	AE 098 - R	08.08.2013	08.08.2015
3.	S.C. PREBET AIUD S.A. Aiud, str. Arenei nr. 10, jud. Alba 0258.861661/0258.861589	S.C. PREBET AIUD S.A.	H.M. Aiud	AE 101	01.08.2013	20.08.2015
4.	S.C. OMV PETROM S.A. București, Calea Dorobanților, nr. 239, Sector 1 0372.484533/0372.484533	S.C. OMV PETROM S.A. – ASSET 1 Crișana Banat	Suplacu de Barcău	AE 256-R	23.07.2013	09.03.2015
5.	A.N.R.S.P.S. U.T. 145 TÂNTĂRENI Țântăreni, jud. Gorj 0251.441903/ 0251.441903	A.N.R.S.P.S. U.T. 145 TÂNTĂRENI	H.M. Tântăreni	AE 261-R	22.08.2013	12.03.2015
6.	S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A. Ploiești, blv. Petrolului nr. 59, jud. Prahova 0244.577081/ 0244.575939	S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A. fără liniile L1 Aragaz, L2 Aragaz și L Victoria	Ploiești Sud	AE 264-R1	26.07.2013	17.03.2015
7.	S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A. Roman, str. Ștefan cel Mare, bloc 15, sc. A, parter, ap. 1, jud. Neamț 0233.701219/ 0233.748465	S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.	Roman	AE 277-R	25.07.2013	05.05.2015
8.	S.C. M W ROMÂNIA S.A. Drăgășani, str. Tudor Vladimirescu, nr. 778, jud. Vâlcea 0250.830032/ 0250.830026	S.C. M W ROMÂNIA S.A.	H.M. Zlătărei	AE 285-R	16.07.2013	24.05.2015
9.	S.C. APROV S.A. Mediaș, str. Virgil Madgearu, nr. 4, jud. Sibiu 0269.845718/ 0269.831580	S.C. APROV S.A. Mediaș – Depozit Daneș	H.M. Daneș	AE 288	10.07.2013	27.05.2015
10.	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. București, str. Bîlcușești, nr. 9A, et. 2, sect.1 021.2329948/ 021.2330040	S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala Fieni, de ecartament 760 mm	neracordată la infrastructura feroviară publică	AE 291	03.07.2013	02.06.2015
11.	S.C. LAFARGE CIMENT (ROMANIA) S.A. București, str. Modrogan, nr. 20, sector 1 0253.211454/ 0253.211458	S.C. LAFARGE CIMENT (ROMANIA) S.A. - Punct de lucru Târgu Jiu	H.M. Bârsești	AE 293-R	20.08.2013	08.06.2015
12.	S.C. ZAHĂRUL LUDUȘ S.A. Luduș, str. Fabricii nr. 3, jud. Mureș 0265.413452/ 0265.413454	S.C. ZAHĂRUL LUDUȘ S.A.	Luduș	AE 295-R	22.07.2013	14.06.2015
13.	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. Cluj Napoca str. Anatole France, nr. 62, jud. Cluj 0264.442484/ 0264.596775	S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău	Buzău	AE 297	10.07.2013	17.06.2015
14.	S.C. MONDIAL S.A. Lugoj, str. Timișorii, nr. 149 - 151, jud. Timiș 0256.356155/ 0256.359205	S.C. MONDIAL S.A. Lugoj	Lugoj	AE 298	14.08.2013	21.06.2015
15.	S.C. SISTEMGAS S.R.L. Timișoara, str. Sulina nr. 10, jud. Timiș 0256.496393/ 0256.499729	S.C. SISTEMGAS S.R.L.	Timișoara Sud	AE 302	02.07.2013	28.06.2015
16.	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. București, str. Bîlcușești, nr. 9A, et. 2, sect.1 021.2329892/ 021.2329892	S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. Sucursala Fieni, C.N. cap X și Y stația Fieni	Fieni	AE 305	08.07.2013	02.07.2015
17.	S.C. CITY GAS S.R.L. Galați, Sector Zona Liberă lot 03, 04, 05 (P1, P3), jud. Galați 0236.448550/ 0236.448551	S.C. CITY GAS S.R.L. cale normală și cale largă	Galați	AE 308-R	01.07.2013	12.07.2015



**ASFR - AFER**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
18.	S.C ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A Iași, Calea Chișinăului, nr. 132, jud. Iași 0232.203288/ 0232.203400	S.C ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A	Socola	AE 309-R	23.07.2013	14.07.2015
19.	S.C. ROM OIL S.A. Zărnești, str. Mare, nr. 1, parter, jud. Brașov 0268.222161/ 0268.222163	S.C. ROM OIL S.A. Brașov - Punct de lucru Vatra Dornei	H.M. Argestru	AE 312-R	08.08.2013	16.07.2015
20.	S.C. ROMRECYCLING S.R.L. București, str. Neajlov, nr. 24, sector 1 021.4570264/ 021.4570269	S.C. ROMRECYCLING S.R.L. Punct de lucru Jilava	Jilava	AE 316-R	25.07.2013	29.07.2015
21.	S.C. ENERGY BIO CHEMICALS S.A. București Sucursala CAROM Onești Onești, str. Industriilor nr. 1, Pavilion Administrativ C 399, județul Bacău 0234.302600/ 0234.315510	S.C. ENERGY BIO CHEMICALS S.A. București Sucursala CAROM Onești	Onești și Borzești Bacău	AE 317-R	14.08.2013	02.08.2015
22.	COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI Sucursala FELDIOARA Feldioara, str. Dumbrăvii, nr. 1, jud. Brașov 0268.265137/ 0268.265445	COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI Sucursala FELDIOARA	H.M. Feldioara	AE 318	29.08.2013	03.08.2015
23.	S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. București, B-dul Primăverii, nr. 57, sector 1 0259.349765/ 0259.349772	S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. Ciment Aleșd	Aleșd	AE 319-R	02.08.2013	04.08.2015
24.	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. Cluj Napoca, str. Anatole France, nr. 62, jud. Cluj 0264.442484/ 0264.596775	S.C. DUCTIL S.A. Buzău	Buzău	AE 328	28.08.2013	31.08.2015
25.	SC DUNAPACK RAMBOX PRODIMPEX SRL Sfântu Gheorghe, str. Constructorilor nr. 11, județul Covasna 0267.352325/ 0267.351010	S.C. DUNAPACK RAMBOX PRODIMPEX S.R.L.	Sfântu Gheorghe	AE 450	19.08.2013	19.09.2014
26.	SC BULROM GAS IMPEX SRL București s.1, Bd. Bucureștii Noi, nr. 25A, et. 1 021.6679090/021.6679090	S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. racordată la stația CFR Balș	Balș	AE 475-R	05.08.2013	17.11.2014
27.	S.C. ROMPETROL GAS S.R.L. București, Piața Presei Libere, nr. 3-5, City Gate Northern Tower, etaj 1, sector 1 021.2009100/ 021.2009150	S.C. ROMPETROL GAS S.R.L. - Punct de lucru Dumbrava LFI Terminal GPL Dumbrava	H.M. Itești	AE 509-R	15.07.2013	14.03.2015
28.	S.C. KORNNUTRIM S.R.L. Berzovia, str. Timișorii, nr. 5, jud. Caraș Severin 0255.525914/0255.525914	S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. Timișoara	Grădinari Caraș	AE 530-R	02.07.2013	06.06.2015
29.	S.C. OMV PETROM S.A. București, str. Coraliilor, nr. 22, Sectorul 1 0256.224232/ 0256.224227	S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit Timișoara	H.M. Semenic	AE 533-R1	02.08.2013	28.06.2015
30.	S.C. REMATINVEST S.R.L. Cluj Napoca, Piața Cipariu nr. 15, jud. Cluj 0264.450875/0264.450873	S.C. REMATINVEST S.R.L. – Punct de lucru Săcălaz	În linie curentă Timișoara Nord - Săcălaz	AE 536-R	08.08.2013	04.07.2015
31.	S.C. CAMERON ROMÂNIA SRL Câmpina str. B. P. Hașdeu, nr. 1, et. 1, jud. Prahova 0244.306600/ 0244.336553	S.C. CAMERON ROMÂNIA S.R.L.	Câmpinița	AE 539	08.08.2013	03.08.2015

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
1.	S.C. CONPET S.A. Ploiești, str. Anul 1848, nr. 1-3, jud. Prahova 0244.401358/0244.573510	S.C. CONPET S.A. Ploiești Rampa Pecica	Pecica	AE 059 - R	24.07.2013	05.03.2015
2.	S.C. GASPECO L&D S.A. București, Calea Floreasca, nr. 28-30, Sect. 1 0256.221962/0256.221962	S.C. GASPECO L&D S.A. – Punct de lucru Timișoara	Timișoara Vest	AE 117 - R4	13.08.2013	27.11.2013
3.	S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. Sucursala Mol 1 Constanța Sud Agiea, Incinta Port Mol 1 Cțaa Sud, jud. Constanța 0241.742860/ 0241.742860	C.N.A.P.M. S.A. Constanța amplasate pe Mol 1 Sud	Constanța Port Terminal Ferry-Boat	AE 143 - R	19.08.2013	04.03.2014
4.	S.C. ROM OIL S.A. Zărnești, str. Mare, nr. 1, jud. Brașov 0268.222161/ 0268.222163	S.C. ROM OIL S.A. Depozit Vladimirescu - Arad	Glogovăț	AE 358-R	12.08.2013	23.11.2013
5.	S.C. ROM OIL S.A. Zărnești, str. Mare nr. 1, parter, jud. Brașov 0268.222161/ 0268.222163	S.C. ROM OIL S.A. – Punct de lucru Mogoșoaia	Mogoșoaia	AE 399-R	01.08.2013	18.04.2014
6.	S.C. REMATINVEST S.R.L. Cluj Napoca, Piața Cipariu nr. 15, jud. Cluj 0264.450875/0264.450873	S.C. REMATINVEST S.R.L. - Punct de lucru Săcălaz	În linie curentă Timișoara Nord - Săcălaz	AE 536-R	08.08.2013	04.07.2015

\* Autorizațiile sunt valabile nelimitat, în condițiile vizării lor la 2 ani.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare Linii Ferate Industriale din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic  
pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice,  
emise conform OMT 340/1999 modificat și completat cu OMTCT 2269/2004, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013**

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizatie	Data emiterii	Data expirării	Observații
<b>REGIONALA TIMIȘOARA J 35/1842/12.08.2003</b>						
1.	BĂILE CALACEA	IV	AS 836	14.08.2013	13.08.2023	autorizatie permanenta
2.	BELINȚ	HM	AS 833	14.08.2013	13.08.2023	autorizatie permanenta
3.	BUZIAȘ	III	AS 834	14.08.2013	13.08.2023	autorizatie permanenta
4.	CARANSEBEȘ	I	AS 828	14.08.2013	13.08.2023	autorizatie permanenta
5.	IABLANITA	III	AS 840	20.08.2013	14.04.2015	autorizatie permanenta, înlocuiește AS 265
6.	JEBEL	II	AS 835	14.08.2013	13.08.2023	autorizatie permanenta
7.	LUGOJ	I	AS 842	20.08.2013	20.04.2015	autorizatie permanenta, înlocuiește AS 272
8.	MEHADIA	HM	AS 843	20.08.2013	20.04.2015	autorizatie permanenta, înlocuiește AS 273
9.	ORSOVA	II	AS 839	20.08.2013	14.04.2015	autorizatie permanenta, înlocuiește AS 264
10.	RECAȘ	IV	AS 831	14.08.2013	13.08.2023	autorizatie permanenta
11.	REMETEA MARE	IV	AS 830	14.08.2013	13.08.2023	autorizatie permanenta
12.	SĂNTANA	II	AS 837	14.08.2013	13.08.2023	autorizatie permanenta
13.	SĂVĂRȘIN	III	AS 838	14.08.2013	13.08.2023	autorizatie permanenta
14.	TIMIȘOARA EST	II	AS 829	14.08.2013	13.08.2023	autorizatie permanenta
15.	TOPOLOVĂȚ	III	AS 832	14.08.2013	13.08.2023	autorizatie permanenta
16.	VALEA CERNEI	HM	AS 841	20.08.2013	14.04.2015	autorizatie permanenta, înlocuiește AS 266
<b>REGIONALA IASI J22/1488/2003</b>						
1.	TÂRGU FRUMOS	III	AS 824	05.07.2013	04.07.2023	autoriz permanenta
2.	RUGINOASA	HM	AS 825	05.07.2013	04.07.2023	autoriz permanenta
3.	SĂBĂOANI	HM	AS 826	05.07.2013	04.07.2023	autoriz permanenta
4.	SÂRCA	HM	AS 827	05.07.2013	04.07.2023	autoriz permanenta

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare Linii Ferate Industriale din cadrul ASFR – AFER.*

**Certificate de entități responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă,  
emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011,  
în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013**

Entitate certificată responsabilă cu întreținerea vagoanelor de marfă		Informații privind certificatul*			Domeniul de aplicare a activităților ERI	
Nr. crt.	Denumirea juridică Acronim Adresă Tipul societății	Nr. de referință intern NEI	Valabil de la	Valabil până la	Vagoane cisternă pt. mărfuri periculoase	Alte vagoane specializate transport mărfuri periculoase
1.	SC TRANSFEROVIAR GRUP S.A. TFG Str. Tudor Vladimirescu nr. 2-4, CP 400225, Cluj Napoca, Jud. Cluj, ROMÂNIA operator de transport feroviar	RO/31/0013/0007	01.08.2013	01.08.2014	nu	nu

\* Informațiile complete privind certificatele ERI sunt specificate în formatul electronic al revistei.

*Situație raportată de Serviciul Certificare ERI, Supraveghere Furnizori Feroviari, din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar  
cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației,  
emise conform OMT 535/2007, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației</b>					
1.	Bărbăcuți Dumitru	RC-OC.SC 329	20.08.2013	20.08.2014	S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L. BUCUREȘTI
2.	Erdős Ernest	RC-OC.SC 331	20.08.2013	20.08.2014	RTS RAIL TRANSPORT SERVICES GmbH
3.	Kalapiș Petru	RC-OC.SC 325	30.07.2013	30.07.2014	S.C. TIM RAIL CARGO S.R.L.
4.	Morar Ioan	RC-OC.SC 326	20.08.2013	20.08.2014	S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA
5.	Oprea Constantin	RC-OC.SC 330	20.08.2013	20.08.2014	S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L. BUCUREȘTI
6.	Pintea Dumitru-Mihai	RC-OC.SC 328	20.08.2013	20.08.2014	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. CLUJ NAPOCA
7.	Pop Ioan-Dorin	RC-OC.SC 324	30.07.2013	30.07.2014	S.C. INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L. CLUJ NAPOCA
8.	Tălvan Constantin	RC-OC.SC 327	20.08.2013	20.08.2014	S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA
<b>Responsabili cu siguranța circulației în activitatea de transport feroviar</b>					
1.	Gojgărea Dan Alin	RC-SC 154	01.07.2013	01.07.2014	S.C. TEHNOTRANS FEROVIAIR S.R.L. CONSTANȚA

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de manevră feroviară  
cu responsabilități în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației,  
emise conform OMT 535/2007, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației</b>					
1.	Chiriță Ilie	RM-OC.SC 1158	20.08.2013	20.08.2014	S.C. REMAT S.A. CĂLĂRAȘI
2.	Găzdaru George	RM-OC.SC 1159	20.08.2013	20.08.2014	S.C. COMPANIA DE PRODUCȚIE FERROVIARĂ S.R.L. BUZĂU
3.	Groza Ioan	RM-OC.SC 1157	20.08.2013	20.08.2014	S.C. ASICAR S.R.L. ZALĂU
4.	Lăcătuș Gheorghe	RM-OC.SC 1160	27.08.2013	27.08.2014	S.C. LICIU CON S.R.L. BUZĂU
5.	Lup Mircea	RM-OC.SC 1155	20.08.2013	20.08.2014	S.C. FSR RAILSERVICE S.R.L. SEBEȘ
6.	Mircea Gheorghe	RM-OC.SC 1154	09.07.2013	09.07.2014	S.C. RG HOLZ COMPANY S.R.L. VIȘEU DE SUS
7.	Popa Constantin - Valentin	RM-OC.SC 1156	20.08.2013	20.08.2014	S.C. GA-PRO-CO CHEMICALS S.A. SĂVINEȘTI

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă  
cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației,  
emise conform OMT 101/2008, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației</b>					
1.	Anghel Viorel - Adrian	RIFN-GSC118	20.08.2013	20.08.2014	S.C. RC-CF TRANS S.R.L. BRAȘOV
2.	Balș Traian-Cristian	RIFN-GSC114	09.07.2013	09.07.2014	SC VIA TERRA SPEDITION SRL Cluj
3.	Bica Sorin - Ionel	RIFN-GSC117	20.08.2013	20.08.2014	S.C. RC-CF TRANS S.R.L. BRAȘOV
4.	Erdei Iosif-Doru	RIFN-GSC116	20.08.2013	20.08.2014	S.C. RC - CF TRANS S.R.L. BRAȘOV
5.	Ilieș Mircea - Samir	RIFN-GSC115	30.07.2013	30.07.2014	S.C. APRIA S.R.L. CLUJ-NAPOCA

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale  
cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HGR 2299/2004,  
în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale</b>					
1.	Alexe Cristinel	RLFI-SC 4386	30.07.2013	13.11.2013	S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. SILOZ DUDEȘTI
2.	Alexe Cristinel	RLFI-SC 4387	30.07.2013	13.11.2013	S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. SILOZ BĂRĂGANUL
3.	Alexe Cristinel	RLFI-SC 4388	30.07.2013	13.11.2013	S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. SILOZ FĂUREI
4.	Andrescu Doru	RLFI-SC 4376	09.07.2013	09.07.2014	S.C. TYMBARK MASPEX ROMÂNIA S.R.L. VĂLENII DE MUNTE
5.	Babei Daniel	RLFI-SC 4385	19.07.2013	19.07.2014	SOCIETATEA NAȚIONALĂ A SĂRII S.A. SUCURSALA SALINA CACICA
6.	Balș Traian-Cristian	RLFI-SC 4334	09.07.2013	09.07.2014	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. CLUJ-NAPOCA pt SC EDRI TRADING SRL PL SUDRUGIU
7.	Barbu Dorin	RLFI-SC 4363	09.07.2013	09.07.2014	S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. MIOVENI
8.	Barbu Marin	RLFI-SC 4331	09.07.2013	09.07.2014	S.C. ZAHĂRUL LIEȘTI S.A.
9.	Bădescu Fănița	RLFI-SC 4417	21.08.2013	21.08.2014	S.C. UNICOM OIL TERMINAL S.A. GALAȚI
10.	Bădescu Fănița	RLFI-SC 4418	21.08.2013	21.08.2014	S.C. CITY GAS S.R.L. GALAȚI
11.	Beg Iuliu	RLFI-SC 4389	30.07.2013	10.02.2014	S.C. ARCHIM FERTIL S.R.L. VLADIMIRESCU
12.	Belibou Marin	RLFI-SC 4380	09.07.2013	09.07.2014	S.C. VASTIMPEX S.R.L. DORNEȘTI
13.	Berinde Cosmin Dan	RLFI-SC 4342	09.07.2013	09.07.2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CENTRUL ZONAL DEPOUL DEJ TRIAJ
14.	Bică Dumitru	RLFI-SC 4436	21.08.2013	21.08.2014	S.C. OLTCHIM S.A. DIVIZIA PETROCHIMICĂ BRADU
15.	Biga Nicolae	RLFI-SC 4335	09.07.2013	09.07.2014	S.C. TITAN S.A. PANTELIMON
16.	Blaga George	RLFI-SC 4400	21.08.2013	21.08.2014	S.C. UNICOM HOLDING S.A. PUNCT DE LUCRU TEIUȘ
17.	Bogdan Ioan	RLFI-SC 4396	21.08.2013	21.08.2014	S.C. VIROMET S.A. VICTORIA
18.	Boiciuc Ioan	RLFI-SC 4339	09.07.2013	09.07.2014	S.C. REMAT S.A. IAȘI pt S.C. COMBETON S.A. IAȘI
19.	Boiciuc Ioan	RLFI-SC 4340	09.07.2013	09.07.2014	S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. pt SC ROMCARBON SA - ROMCARBON II
20.	Boiciuc Ioan	RLFI-SC 4341	09.07.2013	09.07.2014	S.C. REMAT S.A. IAȘI DEPOZIT IAȘI
21.	Boicu Cristian	RLFI-SC 4354	09.07.2013	09.07.2014	S.C. UZINA TERMOELECTRICA MIDIA S.A. NĂVĂDARI
22.	Boicu Cristian	RLFI-SC 4355	09.07.2013	09.07.2014	S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L. NĂVODARI
23.	Bucălae Aurel	RLFI-SC 4373	09.07.2013	09.07.2014	S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A. SUCURSALA MINIERĂ PRIGORIA
24.	Budulan Rodica	RLFI-SC 4430	21.08.2013	21.08.2014	S.C. TMK - REȘIȚA S.A.

**ASFR – AFER**

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale cu responsabilități în siguranța circulației,  
emise conform HGR 2299/2004, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale</b>					
25.	Buliga Adriana	RLFI-SC 4330	09.07.2013	09.07.2014	S.C. RAFO S.A. ONEȘTI
26.	Buliga Liviu-Alberto	RLFI-SC 4329	09.07.2013	09.07.2014	S.C. RAFO S.A. ONEȘTI
27.	Buțiu Dan - Crăciun	RLFI-SC 4429	21.08.2013	21.08.2014	S.C. ROMOIL S.A. TG. MUREȘ
28.	Caragicu Gică	RLFI-SC 4403	21.08.2013	21.08.2014	S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A. CONSTANȚA
29.	Caramavrov Romeu - Niculae	RLFI-SC 4326	09.07.2013	09.07.2014	S.C. ROMPLY MEROPS S.R.L. CĂLĂRAȘI
30.	Caramavrov Romeu - Niculae	RLFI-SC 4327	09.07.2013	09.07.2014	S.C. SAINT-GOBAIN GLASS ROMÂNIA S.R.L. CĂLĂRAȘI
31.	Cernușcă Cătălin	RLFI-SC 4381	09.07.2013	13.11.2013	S.C. TEHNOINVEST & CO RECYCLING S.R.L. PUNCT DE LUCRU DEVA
32.	Checedi Michail	RLFI-SC 4352	09.07.2013	09.07.2014	S.C. REDIVIVUS - TAWIL GROUP S.R.L. BISTRIȚA
33.	Ciobanu Marin	RLFI-SC 4401	21.08.2013	21.08.2014	S.C. MW ROMÂNIA S.A. DRĂGĂȘANI
34.	Cojocaru Petre	RLFI-SC 4415	21.08.2013	21.08.2014	S.C. MOARA CIBIN S.A. SIBIU
35.	Cojocaru Petre	RLFI-SC 4416	21.08.2013	21.08.2014	SC BRICOMAT SA SIBIU
36.	Costache Adrian	RLFI-SC 4374	09.07.2013	09.07.2014	S.C. COMCEREAL S.A. VASLUI BAZA DE RECEPȚIE SILOZ 1 BÂRLAD
37.	Costache Adrian	RLFI-SC 4375	09.07.2013	09.07.2014	S.C. COMCEREAL S.A. VASLUI PUNCT DE LUCRU ULEROM 2
38.	Costan Aurel	RLFI-SC 4346	09.07.2013	09.07.2014	S.C. PREBET AIUD S.A.
39.	Coșa Ioan Marin	RLFI-SC 4402	21.08.2013	21.08.2014	S.C. ELECTROCENTRALE S.A. ORADEA
40.	Cristorean Ana-Otilia	RLFI-SC 4433	21.08.2013	21.08.2014	S.C. TITAN S.A. PUNCT DE LUCRU TÂRGU MUREȘ
41.	Dascălu Adriana - Didona	RLFI-SC 4397	21.08.2013	21.08.2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA POST REVIZIE VAGOANE BORZEȘTI BACĂU
42.	Dincă Cornelia	RLFI-SC 4422	21.08.2013	21.08.2014	S.C. ISOVOLTA S.A. BUCUREȘTI
43.	Dincă Cornelia	RLFI-SC 4423	21.08.2013	21.08.2014	S.C. METAL GROUP COMIMPEX S.R.L. BUCUREȘTI
44.	Dinu Petre	RLFI-SC 4406	21.08.2013	21.08.2014	S.C. GRAMPET SERVICE S.A. PUNCT DE LUCRU BRAZI
45.	Dumitru Ion	RLFI-SC 4391	30.07.2013	15.04.2014	S.C. PRUTUL S.A. BAZA SILOZ CĂLĂRAȘI
46.	Flore Cosmin Florin	RLFI-SC 4345	09.07.2013	09.07.2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CENTRUL ZONAL PAE HALMEU
47.	Florea Gheorghe	RLFI-SC 4337	09.07.2013	09.07.2014	S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. PUNCT DE LUCRU SILOZ BUCU
48.	Florea Gheorghe	RLFI-SC 4338	09.07.2013	09.07.2014	S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. PUNCT DE LUCRU CĂLĂRAȘI
49.	Galat Dorin	RLFI-SC 4398	21.08.2013	21.08.2014	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA GALAȚI DEPOUL GALAȚI
50.	Găzdaru George	RLFI-SC 4424	21.08.2013	21.08.2014	S.C. COMPANIA DE PRODUCȚIE FERVIARĂ S.R.L. pt S.C. VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU
51.	Gîrcoveanu Victor Gigel	RLFI-SC 4379	09.07.2013	09.07.2014	S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. SILOZ CORABIA
52.	Gogoi Lenuța	RLFI-SC 4378	09.07.2013	09.07.2014	S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. SILOZ TURNU MĂGURELE
53.	Gogu Valentin	RLFI-SC 4377	09.07.2013	09.07.2014	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 440 GURA VITIOAREI
54.	Grigoraș Adrian	RLFI-SC 4371	09.07.2013	09.07.2014	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA CONSTANȚA REVIZIA VAGOANE MANGALIA
55.	Grosu Gerard-Raul	RLFI-SC 4410	21.08.2013	21.08.2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SECȚIA I.R.V. SUCEAVA
56.	Herec Ștefan	RLFI-SC 4347	09.07.2013	09.07.2014	S.C. REMAT M.G. S.A. ARAD PUNCT DE LUCRU CHIȘODA GIROC
57.	Hiss-Heim Valentin Alexandru	RLFI-SC 4349	09.07.2013	09.07.2014	S.C. COLTERM S.A. TIMIȘOARA
58.	Iacob Vasile	RLFI-SC 4421	21.08.2013	21.08.2014	S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. SUCURSALA CONȚEȘTI
59.	Ienășescu Tiberiu Ioan	RLFI-SC 4350	09.07.2013	09.07.2014	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUC. TIMIȘOARA DEPOUL ARAD
60.	Ienășescu Tiberiu Ioan	RLFI-SC 4351	09.07.2013	09.07.2014	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA TIMIȘOARA REMIZA DE AUTOMOTOARE ARAD
61.	Ionescu Florina - Gabriela	RLFI-SC 4431	21.08.2013	21.08.2014	S.C. TMK - REȘIȚA S.A.
62.	Jichița Ionel - Gabriel	RLFI-SC 4412	21.08.2013	21.08.2014	S.C. TRADE TRANS RAILLOGISTICS S.R.L. ARAD
63.	Kiss Alexandru	RLFI-SC 4348	09.07.2013	09.07.2014	S.C. COLTERM S.A. TIMIȘOARA
64.	Lainiceanu Laurențiu	RLFI-SC 4428	21.08.2013	21.08.2014	S.C. KONIGFRANKSTAHL IMMOBILIEN S.R.L. BUCUREȘTI
65.	Lup Dorel	RLFI-SC 4353	09.07.2013	09.07.2014	S.C. RONDOCARTON S.R.L. SĂNNICOARĂ
66.	Macarie Ioan	RLFI-SC 4336	09.07.2013	09.07.2014	COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA FELDIOARA
67.	Maței Petru-Adrian	RLFI-SC 4413	21.08.2013	21.08.2014	S.C. ARVIAGRO S.R.L. HOLBOCA
68.	Maței Petru-Adrian	RLFI-SC 4414	21.08.2013	21.08.2014	S.C. PETROLBIT S.R.L. HOLBOCA
69.	Maior Lazăr	RLFI-SC 4368	09.07.2013	09.07.2014	S.C. APROV S.A. MEDIAȘ
70.	Melinte Dumitru	RLFI-SC 4356	09.07.2013	09.07.2014	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 345 SIBIU
71.	Melinte Dumitru	RLFI-SC 4357	09.07.2013	09.07.2014	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 130 CÂINENI
72.	Melinte Dumitru	RLFI-SC 4358	09.07.2013	09.07.2014	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 260 PORUMBACUL DE JOS
73.	Melnic Cornel	RLFI-SC 4409	21.08.2013	21.08.2014	S.C. REMAT SATU MARE S.A.
74.	Mesterca Augustin	RLFI-SC 4434	21.08.2013	21.08.2014	S.C. MARWAY FERTILCHIM S.A. NĂVODARI
75.	Moroc Ioan - Radu	RLFI-SC 4437	21.08.2013	21.08.2014	S.C. ABED NEGO COM S.R.L. ORADEA pt S.C. GRANDEMAR S.A. POIENI
76.	Mustăț Vasile	RLFI-SC 4435	21.08.2013	21.08.2014	S.C. AGRO CHIRNOGI S.A. SILOZ CIULNIȚA
77.	Mușat Gheorghe	RLFI-SC 4427	21.08.2013	21.08.2014	S.C. PETROTEL - LUKOIL S.A. PLOIEȘTI

**ASFR – AFER**

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale cu responsabilități în siguranța circulației,  
emise conform HGR 2299/2004, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale</b>					
78.	Nicolescu Gheorghe	RLFI-SC 4404	21.08.2013	21.08.2014	S.C. CHEMGAS HOLDING CORPORATION S.R.L. SLOBOZIA
79.	Nicolescu Gheorghe	RLFI-SC 4405	21.08.2013	21.08.2014	S.C. AMONIL S.A. SLOBOZIA
80.	Olaru-Codreanu Gabriel	RLFI-SC 4399	21.08.2013	21.08.2014	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA GALAȚI REVIZIA VAGOANE GALAȚI
81.	Pârlogea Constantin	RLFI-SC 4392	30.07.2013	30.07.2014	S.C. AGROFAM - HOLDING S.R.L. FETEȘTI
82.	Persu Marci - Simona	RLFI-SC 4367	09.07.2013	09.07.2014	S.C. SMR S.A. BALȘ
83.	Petruț Traian	RLFI-SC 4407	21.08.2013	21.08.2014	S.C. CER OIL CARANI S.R.L.
84.	Popa Adrian	RLFI-SC 4425	21.08.2013	21.08.2014	S.C. DEUTEK S.A. BUCUREȘTI
85.	Popa Adrian	RLFI-SC 4426	21.08.2013	21.08.2014	S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. DEPOZIT GLINA
86.	Popescu Marieta	RLFI-SC 4395	30.07.2013	30.07.2014	S.C. CALLATIS GAS S.R.L. MANGALIA
87.	Popovici Octavian-Eugen	RLFI-SC 4361	09.07.2013	09.07.2014	S.C. ARCON S.R.L. SFÂNTU GHEORGHE
88.	Popovici Octavian-Eugen	RLFI-SC 4362	09.07.2013	09.07.2014	S.C. DUNAPACK RAMBOX PRODIMPEx S.R.L. SFÂNTU GHEORGHE
89.	Postelnicu Cornel	RLFI-SC 4420	21.08.2013	21.08.2014	S.C. MAIRON GALAȚI S.A. PUNCT DE LUCRU GĂEȘTI
90.	Potlog Viorel - Marian	RLFI-SC 4432	21.08.2013	21.08.2014	S.C. STG STEEL S.R.L. PUNCT DE LUCRU FOCȘANI
91.	Pricope Nicușor	RLFI-SC 4369	09.07.2013	09.07.2014	S.C. AMURCO S.R.L. BACĂU
92.	Pricope Nicușor	RLFI-SC 4370	09.07.2013	09.07.2014	S.C. CET S.A. BACĂU
93.	Rizea Nicolae	RLFI-SC 4384	09.07.2013	09.07.2014	ANRSPSE UNITATEA TERITORIALĂ 370 IONEȘTI
94.	Rus Alin Daniel	RLFI-SC 4343	09.07.2013	09.07.2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CENTRUL ZONAL REVIZIA VAGOANE DEJ TRIAJ
95.	Sabău Zamfir-Alexandru	RLFI-SC 4328	09.07.2013	09.07.2014	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. PUNCT DE LUCRU HALMEU
96.	Savu Marin	RLFI-SC 4394	30.07.2013	30.07.2014	S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. SILOZ BALACI
97.	Spătăreanu Dan Marius	RLFI-SC 4359	09.07.2013	09.07.2014	S.C. CHIMPEX S.A. CONSTANȚA LINIA ÎNCĂRCARE FOSFAȚI
98.	Spătăreanu Dan Marius	RLFI-SC 4360	09.07.2013	09.07.2014	S.C. CHIMPEX S.A. CONSTANȚA LINIA DESCĂRCARE UREE
99.	Spătăreanu Dan Marius	RLFI-SC 4365	09.07.2013	09.07.2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CENTRUL ZONAL CONSTANȚA TERMINAL FERRY-BOAT
100.	Stan Elena - Roxana	RLFI-SC 4372	09.07.2013	09.07.2014	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA BUCUREȘTI REVIZIA DE VAGOANE PLOIEȘTI SUD
101.	Stan Octav	RLFI-SC 4411	21.08.2013	21.08.2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA DOBROGEA REMIZA FETEȘTI
102.	Stănescu Victoraș	RLFI-SC 4364	09.07.2013	09.07.2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CENTRUL ZONAL CONSTANȚA POST REVIZIE VAGOANE FETEȘTI
103.	Tebeșel Dumitru	RLFI-SC 4332	09.07.2013	09.07.2014	S.C. CET GOVORA S.A. RÂMNICU VÂLCEA
104.	Terpezan Marian	RLFI-SC 4393	30.07.2013	30.07.2014	S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. SILOZ TÂRNAVELE
105.	Toma Ciprian-Cosmin	RLFI-SC 4344	09.07.2013	09.07.2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CENTRUL ZONAL REMIZA ORADEA
106.	Toma Tamara	RLFI-SC 4382	09.07.2013	14.10.2013	S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. REMIZA DE LOCOMOTIVE DANA 17 PORT CONTSNȚA
107.	Toma Tamara	RLFI-SC 4383	09.07.2013	14.10.2013	S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. SERVICII DE EXPLOATARE FERROVIARĂ POST 15 CONSTANȚA PORT ZONA B
108.	Trică Sabin-Marian	RLFI-SC 4333	09.07.2013	09.07.2014	S.C. ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L. PUNCT DE LUCRU DROBETA TURNU SEVERIN
109.	Uță Costinel	RLFI-SC 4390	30.07.2013	10.02.2014	S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA PLATFORMA PORT GRUPA DE LINII 10F, 11F, 12F
110.	Varghida Tasian-Silviu	RLFI-SC 4366	09.07.2013	09.07.2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CENTRUL ZONAL CONSTANȚA POST REVIZIE VAGOANE MEDGIDIA
111.	Zăbală Gavrilă	RLFI-SC 4419	21.08.2013	21.08.2014	S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU BISTRIȚA
112.	Zbârcea Mihai	RLFI-SC 4408	21.08.2013	21.08.2014	S.C. COMAT BIHOR S.A. ORADEA

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru responsabilii cu sistemul de management al siguranței feroviare  
eliberate conform OMT 535/2007, completat cu OMTI 884/2011,  
în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire unitate
<b>Atestate eliberate în urma cursului de pregătire profesională</b>					
1.	Drăgoi Romeo - George	RSMS 62	30.07.2013	30.07.2015	S.C. TIM RAIL CARGO S.R.L.
2.	Nica Alin - Nicolae	RSMS 63	30.07.2013	30.07.2015	S.C. INTERMODAL LOGISTIC INT'L S.R.L.

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER*

**Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației,  
emise conform OMTCT 2262/2005,  
în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013**

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Ababei Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157381	18.06.2018
2.	Achim Dorel	impiegat de mișcare	A	14	155182	13.08.2018
3.	Achim Dorel	impiegat de mișcare	A	14	155189	13.08.2018
4.	Alb Dorinel	impiegat de mișcare	A	14	155107	24.06.2018
5.	Alb Dorinel	impiegat de mișcare	A	14	155114	24.06.2018
6.	Alb Ioan	șef tren	A	6	153539	16.06.2018
7.	Albu Aurelian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157354	07.07.2018
8.	Albu Aurelian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157355	07.07.2018
9.	Aldea Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149723	23.07.2018
10.	Aldea Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152795	18.08.2018
11.	Aldea Sebastian Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156274	29.07.2018
12.	Alexe George Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143863	29.05.2018
13.	Alexe Maria	responsabil sc - lfi	A	65	157401	28.07.2018
14.	Alim Niat	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149731	01.08.2018
15.	Amărieș Vasile	revizor cale	A	40	153512	15.04.2018
16.	Amza Mihaela Laura	păzitor barieră	A	36	158227	13.08.2018
17.	Andraș Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156230	28.07.2018
18.	Anescu Constantin	șef manevră	A	53	158192	08.07.2018
19.	Anghel Cozma	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149669	11.06.2018
20.	Anghelache Aurel	șef tren	A	6	156184	12.06.2018
21.	Angheli Denisse	responsabil sc - lfi	A	65	157371	03.07.2018
22.	Angheloiu Laurențiu Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158104	13.06.2018
23.	Anghioiu Titel	șef manevră	A	53	158160	08.07.2018
24.	Aniței Petruț	șef manevră	A	53	149693	08.07.2018
25.	Aniței Petruț	șef manevră	A	53	149699	08.07.2018
26.	Anton Gheorghe	revizor cale	A	40	157382	20.06.2018
27.	Apăvăloaei Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150402	09.06.2018
28.	Apăvăloaei Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150403	09.06.2018
29.	Apăvăloaei Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150404	09.06.2018
30.	Apăvăloaei Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150405	09.06.2018
31.	Ardeiu Emanoil	mecanic ajutor	A	27	153531	11.06.2018
32.	Ardelean Ionuț Marius	impiegat de mișcare	A	14	155138	14.07.2018
33.	Ardelean Ionuț Marius	impiegat de mișcare	A	14	155146	14.07.2018
34.	Aref Gheorghe	șef tren	A	6	158195	08.07.2018
35.	Arghiroiu Neculai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156275	29.07.2018
36.	Ariciu Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156276	29.07.2018
37.	Asimine Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143878	03.06.2018
38.	Avram Dorin	impiegat de mișcare	A	14	155139	14.07.2018
39.	Avram Dorin	impiegat de mișcare	A	14	155147	14.07.2018
40.	Avram Toader	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156250	28.07.2018
41.	Avram Toader	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156252	28.07.2018
42.	Avram Toader	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156271	29.07.2018
43.	Avram Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149732	01.08.2018
44.	Babeii Daniel	responsabil sc - lfi	A	65	157372	03.07.2018
45.	Badea Marian	șef tren	A	6	143849	23.05.2018
46.	Badea Virgil	șef tren	A	6	158080	09.06.2018
47.	Banai Carmen	revizor ace	A	39	143949	30.07.2018
48.	Banc Sorin Dumitru	șef tren	A	6	153540	16.06.2018
49.	Bance Dorin Ștefan	șef tură regulator mișcare	A	60	155164	21.04.2018

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
50.	Barbu Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158116	13.06.2018
51.	Barbu Marinel Gerard	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158177	11.07.2018
52.	Barbu Marinel Gerard	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158180	11.07.2018
53.	Baroană Mircea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158117	13.06.2018
54.	Baronescu Mihăilă	impiegat de mișcare	A	14	158222	13.08.2018
55.	Bătică Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156163	12.06.2018
56.	Bătică Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156166	12.06.2018
57.	Bătică Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156169	12.06.2018
58.	Bătică Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156172	12.06.2018
59.	Bădescu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152746	10.07.2018
60.	Bădescu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157307	12.06.2018
61.	Bădescu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157318	12.06.2018
62.	Băiașu Ilie Florian	impiegat de mișcare	A	14	143926	15.07.2018
63.	Băițuc Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153576	09.07.2018
64.	Băjan Constantin	șef tren	A	6	158196	08.07.2018
65.	Bărnățiu Marin Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	155198	18.08.2018
66.	Bășa Ana Daniela	manevrant vagoane	A	24	143906	12.06.2018
67.	Bede Claudiu Ioan	șef stație	A	54	155121	24.06.2018
68.	Beget Cetin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149647	11.06.2018
69.	Beget Cetin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	149657	11.06.2018
70.	Belea Lucian Petru	impiegat de mișcare	A	14	153538	13.06.2018
71.	Bene Daniel Ioan	șef tren	A	6	153541	16.06.2018
72.	Berinde Cosmin Dan	responsabil sc - lfi	A	65	155133	08.07.2018
73.	Bețivu Nicolaie	șef manevră	A	53	156187	25.06.2018
74.	Bețivu Nicolaie	șef manevră	A	53	156248	28.07.2018
75.	Bețivu Nicolaie	șef manevră	A	53	156323	23.07.2018
76.	Birtocean Vasile	șef tren	A	6	153542	16.06.2018
77.	Bilă Constantin	impiegat de mișcare	A	14	158223	13.08.2018
78.	Bîndilă Gavril	șef manevră	A	53	143939	28.07.2018
79.	Bîrlean Tudorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157379	07.07.2018
80.	Bîrsanu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143864	29.05.2018
81.	Bîrsanu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143937	28.07.2018
82.	Bîza Lucian	impiegat de mișcare	A	14	150412	11.06.2018
83.	Bîza Lucian	impiegat de mișcare	A	14	150413	11.06.2018
84.	Boancăș Timotei	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152687	29.04.2018
85.	Boangu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158186	11.07.2018
86.	Bob Iosif	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155170	19.03.2018
87.	Bobîrnac Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149689	08.07.2018
88.	Bobîrneci Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158118	13.06.2018
89.	Bobric Constantin	impiegat de mișcare	A	14	143943	30.07.2018
90.	Bode Ovidiu Tudorel	șef tren	A	6	153543	16.06.2018
91.	Bodea Petru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152787	11.08.2018
92.	Bogdan Liviu Claudiu	șef manevră	A	53	143933	22.07.2018
93.	Boiciuc Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152756	17.07.2018
94.	Bojan Ștefan	șef tren	A	6	157276	12.06.2018
95.	Bolat Techin	șef manevră	A	53	149694	08.07.2018
96.	Bolat Techin	șef manevră	A	53	149700	08.07.2018

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
97.	Boldor Eugen Silviu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153577	09.07.2018
98.	Boldor Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152788	11.08.2018
99.	Bondoc Ileana	acar	A	1	158218	13.08.2018
100.	Bor Sorinel	impiegat de mișcare	A	14	153537	13.06.2018
101.	Boșcăneanu Ionel	șef manevră	A	53	156178	19.02.2018
102.	Boșneagă Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156236	28.07.2018
103.	Bouleanu Sandu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158119	13.06.2018
104.	Brad Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152796	18.08.2018
105.	Brăgaru Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143887	03.06.2018
106.	Briciu Nicu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143897	11.06.2018
107.	Briciu Nicu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152769	29.07.2018
108.	Briglezan Lucian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	155199	18.08.2018
109.	Bucur Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156297	29.07.2018
110.	Bucur Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156299	29.07.2018
111.	Bucur Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156301	29.07.2018
112.	Bucur Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156303	29.07.2018
113.	Bucur Guță Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143879	03.06.2018
114.	Bucur Valer Claudiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143888	03.06.2018
115.	Budișan Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158198	11.07.2018
116.	Budișan Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158204	11.07.2018
117.	Bulgaru Victor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143912	02.07.2018
118.	Bulgaru Victor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143914	02.07.2018
119.	Bulgaru Victor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143916	02.07.2018
120.	Bulz Grigore	revizor cale	A	40	153513	15.04.2018
121.	Bumbu Dragoș	manevrant vagoane	A	24	149589	11.06.2018
122.	Bunaci Petru	manevrant vagoane	A	24	143919	02.07.2018
123.	Bunea Petrică Laurențiu	șef manevră	A	53	149695	08.07.2018
124.	Bunea Petrică Laurențiu	șef manevră	A	53	149701	08.07.2018
125.	Burdangiu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158099	16.06.2018
126.	Burghilea Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152747	10.07.2018
127.	Butaciu Ion	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	155105	23.05.2018
128.	Butacu Nicolae	responsabil sc - lfi	A	65	157403	28.07.2018
129.	Butar Samuil	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152688	29.04.2018
130.	Butu Adrian Alin	șef tren	A	6	149680	08.07.2018
131.	Butu Adrian Alin	șef tren	A	6	149722	18.07.2018
132.	Butu Adrian Alin	șef tren	A	6	149730	29.07.2018
133.	Butuc Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156237	28.07.2018
134.	Buzan Alexa	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152789	11.08.2018
135.	Cacuci Mihai	impiegat de mișcare	A	14	155108	24.06.2018
136.	Cacuci Mihai	impiegat de mișcare	A	14	155115	24.06.2018
137.	Caliu Benjamin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149733	01.08.2018
138.	Calotescu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153578	09.07.2018
139.	Câmpeanu Ioan Vasile	șef echipă întreținere lucrări artă	A	51	155137	08.07.2018
140.	Carabulea Iancu	șef manevră	A	53	149696	08.07.2018
141.	Carabulea Iancu	șef manevră	A	53	149702	08.07.2018
142.	Carp Mircea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156216	02.07.2018

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
143.	Carp Mircea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156221	02.07.2018
144.	Cartiș Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152790	11.08.2018
145.	Cazacu Paul Adrian	șef manevră	A	53	158193	08.07.2018
146.	Cazan Maria	acar	A	1	158219	13.08.2018
147.	Călin Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157289	09.06.2018
148.	Călin Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157291	09.06.2018
149.	Călin Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157293	09.06.2018
150.	Călin Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157295	09.06.2018
151.	Călin Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149705	08.07.2018
152.	Căpitănescu Jenică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158102	16.06.2018
153.	Căpitănescu Jenică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158103	16.06.2018
154.	Cernea Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158105	13.06.2018
155.	Cetean Traian Nicolae	picher	A	37	157328	12.06.2018
156.	Chelu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157380	07.07.2018
157.	Chiorean Liviu	șef manevră	A	53	143852	23.05.2018
158.	Chira Dănuț Dorel	șef stație	A	54	153597	18.04.2018
159.	Chira Mihai	șef tren	A	6	155158	16.07.2018
160.	Chiriac Constantin	șef tren	A	6	150422	08.07.2018
161.	Chiriac Constantin	șef tren	A	6	150423	08.07.2018
162.	Chiriac Constantin	șef tren	A	6	150433	11.08.2018
163.	Chiriac Darius Lucian	revizor tehnic vagoane	A	43	143922	02.07.2018
164.	Chirilă Dan	șef tren	A	6	153544	16.06.2018
165.	Chiș Chirica Ovidiu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152681	12.06.2018
166.	Cîmpoeru Alex Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149687	08.07.2018
167.	Cîmpoeru Lucian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149661	11.06.2018
168.	Cîmpoeru Lucian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149670	11.06.2018
169.	Cîmpoeru Lucian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152707	12.06.2018
170.	Cioancă Ionuț Cătălin	manevrant vagoane	A	24	149590	11.06.2018
171.	Ciobancan Mircea Cristian	impiegat de mișcare	A	14	155183	13.08.2018
172.	Ciobancan Mircea Cristian	impiegat de mișcare	A	14	155190	13.08.2018
173.	Ciobanu Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152689	29.04.2018
174.	Ciobanu Sabin Alin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158086	11.06.2018
175.	Ciobănașu Andrei Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149685	08.07.2018
176.	Ciocoi Florica	păzitor barieră	A	36	158228	13.08.2018
177.	Ciocoi Sebastian	manevrant vagoane	A	24	149591	11.06.2018
178.	Ciolacu Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157390	15.07.2018
179.	Ciorhan Aurel	șef tren	A	6	158168	11.07.2018
180.	Cirilsc Aurelia	impiegat de mișcare	A	14	143927	15.07.2018
181.	Ciungu Aurelian Eugen	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158106	13.06.2018
182.	Ciure Ioan	impiegat de mișcare	A	14	155184	13.08.2018
183.	Ciure Ioan	impiegat de mișcare	A	14	155191	13.08.2018
184.	Cîmpulungeanu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158100	16.06.2018
185.	Cîrciumaru Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158087	11.06.2018
186.	Cîrnariu Paul	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152793	13.08.2018
187.	Cîrstea Marinel	manevrant vagoane	A	24	158217	07.08.2018
188.	Cîrstescu Maria	acar	A	1	158220	13.08.2018
189.	Cocu Ilici	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152770	29.07.2018
190.	Codoban Marioara	impiegat de mișcare	A	14	155140	14.07.2018
191.	Codoban Marioara	impiegat de mișcare	A	14	155148	14.07.2018

## ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
192.	Cojan Georgică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157308	12.06.2018
193.	Cojan Georgică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157313	12.06.2018
194.	Cojocar Ion	șef tren	A	6	143907	12.06.2018
195.	Cojocar Ion	manevrant vagoane	A	24	143942	22.07.2018
196.	Colcer Claudia Any	impiegat de mișcare	A	14	143923	15.07.2018
197.	Coldea Marius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143889	03.06.2018
198.	Coman Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156231	28.07.2018
199.	Comana Mihail	șef manevră	A	53	157369	03.07.2018
200.	Condruz Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156238	28.07.2018
201.	Constantin Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158120	13.06.2018
202.	Constantin Mircea	responsabil sc - lfi	A	65	149691	08.07.2018
203.	Coroiu Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153559	30.06.2018
204.	Corondan Ioan	acar	A	1	155156	14.07.2018
205.	Costache Niculae	șef tren	A	6	157277	12.06.2018
206.	Costea Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156263	28.07.2018
207.	Costea Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156265	28.07.2018
208.	Costea Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156267	29.07.2018
209.	Costea Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156269	29.07.2018
210.	Cotici Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156191	02.07.2018
211.	Cotuna Valodi	responsabil sc - ff - linii	A	64	157386	11.07.2018
212.	Coți Rudolf	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143880	03.06.2018
213.	Covaci Luță	magaziner comercial	A	19	157461	04.06.2018
214.	Cramaroc Ilie	șef tren	A	6	150424	08.07.2018
215.	Cramaroc Ilie	șef tren	A	6	150434	11.08.2018
216.	Crăciun Jenel	revizor puncte periculoase	A	41	157326	12.06.2018
217.	Crăciun Liviu	șef tren	A	6	143931	22.07.2018
218.	Crimu Ghiță	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152771	29.07.2018
219.	Cristache Aurelian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149706	08.07.2018
220.	Criste Ioan	impiegat de mișcare	A	14	155141	14.07.2018
221.	Criste Ioan	impiegat de mișcare	A	14	155149	14.07.2018
222.	Cristea Victor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157324	12.06.2018
223.	Crîșan Diana Cristina	acar	A	1	153532	13.06.2018
224.	Crîngoiu Ion	șef tren	A	6	153552	16.06.2018
225.	Crîșmaru Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156175	12.06.2018
226.	Crîșmaru Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156176	12.06.2018
227.	Crîșmaru Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156177	12.06.2018
228.	Cucu Iacob	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	158156	27.02.2018
229.	Cumanov Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149690	08.07.2018
230.	Cupeș Ioan Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143890	03.06.2018
231.	Curac Miron	revizor cale	A	40	153514	15.04.2018
232.	Daian Virgil	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158199	11.07.2018
233.	Daian Virgil	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158208	11.07.2018
234.	Damian Maria	responsabil sc - lfi	A	65	157373	03.07.2018
235.	Dascălu Ioan	impiegat de mișcare	A	14	143944	30.07.2018
236.	Dascălu Romeo Daniel	impiegat de mișcare	A	14	143945	30.07.2018
237.	Dascălu Romeo Daniel	impiegat de mișcare	A	14	143946	30.07.2018
238.	Dascălu Romeo Daniel	impiegat de mișcare	A	14	143947	30.07.2018
239.	Dașcău Teodor Ioan	revizor cale	A	40	153515	15.04.2018

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
240.	Dănilă Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152698	29.05.2018
241.	Dănilă Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156196	02.07.2018
242.	Dănilă Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156207	02.07.2018
243.	Dănilă Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156217	02.07.2018
244.	Dănilă Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156222	02.07.2018
245.	Dănilă Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156277	29.07.2018
246.	Dănilă Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156288	29.07.2018
247.	Dănilă Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156305	29.07.2018
248.	Dăogaru Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158139	13.06.2018
249.	Dărămuș Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158200	11.07.2018
250.	Dărămuș Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158205	11.07.2018
251.	Diaconu Cezar	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152797	18.08.2018
252.	Diaconu Mariana Irina	șef stație	A	54	153602	18.06.2018
253.	Diamantu Cornel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158107	13.06.2018
254.	Dicu Dorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157356	08.07.2018
255.	Dima Aurel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157348	07.07.2018
256.	Dina Constantin	conductor tren	A	5	149683	08.07.2018
257.	Dina Constantin	conductor tren	A	5	149714	18.07.2018
258.	Dina Constantin	conductor tren	A	5	149716	18.07.2018
259.	Dincă Bogdan Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152772	29.07.2018
260.	Dincă Constantin	manevrant vagoane	A	24	149592	11.06.2018
261.	Dincă Constantin	șef tren	A	6	158079	09.06.2018
262.	Dincă Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158081	11.06.2018
263.	Dinescu Marius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158082	11.06.2018
264.	Dinescu Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158083	11.06.2018
265.	Dinescu Marius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158084	11.06.2018
266.	Dinescu Marius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158085	11.06.2018
267.	Dinu Alexandrina	acar	A	1	149712	11.07.2018
268.	Dinu Aurora	impiegat de mișcare	A	14	149711	11.07.2018
269.	Dinu Florea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158121	13.06.2018
270.	Dirțu Dumitru	șef tren	A	6	153553	16.06.2018
271.	Dobre Ispas Aurel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157302	12.06.2018
272.	Dobre Ispas Aurel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157303	12.06.2018
273.	Dobre Ispas Aurel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157304	12.06.2018
274.	Dobre Ispas Aurel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157305	12.06.2018
275.	Dobrea Aurelian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156322	20.08.2018
276.	Dobrescu Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143865	29.05.2018
277.	Dobroica Pavel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153590	09.07.2018
278.	Docu Ionică	șef manevră	A	53	155125	04.07.2018
279.	Dogeanu Victor	șef tren	A	6	157366	03.07.2018
280.	Domșa Dumitru Emil	șef manevră	A	53	143954	18.08.2018
281.	Doncea Viorel Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157391	15.07.2018
282.	Dorca Mihai	șef tren	A	6	153611	20.08.2018
283.	Doța Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153527	11.06.2018
284.	Dragomir Viorel	șef tren	A	6	158191	01.08.2018
285.	Dragomir Vlad Alexandru Adrian	manevrant vagoane	A	24	149593	11.06.2018



ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
286.	Drăgan Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156239	28.07.2018
287.	Drugan Lili	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149671	11.06.2018
288.	Drugan Lili	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152708	12.06.2018
289.	Drumea Daniel	șef tren	A	6	158169	11.07.2018
290.	Drumea Daniel	șef tren	A	6	158170	11.07.2018
291.	Drumea Daniel	șef tren	A	6	158176	11.07.2018
292.	Dudaș Adrian Teodor	impiegat de mișcare	A	14	153534	13.06.2018
293.	Dudaș Adrian Teodor	impiegat de mișcare	A	14	153535	13.06.2018
294.	Dudău Sergiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158108	13.06.2018
295.	Dulca Cristian Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	155171	08.08.2018
296.	Dumbravă Romulus	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143891	03.06.2018
297.	Dumbrăvean Claudiu Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143869	30.05.2018
298.	Dumbrăvean Claudiu Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143873	30.05.2018
299.	Dumbrăvean Claudiu Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143877	30.05.2018
300.	Dumitrașcu Liviu Alexandru	acar	A	1	157283	12.06.2018
301.	Dumitrașcu Liviu Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	157284	12.06.2018
302.	Dumitrescu Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152699	29.05.2018
303.	Dumitrescu Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156197	02.07.2018
304.	Dumitrescu Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156208	02.07.2018
305.	Dumitrescu Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156289	29.07.2018
306.	Dumitrescu Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156306	29.07.2018
307.	Dumitrescu Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156314	29.07.2018
308.	Dumitrescu Lucian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149648	11.06.2018
309.	Dumitrescu Lucian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149662	11.06.2018
310.	Dumitrescu Lucian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149672	11.06.2018
311.	Dumitrescu Marius Eugen	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156255	28.07.2018
312.	Dumitrescu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158187	11.07.2018
313.	Dumitru Adrian	șef stație	A	54	153509	15.04.2018
314.	Dumitru Georgel	mecanic ajutor	A	27	158210	04.08.2018
315.	Dumitru Ștefan	șef manevră	A	53	156179	19.02.2018
316.	Durac Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158211	04.08.2018
317.	Efrim Costel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158122	13.06.2018
318.	Enache Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157417	01.08.2018
319.	Enache Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157431	01.08.2018
320.	Enache Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157441	01.08.2018
321.	Enache Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156218	02.07.2018
322.	Enache Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156223	02.07.2018
323.	Enache Stănuț	impiegat de mișcare	A	14	149664	11.06.2018
324.	Enache Viorel Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156254	28.07.2018
325.	Ene Daniel Paraschiv	șef tren	A	6	148702	20.08.2018
326.	Ene Daniel Paraschiv	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158207	11.07.2018
327.	Epuran Bîrzoianu Constantin Emanoil	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158090	12.06.2018
328.	Epuran Bîrzoianu Constantin Emanoil	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158091	12.06.2018

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
329.	Epuran Bîrzoianu Constantin Emanoil	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158092	12.06.2018
330.	Epure Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152690	29.04.2018
331.	Faur Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152798	18.08.2018
332.	Făcăoaru Costică	șef manevră	A	53	156180	19.02.2018
333.	Fătu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	155123	20.06.2018
334.	Fieroiu Paul	mecanic ajutor	A	27	149726	29.07.2018
335.	Filip Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157394	15.07.2018
336.	Filișan Nelu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158109	13.06.2018
337.	Firfircică Ionuț Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143866	29.05.2018
338.	Firfircică Ionuț Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143938	28.07.2018
339.	Flore Cosmin Florin	responsabil sc - lfi	A	65	155134	08.07.2018
340.	Florea Laurențiu Ciprian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149649	11.06.2018
341.	Florea Laurențiu Ciprian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	149658	11.06.2018
342.	Floria Aurelian	șef tren	A	6	149681	08.07.2018
343.	Florică Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152773	29.07.2018
344.	Forfolea Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149686	08.07.2018
345.	Fotea Nicolae	șef tren	A	6	149682	08.07.2018
346.	Fotea Nicolae	șef tren	A	6	149718	18.07.2018
347.	Fotea Nicolae	șef tren	A	6	149719	18.07.2018
348.	Fotea Nicolae	șef tren	A	6	149720	30.07.2018
349.	Frățiță Nicu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156264	28.07.2018
350.	Frățiță Nicu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156266	28.07.2018
351.	Frățiță Nicu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156268	29.07.2018
352.	Frățiță Nicu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156270	29.07.2018
353.	Frenț Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143856	28.05.2018
354.	Frenț Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143857	28.05.2018
355.	Gagu Amoșiei Adela	acar	A	1	156227	15.07.2018
356.	Ganea Petre	șef tren	A	6	157278	12.06.2018
357.	Gavrilă Valentin Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157418	01.08.2018
358.	Gavrilă Valentin Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157432	01.08.2018
359.	Georgescu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143859	29.05.2018
360.	Gheorghe Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157340	13.06.2018
361.	Gheorghe Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157357	08.07.2018
362.	Gheorghe Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158188	11.07.2018
363.	Gheorghe Nicu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152744	10.07.2018
364.	Gheorghe Petre	magaziner comercial	A	19	157462	04.06.2018
365.	Gheorghe Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157353	07.07.2018
366.	Gheorghită Constantin	șef tren	A	6	158171	11.07.2018
367.	Ghercă Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143892	03.06.2018
368.	Gherman Dănuț	acar	A	1	153595	28.04.2018
369.	Ghican Alexandru Bogdan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156320	01.08.2018
370.	Ghican Alexandru Bogdan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156321	01.08.2018
371.	Ghidănac Gheorghe	responsabil sc - lfi	A	65	157405	28.07.2018
372.	Ghiga Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158123	13.06.2018
373.	Ghiță Ionel	șef manevră	A	53	158097	16.06.2018
374.	Giurcuț Vasile	revizor cale	A	40	153516	15.04.2018
375.	Giurea Viorel	manevrant vagoane	A	24	157463	05.08.2018

## ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
376.	Giurescu Marius Titus	șef manevră	A	53	158158	08.07.2018
377.	Giușcă Angel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156240	28.07.2018
378.	Glăvan Nicolae	șef tren	A	6	157279	12.06.2018
379.	Goagă Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152754	17.07.2018
380.	Goarnă Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143870	30.05.2018
381.	Goarnă Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143874	30.05.2018
382.	Gogonea Constantin	manevrant vagoane	A	24	157274	12.06.2018
383.	Gojnea Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156278	29.07.2018
384.	Golfiță Cristian Ionel	responsabil sc - lfi	A	65	157374	03.07.2018
385.	Gramă Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149741	01.08.2018
386.	Grădinaru Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150409	09.06.2018
387.	Grădinaru Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152799	18.08.2018
388.	Grecianu Fane	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149734	01.08.2018
389.	Grigore Aurel	șef district poduri	A	49	149692	08.07.2018
390.	Grigorescu Nicolae Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157337	12.06.2018
391.	Groșescu Teodor Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157358	08.07.2018
392.	Grozav Petre	impiegat de mișcare	A	14	153599	18.04.2018
393.	Grozav Petre	impiegat de mișcare	A	14	153600	18.04.2018
394.	Gui Dănuț Ioan	șef tren	A	6	153545	16.06.2018
395.	Gunie Vasile	responsabil sc - ff - linii	A	64	157387	11.07.2018
396.	Guță Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157392	15.07.2018
397.	Haer Ioan	responsabil sc - ff - linii	A	64	155132	26.06.2018
398.	Haită Constantin Daniel	șef manevră	A	53	157285	12.06.2018
399.	Haită Constantin Daniel	șef manevră	A	53	157300	12.06.2018
400.	Hallai Alexandru Tiberiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153558	10.06.2018
401.	Hambaraș Vasile	șef tren	A	6	155154	14.07.2018
402.	Hamza Simion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156251	28.07.2018
403.	Hamza Simion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156253	28.07.2018
404.	Hamza Simion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156272	29.07.2018
405.	Hangan Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156192	02.07.2018
406.	Hanta Petrișor	impiegat de mișcare	A	14	153546	16.06.2018
407.	Harbuzaru Iordache Ioan	manevrant vagoane	A	24	149594	11.06.2018
408.	Hațegan Mircea	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158201	11.07.2018
409.	Hărăbör Cornel	șef manevră	A	53	156181	19.02.2018
410.	Hebriștean Dorin	șef tren	A	6	155155	14.07.2018
411.	Hetes Gheorghe	revizor cale	A	40	153517	15.04.2018
412.	Hlipcă Domnica	revizor ace	A	39	143950	30.07.2018
413.	Hogea Vasile	șef manevră	A	53	143929	15.07.2018
414.	Huhulea Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152700	29.05.2018
415.	Huhulea Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156198	02.07.2018
416.	Huhulea Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156290	29.07.2018
417.	Huhulea Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156315	29.07.2018
418.	Iacob Doru	șef stație (numai activitatea otf)	A	57	150435	11.08.2018
419.	Iacob Doru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158153	30.06.2018
420.	Iacob Doru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158154	30.06.2018
421.	Iacob Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150428	07.08.2018
422.	Ianc Avram Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	155142	14.07.2018

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
423.	Ianc Avram Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	155150	14.07.2018
424.	Iancău Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152800	18.08.2018
425.	Iancu Ion	impiegat de mișcare	A	14	158172	11.07.2018
426.	Ielciu Simion	impiegat de mișcare	A	14	155185	13.08.2018
427.	Ielciu Simion	impiegat de mișcare	A	14	155192	13.08.2018
428.	Ignat Larion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152801	18.08.2018
429.	Ilea Gheorghe Cornel	impiegat de mișcare	A	14	155143	14.07.2018
430.	Ilea Gheorghe Cornel	impiegat de mișcare	A	14	155151	14.07.2018
431.	Ilie Nicolae	responsabil sc - lfi	A	65	157272	03.06.2018
432.	Ilieș Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152791	11.08.2018
433.	Iliuță Aurică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158110	13.06.2018
434.	Ion Atanasie	șef stație	A	54	153508	15.04.2018
435.	Ion Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158111	13.06.2018
436.	Ion Oprea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149673	11.06.2018
437.	Ion Valerică Dănel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152701	29.05.2018
438.	Ion Valerică Dănel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156199	02.07.2018
439.	Ion Valerică Dănel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156209	02.07.2018
440.	Ionașc Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152774	29.07.2018
441.	Ionescu Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	149659	11.06.2018
442.	Ionescu Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149674	11.06.2018
443.	Ionescu Nicolae	șef manevră	A	53	158164	11.07.2018
444.	Ionescu Nicolae	șef manevră	A	53	158173	11.07.2018
445.	Ionescu Theodor Andrei	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143867	29.05.2018
446.	Ionescu Theodor Andrei	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143868	29.05.2018
447.	Ioniță Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143898	11.06.2018
448.	Ioniță Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152757	17.07.2018
449.	Ioniță Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157341	13.06.2018
450.	Ioniță Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156200	02.07.2018
451.	Ioniță Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156206	02.07.2018
452.	Ioniță Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156210	02.07.2018
453.	Ioniță Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156279	29.07.2018
454.	Ioniță Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156291	29.07.2018
455.	Ioniță Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156307	29.07.2018
456.	Ioniță Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156316	29.07.2018
457.	Ioș Ștefan Lorand	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143871	30.05.2018
458.	Ioș Ștefan Lorand	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143875	30.05.2018
459.	Iordache Eustațiu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158140	13.06.2018
460.	Iordache Sorin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157342	13.06.2018
461.	Iordache Virgil Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149650	11.06.2018
462.	Iordache Virgil Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152745	10.07.2018
463.	Iordan Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149721	18.07.2018
464.	Irimescu Gabriel	șef manevră	A	53	157370	03.07.2018
465.	Isac Marius	impiegat de mișcare	A	14	153604	22.07.2018
466.	Isain Daniela Georgiana	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	153547	17.06.2018

## ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
467.	Isbașa Paul	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158112	13.06.2018
468.	Ispas Viorel Eugen	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157395	15.07.2018
469.	Istrate Carmen Maria	impiecat de mișcare	A	14	153511	15.04.2018
470.	Istrate Carmen Maria	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	153594	17.04.2018
471.	Istrate Dorin Petru	impiecat de mișcare	A	14	150414	11.06.2018
472.	Istrate Dorin Petru	impiecat de mișcare	A	14	150420	11.06.2018
473.	Istrate Dorin Petru	impiecat de mișcare	A	14	150421	11.06.2018
474.	Iuga Marcel	responsabil sc - ff - linii	A	64	157329	17.06.2018
475.	Ivan Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156164	12.06.2018
476.	Ivan Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156167	12.06.2018
477.	Ivan Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156170	12.06.2018
478.	Ivan Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156173	12.06.2018
479.	Ivan Marius	revizor cale	A	40	153518	15.04.2018
480.	Jaja George Andrei	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149688	08.07.2018
481.	Jipa Grigore	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156280	29.07.2018
482.	Kéri Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152792	11.08.2018
483.	Kósa Ákos	șef manevră	A	53	143940	28.07.2018
484.	Kövári Iosif	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143860	29.05.2018
485.	Lambrea Daniel	șef tren	A	6	156158	03.06.2018
486.	Laslo Șerban Simion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143896	03.06.2018
487.	Lazăr Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153583	09.07.2018
488.	Lazăr Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153586	09.07.2018
489.	Lazăr Grigore	șef manevră	A	53	158161	08.07.2018
490.	Lădaru Aurel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157406	01.08.2018
491.	Lădaru Aurel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157419	01.08.2018
492.	Lădaru Aurel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157433	01.08.2018
493.	Lădaru Aurel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157442	01.08.2018
494.	Leca Costel	șef tren	A	6	158214	11.07.2018
495.	Lefter Gheorghe	șef manevră	A	53	153609	12.08.2018
496.	Lefter Paul	șef manevră	A	53	149697	08.07.2018
497.	Lefter Paul	șef manevră	A	53	149703	08.07.2018
498.	Lepădatu Iulian	responsabil sc - ff - linii	A	64	157388	11.07.2018
499.	Leța Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152775	29.07.2018
500.	Liteanu Cătălin Florin	șef stație (numai activitatea otf)	A	57	150436	11.08.2018
501.	Lițu Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156298	29.07.2018
502.	Lițu Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156300	29.07.2018
503.	Lițu Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156302	29.07.2018
504.	Lițu Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156304	29.07.2018
505.	Luca Vasile	impiecat de mișcare	A	14	149708	11.07.2018
506.	Luca Vasile	impiecat de mișcare	A	14	149709	11.07.2018
507.	Lucaciu Constantin Nicolae	responsabil sc - lfi	A	65	157404	28.07.2018
508.	Lunca Sorin Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143881	03.06.2018
509.	Lungu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156256	28.07.2018
510.	Lungu Dumitru Daniel	șef tren	A	6	158197	08.07.2018
511.	Lupăștean Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150431	07.08.2018
512.	Lupean Gheorghe Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143853	28.05.2018

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
513.	Lupu Angheluță	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156241	28.07.2018
514.	Lupuțan Liviu	impiecat de mișcare	A	14	155186	13.08.2018
515.	Lupuțan Liviu	impiecat de mișcare	A	14	155193	13.08.2018
516.	Macovei Dănuț Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157359	08.07.2018
517.	Manafu Emil	responsabil sc - lfi	A	65	157325	12.06.2018
518.	Manafu Emil	responsabil sc - ff - linii	A	64	157330	17.06.2018
519.	Manafu Emil	responsabil sc - ff - ifte	A	63	157333	18.06.2018
520.	Manafu Emil	responsabil sc - ff - tc	A	67	157334	18.06.2018
521.	Manafu Emil	responsabil sc - ff - scb	A	66	157335	18.06.2018
522.	Mancaș Ionel	șef manevră	A	53	143858	28.05.2018
523.	Manea Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158141	13.06.2018
524.	Mangiurea Valerică Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149651	11.06.2018
525.	Manolache Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156193	02.07.2018
526.	Manta Grigore	șef manevră	A	53	158162	08.07.2018
527.	Mânzu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152685	22.04.2018
528.	Marcu Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149735	01.08.2018
529.	Marcu Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152755	17.07.2018
530.	Marica Adrian Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158181	11.07.2018
531.	Marin Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157338	12.06.2018
532.	Marinache Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	149643	02.06.2018
533.	Marinca Dorel	revizor cale	A	40	153519	15.04.2018
534.	Marinescu Florian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157309	12.06.2018
535.	Marinescu Florian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157314	12.06.2018
536.	Marinescu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158142	13.06.2018
537.	Marșadec Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158190	11.07.2018
538.	Marton László	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143953	18.08.2018
539.	Matache Lucian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157339	12.06.2018
540.	Matache Nicușor	mecanic ajutor	A	27	149727	29.07.2018
541.	Mateas Sorin	impiecat de mișcare	A	14	155109	24.06.2018
542.	Mateas Sorin	impiecat de mișcare	A	14	155116	24.06.2018
543.	Matei Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152802	18.08.2018
544.	Matei Victor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158143	13.06.2018
545.	Mateica Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143854	28.05.2018
546.	Mateiu Toma	șef manevră	A	53	155169	18.07.2018
547.	Măndoiu Dorinel Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158113	13.06.2018
548.	Mărginean Melinda	impiecat de mișcare	A	14	143924	15.07.2018
549.	Melinte Anton	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143882	03.06.2018
550.	Melnic Laurențiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156159	12.06.2018
551.	Meluș Valerică	șef tren	A	6	157280	12.06.2018
552.	Memedali Gemil	manevrant vagoane	A	24	149595	11.06.2018
553.	Menci Traian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149707	08.07.2018
554.	Menlomer Techin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149724	23.07.2018
555.	Menlomer Techin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149725	23.07.2018
556.	Menlomer Techin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152803	18.08.2018
557.	Mesarici Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158127	13.06.2018
558.	Miclea Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156273	29.07.2018

## ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
559.	Micu Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158124	13.06.2018
560.	Mihai Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152748	10.07.2018
561.	Mihaiu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149742	01.08.2018
562.	Mihali Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	155173	08.08.2018
563.	Mihali Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155176	08.08.2018
564.	Mihali Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155179	08.08.2018
565.	Mihăilă Costel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156242	28.07.2018
566.	Mihăilă Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143883	03.06.2018
567.	Mihăilă Ilie	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152758	17.07.2018
568.	Militaru Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	158224	13.08.2018
569.	Minea Gheorghe Sotir	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157349	07.07.2018
570.	Mironescu Valentin	responsabil sc - lfi	A	65	157375	03.07.2018
571.	Mișcu Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158144	13.06.2018
572.	Mitea Marius Lucian	impiegat de mișcare	A	14	149713	11.07.2018
573.	Mitran Micle Luțjan Viorel	șef tren	A	6	155168	18.07.2018
574.	Mitran Micle Luțjan Viorel	șef tren	A	6	155196	20.08.2018
575.	Mitrea Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156257	28.07.2018
576.	Mitrovici Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156258	28.07.2018
577.	Mițuț Pavel Marius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153560	30.06.2018
578.	Miu Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156281	29.07.2018
579.	Mocanu Cornel	impiegat de mișcare	A	14	143948	30.07.2018
580.	Mocanu Dorin	șef district Ic	A	48	157336	18.06.2018
581.	Mocanu Valentin	mecanic ajutor	A	27	149666	11.06.2018
582.	Mocanu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156194	02.07.2018
583.	Moga Marinel Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152804	18.08.2018
584.	Moisă Mihăiță	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153579	09.07.2018
585.	Moise Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149736	01.08.2018
586.	Moise Vasile Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156195	02.07.2018
587.	Moldovan Ilie Ioan	șef tren	A	6	153525	06.06.2018
588.	Moldovan Petru	șef tren	A	6	153612	20.08.2018
589.	Mora Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152805	18.08.2018
590.	Moraru Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149743	01.08.2018
591.	Mos Valeriu Mirel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153563	30.06.2018
592.	Mos Valeriu Mirel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153589	09.07.2018
593.	Muk Mariana	magaziner tranzit	A	18	158078	13.05.2018
594.	Mumuleț Marin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158128	13.06.2018
595.	Munteanu Cosmin Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143913	02.07.2018
596.	Munteanu Cosmin Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143915	02.07.2018
597.	Munteanu Cosmin Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143918	02.07.2018
598.	Munteanu Liviu Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156229	28.07.2018
599.	Munteanu Marius Georgian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	149750	13.08.2018
600.	Munteanu Neculai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152702	29.05.2018
601.	Munteanu Neculai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156201	02.07.2018
602.	Munteanu Neculai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156211	02.07.2018

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
603.	Munteanu Neculai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156292	29.07.2018
604.	Munteanu Neculai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156308	29.07.2018
605.	Murișan Otto	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152691	29.04.2018
606.	Mursa Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158129	13.06.2018
607.	Muscalu Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157407	01.08.2018
608.	Muscalu Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157420	01.08.2018
609.	Muscalu Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157434	01.08.2018
610.	Muscalu Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157448	01.08.2018
611.	Muscă Olimpiu	șef manevră	A	53	155126	04.07.2018
612.	Mustață Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152692	29.04.2018
613.	Musteață Gheorghe	șef tren	A	6	149728	29.07.2018
614.	Naftan Dumitru	electromecanic scb	A	10	157399	15.07.2018
615.	Nagy Hainal	impiegat de mișcare	A	14	143925	15.07.2018
616.	Nan Costel	șef tren	A	6	153528	11.06.2018
617.	Nancu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156282	29.07.2018
618.	Nastase Bogdan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150410	09.06.2018
619.	Năstase Vasile Grigore	impiegat de mișcare	A	14	155144	14.07.2018
620.	Năstase Vasile Grigore	impiegat de mișcare	A	14	155152	14.07.2018
621.	Năstase Florian	șef tren	A	6	149729	29.07.2018
622.	Neacșu George	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158114	13.06.2018
623.	Neagu Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157360	08.07.2018
624.	Neagu Ștefan Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157408	01.08.2018
625.	Neagu Ștefan Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157421	01.08.2018
626.	Neagu Ștefan Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157435	01.08.2018
627.	Neamț Ștefan Adrian	impiegat de mișcare	A	14	153507	15.04.2018
628.	Neamțu Constantin	șef manevră	A	53	150432	07.08.2018
629.	Necula Adrian	manevrant vagoane	A	24	149596	11.06.2018
630.	Neculaide Mitică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152750	16.07.2018
631.	Nedejde Ioan	responsabil sc - ff - linii	A	64	157383	03.07.2018
632.	Negoită Viorel	responsabil sc - ff - linii	A	64	157389	11.07.2018
633.	Negrea Marian Cornel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152776	29.07.2018
634.	Negruț Dorel	șef manevră	A	53	149698	08.07.2018
635.	Negruț Dorel	șef manevră	A	53	149704	08.07.2018
636.	Negruț Dumitru Lucian	revizor cale	A	40	153520	15.04.2018
637.	Neșan Vasile	manevrant vagoane	A	24	143920	02.07.2018
638.	Nica Ion	impiegat de mișcare	A	14	158225	13.08.2018
639.	Nicoară Gheorghe	șef tren	A	6	143850	23.05.2018
640.	Nicola Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152703	29.05.2018
641.	Nicola Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156202	02.07.2018
642.	Nicola Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156212	02.07.2018
643.	Nicola Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156293	29.07.2018
644.	Nicola Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156309	29.07.2018
645.	Nicolae Dorel	șef tren	A	6	156190	02.07.2018
646.	Nicolae Eugen	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143893	03.06.2018
647.	Nicolae Viorel Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156243	28.07.2018
648.	Nicolăescu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158145	13.06.2018
649.	Nicolescu Paul	șef stație (numai activitatea otf)	A	57	158159	13.06.2018

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
650.	Niță Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153580	09.07.2018
651.	Niță Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156259	28.07.2018
652.	Niță Petre	acar	A	1	157273	12.06.2018
653.	Nițu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152759	17.07.2018
654.	Noje Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152695	29.04.2018
655.	Novăcescu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158202	11.07.2018
656.	Novăcescu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158209	11.07.2018
657.	Nuțu Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152777	29.07.2018
658.	Ojoc Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156244	28.07.2018
659.	Olaru Gabriel	șef manevră	A	53	158155	04.07.2018
660.	Olaru Gabriel	șef tren	A	6	158157	07.07.2018
661.	Olteanu Traian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157343	13.06.2018
662.	Olti József	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143899	11.06.2018
663.	Olti József	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152760	17.07.2018
664.	Onețiu Sabin	acar	A	1	153596	18.04.2018
665.	Onița Maria Marilena	magaziner tranzit	A	18	143928	15.07.2018
666.	Oprea Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157344	13.06.2018
667.	Oprea Ghiorghiță	șef tren	A	6	157281	12.06.2018
668.	Oprea Ioan Petru	șef tren	A	6	153607	12.08.2018
669.	Oprea Ioan Petru	șef tren	A	6	153608	13.08.2018
670.	Oprea Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157409	01.08.2018
671.	Oprea Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157422	01.08.2018
672.	Oprea Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157454	01.08.2018
673.	Oprea Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157457	01.08.2018
674.	Oprea Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	155167	08.07.2018
675.	Oprea Petrică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156160	12.06.2018
676.	Oprescu Florin Viorel	responsabil sc - lfi	A	65	157376	03.07.2018
677.	Opișan Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158125	13.06.2018
678.	Osman Taner	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149652	11.06.2018
679.	Oțel Radu Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143855	28.05.2018
680.	Oțel Romul Aurelian	șef tren	A	6	143851	23.05.2018
681.	Pană Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149744	01.08.2018
682.	Pană Gigi	mecanic locomotivă - automotor	P	26	149751	13.08.2018
683.	Pandel Ionela Viorica	impiegat de mișcare	A	14	149710	11.07.2018
684.	Pantea Florian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158203	11.07.2018
685.	Pantea Florian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158206	11.07.2018
686.	Panțir Viorel Florin	șef tren	A	6	143932	22.07.2018
687.	Pânzaru Ovidiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143884	03.06.2018
688.	Paraschiv Ilie	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157287	09.06.2018
689.	Paraschiv Ilie	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157288	09.06.2018
690.	Parpală Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157361	08.07.2018
691.	Pașca Cornel	șef tren	A	6	153523	06.06.2018
692.	Pașca Cornel	șef tren	A	6	153524	06.06.2018
693.	Pașca Cornel	șef tren	A	6	153529	11.06.2018
694.	Pavel Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157345	13.06.2018
695.	Pavel Gheorghe Paul	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143900	11.06.2018

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
696.	Pavel Gheorghe Paul	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152761	17.07.2018
697.	Pavel Gheorghită	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152704	29.05.2018
698.	Pavel Gheorghită	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156203	02.07.2018
699.	Pavel Gheorghită	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156213	02.07.2018
700.	Pavel Gheorghită	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156294	29.07.2018
701.	Pavel Gheorghită	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156310	29.07.2018
702.	Păduraru Marinela	șef manevră	A	53	156182	19.02.2018
703.	Păduraru Paul	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156245	28.07.2018
704.	Pălcuț Viorel Augustin	acar	A	1	155166	21.04.2018
705.	Pătru Victor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157410	01.08.2018
706.	Pătru Victor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157423	01.08.2018
707.	Pătru Victor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157436	01.08.2018
708.	Pătru Victor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157449	01.08.2018
709.	Păun Marian	șef manevră	A	53	158096	16.06.2018
710.	Păun Marian	șef manevră	A	53	158098	16.06.2018
711.	Păunescu Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157362	08.07.2018
712.	Penaru Georgică Oprică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149675	11.06.2018
713.	Perieanu Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152806	18.08.2018
714.	Petcof Ștefan Fănel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158126	13.06.2018
715.	Petcu Petrică	impiegat de mișcare	A	14	156189	25.06.2018
716.	Petraș Dan	șef manevră	A	53	155127	04.07.2018
717.	Petre Traian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152686	22.04.2018
718.	Petrenciu Flaviu	acar	A	1	155157	14.07.2018
719.	Petria Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	158212	05.06.2018
720.	Petria Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	158213	05.06.2018
721.	Petriaru Ștefan Ovidiu	șef district scb	A	46	157400	18.07.2018
722.	Petrovai Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153561	30.06.2018
723.	Petrovai Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153564	30.06.2018
724.	Petrovici Pavel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152762	17.07.2018
725.	Petrușel Gheorghe	acar	A	1	153601	25.04.2018
726.	Piscol Dorin Ioan	impiegat de mișcare	A	14	155145	14.07.2018
727.	Piscol Dorin Ioan	impiegat de mișcare	A	14	155153	14.07.2018
728.	Pîntea Dorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143894	03.06.2018
729.	Pîrvu Adrian Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158130	13.06.2018
730.	Pîrvu Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157411	01.08.2018
731.	Pîrvu Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157424	01.08.2018
732.	Pîrvu Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157437	01.08.2018
733.	Pîrvu Milică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158146	13.06.2018
734.	Pîrvu Tudorel	revizor puncte periculoase	A	41	157327	12.06.2018
735.	Pîrvulescu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149676	11.06.2018
736.	Pîslaru Constantin Flaviu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149745	01.08.2018
737.	Pleșea Costel	șef tren	A	6	156185	12.06.2018
738.	Pogîrișteanu Marius Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143872	30.05.2018
739.	Pogîrișteanu Marius Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143876	30.05.2018
740.	Pomoja Ilie	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153557	10.06.2018
741.	Pop Ioan	manevrant vagoane	A	24	143921	02.07.2018

## ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
742.	Pop Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152763	17.07.2018
743.	Popa Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143911	19.06.2018
744.	Popa Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150411	09.06.2018
745.	Popa Florin Vasile	șef stație	A	54	153598	18.04.2018
746.	Popa Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157363	08.07.2018
747.	Popa Ioan	șef tren	A	6	158215	01.08.2018
748.	Popa Ioan	șef tren	A	6	158216	05.08.2018
749.	Popa Ion	șef tren	A	6	157460	11.08.2018
750.	Popa Marius Valentin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158088	11.06.2018
751.	Popa Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156161	12.06.2018
752.	Popa Tudor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158131	13.06.2018
753.	Popa Valentin Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152807	18.08.2018
754.	Popescu Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152778	29.07.2018
755.	Popescu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157310	12.06.2018
756.	Popescu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157315	12.06.2018
757.	Popescu Georgel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152705	29.05.2018
758.	Popescu Georgel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156204	02.07.2018
759.	Popescu Georgel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156214	02.07.2018
760.	Popescu Georgel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156295	29.07.2018
761.	Popescu Georgel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156311	29.07.2018
762.	Popescu Georgel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156317	29.07.2018
763.	Popescu Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158132	13.06.2018
764.	Popoia Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143885	03.06.2018
765.	Pora Peter	acar	A	1	143908	19.06.2018
766.	Pospai Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150429	07.08.2018
767.	Postelnicu Sorin Laurențiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	149752	13.08.2018
768.	Postelnicu Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156232	28.07.2018
769.	Preda Ionuț Mădălin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157425	01.08.2018
770.	Preda Ionuț Mădălin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157438	01.08.2018
771.	Preda Ionuț Mădălin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157455	01.08.2018
772.	Preda Ionuț Mădălin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157458	01.08.2018
773.	Preda Mitica	impiegat de mișcare	A	14	149641	29.05.2018
774.	Predescu Iulian Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153584	09.07.2018
775.	Predescu Iulian Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153587	09.07.2018
776.	Prică Constantin	șef manevră	A	53	158163	08.07.2018
777.	Pufulete Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157306	12.06.2018
778.	Purcărea Gabriel Napoleon	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143861	29.05.2018
779.	Purcăreață Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143895	03.06.2018
780.	Pușcău Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	155174	08.08.2018
781.	Pușcău Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155177	08.08.2018
782.	Pușcău Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155180	08.08.2018
783.	Radu Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157311	12.06.2018
784.	Radu Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157316	12.06.2018

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
785.	Raica Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153585	09.07.2018
786.	Raica Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153588	09.07.2018
787.	Raicea Viorel Vergilică	șef tren	A	6	158152	13.06.2018
788.	Raicu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152764	17.07.2018
789.	Rapolti Cristian	șef tren	A	6	155160	16.07.2018
790.	Rapolti Cristian	șef tren	A	6	155161	14.07.2018
791.	Rapolti Cristian	șef tren	A	6	155197	20.08.2018
792.	Rațiu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153548	17.06.2018
793.	Răduță Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152751	16.07.2018
794.	Ristea Cristian Hari	mecanic locomotivă - automotor	P	26	149644	02.06.2018
795.	Rînduroiu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157297	09.06.2018
796.	Rîpan Gheorghe Cristel	responsabil sc - lfi	A	65	157402	28.07.2018
797.	Roată Adrian	manevrant vagoane	A	24	149597	11.06.2018
798.	Roată George Claudiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149653	11.06.2018
799.	Robu Ludovic	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150406	09.06.2018
800.	Robu Ludovic	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150407	09.06.2018
801.	Rogojan Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	150427	01.08.2018
802.	Roșca Adrian	șef tren	A	6	155159	16.07.2018
803.	Roșiu Emil	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158093	12.06.2018
804.	Roșiu Emil	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158094	12.06.2018
805.	Roșiu Emil	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158095	12.06.2018
806.	Roșiu Sorin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158178	11.07.2018
807.	Roșiu Sorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158182	11.07.2018
808.	Roșu Avram	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152779	29.07.2018
809.	Roșu Nicu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152780	29.07.2018
810.	Rotaru Valentin Lucian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157290	09.06.2018
811.	Rotaru Valentin Lucian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157292	09.06.2018
812.	Rotaru Valentin Lucian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157294	09.06.2018
813.	Rotaru Valentin Lucian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157296	09.06.2018
814.	Rotaru Vasile Marcel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	155172	08.08.2018
815.	Rus Alin Daniel	responsabil sc - lfi	A	65	155135	08.07.2018
816.	Rus Mircea	impiegat de mișcare	A	14	155110	24.06.2018
817.	Rus Mircea	impiegat de mișcare	A	14	155117	24.06.2018
818.	Rusnacu Mihai	șef tren	A	6	153555	16.06.2018
819.	Rusnacu Mihai	șef tren	A	6	153591	09.07.2018
820.	Rustem Gevget	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149654	11.06.2018
821.	Rustem Gevget	mecanic locomotivă - automotor	P	26	149660	11.06.2018
822.	Rustem Gevget	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149677	11.06.2018
823.	Rusu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152696	29.04.2018
824.	Rusu Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156246	28.07.2018
825.	Rusu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152752	16.07.2018
826.	Sandu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152781	29.07.2018
827.	Sandu Petrică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156233	28.07.2018
828.	Sava Valentin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156165	12.06.2018
829.	Sava Valentin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156168	12.06.2018

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
830.	Sava Valentin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156171	12.06.2018
831.	Sava Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156174	12.06.2018
832.	Săcuiu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157319	12.06.2018
833.	Sălăjean Vasile Dănuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152697	29.04.2018
834.	Sălăvăstru Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156247	28.07.2018
835.	Schimbinschi Mircea	impieगत de mișcare	A	14	158226	13.08.2018
836.	Scorța Călin Cristinel	șef manevră	A	53	156183	19.02.2018
837.	Scridon Mihai	șef manevră	A	53	155128	04.07.2018
838.	Secară Ghiorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152782	29.07.2018
839.	Secară Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152783	29.07.2018
840.	Secuiu Alexandru	manevrant vagoane	A	24	149598	11.06.2018
841.	Simion George Geani	manevrant vagoane	A	24	157367	03.07.2018
842.	Simion Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157346	13.06.2018
843.	Simon Daniel Vasile	șef tren	A	6	153554	16.06.2018
844.	Simon Daniel Vasile	șef tren	A	6	153592	09.07.2018
845.	Sinu Mitică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	149645	02.06.2018
846.	Sipică Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149746	01.08.2018
847.	Sîrbu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158147	13.06.2018
848.	Sîrbu Sorin	impieगत de mișcare	A	14	156226	15.07.2018
849.	Smaranda Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143862	29.05.2018
850.	Smărăndescu Liliana	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	155165	21.04.2018
851.	Soare Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157396	15.07.2018
852.	Soare Aurel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	149738	01.08.2018
853.	Soare Aurel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149740	01.08.2018
854.	Spătaru Florentin Livian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157426	01.08.2018
855.	Spătaru Florentin Livian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157439	01.08.2018
856.	Spătaru Florentin Livian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157456	01.08.2018
857.	Spătaru Florentin Livian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157459	01.08.2018
858.	Spirea Marin Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143934	28.07.2018
859.	Spivaliuc Nicolae Marian	impieगत de mișcare	A	14	155162	21.04.2018
860.	Spînu Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158148	13.06.2018
861.	Stan Ionel	responsabil sc - ff - linii	A	64	157331	17.06.2018
862.	Stan Radu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156162	12.06.2018
863.	Stan Savin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143901	11.06.2018
864.	Stan Savin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152784	29.07.2018
865.	Stan Sebastian	manevrant vagoane	A	24	157275	12.06.2018
866.	Stan Tudorița	conductor tren	A	5	149684	08.07.2018
867.	Stan Tudorița	conductor tren	A	5	149715	18.07.2018
868.	Stan Tudorița	conductor tren	A	5	149717	18.07.2018
869.	Stana Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158183	11.07.2018
870.	Stana Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158185	11.07.2018
871.	Stanciu Aurelian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156219	02.07.2018
872.	Stanciu Aurelian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156224	02.07.2018
873.	Stanciu Aurelian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156283	29.07.2018

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
874.	Stanciu Dragoș Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157299	09.06.2018
875.	Stavăr Vișan	șef tren	A	6	157282	12.06.2018
876.	Stănculescu Aurel	șef manevră	A	53	158165	11.07.2018
877.	Stejar Marius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	149646	02.06.2018
878.	Sterea Nelu	impieगत de mișcare	A	14	149665	11.06.2018
879.	Știngu Gabriela	impieगत de mișcare	A	14	150415	11.06.2018
880.	Stoica Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157397	15.07.2018
881.	Stoica Dănuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156220	02.07.2018
882.	Stoica Dănuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156225	02.07.2018
883.	Stoica Dănuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156284	29.07.2018
884.	Stoica Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152765	17.07.2018
885.	Stoienică Ion Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149655	11.06.2018
886.	Stoienică Ion Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149678	11.06.2018
887.	Stroe Ionuț Alin	manevrant vagoane	A	24	149599	11.06.2018
888.	Sturz Nicolae Marin	impieगत de mișcare	A	14	155111	24.06.2018
889.	Sturz Nicolae Marin	impieगत de mișcare	A	14	155118	24.06.2018
890.	Suditu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156260	28.07.2018
891.	Sumanariu Dănuț	impieगत de mișcare	A	14	150416	11.06.2018
892.	Sumanariu Dănuț	impieगत de mișcare	A	14	150417	11.06.2018
893.	Sumanariu Dănuț	impieगत de mișcare	A	14	150418	11.06.2018
894.	Sumanariu Dănuț	impieगत de mișcare	A	14	150419	11.06.2018
895.	Surany Mihai Vasile	responsabil sc - ff - linii	A	64	157332	17.06.2018
896.	Szekely Gheorghe	responsabil sc - ff - linii	A	64	155130	13.06.2018
897.	Szentes Csaba	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143902	11.06.2018
898.	Szentes Csaba	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152766	17.07.2018
899.	Șerban Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157412	01.08.2018
900.	Șerban Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157427	01.08.2018
901.	Șerban Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157440	01.08.2018
902.	Șerban Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157443	01.08.2018
903.	Șerban Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152794	13.08.2018
904.	Șerban Stelian	manevrant vagoane	A	24	149600	11.06.2018
905.	Șerban Teodor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152753	16.07.2018
906.	Șerban Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157413	01.08.2018
907.	Șerban Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157428	01.08.2018
908.	Șerban Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157444	01.08.2018
909.	Șerban Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157450	01.08.2018
910.	Șimandan Mihai Gheorghe	șef manevră	A	53	153526	06.06.2018
911.	Șindilă Marin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157320	12.06.2018
912.	Șișu Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156319	29.07.2018
913.	Șișu Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158151	13.06.2018
914.	Șogor Adrian Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157350	07.07.2018
915.	Ștefan Constantin	mecanic ajutor	A	27	149667	11.06.2018
916.	Ștefan Eugen	mecanic ajutor	A	27	149668	11.06.2018
917.	Ștefan Fănița	acar	A	1	156228	15.07.2018
918.	Ștefan Petre	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157364	08.07.2018
919.	Ștefan Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157393	15.07.2018
920.	Ștefco Cătălin Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153562	30.06.2018

## ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
921.	Ștefco Cătălin Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153565	30.06.2018
922.	Știru Vasile	mecanic ajutor	A	27	143941	28.07.2018
923.	Tabără Constantin	impiegat de mișcare	A	14	150425	01.08.2018
924.	Tabără Constantin	impiegat de mișcare	A	14	150426	01.08.2018
925.	Tache Leonard Costin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157351	07.07.2018
926.	Tamás Csaba	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143903	11.06.2018
927.	Tamás Csaba	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152767	17.07.2018
928.	Tankó Bodor Attila	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143904	11.06.2018
929.	Tankó Bodor Attila	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152768	17.07.2018
930.	Tankó Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157257	19.05.2018
931.	Tatu Augustin Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143917	02.07.2018
932.	Tănase Mircea Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149739	13.08.2018
933.	Tănase Neculai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149656	11.06.2018
934.	Tănase Neculai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149663	11.06.2018
935.	Tănase Neculai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149679	11.06.2018
936.	Tănase Victor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158133	13.06.2018
937.	Teodorescu Dan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153549	10.06.2018
938.	Terzea Octavian Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157298	09.06.2018
939.	Tihan Dobre	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152706	29.05.2018
940.	Tihan Dobre	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156205	02.07.2018
941.	Tihan Dobre	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156215	02.07.2018
942.	Tihan Dobre	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156285	29.07.2018
943.	Tihan Dobre	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156296	29.07.2018
944.	Tihan Dobre	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156312	29.07.2018
945.	Timar Stela Hayni	șef tren	A	6	155124	04.07.2018
946.	Tivodar Mircea	mecanic mașini grele de cale	A	28	153533	13.06.2018
947.	Toderaș Adrian Viorel	acar	A	1	155106	18.06.2018
948.	Toma Ciprian Cosmin	responsabil sc - lfi	A	65	155136	08.07.2018
949.	Toma Nicușor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157312	12.06.2018
950.	Toma Nicușor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157317	12.06.2018
951.	Toma Teodor	impiegat de mișcare	A	14	155112	24.06.2018
952.	Toma Teodor	impiegat de mișcare	A	14	155119	24.06.2018
953.	Trandafir Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157365	08.07.2018
954.	Trașcă Marin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158134	13.06.2018
955.	Trepăduș Petre	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158101	16.06.2018
956.	Trif Marius Mihai	impiegat de mișcare	A	14	153605	22.07.2018
957.	Trifan Liviu Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152749	10.07.2018
958.	Tripon Ioan Liviu	impiegat de mișcare	A	14	155113	24.06.2018
959.	Tripon Ioan Liviu	impiegat de mișcare	A	14	155120	24.06.2018
960.	Tudor Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156234	28.07.2018
961.	Tudor Dumitrel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157321	12.06.2018
962.	Tudor Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150430	07.08.2018
963.	Tudor Ion	șef manevră	A	53	158166	11.07.2018
964.	Tudor Ion	șef manevră	A	53	158174	11.07.2018
965.	Tudor Petre	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158179	11.07.2018

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
966.	Tudor Petre	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158184	11.07.2018
967.	Tudosie Angel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158135	13.06.2018
968.	Tudosie Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158136	13.06.2018
969.	Tulache Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157445	01.08.2018
970.	Tulbure Claudia Ana	impiegat de mișcare	A	14	155163	21.04.2018
971.	Tulbure Vasile	responsabil sc - ff - linii	A	64	155131	13.06.2018
972.	Turbucz Otto Robert	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153581	09.07.2018
973.	Turcu Mircea	impiegat de mișcare	A	14	155187	13.08.2018
974.	Turcu Mircea	impiegat de mișcare	A	14	155194	13.08.2018
975.	Turiac Constantin Felix	manevrant vagoane	A	24	149601	11.06.2018
976.	Turiică Emilian Gheorghe	șef district linii	A	45	157385	11.07.2018
977.	Tăranu Gheorghe	responsabil sc - lfi	A	65	157377	03.07.2018
978.	Tebeanu Magdalena Elena	acar	A	1	153510	15.04.2018
979.	Țicidean Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152786	11.08.2018
980.	Țigănescu Ion	revizor cale	A	40	153521	15.04.2018
981.	Țițiu Ionuț Cristian	manevrant vagoane	A	24	149602	11.06.2018
982.	Tole Ionaș Florin	responsabil sc - lfi	A	65	157378	03.07.2018
983.	Tuțu Mirela	acar	A	1	143909	19.06.2018
984.	Tuțu Mirela	acar	A	1	143910	19.06.2018
985.	Tuțuianu Tudor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149747	01.08.2018
986.	Udrea Emil	impiegat de mișcare	A	14	149639	29.05.2018
987.	Udrea Emil	impiegat de mișcare	A	14	149640	29.05.2018
988.	Ungur Gligore	mecanic locomotivă - automotor	A	26	155200	18.08.2018
989.	Ungureanu Doina	revizor ace	A	39	143951	30.07.2018
990.	Ungureanu Elena	impiegat de mișcare	A	14	156186	12.06.2018
991.	Ungureanu Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143886	03.06.2018
992.	Ungureanu Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158137	13.06.2018
993.	Ungureanu Valeriu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156261	28.07.2018
994.	Urban Andrei	șef manevră	A	53	153610	12.08.2018
995.	Urs Octavian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	155175	08.08.2018
996.	Urs Octavian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155178	08.08.2018
997.	Urs Octavian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155181	08.08.2018
998.	Ursaru Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157347	13.06.2018
999.	Ursăchel Daniela	responsabil sc - ff - linii	A	64	157384	03.07.2018
1000.	Usca Ciprian Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152693	29.04.2018
1001.	Ușurelu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152694	29.04.2018
1002.	Văga Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157415	01.08.2018
1003.	Văga Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157430	01.08.2018
1004.	Văga Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157447	01.08.2018
1005.	Văga Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157452	01.08.2018
1006.	Văgu Cornelia Mariana	acar	A	1	158221	13.08.2018
1007.	Vaidoș Petru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157414	01.08.2018
1008.	Vaidoș Petru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157429	01.08.2018
1009.	Vaidoș Petru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157446	01.08.2018
1010.	Vaidoș Petru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157451	01.08.2018
1011.	Valea Marius	șef tren	A	6	153556	16.06.2018
1012.	Valea Marius	șef tren	A	6	153593	09.07.2018
1013.	Varga Csaba Dezso	impiegat de mișcare	A	14	155188	13.08.2018



**ASFR – AFER**

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
1014	Varga Csaba Dezso	impiegat de mișcare	A	14	155195	13.08.2018
1015	Vărgăului Marin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158115	13.06.2018
1016	Vasiliu Claudia Carmen	revizor ace	A	39	153506	21.05.2018
1017	Vasiliu Claudia Carmen	revizor ace	A	39	153536	13.06.2018
1018	Vasiliu Richard Valentin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153582	09.07.2018
1019	Vasiloiu Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149748	01.08.2018
1020	Vărgatu Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158149	13.06.2018
1021	Vărzaru Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158089	11.06.2018
1022	Văsie Gabriel	șef manevră	A	53	156188	25.06.2018
1023	Văsie Gabriel	șef manevră	A	53	156249	28.07.2018
1024	Văsie Gabriel	șef manevră	A	53	156324	23.07.2018
1025	Velea Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158189	11.07.2018
1026	Velisar Adrian Constantin	șef manevră	A	53	157286	12.06.2018
1027	Velisar Adrian Constantin	șef manevră	A	53	157301	12.06.2018
1028	Vereș Alexandru	șef manevră	A	53	155129	04.07.2018
1029	Vicol Marcel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149737	01.08.2018
1030	Vieru Dan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152785	29.07.2018
1031	Vieru Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	153603	18.06.2018
1032	Vintilescu Ciucă Cristinel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158150	13.06.2018
1033	Vișan Napoleon	șef manevră	A	53	158194	08.07.2018
1034	Vijiac Stelian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157322	12.06.2018
1035	Vilcea Emilian Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158138	13.06.2018
1036	Vilcovici Laurențiu Lucian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157398	23.07.2018
1037	Vîrdarie Dănuț Ioan	revizor cale	A	40	153522	15.04.2018

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
1038	Vlad Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149749	01.08.2018
1039	Vlascu Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150408	09.06.2018
1040	Vlonga Gheorghe	șef tren	A	6	153530	11.06.2018
1041	Vochin Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143935	28.07.2018
1042	Vodă Bogdan Florentin	manevrant vagoane	A	24	149603	11.06.2018
1043	Voicilă Dorinel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	157352	07.07.2018
1044	Voicu Aurel	manevrant vagoane	A	24	157368	03.07.2018
1045	Voicu Ion	șef manevră	A	53	158167	11.07.2018
1046	Voicu Ion	șef manevră	A	53	158175	11.07.2018
1047	Voicu Marin Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143936	28.07.2018
1048	Voinea Ion	revizor ace	A	39	149642	29.05.2018
1049	Voinea Mihai	manevrant vagoane	A	24	149604	11.06.2018
1050	Voinea Nicolae Lucian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156262	28.07.2018
1051	Vornicu Mihaela	revizor ace	A	39	143952	30.07.2018
1052	Vrabie Nicușor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156286	29.07.2018
1053	Vrabie Nicușor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156313	29.07.2018
1054	Vrabie Nicușor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156318	29.07.2018
1055	Vrânceanu Gheorghe	șef stație rezervă	A	56	143930	15.07.2018
1056	Vrânceanu Cristian Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156235	28.07.2018
1057	Vulpe Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157323	12.06.2018
1058	Wilhelm Desideriu	șef manevră	A	53	153606	11.08.2018
1059	Zahiu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156287	29.07.2018
1060	Zamfir Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143905	11.06.2018
1061	Zanc Grigore Augustin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	155122	20.06.2018

\* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

\*\* Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.*

**Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013**

Nr. crt.	Nume și prenume	Autorizație/ Permis*				Data valabilității**
		Tip	Domeniu	Serie	Nr.	
1.	Alexa Aurelian Iuliu	A	manipularea instalațiilor pentru menținerea pe loc a locomotivelor/automotoarelor, în cazul conducerii simplificate (fără mecanic ajutor)	53	86051	15.04.2014
2.	Alexa Aurelian Iuliu	A	-	53	64837	19.02.2014
3.	Bala Liviu	P	automotor tip X 4500	26	2388	24.09.2016
4.	Lungu Florin Doru	A	manipularea instalațiilor de telecomunicații din stații, linie curentă, RC	14	138228	24.01.2016
5.	Lungu Florin Doru	A	manipularea instalației CED tip CR3 pe BLA cu BAT, SAT pe linie dublă	14	138052	09.12.2015
6.	Lungu Florin Doru	A	manipularea instalațiilor pentru pornirea/oprirea grupului electrogen	14	109527	03.11.2014
7.	Lungu Florin Doru	A	manipularea instalațiilor de comandă de la distanță a separatoarelor IFTE (CDS)	14	109595	03.11.2014
8.	Lungu Florin Doru	A	manipularea instalației CED tip CR2 pe BLA cu BAT, SAT	14	105113	22.02.2014
9.	Lungu Florin Doru	A	-	14	104327	22.02.2014
10.	Petrețchi Nan Vasile	A	manipularea instalației de asigurare cu încuietori cu chei fără bloc	39	866	06.06.2016
11.	Petrețchi Nan Vasile	A	-	39	810	28.05.2016
12.	Sîrbulescu Mirel Valentin	A	-	57	91570	01.12.2014
13.	Toth Illes	A	efectuarea probei frânei automate	53	155052	03.04.2018
14.	Vieru Constantin	A	manipularea barierei mecanice	14	150009	05.04.2017
15.	Vieru Constantin	A	-	14	18287	09.07.2017
16.	Vieru Constantin	A	manipularea instalațiilor de telecomunicații din stații, linie curentă, RC	14	18321	19.08.2017
17.	Vieru Constantin	A	manipularea instalației de asigurare cu încuietori cu chei și bloc SBW	14	18327	02.09.2017

\* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

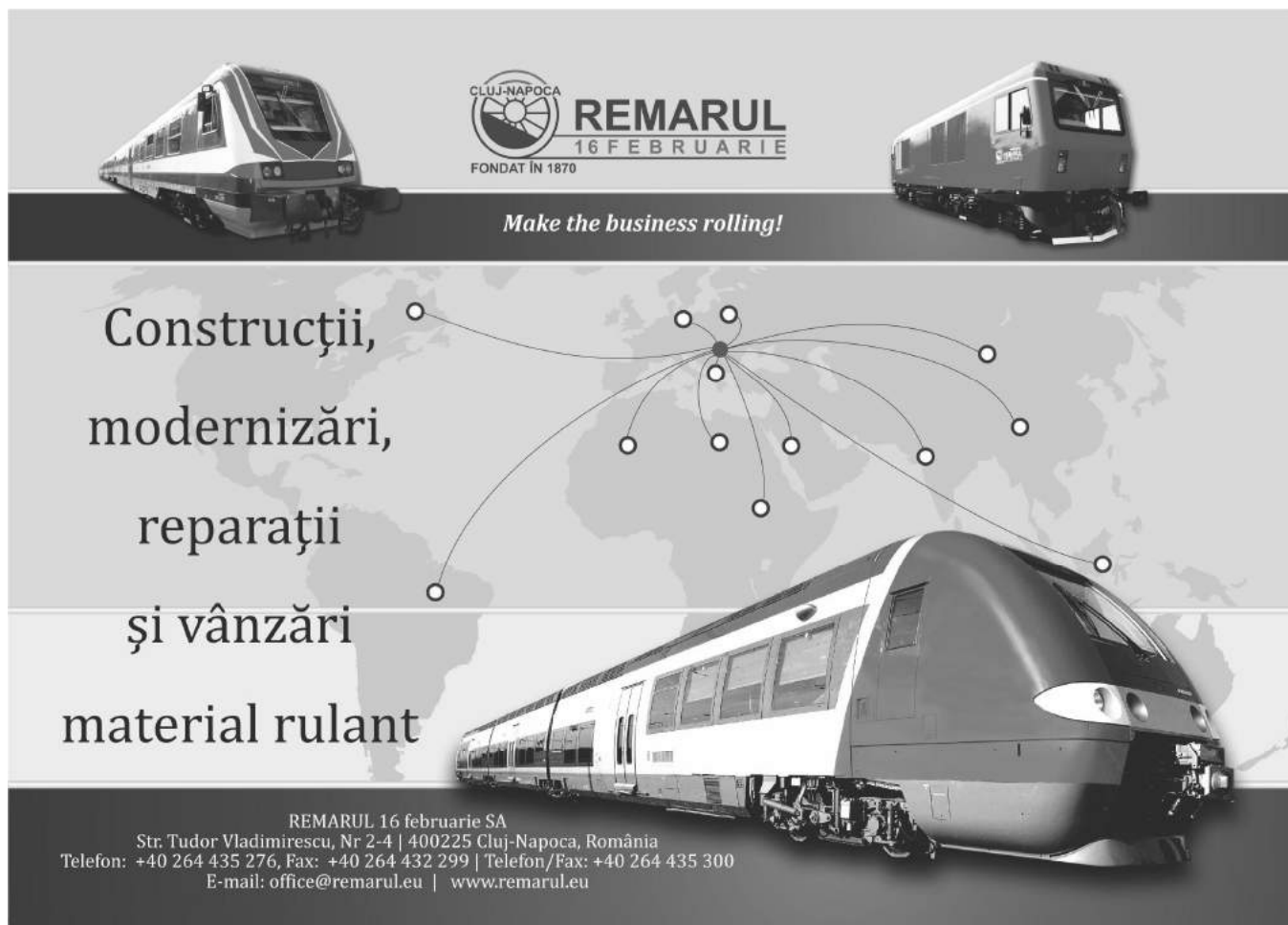
\*\* Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.*

**ONFR – AFER**

**Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice  
eliberate de AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013**

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
1.	A.K.S. GALAXY S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Trușești nr.25, Camera nr. 1 T/F: 021/667.03.52	AF 5453 Înlocuiește AF 4839 07.06.2012 06.06.2017	06.06.2014	Montare, întreținere și reparare instalații de climatizare-ventilare
2.	AB CONSTRUCT S.R.L. BUZĂU, Str. Bistriței nr.1, Bl.1, Parter, Județul BUZĂU T/F: 031/620.01.87	AF 5931 Înlocuiește AF 5344 25.07.2013 24.07.2018	24.07.2014	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată și de metrou, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere, consolidare, modernizare tuneluri, galerii și stații de metrou; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații peroane, copertine, rampe de încărcare-descărcare, tunele pietonale
3.	ABB S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Calea Floreasca nr. 169A, Corp A, etj.5 T: 0372158200 F: 021/310.43.83	AF 5946 Înlocuiește AF 5024 07.08.2013 28.04.2016	28.04.2014	Construirea, modernizarea, repararea și întreținerea instalațiilor IFTE pentru domeniul transportului feroviar și cu metroul
4.	ACTIV PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI, B-dul Alexandru Ioan Cuza, nr. 25, corp D, etj. 1, sector1 F: 021/212.55.15; 0722 283 633	AF 5964 Înlocuiește AF 3422 23.08.2013 22.08.2018	22.08.2014	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare
5.	ACVATOT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2 B-dul Dimitrie Pompeiu, nr.9- 9A,Clădirea nr.14, IRIDE BUSINESS PARK, PARTER+ETAJ 1 T: 021/252.08.60 F: 021/252.09.34	AF 5966 Înlocuiește AF 5709 26.08.2013 24.01.2018	24.01.2014	Lucrări de subtraversare a liniilor de cale ferată, prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm
6.	ADEINTER CONCRETE S.R.L. PÂNCOTA, Str. 1 Mai, nr.13A, Județul ARAD F: 0356/104.175	AF 5922 Valabilă 1 AN 22.07.2013 21.07.2014	21.07.2014	Construcții, reparații, întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată
7.	AEROFINA S.A. BUCUREȘTI, Sector 2, Șos. Fabrica de Glucoză, nr. 2-4 T: 021/242.07.72 (INT. 108) F: 021/242.04.44	AF 5965 Înlocuiește AF 4226 28.08.2013 02.06.2014	02.06.2014	Instalații, mecanisme, subansambluri și piese de schimb pentru material rulant și infrastructura feroviară
8.	ANTREPRIZA CONSTRUCȚII MONTAJ NR.4 BUCUREȘTI S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, B-dul Ficusului, nr.40, Corp A, parter, camerale A8 și A9 T: 021/320.38.39 F: 021/322.39.75	AF 5930 Înlocuiește AF 5417 26.07.2013 25.07.2018	25.07.2014	Construcții, reparații, întreținere, modernizare și consolidare clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și metrou (pereți murați); Construcții și reparații peroane, copertine, pasarele, rampe, cheiuri, drumuri de acces în domeniul infrastructurii feroviare
9.	AREAL S.R.L. GALAȚI GALAȚI, Str. Ionel Fernic nr.51, Județul GALAȚI T/F: 0236/476.601	AF 5948 Înlocuiește AF 3483 09.08.2013 08.08.2018	08.08.2014	Construcții montaj, modernizări, reparații capitale, reparații curente și întreținere instalații SCB; Construcții montaj, modernizări, reparații capitale instalații LC; Fabricare piese de schimb pentru instalații SCB și LC
10.	AREX LIDER COMPANY S.R.L. BUCUREȘTI, B-dul Dinicu Golescu nr.38, Clădirea Palat CFR, etj.6, Camera 27, Sector 1 T/F: 021/312.54.66	AF 5152 Înlocuiește AF 4730 29.08.2011 28.08.2016	28.08.2014	Proiectare, expertizare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
11.	ASINED AUTOMOTIVE S.R.L. BUCUREȘTI Str. General Doctor Emanoil Mihail Severin nr.16, sect. 6, T: 021/316.27.85 F: 021/316.07.79	AF 5395 27.04.2012 26.04.2017	26.04.2014	Articole tehnice din material plastic
12.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD, Str. Petru Rareș, Nr. 1-3, Județul ARAD T:0257/236.210 F:0257/258.168	AF 5150 25.08.2011 24.08.2016	24.08.2014	Proiectare, construcție, modernizare și întreținere tramvaie; Fabricarea și repararea componente și pieselor de schimb pentru tramvaie
13.	AUTOMATICA S.A. VOLUNTARI, Șos. Afumați nr. 108 bis, Județul ILFOV T: 0372058100 F: 0372058101	AF 5059 Înlocuiește AF 3879 25.05.2011 24.05.2016	24.05.2014	Echipamente electrice de joasă tensiune destinate domeniului feroviar; Echipamente electronice industriale
14.	BAICONS IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Zambilelor nr.6, Bloc 60, ANSAMBLUL RAMURI TEI T/F: 021/242.69.23	AF 4698 22.07.2010 21.07.2015	21.07.2014	Proiectare, expertizare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
15.	BAICONS IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI, Sect. 2, Str. Zambilelor nr.6, Bloc 60, Ansamblul Ramuri Tei T: 021/242.67.98 F: 021/210.20.08	AF 5104 14.07.2011 13.07.2016	13.07.2014	Servicii de proiectare, expertizare, asistență tehnică și consultanță în domeniul transportului urban pe șine-tramvai



CLUJ-NAPOCA  
**REMARUL**  
16 FEBRUARIE  
FONDAT ÎN 1870

*Make the business rolling!*

Construcții,  
modernizări,  
reparații  
și vânzări  
material rulant

REMARUL 16 februarie SA  
Str. Tudor Vladimirescu, Nr 2-4 | 400225 Cluj-Napoca, România  
Telefon: +40 264 435 276, Fax: +40 264 432 299 | Telefon/Fax: +40 264 435 300  
E-mail: office@remarul.eu | www.remarul.eu

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberate AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
16.	BEN ARI NEGEV INDUSTRIAL SRL ISACCEA, Str. CLOȘCA, Nr.1, Bl.1, Scara A, Etaj P, Ap. 1, Județul TULCEA T: 0240/540.024 F: 0240/540.002	AF 5974 Înlocuiește AF 3876 29.08.2013 28.08.2018	28.08.2014	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată
17.	BERG BANAT S.R.L. TIMIȘOARA, Calea Sagului, nr.143, Județul TIMIȘ T: 0256/272.979 F: 0256/272.791	AF 5138 17.08.2011 16.08.2016	16.08.2014	Zincare termică confecții metalice pentru domeniul transportului feroviar și cu metroul
18.	BILL CONSTRUCT S.R.L. Sat Baciu, Comuna Blejești, Județul Teleorman T/F: 0767551106	AF 5926 Valabilă 1 AN 24.07.2013 23.07.2014	23.07.2014	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Lucrări de drenaj pentru asigurarea scurgerilor în zona căii ferate, a podurilor și podețelor de cale ferată, defrișări și tăieri de vegetație pentru asigurarea vizibilității semnalelor de cale ferată
19.	BISERVCONSTRUCTFAB S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, Str. Pașcani, nr.13, bloc TD33, Etj.1, ap.12 T/F: 0722551050	AF 5908 Înlocuiește AF 5450 10.07.2013 09.07.2018	09.07.2014	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
20.	BREL S.R.L. PITEȘTI - Str. Mărășești, bl. 3, sc. A, ap. 18, județul ARGEȘ T/F:0248/214.202	AF 5426 Înlocuiește AF 3451 17.05.2012 16.05.2017	16.05.2014	Articole tehnice din material plastic
21.	BUSINESS BUILDERS MANAGEMENT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, Str. Baia de Arieș, nr.7, bl.12, sc.2, et.4, ap.53 T/F: 021/311.55.83	AF 5914 Înlocuiește AF 4936 18.07.2013 17.07.2018	17.07.2014	Lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere instalații de telecomunicații; Protecție anticorozivă, prin vopsire la structurile metalice, inclusiv cele de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată
22.	CARB S.A. BRAȘOV, Calea Feldioarei, Nr. 31R1, Județul Brașov, T/F: 0268/417.403; 0268/418.774	AF 4703 Înlocuiește AF 3845 28.07.2010 27.07.2015	27.07.2014	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
23.	CARPAT AGREGATE S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Sos. București-Ploiești, Nr. 1A, Bucharest Business Park, Clădirea C2, Etaj 1 T: 021/311.55.83 F: 021/311.57.13 T/F: 0254/225.386	AF 5551 Înlocuiește AF 5153 16.08.2012 15.08.2017	15.08.2014	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată
24.	CELPİ S.A. BUCUREȘTI, Sector 4, Str. Drumul Bercenarului nr.1 T: 021/450.20.11 F: 031/816.54.80	AF 5486 Înlocuiește AF 4132 28.06.2012 27.06.2017	27.06.2014	Fabricare și montare construcții metalice și părți componente ale structurilor metalice, confecții metalice, bulonate sau sudate; Lucrări de acoperire și tratare a metalelor prin vopsire sau zincare termică; Încercări de rezistență mecanică a construcțiilor metalice
25.	CICEU S.R.L. NEGREȘTI OAȘ, Str. 1 IUNIE, Județul SATU MARE T/F: 0261/855.570	AF 5919 Înlocuiește AF 3841 19.07.2013 18.07.2018	18.07.2014	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Decolmatări de albi la poduri, podețe, șanțuri și tăieri de vegetație în zona de siguranță; Lucrări de protecție anticorosivă la structuri metalice; Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată
26.	CIVITAS SYSTEMS S.R.L. CRAIOVA, B-dul Gheorghe Chițu, nr.10, Județul DOLJ T/F: 0251/524.393	AF 5925 Înlocuiește AF 5276 23.07.2013 22.07.2018	22.07.2014	Proiectare, instalare și întreținere sisteme de securitate (supraveghere video, control acces, alarme de efrație și detecție și stingere a incendiilor)
27.	CLEAN PREST ACTIV S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Str. Nicolae Teclu, nr.1, Clădire Birouri, Parter, Biroul nr.2 F: 021/405.07.76	AF 5952 14.08.2013 13.08.2018	13.08.2014	Salubritate (stații de cale ferată/metrou, spații în clădiri cu specific feroviar /metrou, vagoane de călători și automotoare, rame electrice de metrou); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare; Lucrări de curățare și spălare locomotive
28.	COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. SUCURSALA ELECTROCENTRALE TURCENI TURCENI, Str. Uzinei, nr.1, Județul GORJ T/F: 0253/335.012	AF 5580 Înlocuiește AF 4475 10.09.2012 10.01.2015	10.01.2014	Revizii și reparații accidentale locomotive diesel; Întreținere și reparații linii de cale ferată, în execuție manuală
29.	CONDEP S.R.L. ONEȘTI, Str. REPUBLICII, Nr. 66, Bloc 66, Scara B, Etaj 1, Ap. 18, Județul BACĂU T/F: 0234/318.484	AF 5507 Înlocuiește AF 4259 13.07.2012 12.07.2017	12.07.2014	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
30.	CONS ELECTRIFICAREA INSTAL S.R.L. TIMIȘOARA, Str. Stuparilor nr.77, Județul TIMIȘ T: 0256/306.301 F: 0256/284.921	AF 5408 Înlocuiește AF 4783 07.05.2012 06.05.2017	06.05.2014	Proiectare instalații feroviare și subtraversări linii de cale ferată; Lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere instalații de electroalimentare (ELF) și ergoalimentare (EA) în domeniul feroviar; Execuție subtraversări linii de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Protecții anticorosive la structuri metalice; Lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere instalații de semnalizare, centralizare, bloc (SCB); Lucrări de construcții-montaj, reparații și modernizare instalații feroviare - TTR-Tc; Lucrări de construcții-montaj, reparații a instalațiilor liniilor de contact ale căii ferate electrificate 25kV-50Hz
31.	CONSAL TRADE S.R.L. CONSTANȚA, B-dul AUREL VLAICU, Nr. 52, Județul CONSTANȚA, T: 0241/588.482 F: 0241/589.520	AF 5554 Înlocuiește AF 4557 16.08.2012 15.08.2017	15.08.2014	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări, întreținere și apărări terasamente de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată;
32.	CONSTRUCȚII COMPLEXE BUZĂU SA BUZĂU, Str. 1 DECEMBRIE 1918, Nr. 1BIS, Județul BUZĂU T/F: 0238/416.720 M: 0741091227	AF 5893 Înlocuiește AF 4692 04.07.2013 03.07.2018	03.07.2014	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe de încărcare/descărcare, tunele și pasarele pietonale; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată;
33.	D & D ELECTRO PARTNERS S.R.L. ARAD, Parc Corneliu Coposu nr. 24C, (spațiul S4E2), Județul ARAD T: 0257/338.435	AF 5894 Valabilă 1 AN 05.07.2013 04.07.2014	04.07.2014	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale; Lucrări de construcții-montaj, reparații capitale și întreținere-reparații curente la instalații de ergoalimentare (ELF); Lucrări de construcții-montaj, reparații capitale la instalații de ergoalimentare (EA); Construcții și consolidări terasamente de cale ferată, apărări de maluri; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, șanțuri, rigole și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și a vizibilității semnalelor

## ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
34.	DAS S.R.L. IAȘI, Str. Aurel VLAICU, Nr. 87, Județul IAȘI, T/F: 0232/262.800	AF 5958 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 4069 21.08.2013 20.08.2014	20.08.2014	Construcții-montaj, modernizări și reparații instalații de semnalizare, centralizare bloc (SCB); Construcții-montaj, modernizări și reparații instalații de telecomunicații (TTR-Tc); Construcții-montaj, modernizări și reparații instalații de electroalimentare (ELF); Construcții-montaj, modernizări și reparații instalații de energoalimentare (EA); Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Servicii de proiectare, expertizare, consultanță în domeniul lucrărilor de construcții clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, cu $\Phi < 1000$ mm
35.	DELSERV S.R.L. Sat Malu ALB, Com. DRĂGĂNEȘTI, Nr. 405, Județul GALAȚI T/F: 0236/815.239	AF 5540 Înlocuiește AF 3435 08.08.2012 07.08.2017	07.08.2014	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
36.	DELTA RAILWAY CONSTRUCTION S.R.L. Sat Dudu, Comuna Chiajna, Str.Salcărilor, nr.46, Județul ILFOV F: 021/404.31.90	AF 5939 Valabilă 1 AN 30.07.2013 29.07.2014	29.07.2014	Realizarea și refacerea căii fără joante cu înglobarea aparatelor de cale prin procedeul sudurii aluminotermice; Confecționare joante izolante, cupoane de tranziție și opritori de cale
37.	DELTATEL S.R.L. TIMIȘOARA, str. Gheorghe Lazăr nr. 9, județul TIMIȘ T: 0256/270.425 F: 0256/270.428	AF 4686 Înlocuiește AF 4223 15.07.2010 14.07.2015	14.07.2014	Construcții-montaj pentru instalații SCB; Construcții-montaj pentru instalații de telecomunicații TTR-Tc
38.	DOVIO S.R.L. ORADEA, Str. DEPOULUI, Nr. 47, Județul BIHOR T/F: 0359/427.211	AF 4270 Înlocuiește AF 2115 22.07.2009 21.07.2014	21.07.2014	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
39.	DRILL JOB S.R.L.MEDIAȘ, Str. Avram Iancu, nr10, ap.4, jud.Sibiu T/F: 0269/834.141	AF 4673 02.07.2010 01.07.2015	01.07.2014	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici de 1000 mm
40.	DUNAPREF S.A. GIURGIU, Str. PORTULUI, Nr. 2, Județul GIURGIU T/F: 0246/216.971	AF 5491 Înlocuiește AF 4685 02.07.2012 13.07.2015	13.07.2014	Traverse din beton precomprimat pentru calea ferată și metrou; Elemente prefabricate din beton armat și beton precomprimat destinate infrastructurii feroviare - stâlpi centrifugați din beton precomprimat; Elemente prefabricate din b.a. și beton precomprimat pentru peroane, pasaje, treceri la nivel cu calea ferată, șanțuri, rigole, panouri fonoabsorbante
41.	ECONSA GRUP S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Caransebeș, nr.1, etj.2, clădirea Laboratoarelor - cam. 70 F: 0318 161 951	AF 5921 Valabilă 1 AN 22.07.2013 21.07.2014	21.07.2014	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată
42.	EDILCONST S.A. CÂMPINA, Str. Bucea, Nr. 2, Județul PRAHOVA, F: 0244/334.196	AF 5970 Înlocuiește AF 5631 27.08.2013 29.08.2016	29.08.2014	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente (cu excepția celor de gaze naturale); Construcții, reparații peroane, rampe, cheiuri, copertine, pasarele; Elemente prefabricate din beton și b.a. ce nu aparțin structurilor de rezistență.
43.	EGIS ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Dionisie Lupu nr. 64-66, Etj. 1 T: 021/312.24.48 F: 021/312.24.45	AF 5943 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 5423 05.08.2013 04.08.2014	04.08.2014	Proiectare, consultanță, asistență tehnică, expertiză tehnică în domeniul infrastructurii transportului urban pe șine
44.	ELCOMEX I.E.A. S.A. CERNAVODA – Str. Medgidiei nr. 2B, județul CONSTANȚA T:0241-238917; 237169; F:0241-237524	AF 5497 Înlocuiește AF 3627 06.07.2012 05.07.2017	05.07.2014	Lucrări de construcții-montaj, întreținere pentru instalațiile de iluminat în domeniul feroviar; Lucrări de construcții-montaj rețele electrice de înaltă tensiune, posturi de transformare, stații de transformare, cabluri și echipamente electrice de alimentare din domeniul feroviar; Lucrări de construcții-montaj, reparații instalații de semnalizare și automatizări – SCB; Lucrări de construcții-montaj, reparații instalații fixe de tracțiune electrică – IFTE; Lucrări de construcții-montaj, reparații instalații și rețele de telecomunicații TTR-Tc; Lucrări de construcții-montaj sisteme de acces și taxare automată; Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale instalații energoalimentare șina a 3-a și fir aerian pentru metrou
45.	ELECTRO COMP S.R.L. IAȘI, B-dul CHIMIEI, Nr. 14, Județul IAȘI T: 0749178715 F: 0332819385	AF 5975 Înlocuiește AF 5128 29.08.2013 08.08.2016	08.08.2014	Construcții, reparații și întreținere linii ferate industriale, fără sudarea șinelor; Revizii intermediare, revizii planificate și reparații accidentale la locomotive
46.	ELECTRO-ALFA INTERNAȚIONAL S.R.L, Botoșani, Str. Manolești Deal nr.33, județul Botoșani T: 0231/532.186 (187,188) F: 0231/532.185	AF 4297 Înlocuiește AF 3888 18.08.2009 17.08.2014	17.08.2014	Tablouri, echipamente electrice de joasă și medie tensiune, sisteme de control, automatizare și distribuție pentru curent continuu și alternativ; Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale pentru: instalații de energoalimentare; instalații dispecer energetic
47.	ELECTROAPARATAJ TRACȚIUNE S.R.L. MALU MARE, Str. Caracal, nr.310 (T9, P11), ETJ. 2, Județul DOLJ F: 0251/457.403	AF 4217 Înlocuiește AF 3795 28.05.2009 27.05.2014	27.05.2014	Fabricare și reparare aparataj electric de joasă tensiune pentru distribuție și comandă în domeniul transportului feroviar și cu metroul
48.	ELECTROMAGNETICA S.A. BUCUREȘTI, Sector 5, Calea Rahovei, Nr. 266-268 T/F: 021/404.21.14(15); F: 021/404.21.94	AF 5895 Înlocuiește AF 4296 04.07.2013 03.07.2018	03.07.2014	Proiectare, execuție, montaj și service pentru: -aparate și echipamente electrice de comandă și siguranță a circulației destinate instalațiilor aferente căii ferate; - produse din profile PVC și aluminiu; - corpuri de iluminat cu LED-uri

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
49.	ELECTROMONTAJ S.A. BUCUREȘTI, Str. Candiano Popescu, nr.1, Sector 4 T: 021/336.75.84; 336.75.98 336.75.57 F: 021/336.74.92	AF 5510 Înlocuiește AF 5045 18.07.2012 17.07.2017	17.07.2014	Proiectare, execuție și reparații linii de transport și distribuție a energiei electrice și stații de transformare 0,4 – 110kV; Structuri metalice, accesorii, cleme și armături cu sau fără acoperiri pt. linii de transport și distribuție a energiei electrice, stații electrice 0,4kV-110 kV; Lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere a instalațiilor electrice feroviare ELF, SCB și EA; Subtraversări linii CF pentru cablurile IFTE, EA, ELF, prin săpătură deschisă și foraj orizontal
50.	ELECTROTERMOMETRIA S.R.L. PAȘCANI, Str. 1 Decembrie 1918, nr. 44, Județul IAȘI T: 0232/761.957; F: 0232/765.733	AF 4634 Înlocuiește AF 3485 25.05.2010 24.05.2015	24.05.2014	Proiectare, execuție și furnizare de invertoare pentru lămpi fluorescente și elemente încălzitoare în tuburi metalice pentru instalații de automatizare utilizate în domeniul transportului feroviar și cu metroul,
51.	ELVIMEX TRANS GROUP S.R.L. CONSTANȚA, Str. Cișmelei, nr.22 (Construcție C2, încăperea nr.12), etaj 2, ap.7, Județul CONSTANȚA T: 0241/556.515 F: 0241/556.525	AF 5969 Înlocuiește AF 5515 27.08.2013 18.07.2017	18.07.2014	Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
52.	ENERGOGTI S.R.L. BRAȘOV, Str. Grădinarilor nr.22, Județul BRAȘOV T: 0368/882.250 F: 0368/882.251	AF 5950 Valabilă 1 AN 13.08.2013 12.08.2014	12.08.2014	Proiectare, expertizare, asistență tehnică și consultanță pentru instalații de electroalimentare, energoalimentare și SCADA; Construcții-montaj, modernizări și reparații instalații de electroalimentare - ELF; Construcții-montaj, modernizări și reparații instalații SCADA
53.	EURO CONSTRUCT S.A. CONSTANȚA, Str. JUSTIȚIEI, Nr. 20, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/610.251	AF 5490 Înlocuiește AF 5284 02.07.2012 01.07.2017	01.07.2014	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă (poduri, podețe, ziduri de sprijin) din domeniul infrastructurii feroviare; Decolmatări albi la poduri, podețe, șanțuri, drenuri, inclusiv tăieri și defrișări de vegetație în zona de protecție a căii ferate; Construcții, reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații SCB, TTR și IFTE; Subtraversări linii de cale ferată; Protecții anticorozive și vopsitorii la construcții metalice din domeniul infrastructurii feroviare, inclusiv tablărie metalice; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Salubritate (stații CF, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători, rame electrice și automotoare, vagoane de dormit și cușetă); Curățarea și spălarea locomotivelor
54.	EUROSKY S.R.L. ȚIRGU MUREȘ, Str. Decebal, Nr. 2, Ap. 11, Județul MUREȘ, T/F: 0265/312.079	AF 4258 Înlocuiește AF 3021 15.07.2009 14.07.2014	14.07.2014	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal
55.	FANART CONSULTING S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. Tasnad, nr.19, ap.11, județul CLUJ T/F: 0264/427.516; 0363/816.879	AF 5938 Înlocuiește AF 5484 31.07.2013 30.07.2018	30.07.2014	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare; Studii topografice și geotehnice în domeniul infrastructurii feroviare
56.	FARTEC TRADING SRL, BRAȘOV, Str. Bihorulul nr. 2, bl. 17, Sc.A, Ap. 12, cam. 1, Județul BRAȘOV T: 0368/403.090 F: 0368/403.088	AF 5525 Înlocuiește AF 3506 30.07.2012 29.07.2017	29.07.2014	Articole tehnice din cauciuc pentru material rulant
57.	FEROVIAR CONS SRL, SLOBOZIA Bd. Matei Basarab, Bl. V, Sc. C, Et. 2, Ap. 4, Județul Ialomița T/F: 0243/233.072	AF 5911 Înlocuiește AF 4265 12.07.2013 15.07.2014	15.07.2014	Reparație periodică și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
58.	FEROVIAR ROMAC SRL, BUZĂU, Cart. Broșteni, Aleea Sporturilor, Bloc 2 B, Ap. 1, Județul BUZĂU F: 0238/720.956	AF 5481 Înlocuiește AF 3955 26.06.2012 25.06.2017	25.06.2014	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Montarea și introducerea în linie a aparatelor de cale
59.	FRIREP S.A. PAȘCANI, Str. CORBULUI, Nr. 3, Județul IAȘI, T/F: 0232/765.735	AF 5902 Înlocuiește AF 5467 09.07.2013 13.06.2017	13.06.2014	Revizii și reparații la echipamente de frână și macarale tip EDK
60.	GEIGER TRANSILVANIA S.R.L. CRISTEȘTI, Str. Geiger nr.1/E, județul MUREȘ T/F: 0265/306.428	AF 5892 Înlocuiește AF 5249 01.07.2013 30.06.2018	30.06.2014	Procesarea agregatelor minerale pentru obținerea amestecului destinat realizării substratului căii ferate - PSS
61.	GEO-SERV S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, Str. ING. PASCAL CRISTIAN, Nr. 26 T/F: 021/ 312.23.75	AF 4285 Înlocuiește AF 3023 03.08.2009 02.08.2014	02.08.2014	Studii geologice, geotehnice, geofizice pentru domeniul feroviar,
62.	GHENUȚA S.R.L. IAȘI, B-dul SOCOLA, Nr. 4B, Bloc Q1, Scara A, Ap. 2, Județul IAȘI, T/F: 0232/233.060	AF 5167 Înlocuiește AF 4510 05.09.2011 04.09.2016	04.09.2014	Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale; Deratizare, dezinfecție, dezinfecție; Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare; Erbicidare în zona căii ferate și a unităților de cale ferată; Tăieri de vegetație în zona căii ferate pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
63.	H.D. COMPANY S.R.L., CUGIR, Str. Victoriei, nr. 21, bloc V19, Ap.2, Județul ALBA T/F: 0258/753.289	AF 4333 11.09.2009 10.09.2014	10.09.2014	Produse metalice obținute prin prelucrări mecanice generale și deformări. Plăci metalice pentru prevenirea crăpării traverselor din lemn pentru calea ferată
64.	HM CAPITAL CONSULT S.R.L. GALAȚI, Str. Arcașilor nr.12, Județul GALAȚI T: 0749264011	AF 5927 Înlocuiește AF 5518 24.07.2013 23.07.2018	23.07.2014	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
65.	HYDRO BG S.R.L. GHIOROC, (fosta Balastieră) nr. FN, Județul ARAD T/F: 0357/413.885	AF 4187 Înlocuiește AF 3465 16.04.2009 15.04.2014	15.04.2014	Elemente prefabricate din beton pentru infrastructura feroviară
66.	I.R.I.G.C. ÎNTREPRINDEREA DE REPARAȚII ȘI INSTALAȚII GAZE ȘI CONSTRUCȚII IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Aluentalui, nr.14 F: 021/316.37.38	AF 5896 Valabilă 1 AN 08.07.2013 07.07.2014	07.07.2014	Proiectare și execuție subtraversări linii de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe de încărcare/descărcare, tunele și pasarele pietonale; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Decolmatări albi poduri, șanțuri, drenuri și tăieri de vegetație în zona de siguranță și protecție a căii ferate
67.	ICIM ARAD S.A. ARAD, Calea 6 Vânători, nr.55, Județul ARAD F: 0257/253.775	AF 5968 Înlocuiește AF 5462 26.08.2013 11.06.2017	11.06.2014	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, întreținere poduri, podețe, viaducte de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Lucrări de protecție anticorozivă la structurile metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată; Realizarea elementelor prefabricate din beton (inclusiv structuri de rezistență); Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată; Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor CF; Agregate procesate pentru realizarea substratului căii (PSS);
68.	INFOSTAR S.R.L. PAȘCANI, Str. VATRA nr.86, Județul IAȘI T/F: 0232/765.694 (90)	AF 4631 Înlocuiește AF 4209 25.05.2010 24.05.2014	24.05.2014	Proiectare, fabricare, reparare echipamente de automatizări pentru transportul feroviar și cu metroul; Proiectare, fabricare, reparare produse electronice, inclusiv componente de instalații, piese de schimb pentru material rulant
69.	INSTITUTUL DE CERCETĂRI ÎN TRANSPORTURI INCERTANS SA BUCUREȘTI - Calea Griviței nr. 391 - 393, sector 1 T: 021/316.23.37 F: 021/316.13.70	AF 4722 Înlocuiește AF 4028 20.08.2010 19.08.2015	19.08.2014	Proiectare, expertizare, consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Studii topografice, geotehnice, hidrogeologice, de impact asupra mediului, de monitorizare a factorilor de mediu, testări și analize tehnice în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou;
70.	INTER FISH QUALITY S.R.L. BUCUREȘTI, Sect. 3, Str. Constantin Drăgan, nr.63A, cam.2 T/f: 021/310.21.73	AF 5909 Valabilă 1 AN 10.07.2013 09.07.2014	09.07.2014	Constații, consolidări, reparații, modernizări și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
71.	INTERNĂȚIONAL MOTOARE LEADER S.R.L.GALAȚI, Str. Brăila, nr.332, camera 1, Județul GALAȚI T/F: 0236/430.043	AF 5935 Înlocuiește AF 5410 29.07.2013 28.07.2018	28.07.2014	Reparații, revizii și diagnosticare defectiuni (electronică/ mecanica) aferente motoarelor DEUTZ ce echipează locomotivele, automotoarele și alte echipamente feroviare
72.	IPSAR S.A., VĂLENII DE MUNTE, B-dul Nicolae Iorga, Nr. 14, Județul PRAHOVA, T: 0244/280.477 F: 0244/280.509	AF 5923 Înlocuiește AF 3775 22.07.2013 21.07.2018	21.07.2014	Conducte flexibile și elemente de legătură pentru sisteme de acționări hidraulice; Furtunuri metalice și industriale, compensatori de dilatare și silfoane; Piese de schimb și subsansambluri obținute prin prelucrări mecanice pentru domeniul transportului feroviar și cu metroul
73.	ISAF S.A. BUCUREȘTI, Sector 6, Calea GIULEȘTI, Nr. 14 T: 021/220.80.75; F: 021/221.00.87	AF 5918 Înlocuiește AF 5494 18.07.2013 17.07.2018	17.07.2014	Constuirea, repararea, modernizarea și întreținerea liniilor de tramvai
74.	ISIS COMPREST S.R.L. BĂRLAD, Str. Ioan Vodă, nr. 23, Județul VASLUI T/F: 0235/421.708	AF 5905 Înlocuiește AF 3827 10.07.2013 09.07.2018	09.07.2014	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalații aferente cu excepția celor de gaze naturale; Salubritate (vagoane de călători, stații de cale ferată și spații în clădiri cu specific feroviar); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare
75.	ITC INSTITUTUL PENTRU TEHNICĂ DE CALCUL S.A. BUCUREȘTI, Sect. 1, Str. Calea Floreasca, nr.167 T: 021/232.14.32 F: 021/233.09.66	AF 5442 Înlocuiește AF 4905 28.05.2012 27.05.2017	27.05.2014	Proiectare și servicii informatice de comandă, monitorizare și gestiune a resurselor de transport feroviar
76.	IZOCOLOR 92 PROD S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Sos. Dudești – Pantelimon, Nr. 19, T: 021/255.16.50 F: 021/255.01.69	AF 4167 Înlocuiește AF 2027 01.04.2009 31.03.2014	31.03.2014	Produse chimice (grunduri, vopsele, emailuri, lacuri, diluanți)
77.	Întreținere și Reparații Locomotive și Utilaje – C.F.R. IRLU S.A. SECȚIA IRLU PALAS CONSTANȚA CONSTANȚA, Str. Remizei nr. 1, Județul CONSTANȚA T/F: 021/311.42.57	AF 5934 Înlocuiește AF 3831 26.07.2013 25.07.2018	25.07.2014	Revizii și reparații la material rulant motor
78.	KRISIA WEST S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. Busuiocului, nr.47H, Județul CLUJ T/F: 0364/819.923 M: 0722377565	AF 5485 Înlocuiește AF 5087 27.06.2012 26.06.2016	26.06.2014	Revizii și reparații accidentale la automotoare diesel; Întreținere și reparare instalații SCB și TTR; Salubritate vehicule pentru călători, stații CF și spații în clădiri cu specific feroviar; Deservire și întreținere dormitoare, clădiri administrative și de exploatare

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
79.	LEONHARD WEISS RO S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Av. VASILE FUICĂ, nr. 25, Etj. 2, Camera 13, Sector 1 T/F: 021/200.08.70	AF 5897 Înlocuiește AF 5415 08.07.2013 07.07.2018	07.07.2014	Construcții și consolidări terasamente CF, inclusiv apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor, inclusiv realizarea stratului de formă; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, drumuri de acces; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații afereente cu excepția celor de gaze naturale; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Lucrări de montare a panourilor absorbante fonice; Subtraversări linii de cale ferată; Confecționare opritori de cale ferată
80.	LOC.SERV.REP. S.R.L. CARANSEBEȘ, Str. Racoviței, nr.40, Județul CARAȘ-SEVERIN T: 0255/215.113 F: 0255/218.064	AF 5949 Înlocuiește AF 5473 12.08.2013 17.06.2016	17.06.2014	Revizii și reparații la material rulant motor
81.	LUCA WAY S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Barbu Văcărescu nr. 313-321, etj. 3,4,5, sector 2 T/F: 021/434.14.87	AF 5906 Înlocuiește AF 4871 10.07.2013 13.01.2016	13.01.2014	Activități de proiectare, cadastru și servicii de consultanță tehnică pentru elementele infrastructurii feroviare și de metrou; Studii topografice și geotehnice în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
82.	LUCRĂRI SPECIALE CĂI FERATE DRUMURI ȘI PODURI S.R.L. Sat MOARA NICA, Com. Moara, Str. Humorului Nr. 75, Jud. Suceava, T/F: 0230/536.247	AF 5364 Înlocuiește AF 3805 04.04.2012 03.04.2017	03.04.2014	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare
83.	LUSCAN COM S.R.L. BUZĂU, Str. STADIONULUI, Bloc 25 A, Etj.3, Ap.20, Județul BUZĂU T/F: 0238/721.152	AF 5917 Înlocuiește AF 4695 19.07.2013 21.07.2015	21.07.2014	Procesarea agregatelor naturale de balastieră, pentru obținerea amestecului destinat realizării substratului căii ferate (PSS)
84.	MAGNETTI BUILDING S.R.L. Comuna Bolintin-Deal, Autostrada București-Pitești, km.23, Jud. Giurgiu F: 0315/010.012	AF 5973 28.08.2013 27.08.2018	27.08.2014	Elemente prefabricate din beton și beton armat utilizate în infrastructura feroviară și de metrou; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente (cu excepția celor de gaze naturale);
85.	MAGRO UTIL S.R.L. CHITILA, Str. Castanilor, nr.21, Județul ILFOV T/F: 031/817.53.32	AF 5941 Înlocuiește AF 5120 01.08.2013 01.08.2016	01.08.2014	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
86.	MARI-VILA COM S.R.L. BUCUREȘTI, Drumul Gura Caliției, nr. 34-38, Sector 3 T: 021/345.21.28/ F: 021/345.22.11	AF 4742 Înlocuiește AF 4276 30.08.2010 23.07.2014	23.07.2014	Sudarea șinelor de tramvai prin procedeul de sudură rapidă ELECTRO- THERMIT SRZ și SoWos; Construirea, modernizarea, repararea și întreținerea infrastructurii și suprastructurii pentru transportul urban pe șine; Lucrări de construcții-montaj, întreținere și reparații pentru rețeaua de contact, iluminat, autorizări și managementul traficului pentru transportul urban pe șine; Execuția rețelelor multitubulare subterane, căilor de acces, peroanelor, stațiilor, lucrărilor de construcții metalice și confecții metalice pentru domeniul transportului urban pe șine; Confecționarea și montarea în cale a schimbătorilor, macazurilor, traversărilor, panourilor de racordare, plăcilor de bază și părților componente ale acestora, pentru linii de tramvai, eclisărilor electrice și antretoazelor; Servicii de proiectare pentru transportul urban pe șine
87.	MAX BOEGL ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 5 Str. Izvor, nr.80, Zona 1, etj.5 T: 021/207.17.10 F: 021/207.17.49	AF 5956 Înlocuiește AF 5794 20.08.2013 01.04.2018	01.04.2014	Construcția și modernizarea căilor de rulare pentru tramvaie
88.	MAX BOEGL ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Izvor, nr.80, zona 1, Etj.5, Sector 5 F: 021/402.86.46	AF 5967 Înlocuiește AF 5245 26.08.2013 28.11.2016	28.11.2013	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă în domeniul feroviar și de metrou
89.	MELUSTI SONIC SRL, CONSTANȚA, B-dul MAMAIA, nr. 58, Bl. LD4C, Sc. D, etj. 4, ap. 39, Jud. CONSTANȚA T: 0241/613.164 F: 0241/612.954	AF 5963 Înlocuiește AF 3895 23.08.2013 22.08.2018	22.08.2014	Dezinsecție, dezinfecție, deratizare
90.	METRON SERV S.R.L. FOCȘANI, Str. Agriculturii, nr.15, Județul VRANCEA F: 0237/623.544	AF 5957 Valabilă 1AN 21.08.2013 20.08.2014	20.08.2014	Fabricare de echipamente de manevrare pe distanțe mici și vagonet etalon pentru verificarea și etalonarea cântarelor de cale ferată
91.	MINET S.A. RĂMNICU VĂLCEA, str. Depozitelor, nr.12, județul VĂLCEA T: 0250/737.473 F: 0250/733.758	AF 5496 Înlocuiește AF 3734 06.07.2012 05.07.2017	05.07.2014	Geotextile
92.	MIN-EXPERT S.R.L. TIMIȘOARA, Str. Episcop Augustin Pacha, nr.1, (camera 3), ap. 5, Județul TIMIȘ T/F: 0256/202.161	AF 5404 07.05.2012 06.05.2017	06.05.2014	Extracția și prepararea pietrei sparte destinată balastării liniilor de cale ferată
93.	MINPREST SERV S.A. ROVINARI, Cart.VĂRȚ, Jud. GORJ, T/F: 0253/371.513; 371.514	AF 5148 Înlocuiește AF 4286 24.08.2011 23.08.2016	23.08.2014	Reparație periodică și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor



**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire societate Adresa sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
94.	MONO METAL S.R.L.BUCUREȘTI, Sector 3, Str. Odobești, nr.17, Bloc V16, Scara 1, Etj.6, Ap.38 T: 0730210942 F: 0373287575	AF 5117 Înlocuiește AF 4697 29.07.2011 28.07.2016	28.07.2014	Piese și subsansabluri mecanice folosite la repararea ramelor electrice de metrou
95.	NICOBEL GRUP S.R.L. TÂRGOVIȘTE, B-dul Unirii, Bloc 81, Scara B, Ap. 66, Jud. DÎMBOVIȚA, T/F: 0245/213.566	AF 5509 Înlocuiește AF 3484 18.07.2012 17.07.2017	17.07.2014	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
96.	NISSI CO S.R.L. BRAȘOV, Str. Saturn, Nr. 41, Bl. 25, Scara D, Ap. 42, Județul BRAȘOV T/F: 0268/525.997	AF 4249 Înlocuiește AF 3844 01.07.2009 30.06.2014	30.06.2014	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
97.	ORION S.R.L. CORNU, Str. GRĂDINIȚEI, Nr. 336, Județul PRAHOVA T/F: 0244/367.492	AF 5913 Înlocuiește AF 3112 15.07.2013 14.07.2018	14.07.2014	Produse și piese de schimb din materiale neferoase pentru domeniul transportului feroviar și cu metroul
98.	ORION AUTO INVEST S.R.L. Sat ARGEȘELU, Comuna Mărăcineni, nr.605B, (Hala- producție), Județul ARGEȘ T: 0248/206.046 F: 0248/206.047	AF 5945 Înlocuiește AF 5449 06.08.2013 05.08.2018	05.08.2014	Construcții-montaj structuri metalice de rezistență ale podurilor și podețelor CF; Structuri metalice, inclusiv cele de rezistență în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Construcții, reparații și întreținere peroane, rampe de încărcare/descărcare, cheiuri, copertine, pasarele
99.	PETROSTAR S.A. PLOIEȘTI, Bd. București, Nr. 37, Jud. Prahova T: 0244/513.777; F: 0244/575.412	AF 4315 Înlocuiește AF 2208 02.09.2009 01.09.2014	01.09.2014	Servicii de proiectare în domeniul infrastructurii feroviare,
100.	POD CONSTRUCT S.R.L. TIMIȘOARA, Str. Simion Bărnuțiu nr. 11A, Sc.B, et. 1, ap.1, Județul TIMIȘ T/F: 0256/206.257	AF 5461 Înlocuiește AF 3405 11.06.2012 10.06.2017	10.06.2014	Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă (excepție tuneluri CF); Construcții, reparații, consolidări și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Protecții anticorosive la construcții metalice cu specific feroviar
101.	PRO CONS XXI S.R.L.București, Șos. Vergului nr. 21-29, bloc G1-G4, Scara A, Etj. 4, Ap. 20, Sector 2 T: 021/346.60.22; F: 021/346.60.11	AF 5502 Înlocuiește AF 4551 10.07.2012 09.07.2017	09.07.2014	Proiectare, expertizare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
102.	PROSTEIN IND S.R.L. Cluj-Napoca, B-dul Nicolae Titulescu, nr.16, bloc P7, ap.21, Județul CLUJ F: 0264/449.561	AF 5937 Valabilă 1 AN 31.07.2013 30.07.2014	30.07.2014	Procesarea agregatelor minerale naturale pentru realizarea substratului căii (PSS); Extragerea și prelucrarea pietrei sparte destinate balastării liniilor CF
103.	QUARK IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, Str.Răsadniței nr.121 T/F: 021/221.71.81	AF 5314 Înlocuiește AF 3822 16.02.2012 15.02.2017	15.02.2014	Sudură aluminotermică a șinelor de tramvai, inclusiv materialele pentru sudura aluminotermică; Sudură cu arc electric a șinelor și inimilor monobloc pentru tramvai, inclusiv materialele pentru sudura cu arc electric; Sudură aluminotermică pentru cabluri de egalizare și de continuitate electrică a șinelor de tramvai, inclusiv materialele pentru sudura aluminotermică; Realizarea instalației de legare la pământ cu electrozi de împământare și conexiuni executate prin sudura aluminotermică, inclusiv materialele; Realizarea de scule și dispozitive pentru sudurile aluminotermice și cu arc electric
104.	R.G.HOLZ COMPANY S.R.L. VIȘEU DE SUS, Str. MIORIȚEI, Nr. 4, Județul MARAMUREȘ T/F: 0262/353.100 F: 0262/235.988	AF 5293 Înlocuiește AF 3228 27.01.2012 26.01.2017	26.01.2014	Revizii și reparații accidentale la locomotive diesel
105.	RA & CO S.R.L. CRAIOVA, Str. IOANA RADU, nr.3, Județul DOLJ F: 0351/425.042	AF 5960 Înlocuiește AF 4690 23.08.2013 22.08.2018	22.08.2014	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Servicii de proiectare, expertizare, consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Furnizare de studii topografice, geotehnice, hidrogeologice; Construcții, consolidări, modernizări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Subtraversări linii de cale ferată
106.	RAFO S.A. ONEȘTI, Str. INDUSTRIILOR Nr.3, Județul BACĂU F: 0234/315.640; 0234/323.883	AF 5953 Înlocuiește AF 5565 19.08.2013 26.08.2017	26.08.2014	Întreținerea tehnică și repararea instalațiilor de semnalizare, centralizare și bloc (SCB); Revizii planificate și reparații accidentale pentru locomotive; Reparații periodice și întreținere curentă linii CF, în execuție manuală
107.	REC-ROMANIAN ENGINEERING AND CONSULTING S.R.L., BUCUREȘTI, Sector 3, Calea Călărași, Nr. 178, Bloc 60, Scara A, Parter, Ap. 4 T/F: 021/256.38.07	AF 5962 Înlocuiește AF 5524 23.08.2013 26.07.2017	26.07.2014	Revizii, reparații și modernizări locomotive cu tracțiune diesel, automotoare și drezine
108.	RELOMS REPARAȚII LOCOMOTIVE S.R.L., PLOIEȘTI, Str. Industriei, Nr. 2, Jud. PRAHOVA T: 0733412767 F: 0344/100.700	AF 5149 Înlocuiește AF 4708 25.08.2011 24.08.2016	24.08.2014	Revizii planificate și reparații accidentale locomotive diesel
109.	RETRANSCON S.R.L.BRĂILA, Calea Călărașilor, Bloc 11, Scara C, Etaj 7, Ap. 701, Județul BRĂILA, F: 0239/637.827; T: 0722462195	AF 5110 Înlocuiește AF 4274 22.07.2011 22.07.2014	22.07.2014	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor;

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
110.	ROFELCO-AUTO S.R.L., BĂICOI, Str. Cpt. Er. Podașca Gheorghe, nr.12, etj.1, Județul PRAHOVA T/F: 0721347.754	AF 5458 Înlocuiește AF 4665 11.06.2012 10.06.2017	10.06.2014	Reparații periodice și întreținere curentă linii CF, fără sudarea șinelor; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe a șanțurilor, rigolilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor
111.	ROMÂNIA EUROEST S.A. CONSTANȚA, Str. JUSTIȚIEI, Nr. 20, Județul CONSTANȚA, T: 0241/545.491 F: 0241/551.475	AF 5933 Înlocuiește AF 5526 26.07.2013 29.07.2014	29.07.2014	Revizii și reparații la material rulant motor
112.	ROMRADIATOARE S.A. BRAȘOV, Str. ZIZINULUI, NR.113A, Județul BRAȘOV T:0268/313.500 F:0268/317.500	AF 5900 Înlocuiește AF 3758 08.07.2013 07.07.2018	07.07.2014	Schimbătoare de căldură
113.	RO-THERMIT S.R.L. Comuna OZUN Nr. 264, Județul COVASNA, T/F: 0267/317.377	AF 5907 Înlocuiește AF 5544 10.07.2013 05.07.2016	05.07.2014	Sudură aluminotermică a șinelor de cale ferată și metrou; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată
114.	RULMENȚI S.A. BĂRLAD, Str. Republicii, Nr. 320, Județul VASLUI T: 0253/411.120 F: 0253/413.838	AF 4275 Înlocuiește AF 2160 24.07.2009 23.07.2014	23.07.2014	Rulmenți cu bile și role
115.	SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA Secția de Reparații Locomotive Brazi București, Sect. 1, Calea Victoriei, nr. 114 T: 021/318.30.90(92); F: 021/318.30.91	AF 5912 Înlocuiește AF 4267 15.07.2013 14.07.2018	14.07.2014	Revizii planificate și reparații accidentale la locomotive
116.	SALMIR IMPEX S.R.L. VIȘUL DE SUS - str. Rândunelelor nr. 11, județul MARAMUREȘ T: 02628352.168	AF 5476 Înlocuiește AF 5154 21.06.2012 20.06.2017	20.06.2014	Traverse și stâlpi din lemn neimpregnați pentru calea ferată (traverse normale, speciale și pentru poduri); Impregnarea traverselor și a stâlpilor din lemn pentru calea ferată cu antiseptici uleioși prin metoda vid-presiune; Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Decolmări de albi la poduri și podețe, șanțuri, rigole și tăieri de vegetație în zona de siguranță a căii ferate; Erbicidare în zona căii ferate și a unităților de cale ferată; Lucrări de protecție anticoorsivă la structurile metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată
117.	SATIMPEX S.R.L. SÂNANDREI, Calea ARADULUI, KM.13, Județul TIMIȘ, T/F: 0256/293.643	AF 4746 Înlocuiește AF 2284 01.09.2010 31.08.2015	31.08.2014	Prelate pentru uz feroviar
118.	SCANDO S.A. BUZĂU, Str. Mioriței, bl. A14, ap. 14, județul BUZĂU T/F: 0238/710.010	AF 5421 Înlocuiește AF 4666 14.05.2012 13.05.2017	13.05.2014	Recondiționarea prin sudura șinelor și a reperelor de rulare ale aparatelor de cale; Sudarea electrică și aluminotermică (cap la cap) a șinelor și a reperelor de rulare a aparatelor de cale
119.	SCHUNK CARBON TECHNOLOGY S.R.L. MĂGURELE, Str. Atomistilor, nr.45- 49, Județul ILFOV T: 021/337.28.59 F: 0722536156	AF 5130 Înlocuiește AF 4419 09.08.2011 08.08.2016	08.08.2014	Semifabricate din grafit, electrografit, metalgrafit pentru aplicații electrice și mecanice; Perii de cărbune (grafit, electrografit, metalgrafit) pentru mașini electrice feroviare; Perii de cărbune de returnări de curent pentru vehicule feroviare
120.	SEARCH CORPORATION S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Căderea Bastiliei, Nr. 65, T/F: 021/316.52.71 316.40.18	AF 4736 Înlocuiește AF 3176 26.08.2010 25.08.2015	25.08.2014	Proiectare, consultanță și expertizare în domeniul infrastructurii feroviare; Studii topografice și geotehnice
121.	SELINA S.R.L ORADEA - Sos. Borsului nr. 14-A, jud. BIHOR T/F: 0359/413.920	AF 5910 Înlocuiește AF 4664 10.07.2013 22.06.2015	22.06.2014	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și ziduri de sprijin în domeniul feroviar; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale;
122.	SERE ȘI PEPINIERE C.F.R. S.A. BUCUREȘTI, P-ța Gării de Nord, nr. 1-3, sector 1 T/F: 021/312.40.22	AF 5541 Înlocuiește AF 4846 07.08.2012 06.08.2017	06.08.2014	Tratamente fitosanitare (erbicidări) în zona căii ferate; Decolmări de șanțuri, rigole, drenuri, tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Activități de întreținere peisagistică în zona căii ferate;
123.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. REVIZIA DE VAGOANE BUCUREȘTI BASARAB BUCUREȘTI, Calea Giulești Nr. 6K, Sector 1, F: 021/316.33.76	AF 5951 Înlocuiește AF 5512 14.08.2013 23.05.2016	23.05.2014	Revizii tehnice intermediare și reparații defecte accidentale la vagoanele de călători; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Dezinsecție și deratizare
124.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. REVIZIA DE VAGOANE TIMIȘOARA TIMIȘOARA, Str. GĂRII Nr. 2, Județul TIMIȘ T/F: 0256/499.976 0372872189	AF 5898 Înlocuiește AF 5482 05.07.2013 01.06.2016	01.06.2014	Revizii tehnice intermediare și reparații defecte accidentale la vagoanele de călători; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Dezinsecție și deratizare
125.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV BRAȘOV, Str. Automotoarelor, nr. 17A, Județul BRAȘOV F. 0268/330.599	AF 5932 Înlocuiește AF 5520 25.07.2013 21.06.2016	21.06.2014	Revizii tehnice intermediare și reparații defecte accidentale la vagoanele de călători; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Dezinsecție și deratizare

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
126.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. - REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA (cu postul de revizie Târgu Jiu) CRAIOVA, B-dul Decebal, Nr. 3-5, Județul DOLJ, T/F: 0251/412.592	AF 5915 Înlocuiește AF 5555 18.07.2013 13.06.2016	13.06.2014	Revizii tehnice intermediare și reparații defecte accidentale la vagoanele de călători; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Reparații piese de schimb pentru vagoane; Dezinsecție și deratizare
127.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. REVIZIA DE VAGOANE PLOIEȘTI SUD, PLOIEȘTI, Str. Piața 1 Decembrie 1918, Nr. 5, Jud. Prahova F: 0244/571.509	AF 5947 Înlocuiește AF 5557 08.08.2013 07.08.2018	07.08.2014	Reparații defecte accidentale la vagoanele de călători; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
128.	SOMACO GRUP PREFABRICATE S.R.L.BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Biharia, nr. 67-77, etaj 2 T/F:031/425.46.29; 031/425.45.77;	AF 5954 Înlocuiește AF 5487 19.08.2013 18.08.2018	18.08.2014	Elemente prefabricate din beton, beton armat și beton armat precomprimat destinate infrastructurii feroviare și de metrou inclusiv structurilor de rezistență, destinate infrastructurii feroviare și de metrou
129.	SOPMET S.A. BUCUREȘTI, Sector 6, B-dul Preciziei, nr.36 T: 021/316.76.59; F: 021/316.76.61	AF 5959 V: AF 4718 21.08.2013 20.08.2018	20.08.2014	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții sau confecții metalice care nu aparțin structurii de rezistență, destinate infrastructurii feroviare și de metrou; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă; Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal; Elemente din beton, beton armat și beton precomprimat în domeniul infrastructurii feroviare
130.	SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA, Aleea DEPOULUI, Nr. 10, Județul DOLJ, T: 0251/418.392; F: 0251/419.178	AF 5070 Înlocuiește AF 4233 06.06.2011 05.06.2016	05.06.2014	Fabricație și reparații aparataj destinat instalațiilor feroviare; Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații SCB, IFTE, ELF, TTR-Tc; Proiectarea instalațiilor de comandă, control și semnalizare a circulației trenurilor; Intermediere a furnizării produselor feroviare critice din domeniul instalațiilor de comandă, control și semnalizare a circulației trenurilor
131.	SUBEX S.A. BACĂU, Str. MILCOV, Nr. 3-5, Județul BACĂU, T: 0234/532.600 F: 0234/517.440	AF 4637 Înlocuiește AF 2500 26.05.2010 25.05.2015	25.05.2014	Organe de asamblare destinate domeniului feroviar
132.	TANCRAD S.R.L. GALAȚI, Str. BRĂILEI, nr.169-J, Județul GALAȚI T: 0236/432.021 F: 0236/417.432	AF 5920 22.07.2013 21.07.2018	21.07.2014	Construcții, reparații, întreținere modernizare și reabilitare linii de tramvai
133.	TANOPEX S.R.L. CRAIOVA, Str. 24 IANUARIE, Nr. 7, Județul DOLJ, T/F: 0251/339.564 0723322601	AF 4635 Înlocuiește AF 2483 25.05.2010 24.05.2015	24.05.2014	Produse din piele și din materiale sintetice pentru vehicule feroviare
134.	TEAM WORLD CONSTRUCT S.R.L. CRAIOVA, B-dul Decebal, Nr. 85, Hala Mobilă, Județul DOLJ T/F: 0251/468.064	AF 5971 Valabilă 1 AN 27.08.2013 26.08.2014	26.08.2014	Construcții, întreținere, reparare clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții și reparații copertine metalice, pasarele, peroane, rampe, cheiuri, drumuri de acces, tunele pietonale în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții, reparații, consolidări terasamente CF și apărări de maluri; Construcții, reparații, întreținere poduri și podețe de cale ferată; Lucrări de protecție anticorosivă la structuri metalice inclusiv cele de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal
135.	TELELINK SERVICES ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Biharia nr. 67-77, Corp G, etaj 2, camerele 3-18, sect. 1 T: 021/405.76.80 F: 021/405.76.82	AF 5475 Înlocuiește AF 5058 20.06.2012 19.06.2017	19.06.2014	Proiectare, lucrări de construcții-montaj, punere în funcțiune, reparații și întreținere rețele și echipamente de telecomunicații și date (inclusiv cabluri și echipamente de transmisiuni prin fibră optică, radio și piloni de telecomunicații)
136.	TERMEX S.A. BALȘ, Str. N.BĂLCESCU, Nr. 110, Jud. OLT, T: 0249/450.920 F: 0249/453.616	AF 5495 Înlocuiește AF 3476 06.07.2012 05.07.2017	05.07.2014	Piese de schimb turnate și prelucrate mecanic din fontă și oțel pentru transportul feroviar și cu metroul; Echipamente pentru domeniul transportului feroviar și cu metroul
137.	TERRA GAZ CONSTRUCT S.R.L. OTOPENI - Str. Ion Mihalache nr.3, Județul ILFOV T: 021/599.20.05 F: 021/599.20.08	AF 5929 26.07.2013 25.07.2018	25.07.2014	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, întreținere peroane, copertine, pasarele, rampe, cheiuri, drumuri de acces, pasaje pietonale din stațiile de cale ferată; Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții-montaj structuri metalice, inclusiv cele de rezistență rezistență, destinate infrastructurii feroviare
138.	TIBOB TRANS S.R.L. BRAȘOV, Str. Fundătura Hârmanului, nr. 2, bloc 2A, Ap. 9, Județul BRAȘOV T/F:0268/335.362	AF 5961 Înlocuiește AF 4740 23.08.2013 29.08.2015	29.08.2014	Revizii și reparații accidentale la locomotive diesel; Salubritate stații de cale ferată și spații în clădiri cu specific feroviar); Deservire și întreținere dormitoare, clădiri administrative și de exploatare
139.	TIEFBAU S.R.L. TIMIȘOARA, Str. Miorița, nr.10, bloc 7, parter, Sc.A, ap 3, Județul TIMIȘ T/F: 0256/434.500	AF 5942 Înlocuiește AF 5470 05.08.2013 17.06.2017	17.06.2014	Construire, reparare, întreținere, consolidare, modernizare lucrări de artă în domeniul feroviar; Construcții, reparații și consolidări terasamente CF și apărări de maluri; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
140.	TRANSCARPATICA S.A CLUJ-NAPOCA, B-dul Muncii nr.16, Județul CLUJ T: 0264/418.167 F: 0264/418.180	AF 5901 Valabilă 1 AN 08.07.2013 07.07.2014	07.07.2014	Structuri și confecții metalice, inclusiv cele de rezistență, destinate infrastructurii feroviare

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
141.	TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str.Tudor Vladimirescu, nr.2-4, Județul CLUJ T: 021/310.43.77 F: 021/310.43.88	AF 5899 Valabilă 1 AN 08.07.2013 07.07.2014	07.07.2014	Revizii planificate și reparații accidentale la material rulant motor și vagoane de călători
142.	TRIADA PROD IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI, str. Mitropolit Dosoftei, nr.18A, Sector 5 F: 021/336.25.56	AF 5904 Înlocuiește AF 5385 09.07.2013 08.07.2018	08.07.2014	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm
143.	TRYLON TSF S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, Splaiul Independenței, nr. 319, OB 19 T: 021/317.88.59 F: 021/317.88.54	AF 5936 Valabilă 1 AN 30.07.2013 29.07.2014	29.07.2014	Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații de telecomunicații TTR-Tc; Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații de semnalizare, centralizare, bloc-SCB; Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații de electroalimentare-ELF; Subtraversări de căi ferate pentru montarea cablurilor
144.	TUNELE S.A. BRAȘOV, Str. HĂRMANULUI, Nr. 17E, Județul BRAȘOV, T: 0268/332.500 F: 0268/311.048	AF 5903 Înlocuiește AF 4607 09.07.2013 05.05.2015	05.05.2014	Construcții, reparații, consolidări tuneluri, galerii și stații de metrou; Construcții, reparații, întreținere lucrări de artă din domeniul feroviar; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Subtraversări linii de cale ferată; Elemente prefabricate din beton și beton armat cu utilizare în infrastructura feroviară; Servicii de proiectare, expertizare, consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
145.	U.C.M. REȘIȚA S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, P-ța Montreal, nr.10, Clădirea World Trade Center, intarea F, etj.1, birou nr.1.50 T: 0255/217.111; F: 021/223.01.82	AF 5940 Înlocuiește AF 5532 31.07.2013 02.08.2017	02.08.2014	Piese de schimb pentru motoare diesel de tracțiune feroviară
146.	UMEB S.A. BUCUREȘTI, Sector 6, B-dul Timișoara, nr.104A, Corpul M1-M2-M3 T: 0314251203 F: 0314251201	AF 5097 Înlocuiește AF 4576 06.07.2011 05.07.2016	05.07.2014	Fabricarea și repararea mașinilor electrice pentru servicii auxiliare ale materialului rulant utilizat în transportul feroviar și cu metroul; Repararea și confecționarea de componente și piese de schimb pentru mașini electrice din circuitele de forță și circuitele auxiliare ale materialului rulant utilizat în transportul feroviar și cu metroul
147.	VAMIG S.R.L., CONSTANȚA, Str. PARTIZANILOR, Nr. 26, Bloc LV 45, Scara A, Etaj 2, Ap. 11, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/553.286	AF 4307 Înlocuiește AF 2190 27.08.2009 26.08.2014	26.08.2014	Servicii de proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
148.	VERONA COMSERV S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Turda, nr.121, bloc 5, Sc.A, etj.7, Ap. 39, Sector 1 T/F: 021/666.41.85 M: 0740226243	AF 4668 Înlocuiește AF 4146 25.06.2010 24.06.2015	24.06.2014	Producție și comercializare echipamente de telecomunicații (sisteme de informare a publicului: teleafișaj, sonorizare, control acces, supraveghere video, transmiere de mesaje audio/video, etc., sisteme de ceasuri sincrone, sisteme interactive de informare a călătorilor); Proiectare (tehnologică) sisteme de informare a publicului călători și software aplicației aferente
149.	VERTA TEL S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4, Str. Orăștie, nr. 26, Sector 4 T: 021/450.39.91 F: 021/450.59.58	AF 5480 Înlocuiește AF 4977 25.06.2012 24.06.2017	24.06.2014	Proiectare și execuție subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale și mai mari de 1000 mm; Proiectare și execuție instalații pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale și drenare în domeniul feroviar și metrou; Proiectare și construcții-montaj rețele cabluri electrice de semnalizare și telecomunicații; Proiectare, construcții-montaj, modernizări și reparații instalații electrice de electroalimentare, ELF; Proiectare, construcții-montaj, modernizări și reparații instalații electrice de energoalimentare, EA; Proiectare, construcții-montaj, modernizări și reparații instalații de telecomunicații - TTR, inclusiv fibră optică
150.	VIAROM CONSTRUCT S.A. BUCUREȘTI, Sector 2, Intr. Glucozei nr. 37-39, Tronson 1, Parter, Camererele P 101- P 119 T/F:021/242.06.90	AF 5944 Înlocuiește AF 5109 05.08.2013 18.07.2016	18.07.2014	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, fără gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
151.	VIAROM CONSTRUCT S.A. BUCUREȘTI, Sector 2, Intr. Glucozei nr. 37-39, Tronson 1, Parter, Camererele P 101- P 119 T: 021/242.06.87; 242.06.88 F: 021/242.06.90	AF 5977 Înlocuiește AF 5564 30.08.2013 29.08.2018	29.08.2014	Construcția și repararea căii de rulare pentru transportul urban pe șine
152.	VIOSIL INSTALCONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 5, Str. Cozieni, nr.33, construcțiile C1, C2 și C3 T: 021/335.77.95	AF 5413 07.05.2012 06.05.2017	06.05.2014	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale;
153.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU, Șos. BRĂILEI, Nr. 2, Județul BUZĂU, T: 0238/721.627 F: 0238/721.675	AF 5274 Înlocuiește AF 4321 22.12.2011 06.09.2014	06.09.2014	Produse utilizate la construcția, întreținerea și repararea suprastructurii căii ferate (aparate de cale și piese de schimb, tirfoane, șurub SI, inel resort, cupoane de racordare, joante izolate lipite, frâne cale, ciocane de burat, traverse metalice); Repararea și recondiționarea prin sudură a reperelor de rulare (șine și aparate de cale); Sudarea joantelor interioare și exterioare aparatelor de cale

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
154.	WARESO PROD S.R.L. SUCEAVA, Calea Obcinilor, Bloc 3, parter, Județul SUCEAVA T/F: 0230/513.571	AF 4677 05.07.2010 04.07.2015	04.07.2014	Proiectare în doemeniul infrastructurii feroviare; Studii topografice și geotehnice în domeniul feroviar
155.	WIEBE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Frumoasa, Nr. 11, Parter, Etaj 1- și Etaj 3 - Camerele 1,2,3,5,6,7,8,9,10,11,12,13 T: 021/ 317.29.94 F: 021/317.29.95	AF 4288 Înlocuiește AF 3869 07.08.2009 06.08.2014	06.08.2014	Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată, inclusiv realizarea substratului căii; Sudarea aluminotermică/electrică și realizarea căii fără joante, cu înglobarea aparatelor de cale în calea sudată Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, apărări și consolidări terasamente de cale ferată; Confecționarea de joante izolante, cupoane de tranziție și opritori de cale ferată; Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere pasaje, peroane, copertine, cheiuri și rampe în zona căii ferate

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, Omologare Transport Urban pe Șine din cadrul AFER.*



**Producere și comercializare**

**TRAVERSE impregnate din lemn  
pentru calea ferată**



Mănăștiur nr. 105/A, Jud. Timiș  
Tel./Fax: 0256-325 831  
Mobil: 0752 194 850  
E-mail: office@pamirco.com;  
contactpamirco@yahoo.com  
Website: pamirco.com

**Autorizații de furnizor feroviar suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013**

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat	Observații
1.	AXA ROTEAL S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, Str. Scarlat Virnav, Nr. 18 T/F: 021/411.12.94	AF 4517 Înlocuiește AF 2421 22.02.2010 21.02.2015	21.02.2013	Produse destinate salubrității în domeniul transportului feroviar și cu metroul	RETRASĂ SLLA (12.07.2013)
2.	DAFORA S.A. MEDIAS, P-ța Regele Ferdinand I, Nr.15, Județul SIBIU T/F: 0269/841.726	AF 5466 Înlocuiește AF4996 15.06.2012 14.06.2017	14.06.2013	Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații, întreținere peroane, copertine, rampe, pasarele, cheiuri; Treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații, întreținere terasamente CF, apărări de maluri și lucrări de protecția mediului; Construcții, reparații, întreținere poduri CF; Construcții, reparații, întreținere, consolidări, modernizări tuneluri de cale ferată/metrou, galerii și stații de metrou; Construcții-montaj de structuri metalice ale podurilor CF; Subtraversări linii de cale ferată; Protecții anticorozive la construcții cu specific feroviar; Decolmatări de albie la poduri și podețe, rigole, șanțuri și defrișări de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor;	SUSPENDATĂ de SLLA (20.08.2013)
3.	ELECTRIC-TOTAL S.R.L. SLATINA, Str. OITUZ, nr. 14, Județul OLT T/F: 0249/416.746	AF 4954 Valabil 1 AN 14.03.2011 13.03.2012	13.03.2012	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici sau egale de 400 mm; Proiectare subtraversări linii CF, prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici sau egale de 400 mm	RETRASĂ ISF CRAIOVA (03.06.2013)
4.	ENPRO S.R.L. CRAIOVA, Str. Ion Măiorescu nr.4, Județul DOLJ T/F: 0351/445.777	AF 5047 Înlocuiește AF 4602 23.05.2011 22.05.2016	22.05.2013	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	RETRASĂ SLLA (12.07.2013)

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, Omologare Transport Urban pe Șine din cadrul AFER.*

**Certificate de omologare tehnică feroviară  
eliberate de AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013**

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A. BUCUREȘTI	Revizia tehnică generală (RTG) a vagoanelor de călători seria 19.83	1A	305	23.07.2013	22.07.2014	-	-
2.		Revizia tehnică generală (RTG) a vagoanelor de călători seria 20.83	1A	306	23.07.2013	22.07.2014	-	-
3.		Revizia tehnică generală (RTG) a vagoanelor de călători seria 19.87	1A	307	23.07.2013	22.07.2014	-	-
4.	CAUPLAST S.A. BUCUREȘTI	Ansamblu elastic CAUPLAST	2A	298	15.07.2013	14.07.2018	-	-
5.		Ansamblu elastic CAUPLAST	2A	299	15.07.2013	durata nedeterminată	-	-
6.	DUNAPREF S.A. GIURGIU	Elemente prefabricate pentru podețe și pasaje de cale ferată	1A	339	27.08.2013	05.11.2017	-	-
7.	EDILCONST S.A. CÂMPINA	Elemente prefabricate pentru peroane de cale ferată	2A	317	02.08.2013	01.08.2018	-	-
8.	ELECTROPLAST S.A. BISTRIȚA	Cabluri de semnalizare cu izolație din PE și manta din PVC tip CS2YY(-F), CS2XY(-F), CS2YAbY(-F), CS2XAbY(-F), CS2YAbzY(-F), CS2XEAIAbY(-F), CS2YEAIAbY(-F), CS2XEAIAbzY(-F), CS2YEAIAbzY(-F)	1A	300	19.07.2013	durata nedeterminată	-	-
9.		Cabluri de semnalizare cu izolație din PE și manta din PVC tip CS2YY(-F), CS2XY(-F), CS2YAbY(-F), CS2XAbY(-F), CS2YAbzY(-F), CS2XEAIAbY(-F), CS2YEAIAbY(-F), CS2XEAIAbzY(-F), CS2YEAIAbzY(-F)	1A	301	19.07.2013	18.07.2018	-	-
10.	ELECTROPOTERE VFU PAȘCANI S.A.	Pană portsabot	1A	302	22.07.2013	21.07.2018	-	-
11.		Portsaboți de frână simpli sudați pentru vagoane de marfă pentru vagoane de marfă	1A	347	29.08.2013	28.08.2018	-	-
12.		Trăgători de arc și penduli oscilanți	1A	345	29.08.2013	28.08.2018	-	-
13.		Cârlig de tracțiune tip O	1A	346	29.08.2013	28.08.2018	-	-

**ONFR – AFER**

CertIFICATE de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
14.	EUROPEXPRES S.R.L. ALBA IULIA	Piatra spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată cariera Măgura	2B	334	19.08.2013	18.08.2014	-	-
15.	EXIMPROD GRUP S.R.L. BUZĂU	Izolator tip tijă din materiale compozite pentru linia de contact de 25 kV, 50 Hz, cod ICS-CF/2	1A	314	31.07.2013	durata nedeterminată	-	-
16.		Izolator tip tijă din materiale compozite pentru linia de contact de 25 kV, 50 Hz, cod ICS-CF/2	1A	315	31.07.2013	30.07.2018	-	-
17.	FARTEC TRADING S.R.L. BRAȘOV	Garnituri din cauciuc și din metal-cauciuc pentru cilindrii de frână utilizați în construcția de vagoane și de locomotive	1A	320	07.08.2013	durata nedeterminată	-	-
18.		Garnituri din cauciuc și din metal-cauciuc pentru cilindrii de frână utilizați în construcția de vagoane și de locomotive	1A	321	07.08.2013	06.08.2018	-	-
19.		Manșoane din cauciuc vulcanizate pe dorn	1B	323	07.08.2013	06.08.2018	-	-
20.		Manșoane din cauciuc vulcanizate pe dorn	1B	322	07.08.2013	durata nedeterminată	-	-
21.	FORJA ROTEC S.R.L. BUZĂU	Osie axă în stare semifinisată pentru locomotivele electrice de 3400 kW și 5100 kW	1A	336	21.08.2013	20.08.2014	-	-
22.	GRUP TRANSPORT FERVIAR S.A. BUCUREȘTI Punct de lucru Roșiori de Vede	Reparație periodică la vagonul de marfă pe 4 osi, capacitate de 44 mc, seria Uacs, cod proiect Ua/R-0	1A	285	03.07.2013	09.03.2015	-	-
23.	HYDRO BG S.R.L. GHIOROC	Relev pulsator electronic tip MDS_RPE	1A	287	11.07.2013	10.07.2014	-	-
24.	HYDRO BG S.R.L. GHIOROC	Canale (cu capac) din beton vibropresat pentru cabluri	1A	288	09.07.2013	08.07.2018	-	-
25.	INSTITUTUL PENTRU TEHNICĂ DE CALCUL S.A. BUCUREȘTI - ITC	Instalație tip DMCC pentru măsurarea și înregistrarea consumului de carburant pentru locomotive diesel	2B	297	15.07.2013	14.07.2018	-	-
26.		Instalație tip DMCC pentru măsurarea și înregistrarea consumului de carburant pentru locomotive diesel	2B	296	15.07.2013	durata nedeterminată	-	-
27.	ISAF S.A. BUCUREȘTI	Priză pentru releu fișă	1A	289	09.07.2013	durata nedeterminată	-	-
28.		Priză pentru releu fișă	1A	290	09.07.2013	08.07.2018	-	-
29.		Rame pentru relee și aparată SCB	1A	291	09.07.2013	durata nedeterminată	-	-
30.		Rame pentru relee și aparată SCB	1A	292	09.07.2013	08.07.2018	-	-
31.	MARUB S.A. BRAȘOV	Reparații planificate tip RR, RG la LDH de 1250 CP	1A	273	02.07.2013	01.07.2018	-	-
32.	MIDAS & CO S.R.L. URZICENI	Relev pulsator electronic tip MDS_RPE	1A	293	11.07.2013	10.07.2014	-	-
33.	MIN-EXPERT S.R.L. TIMIȘOARA	Piatra spartă pentru balastarea liniilor CF Cariera Pătârș, Județul ARAD	2B	308	26.07.2013	25.07.2018	-	-
34.		Piatra spartă pentru balastarea liniilor CF Cariera Pătârș, Județul ARAD	2B	313	31.07.2013	durata nedeterminată	-	-
35.	NEW VICTORIA CAUCIUC S.R.L. BUCUREȘTI	Articulație elastică transmisie pentru ramă electrică metrou	1B	281	02.07.2013	01.07.2018	-	-
36.		Articulație elastică transmisie pentru ramă electrică metrou	1B	280	02.07.2013	durata nedeterminată	-	-
37.		Element suspensie reductor pentru ramă electrică metrou	1A	278	02.07.2013	durata nedeterminată	-	-
38.		Element suspensie reductor pentru ramă electrică metrou	1A	279	02.07.2013	01.07.2018	-	-
39.		Resort de cauciuc pentru suspensia primară a ramelor electrice de metrou	1A	275	02.07.2013	01.07.2018	-	-
40.		Resort de cauciuc pentru suspensia primară a ramelor electrice de metrou	1A	274	02.07.2013	durata nedeterminată	-	-
41.		Articulație elastică suspensie pneumatică pt. ramă electrică metrou	1A	276	02.07.2013	durata nedeterminată	-	-
42.		Articulație elastică suspensie pneumatică pt. ramă electrică metrou	1A	277	02.07.2013	01.07.2018	-	-
43.	PLASTIRAZ PRODCOM S.R.L. SLATINA	Piese de uzură din materiale compozite cu matrice polimerică	1A	220	03.08.2012	02.08.2013	12.08.2013	02.08.2014
44.	RELOC S.A. CRAIOVA	Reparație capitală (RK) cu modernizare la LDE de 2100 CP	1A	311	30.07.2013	01.03.2014	-	-
45.		Reparație planificată tip RR, RG și modernizări la automotorul pe 4 osii AM 700	1A	318	06.08.2013	05.08.2018	-	-
46.	REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. CLUJ-NAPOCA	Reparație planificată tip RR/RG și modernizări la LE de 3400 kW	1A	282	03.07.2013	02.07.2018	-	-

**ONFR – AFER**

Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
47.	REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. CLUJ-NAPOCA	Reparație planificată tip RR/RG și modernizări la locomotiva electrică de 5100 kW	1A	283	03.07.2013	02.07.2018	-	-
48.		Reparații planificate tip RR, RG la locomotivele diesel electrice de 2100 CP	1A	312	30.07.2013	05.06.2017	-	-
49.		Reparația planificată tip RP a vagoanelor de călători Seria 20.49	1A	316	01.08.2013	31.07.2014	-	-
50.	ROMÂNIA EUROEST S.A. CONSTANȚA	Reparații planificate tip RP, RR, RG la macarale EDK	1A	340	27.08.2013	26.08.2014	-	-
51.	SOFRONIC S.R.L. CRAIOVA	Instalație înregistrare consum de combustibil pentru locomotive tip ICL	2B	319	07.08.2013	06.08.2018	-	-
52.	SOMACO GRUP PREFABRICATE S.R.L. BUCUREȘTI	Cămine de vizitare cu plăci de acoperire din elemente prefabricate, ce nu aparțin structurii de rezistență	2A	333	20.08.2013	19.08.2018	-	-
53.	START ENERGIA S.R.L. BUCUREȘTI	Baterii 12 V - 225Ah pentru automotoare Desiro SR 20 D	1B	294	12.07.2013	durata nedeterminată	-	-
54.		Baterii 12 V - 225Ah pentru automotoare Desiro SR 20 D	1B	295	12.07.2013	11.07.2018	-	-
55.	SYLC CON TRANS S.R.L. ARAD	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată Cariera Bătuța II	2B	304	22.07.2013	21.07.2014	-	-
56.	TEHMIN-BRAȘOV S.R.L. BRAȘOV, Punctul de lucru BOD	Sistem de comandă multiplă și diagnoză pentru automotoare, tip SCMDA-T	1A	338	22.08.2013	21.08.2018	-	-
57.	TEHNOTRANS FERROVIAR S.R.L. CONSTANȚA	Reparația planificată tip RR la locomotivele electrice de 3400 kW	1A	335	20.08.2013	19.08.2018	-	-
58.	TELCOMTRA SERV S.R.L. BUCUREȘTI, Punctul de lucru Suceava	Semiacoplare pneumatică de 5 bari	1A	286	08.07.2013	07.07.2014	-	-
59.		Portsabot simplu sudat pentru vagoane de marfă	1A	303	22.07.2013	21.07.2014	-	-
60.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU	Aparate de compensare ACP 60E1 (49E1, R65)-R340, D=200÷600 mm pentru poduri cu traverse din lemn	1A	309	05.08.2013	04.08.2018	-	-
61.		Schimbător simplu de cale S 60-300-1/9 Af, Ec.1435 mm	1A	310	09.08.2013	08.08.2018	-	-
62.		Aparate de compensare ACP 60E1 (49E1, R65)-R340, D=200÷600 mm pentru poduri cu traverse din lemn	1A	328	12.08.2013	durata nedeterminată	-	-
63.		Opritor de cale ferată	1A	330	13.08.2013	12.08.2018	-	-
64.		Traversare cu joncțiune dublă TJD 49E1-190-1:9 Af, Ec 1435 mm MTL	1A	329	20.08.2013	19.08.2018	-	-
65.		Fixător de macaz cu cleme autoreglabil tip TEMPFLEX	1A	331	20.08.2013	19.08.2018	-	-
66.		Dispozitiv ajutător de manevrare cu arc tip VAE	1A	332	20.08.2013	19.08.2018	-	-

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, OmologareTransport Urban pe Șine din cadrul AFER.*

**Certificate de omologare tehnică retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013**

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT					
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Observații
1.	COMPANIA DE TRANSPORT FERROVIAR BUCUREȘTI S.A. - Punct de lucru ROȘIORII DE VEDE	Reparație periodică la vagonul de marfă pe 4 osii, capacitate de 44 mc, seria Uacs, cod Proiect Ua/R-0	1A	68	10.03.2010	09.03.2015	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 285/2013
2.	DUNAPREF S.A. GIURGIU	Elemente prefabricate pentru podețe și pasaje de cale ferată	1A	101	14.03.2013	05.11.2017	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 339/2013

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, OmologareTransport Urban pe Șine din cadrul AFER.*



**Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare,  
eliberate de AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013**

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	AB CONSTRUCT S.R.L. BUZĂU	Construcții, reparații, întreținere, consolidare, modernizare galerii și stații de metrou	1A	464	11.04.2012	10.04.2013	05.08.2013	10.04.2014
2.		Construcții, reparații, întreținere, modernizări clădiri cu specific feroviar și de metrou și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	465	11.04.2012	10.04.2013	05.08.2013	10.04.2014
3.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	466	11.04.2012	10.04.2013	05.08.2013	10.04.2014
4.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată și de metrou, fără sudarea șinelor	1A	467	11.04.2012	10.04.2013	05.08.2013	10.04.2014
5.		Construcții linii de cale ferată și de metrou, fără sudarea șinelor	1A	468	11.04.2012	10.04.2013	05.08.2013	10.04.2014
6.	ABED NEGO COM S.R.L. ORADEA	Construcții, reparații, întreținere peroane, copertine, tunele pietonale, rampe, cheiuri	1A	719	18.07.2013	17.07.2014	-	-
7.		Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	720	18.07.2013	17.07.2014	-	-
8.		Reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	654	14.07.2011	13.07.2013	16.07.2013	13.07.2015
9.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	653	14.07.2011	13.07.2013	16.07.2013	13.07.2015
10.	ACVATOT S.R.L. BUCUREȘTI	Subtraversări linii CF prin foraj orizontal dirijat, inclusiv pentru diametre mai mari sau egale cu 1000 mm	1A	822	26.08.2013	06.10.2013	-	-
11.	ALDESA CONSTRUCCIONES S.A. SPANIA	Construirea, modernizarea, întreținerea și repararea infrastructurii de transport urban pe șine	1A	760	01.08.2013	31.07.2014	-	-
12.		Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii de transport urban pe șine	1A	761	01.08.2013	31.07.2014	-	-
13.		Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	799	20.08.2013	22.04.2014	-	-
14.	ALLCHIM CO S.A. BUCUREȘTI	Dezinsecție, deratizare, dezinsecție	2A	704	15.07.2013	14.07.2015	-	-
15.	ALMIG ROMÂNIA S.R.L. BAIA MARE, ALMIG KOMPRESSOREN GmbH GERMANIA	Compressoare TRACK AIR cu motoare hidrostatice (TA 5-H, TA 11-H)	1A	693	22.07.2011	21.07.2013	23.08.2013	21.07.2015
16.	ANTREPRIZA CONSTRUCȚII MONTAJ NR.4 BUCUREȘTI S.A. BUCUREȘTI	Construcții și reparații peroane, rampe, cheiuri, copertine, pasarele, drumuri de acces	1A	828	30.08.2013	29.08.2014	-	-
17.		Construcții, consolidări, reparații și întreținere terasamente de cale ferată	1A	829	30.08.2013	29.08.2014	-	-
18.	APRIA S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Construcții, reparații, consolidări terasamente CF și apărări de maluri	1A	732	19.07.2013	18.07.2014	-	-
19.		Construcții, reparații, întreținere poduri, podețe și ziduri de sprijin	1A	733	19.07.2013	18.07.2014	-	-
20.		Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	734	19.07.2013	18.07.2014	-	-
21.	ARCELORMITTAL HUNEDOARA S.A. HUNEDOARA	Revizii planificate tip PTAE, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la LDH de 1250 CP	1A	702	12.07.2013	11.07.2015	-	-
22.	ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A. ROMAN	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	710	15.07.2013	14.07.2014	-	-
23.	ARCONS S.R.L. BUZĂU	Reparații și modernizări linii de cale ferată și de metrou, fără sudarea șinelor	1A	786	13.08.2013	12.08.2014	-	-
24.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD	Revizia tehnică generală a vagonului de călători seria 20.81	1A	797	19.08.2013	18.08.2015	-	-
25.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A. BUCUREȘTI	Revizii tehnice intermediare de tip RTI 1, 2, 3 la vagoane de călători și similare cu viteză maximă înscrisă de 140 km/h	1A	643	05.07.2013	04.07.2015	-	-
26.	B2B CONSPROD S.R.L. BUCUREȘTI, THRACE NONWOVENS & GEOSYNTHETICS S.A. GRECIA	Geogriile biaxiale tip TG	2B	961	23.08.2012	22.08.2013	12.08.2013	22.08.2016

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare,  
eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
27.	BAICONS IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, expertizare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	656	15.07.2013	14.07.2015	-	-
28.		Proiectare, asistență tehnică și consultanță pentru transportul urban pe șine-tramvai	1A	802	26.08.2011	25.08.2013	19.08.2013	25.08.2015
29.	BAXCOM S.R.L. MARGINEA	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	738	23.07.2013	22.07.2014	-	-
30.		Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	739	23.07.2013	22.07.2014	-	-
31.		Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine și pasarele	1A	740	23.07.2013	22.07.2014	-	-
32.	BERG BANAT S.R.L. TIMIȘOARA	Protecția anticorrosivă a produselor și structurilor metalice prin zincare termică	1A	630	02.07.2013	01.07.2015	-	-
33.	BERMI GENERAL S.R.L. PITEȘTI	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	845	09.09.2011	08.09.2013	29.08.2013	08.09.2015
34.	BILFINGER BAUGESELLSCHAFT m.b.H WIEN SUCURSALA VOLUNTARI BILFINGER BAUGESELLSCHAFT m.b.H WIEN AUTRIA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv onstalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	803	21.08.2013	20.08.2014	-	-
35.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	804	21.08.2013	20.08.2014	-	-
36.		Construcții, reparații și întreținere tuneluri de cale ferată	1A	805	21.08.2013	20.08.2014	-	-
37.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	806	21.08.2013	19.07.2014	-	-
38.		Construcții, reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	807	21.08.2013	19.07.2014	-	-
39.		Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine pentru peroane, pasaje inclusiv tunele pietonale, cheiuri și rampe de încărcare-descărcare în stațiile de cale ferate	1A	808	21.08.2013	19.07.2014	-	-
40.	BISERVCONSTRUCTFAB S.R.L. BUCUREȘTI	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată fără sudarea șinelor	1A	894	02.08.2012	01.08.2013	21.08.2013	01.08.2015
41.	BOMBARDIER TRANSPORTATION GmbH GERMANIA	Locomotive electrice multisistem B'o-B'o - Familia TRAXX	1A	1300	26.11.2012	14.06.2013	02.07.2013	13.06.2015
42.	C.D.C. INFRA S.R.L. BRAȘOV	Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	816	16.07.2012	15.07.2013	29.07.2013	15.07.2015
43.	CALCARUL S.A. POJORĂTA	Construcții, consolidări și reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	709	15.07.2013	14.07.2014	-	-
44.	CASA INVEST S.R.L. BĂRNOVA	Protecție anticorrosivă la structurile metalice inclusiv cele de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată	1A	633	03.07.2013	02.07.2014	-	-
45.	CELP S.A. BUCUREȘTI	Protecția anticorrosivă prin zincare termică a produselor din oțel pentru instalațiile de electrificare	1A	715	16.07.2013	15.07.2015	-	-
46.	CENTRUL PENTRU SERVICII DE RADIOCOMUNICAȚII S.R.L. BUCUREȘTI	Service în garanție și post-garanție pentru sisteme și echipamente de telecomunicații	1A	752	26.07.2013	25.07.2014	-	-
47.	CEPRINI COSTRUZIONI S.R.L. ITALIA	Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, pasaje, tuneluri pietonale, cheiuri și rampe în stațiile CF	1A	754	27.06.2012	26.06.2013	20.08.2013	26.06.2014
48.		Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri, inclusiv lucrări de protecția mediului	1A	755	27.06.2012	26.06.2013	20.08.2013	26.06.2014
49.		Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	753	27.06.2012	26.06.2013	20.08.2013	26.06.2014
50.		Construcții, reparații, reabilitări, consolidări și întreținere tuneluri de cale ferată, galerii și stații de metrou	1A	751	27.06.2012	26.06.2013	20.08.2013	26.06.2014
51.		Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	752	27.06.2012	26.06.2013	20.08.2013	26.06.2014
52.		Construcții, modernizare, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1026	12.09.2012	11.09.2013	27.08.2013	11.09.2014

**ONFR – AFER**

Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare,  
eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
53.	CFR IRLU S.A. – SECȚIA IRLU BUZĂU	Revizii planificate tip PTAE, RI, RAC, RT, R1, R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotiva electrică de 3400 kW	1A	819	23.08.2013	22.08.2015	-	-
54.	CFR IRLU S.A. – SECȚIA IRLU CRAIOVA	Revizii planificate tip RI (PTAE), R15, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele diesel hidraulice de 1250 CP modernizate cu remotorizare la 1360 CP	1A	597	30.06.2011	29.06.2013	30.07.2013	29.06.2015
55.		Revizii planificate tip PTAE (PTH3), R15, RI, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotive diesel hidraulice de 1250 CP	1A	738	04.08.2011	03.08.2013	22.08.2013	03.08.2015
56.		Revizii planificate tip PTAE (PTH3), R15, RI, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la LDE de 2100 CP	1A	739	04.08.2011	03.08.2013	22.08.2013	03.08.2015
57.		Revizii planificate tip PTAE (PTH3), RI, RAC, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele electrice de 5100 Kw	1A	740	04.08.2011	03.08.2013	22.08.2013	03.08.2015
58.	CFR IRLU S.A. – SECȚIA IRLU PALAS CONSTANȚA Punctul de lucru Fetești	Revizii planificate tip PTAE, RI, RAC, RT, R1, R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele electrice 3400 kW	1A	653	12.07.2013	11.07.2015	-	-
59.	CFR SIRV TITU S.A. TITU	Reparații și verificarea echipamentelor de frână de tip KE	1A	754	29.07.2013	28.07.2014	-	-
60.	CIMCOMPLEX S.A. ONEȘTI	Reparații periodice și întreținere curentă linii ferate industriale, fără sudarea șinelor	1A	751	29.07.2013	28.07.2015	-	-
61.	CLEAN PREST ACTIV S.R.L. BUCUREȘTI	Salubritate stații de cale ferată	2A	791	19.08.2013	18.08.2014	-	-
62.		Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	792	19.08.2013	18.08.2014	-	-
63.	COMSA S.A. SPANIA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	632	03.07.2013	22.04.2014	-	-
64.	CONFER S.A. BAIA MARE	Decolmatarea albilor la poduri, podețe, șanțuri și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	639	05.07.2013	04.07.2014	-	-
65.		Reparații capitale poduri de cale ferată	1A	644	10.07.2013	09.07.2015	-	-
66.	CONFOREST S.A. BRAȘOV	Subtraversări linii de căi ferate, prin foraj orizontal pentru diametre inclusiv egale sau mai mari cu 1000 mm	1A	776	07.08.2013	06.08.2014	-	-
67.		Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	777	07.08.2013	06.08.2014	-	-
68.	CONS ELECTRIFICAREA INSTAL S.R.L. TIMIȘOARA	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale pentru instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	664	05.06.2012	04.06.2013	23.07.2013	04.06.2014
69.		Lucrări de întreținere și reparații curente pentru instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	665	05.06.2012	04.06.2013	23.07.2013	04.06.2014
70.	CONSAL TRADE S.R.L. CONSTANȚA	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	930	16.08.2012	15.08.2013	27.08.2013	15.08.2015
71.	CONSTRIF S.A. SLOBOZIA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific ferov., inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	731	19.07.2013	18.07.2014	-	-
72.	CONSTRUCCIONES RUBAU S.A. SPANIA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	721	18.07.2013	17.07.2014	-	-
73.		Construcții, reparații, reabilitare, consolidare și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	722	18.07.2013	17.07.2014	-	-
74.		Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine pentru peroane, pasaje (inclusiv tunele pietonale), cheiuri și rampe de încărcare/descărcare, în stațiile CF	1A	723	18.07.2013	17.07.2014	-	-
75.		Construcții, reabilitare, modernizare și RK linii CF, fără sudarea șinelor	1A	724	18.07.2013	17.07.2014	-	-
76.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	725	18.07.2013	17.07.2014	-	-
77.		Construcții, reparații și întreținere tunele CF	1A	726	18.07.2013	17.07.2014	-	-
78.		Construcții și consolidări terasamente CF și apărări de maluri, inclusiv lucrări de protecția mediului pentru calea ferată	1A	727	18.07.2013	17.07.2014	-	-

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare, eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
79.	CONSTRUCT PLUS S.R.L. ADUNAȚII-COPĂCENI	Construcții, consolidări, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte CF	1A	795	19.08.2013	18.08.2014	-	-
80.		Construcții, consolidări terasamente CF	1A	796	19.08.2013	18.08.2014	-	-
81.	CONSTRUCȚII COMPLEXE BUZĂU S.A. BUZĂU	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	637	08.07.2013	07.07.2015	-	-
82.		Reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	638	08.07.2013	07.07.2015	-	-
83.		Construcții reparații, întreținere peroane, copertine, rampe, tunele pietonale	1A	749	26.07.2013	25.07.2014	-	-
84.		Construcții reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	750	26.07.2013	25.07.2014	-	-
85.	CONSTRUCȚII FERROVIARE "MOLDOVA" S.A. IAȘI	Lucrări de construcții-montaj și RK la instalațiile liniei de contact 25 kV, 50Hz	1A	680	21.07.2011	20.07.2013	24.07.2013	20.07.2015
86.		Lucrări de construcții-montaj, reparații și modernizări a instalațiilor TTR	1A	679	21.07.2011	20.07.2013	24.07.2013	20.07.2015
87.		Lucrări de construcții-montaj, reparații capitale la instalațiile ELF	1A	681	21.07.2011	20.07.2013	24.07.2013	20.07.2015
88.	CONSTRUCȚII FERROVIARE DRUMURI PODURI S.R.L. COTU CIORII	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	752	10.08.2011	09.08.2013	27.08.2013	09.08.2015
89.		Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici sau egale cu 400 mm	2B	753	10.08.2011	09.08.2013	27.08.2013	09.08.2015
90.	CORONA 94 CONTRANS S.R.L. BUCUREȘTI	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	787	19.08.2011	18.08.2013	06.08.2013	18.08.2015
91.	CRH STRUCTURAL CONCRETE S.R.L. BRAZI	Elemente prefabricate destinate structurilor de rezistență pentru poduri și podețe de cale ferată	1B	713	17.07.2013	16.07.2014	-	-
92.		Elemente prefabricate destinate structurilor de rezistență pentru tuneluri și stații de metrou	1B	714	17.07.2013	16.07.2014	-	-
93.	CRISTAN PRODEXIM S.R.L. CHITILA	Comercializare traverse din lemn, impregnate și neimpregnate pentru linii de cale ferată	1A	642	09.07.2013	08.07.2015	-	-
94.	CRIȘENI S.R.L. VAMA	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	712	16.07.2013	15.07.2014	-	-
95.	DAMIENA S.R.L. MOARA	Subtraversări de căi ferate, prin foraj orizontal pentru diametre mai mici sau egale cu 400 mm	2B	766	01.08.2011	31.07.2013	06.08.2013	31.07.2015
96.	DUNAPREF S.A. GIURGIU	Panouri de protecție fonică	2A	737	23.07.2013	22.07.2014	-	-
97.	EGIS ROMÂNIA S.A BUCUREȘTI	Proiectare, consultanță, asistență tehnică și expertiză tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	626	01.07.2013	30.06.2014	-	-
98.	EKOMIN S.R.L. TITU	Construcții, reparații, reabilitare, consolidare și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	635	05.07.2013	04.07.2014	-	-
99.		Subtraversări linii de cale ferată cu execuție prin șanț deschis	1A	636	05.07.2013	04.07.2014	-	-
100.	ELCOMEX I.E.A. S.A.	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale instalații TTR-Tc	1A	823	26.08.2013	25.08.2015	-	-
101.	ELECTRIC RAIL PROJECT S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, expertizare, asistență tehnică și consultanță în domeniul instalațiilor de electrificare pentru CF	1A	743	23.07.2013	22.07.2015	-	-
102.	ELECTRO-ALFA INTERNAȚIONAL S.R.L. BOTOȘANI	Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale instalații de energoalimentare pentru metrou	2A	784	09.08.2013	08.09.2014	-	-
103.	ELECTROMONTAJ S.A. BUCUREȘTI	Subtraversări linii de cale ferată și metrou, prin foraj orizontal pentru diametre mai mici sau egale cu 400 mm	2B	891	01.08.2012	31.07.2013	27.08.2013	31.07.2015
104.		Subtraversări linii de cale ferată și metrou, prin șanț deschis	1A	892	01.08.2012	31.07.2013	27.08.2013	31.07.2015
105.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A. PAȘCANI	Roată monobloc desen 455.0.215.000.08	1A	631	03.07.2013	23.09.2013	-	-
106.		Reparare osii montate	1A	650	09.07.2013	18.04.2014	-	-
107.		Reparația planificată tip RP a trenului cuplu etajat Seria 16.05/26.05	1A	764	01.08.2013	31.07.2014	-	-
108.		Reparația planificată tip RP a vagonului de călători Seria 20.68	1A	765	01.08.2013	31.07.2014	-	-
109.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A. REMAR S.A. PAȘCANI	Reparație generală a boghiurilor ce echipază LE de 4130 kW	1A	649	09.07.2013	18.02.2015	-	-

**ONFR – AFER**

Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare,  
eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
110.	ENGINEERING BUSINESS SOLUTIONS S.R.L. BUCUREȘTI, MSV METAL STUDĚNKĀ a.s. REPUBLICĀ CEHĀ	Aparat de legare de 850 KN pentru vehicule feroviare cu ecartament normal	1A	701	12.07.2013	11.07.2014	-	-
111.	EURO.EM S.R.L. PIATRA NEAMȚ	Țevi din PEHD pentru drenaj	1A	790	14.08.2013	13.08.2014	-	-
112.	FANART CONSULTING S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Studii topografice și geotehnice în domeniul infrastructurii feroviare	1B	820	23.08.2013	22.08.2014	-	-
113.	FIVEX PETROL S.A. TÂRGU CĂRBUNEȘTI	Construcții de structuri metalice pentru poduri și podețe de cale ferată	1A	647	09.07.2013	08.07.2014	-	-
114.	GĂJANUL IMPEX S.R.L. SĂLIȘTEA DE SUS	Impregnarea cu TANALITH a traverselor din lemn pentru calea ferată, prin metoda vid și presiune	2A	826	29.08.2013	28.08.2014	-	-
115.	GDO-MOV IMPEX S.R.L.	Reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	976	27.08.2012	26.08.2013	21.08.2013	26.08.2015
116.	BAIA MARE	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	989	31.08.2012	30.08.2013	21.08.2013	30.08.2015
117.	GETINSA INGENIERIA S.L. SPANIA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	772	04.07.2012	03.07.2013	01.07.2013	03.07.2015
118.	GOTT STRASSE S.R.L.	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	654	11.07.2013	10.07.2014	-	-
119.	GHIMBAV	Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată	1A	655	11.07.2013	10.07.2014	-	-
120.	GUTMAN SERV S.R.L. SATU MARE	Salubritate vagoane de călători	2A	582	17.05.2012	16.05.2013	29.08.2013	16.05.2015
121.	HIDROCONSTRUCȚIA S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reabilitări și modernizări linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	758	01.08.2013	31.07.2014	-	-
122.	I.R.I.G.C. ÎNTEPRINDEREA DE REPARAȚII ȘI INSTALAȚII GAZE ȘI	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre inclusiv mai mari cu 1000 mm	1A	755	01.08.2013	31.07.2014	-	-
123.	CONSTRUCȚII IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	Subtraversări linii de cale ferată prin săpătură deschisă	1A	756	30.07.2013	29.07.2014	-	-
124.	IMSAPROIECT S.A. BUCUREȘTI,	Descărcătoare cu oxid de zinc de 110 kV pentru aplicații la calea ferată	2A	748	25.07.2013	24.07.2014	-	-
125.	TYCO ELECTRONICS RAYCHEM GmbH GERMANIA	Seturi pentru joncțiunea cablurilor	1A	788	13.08.2013	12.08.2014	-	-
126.	INDA S.R.L. CRAIOVA	Întreținere și reparații echipamente de comandă de pe vehiculele feroviare	1A	735	22.07.2013	21.07.2014	-	-
127.		Întreținere și reparații echipamente de putere de pe vehicule feroviare	1B	736	22.07.2013	21.07.2014	-	-
128.	INSAL TIM S.R.L. TIMIȘOARA	Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	716	17.07.2013	16.07.2014	-	-
129.		Salubritate vagoane de călători	2A	717	17.07.2013	16.07.2014	-	-
130.		Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare	2A	718	17.07.2013	16.07.2014	-	-
131.	IRIMAT CONS S.R.L. PLOIEȘTI	Proiectare, consultanță, asistență și expertiză tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	785	04.07.2012	03.07.2013	03.07.2013	03.07.2015
132.	ISAF - SOCIETATE DE SEMNALIZĂRI ȘI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale ale instalațiilor SCB	1A	888	31.07.2012	30.07.2013	14.08.2013	30.07.2015
133.	AUTOMATIZĂRI FEROVIARE S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de întreținere și reparații curente ale instalațiilor SCB	1A	889	31.07.2012	30.07.2013	14.08.2013	30.07.2015
134.	ISAF S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale ale instalațiilor TTR-Tc	1A	551	11.05.2012	10.05.2013	14.08.2013	10.05.2015
135.	ISAF S.A. BUCUREȘTI, REXQUOTE LIMITED ANGLIA	Vehicul șină șosea ROAD-RAILER tip 14 MB XAR MECALAC	1A	628	03.07.2013	02.07.2015	-	-
136.	ISAFT LITORAL S.R.L. CONSTANȚA	Construcții-montaj, modernizări și reparații capitale sistem de avizare - informare public călători	2A	729	18.07.2013	17.07.2014	-	-
137.	ITALFERR SpA ITALIA	Proiectare și consultanță în domeniul instalațiilor și infrastructurii feroviare	1A	794	19.08.2013	18.08.2015	-	-
138.	LEONHARD WEISS RO S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	706	15.07.2013	14.07.2015	-	-
139.	LEONHARD WEISS RO S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții linii CF, fără sudarea șinelor	1A	705	15.07.2013	14.07.2015	-	-
140.		Montare și întreținere pasaje la nivel cu calea ferată	1A	707	15.07.2013	14.07.2015	-	-
141.		Confecționare opritoare metalice de CF	1B	730	19.07.2013	18.07.2014	-	-

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare,  
eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
142.	LUCA WAY S.R.L. BUCUREȘTI	Furnizare de studii geotehnice în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	641	04.07.2013	11.05.2014	-	-
143.	M TERMIC S.R.L. SATU MARE	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm	1B	798	19.08.2013	18.08.2015	-	-
144.	MAGRO UTIL S.R.L. CHITILA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	767	05.08.2013	04.08.2015	-	-
145.	MARI-VILA COM S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare pentru transport urban pe sine	1A	757	31.07.2013	30.07.2015	-	-
146.		Execuție adăposturi de călători pentru stații RATB	1A	787	12.08.2013	11.08.2015	-	-
147.		Montare adăposturi pentru călători în stații RATB	1A	563	16.06.2011	15.06.2013	05.08.2013	15.06.2015
148.	MAX BOEGL ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții structuri de rezistență pentru galerii și depouri de metrou	1A	830	30.08.2013	10.10.2013	-	-
149.	METABET CF S.A. PITEȘTI	RK frână de cale tip FC 74-0	1A	728	18.07.2013	17.07.2014	-	-
150.		Comercializarea produselor feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	789	13.08.2013	20.08.2015	-	-
151.	MGT GRUP S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Comercializare produse feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	802	13.07.2012	12.07.2013	02.07.2013	12.07.2016
152.	NEW VICTORIA CAUCIUC S.R.L. BUCUREȘTI	Resort Megi Suspensie Primară boghiu motor și boghiu purtător vagoane de tramvai	1A	778	09.08.2013	08.08.2014	-	-
153.	NIMB CONSMETAL S.R.L. CERNAVODĂ	Construcții-montaj de structuri și confecții metalice pentru poduri și podețe de cale ferată	1A	753	29.07.2013	28.07.2014	-	-
154.	NOKIA SIEMENS NETWORKS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile de telecomunicații feroviare TTR-Tc	1A	872	26.07.2012	25.07.2013	15.07.2013	25.07.2014
155.	ORION AUTO INVEST S.R.L. MĂRĂCINENI	Structuri și confecții metalice pentru poduri și podețe de cale ferată	1A	793	19.08.2013	23.07.2014	-	-
156.	OSTROVIL S.R.L. RÂMNICU VĂLCEA	Intermedierea furnizării sistemelor de vopsire și produselor componente	2B	646	09.07.2013	09.05.2014	-	-
157.	OZON SERV S.R.L. BUCUREȘTI	Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare	2A	782	08.08.2013	07.08.2015	-	-
158.		Salubritate vagoane de călători	2A	783	08.08.2013	07.08.2015	-	-
159.	P.M.F. MACHINEFABRIEK BERGUM B.V. OLANDA	Stâlpi metalici pentru linii electrice aeriene pentru tramvaie	1B	634	03.07.2013	02.07.2015	-	-
160.	POD CONSTRUCT S.R.L. TIMIȘOARA	Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată	1A	603	30.06.2011	29.06.2013	03.07.2013	29.06.2015
161.	PROIECT LG & CF S.R.L. CONSTANȚA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	809	21.08.2013	20.08.2015	-	-
162.	RA & CO S.R.L. CRAIOVA	Construcții linii de căi ferate fără sudarea șinelor	1A	893	01.08.2012	31.07.2013	26.08.2013	31.07.2014
163.	REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. CLUJ-NAPOCA	Reparația planificată tip RP a vagoanelor de călători seria 20.31	1A	785	13.08.2013	12.08.2014	-	-
164.	ROGERA S.R.L. CHIȘODA	Lucrări de întreținere și reparații curente instalații de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	890	01.08.2012	31.07.2013	05.07.2013	31.07.2015
165.	ROMÂNIA EUROEST S.A. CONSTANȚA	Revizii planificate tip RT, R1, R2 și reparații accidentale la macarale EDK	1A	827	29.08.2013	28.08.2015	-	-
166.	SAFE PROTECTION S.R.L. CRAIOVA	Comercializare produse feroviare critice utilizate pentru construcția, reparația și întreținerea liniilor de cale ferate industriale	1A	776	03.07.2012	02.07.2013	25.07.2013	02.07.2015
167.	SAMARA S.R.L. CONSTANȚA	Construcții, reparații, întreținere poduri, podețe și ziduri de sprijin de cale ferată	1A	947	21.08.2012	20.08.2013	19.08.2013	20.08.2015
168.	SARSERVICE LOC S.R.L. BUCUREȘTI	Intermedierea furnizării subansamblurilor și pieselor de schimb provenite din dezmembrarea locomotivelor casate	1A	700	12.07.2013	11.07.2015	-	-
169.	SELINA S.R.L. ORADEA	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	688	13.06.2012	12.06.2013	15.07.2013	12.06.2015
170.		Construcții, reparații, consolidări și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	689	13.06.2012	12.06.2013	15.07.2013	12.06.2015
171.		Construcții, reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	690	13.06.2012	12.06.2013	15.07.2013	12.06.2015

**ONFR – AFER**

Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare,  
eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acorduri tehnice feroviare seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
172.	SELINA S.R.L. ORADEA	Reparații periodice și întreținere curentă liniei de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	691	13.06.2012	12.06.2013	15.07.2013	12.06.2015
173.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	692	13.06.2012	12.06.2013	15.07.2013	12.06.2015
174.	SERE ȘI PEPINIERE CFR S.A. BUCUREȘTI	Defrișări și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	550	15.06.2011	14.06.2013	19.08.2013	14.06.2015
175.		Execuția și întreținerea grădinilor ornamentale aferente spațiilor și stațiilor de cale ferată	2B	551	15.06.2011	14.06.2013	19.08.2013	14.06.2015
176.	SERVICE FAUR S.R.L. BUCUREȘTI	Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotive diesel electrice - LDE 1100/1300 CP	1A	566	16.06.2011	15.06.2013	09.07.2013	15.06.2015
177.	SIEMENS AG GERMANIA	Proiectare sisteme de linii aeriene de contact și instalații de protecție a omului și a obiectelor metalice din cale și vecinătate împotriva influențelor liniei de contact electrificate	1A	812	21.08.2013	20.08.2014	-	-
178.	SIEMENS CONVERGENCE CREATORS S.R.L. BRAȘOV	Lucrări de construcții-montaj instalații GSM-R	1A	703	12.07.2013	11.07.2014	-	-
179.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI, SIEMENS AG GERMANIA	Descărcător de supratensiune tranzitorie 110 kV pentru aplicații feroviare	2A	810	21.08.2013	20.08.2015	-	-
180.		Descărcător de supratensiune tranzitorie 25 kV pentru aplicații feroviare	2A	811	21.08.2013	20.08.2014	-	-
181.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI, SIEMENS San. Ve Tic. A.S. TURCIA	Celula de distribuție de medie tensiune tip NXAIR M	2A	218	17.02.2012	16.02.2013	02.07.2013	16.02.2015
182.	SIMCOR CAR WASH S.R.L. PĂULIȘ	Dezinsecție, dezinsecție, deratizare	2A	767	02.07.2012	01.07.2013	26.07.2013	01.07.2014
183.	SITAN GRUP S.R.L. SINAIA	Intermedierea furnizării de piese, componente și echipamente utilizate la întreținerea și repararea materialului rulant	1A	768	09.08.2013	08.08.2015	-	-
184.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA REVIZIA DE VAGOANE BUCUREȘTI GRIVIȚA	Dezinsecție și deratizare	2A	515	07.05.2012	06.05.2013	01.07.2013	06.05.2015
185.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA REVIZIA DE VAGOANE CLUJ-NAPOCA	Dezinsecție și deratizare	2A	498	27.04.2012	26.04.2013	10.07.2013	26.04.2015
186.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA REVIZIA DE VAGOANE CONSTANȚA	Dezinsecție, deratizare	2A	821	23.08.2013	22.08.2014	-	-
187.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA REVIZIA DE VAGOANE TÂRGU MUREȘ POSTUL DE REVIZIE TEIUȘ	Revizii tehnice intermediare de tip RTI 1, RTI 3 la vagoanele de călători și similare cu viteza maximă înscrisă de 140 km/h	1A	759	01.08.2013	31.07.2015	-	-
188.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA	Revizii tehnice intermediare de tip RTI 1,2,3 la vagoanele de călători și similare cu viteza maximă înscrisă de 140 km/h	1A	746	23.07.2013	22.07.2015	-	-
189.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. - SUCURSALA TRANSILVANIA REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV TRIAJ Postul de revizie Sibiu Triaj	Repararea robinetului mecanicului tip KD2	1A	297	12.04.2011	11.04.2013	17.07.2013	11.04.2015
190.	SOCIETATEA DE CONSTRUCȚII ÎN TRANSPORTURI S.A. BUCUREȘTI	Construcții-montaj și reparații capitale șina a 3-a de metrou	1A	786	04.07.2012	03.07.2013	02.08.2013	03.07.2014
191.		Protecție anticorosivă la structurile metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată	1A	813	16.07.2012	15.07.2013	18.07.2013	15.07.2015
192.	SOCOMEK ROMÂNIA SRL BUCUREȘTI, IREM S.P.A. ITALIA	Stabilizatoare de tensiune MINISTAB, STEROSTAB și STEROGUARD	1A	775	07.08.2013	06.08.2014	-	-
193.	SOCOMEK ROMÂNIA SRL BUCUREȘTI, SOCOMEK S.A. - SICON S.R.L. ITALIA	Stații de redresori SHARYS	1A	774	07.08.2013	06.08.2014	-	-
194.	SOPREX-IMI S.A. BUCUREȘTI	Montarea tubulaturii de ventilare și climatizare	2A	843	20.07.2012	19.07.2013	11.07.2013	19.07.2015
195.	SPECON S.R.L. IAȘI	Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	741	22.07.2013	21.07.2015		

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare, eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
196.	SPECONS S.R.L. CĂLĂRAȘI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	944	21.08.2012	20.08.2013	20.08.2013	20.08.2014
197.	SPIACT CLUJ S.A. CLUJ-NAPOCA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	711	15.07.2013	17.04.2015	-	-
198.		Repararea motoarelor electrice de curent continuu tip EMM - 0,55	1A	773	07.08.2013	06.08.2015	-	-
199.	SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA	Lucrări de întreținere tehnică și reparații curente ale instalațiilor de semnalizare, centralizare și bloc (SCB)	1A	762	01.08.2013	31.07.2015	-	-
200.		Lucrări de construcții montaj, reparații capitale și modernizare a instalațiilor de semnalizare, centralizare și bloc (SCB)	1A	763	01.08.2013	31.07.2015	-	-
201.	STAR MULTITRADE S.R.L. BRAȘOV	Procesarea agregatelor minerale naturale pentru obținerea amestecului destinat realizării substratului CF - PSS	1B	742	23.07.2013	22.07.2014	-	-
202.	STONE CONSTRUCT S.R.L. MEDGIDIA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	365	03.05.2011	02.05.2013	03.07.2013	02.05.2015
203.	SWIETELSKY BAUGESELLSCHAFT m.b.H. AUSTRIA	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	769	07.08.2013	06.08.2015	-	-
204.		Construcții, reparații, consolidări și întreținere terasamente de cale ferată, apărări de maluri	1A	770	07.08.2013	06.08.2015	-	-
205.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	771	07.08.2013	06.08.2015	-	-
206.	SWIETELSKY BAUGESELLSCHAFT m.b.H. AUSTRIA	Procesarea agregatelor naturale în vederea obținerii amestecului destinat realizării substratului căii - PSS	1B	817	30.08.2013	29.08.2015	-	-
207.	SWIETELSKY CONSTRUCȚII FERROVIARE S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții linii de metrou, în execuție mecanizată, fără sudarea șinelor- cale de rulare cu suprastructură pe piatră spartă și traverse din lemn și cale de rulare cu traverse din beton pe fundație din beton	1A	701	14.06.2012	13.06.2013	14.08.2013	13.06.2014
208.	T.M.U.C.B. S.A. BUCUREȘTI	Construcții- montaj structuri metalice pentru peroane, cheiuri, rampe, copertine, pasarele destinate infrastructurii feroviare și de metrou	1A	658	22.07.2013	21.07.2014	-	-
209.		Construcții-montaj structuri metalice pentru poduri și podețe de cale ferată	1A	657	22.07.2013	21.07.2014	-	-
210.		Construcții sau confecții metalice destinate infrastructurii feroviare și de metrou, care nu aparțin structurilor de rezistență	2A	659	22.07.2013	21.07.2014	-	-
211.	TANCRAD S.R.L. GALAȚI	Construcții, reparații, întreținere, modernizare și reabilitare a liniilor de tramvai	1A	818	22.08.2013	21.08.2015	-	-
212.	TEHNODOMUS S.A. ARAD	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	744	23.07.2013	22.07.2015	-	-
213.		Construcții, consolidări, reparații terasamente CF și apărări de maluri	1A	745	23.07.2013	22.07.2015	-	-
214.	TELECOMPONENȚI ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Transformatoare monofazate de înaltă tensiune tip TAV-ONAN S MVA-110/27,5 Kv	2A	708	15.07.2013	14.07.2014	-	-
215.	THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, THALES TRANSPORTATION SYSTEMS GmbH GERMANIA	Detector de poziție finală tip EPD	1A	652	10.07.2013	09.07.2014	-	-
216.	TIAB S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de montaj și punere în funcțiune instalații electrice de energoalimentare (stații electrice, posturi de transformare, stații redresoare și tracțiune) pentru metrou	2A	813	21.08.2013	20.08.2015	-	-
217.		Lucrări de construcții-montaj sisteme trasee de cabluri pentru metrou	2A	814	22.08.2013	21.08.2015	-	-
218.		Lucrări de montaj pentru instalație de ventilație și climatizare-introducere aer proaspăt și evacuare aer viciat pentru metrou	2A	815	22.08.2013	21.08.2015	-	-



**ONFR – AFER**

Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare,  
eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
219.	TIAB S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de montaj și punere în funcțiune instalații electrice de comandă la distanță și telesemnalizări (telemecanica) pentru metrou	1B	816	22.08.2013	21.08.2015	-	-
220.		Lucrări de montaj și punere în funcțiune instalații electrice de energie (rețele electrice de medie tensiune și joasă tensiune, instalații de iluminat și punere la pământ) pentru metrou	1A	824	26.08.2013	25.08.2015	-	-
221.		Lucrări de montaj pentru instalații sanitare rețele de distribuție, instalații de stingere a incendiilor pentru metrou	1A	971	24.08.2012	23.08.2013	08.08.2013	23.08.2015
222.	TIEFBAU S.R.L. TIMIȘOARA	Construcții, reparații, consolidări tuneluri de cale ferată	1A	800	20.08.2013	18.06.2015	-	-
223.		Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	801	20.08.2013	18.06.2015	-	-
224.		Construcții, consolidări, reabilitări, modernizări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente acestora, cu excepția celor de gaze naturale	2A	825	28.08.2013	27.08.2014	-	-
225.	TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. BUCUREȘTI	Reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	666	06.06.2012	05.06.2013	08.07.2013	05.06.2015
226.	TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. BUCUREȘTI, Punctele de lucru Medgidia și Ploiești Sus	Revizii planificate tip PTAE, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotiva diesel electrică de 2100 CP	1A	747	24.07.2013	23.07.2015	-	-
227.	TRANS LINK S.R.L. BACĂU	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile SCB	1A	636	12.07.2011	11.07.2013	04.07.2013	11.07.2015
228.		Lucrări de întreținere și reparații curente la instalații SCB	1A	637	12.07.2011	11.07.2013	04.07.2013	11.07.2015
229.	TRANSCARPATICA S.A. CLUJ-NAPOCA	Structuri metalice pentru poduri și podețe de cale ferată	1A	802	20.08.2013	19.08.2014	-	-
230.	TRANSTEHNIC S.R.L. BRĂILA	Revizii planificate tip RT, R1, R2, reparații accidentale și lucrări la instalațiile modernizate la locomotiva electrică de 5100 kW	1A	648	09.07.2013	08.07.2015	-	-
231.	TRIADA PROD IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, cu diametre mai mici de 1000 mm	1B	677	11.06.2012	10.06.2013	29.07.2013	10.06.2015
232.	VELMANIT IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	Protecția anticorosivă la structurile metalice ale podurilor, podețelor și instalațiilor de cale ferată	1A	627	02.07.2013	01.07.2014	-	-
233.	VEST CONSTRUCT S.R.L. BRAȘOV	Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	604	01.07.2013	30.06.2015	-	-
234.		Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	605	01.07.2013	30.06.2015	-	-
235.	VIOSIL INSTALCONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	887	01.08.2012	31.07.2013	25.07.2013	31.07.2014
236.	VLG RO S.R.L. TURENI, PRYSMIAN MKM HUNGARIAN CABLE WORKS CO.LTD HUNGARY	Cabluri de energie de joasă tensiune	1A	769	02.07.2012	01.07.2013	29.07.2013	01.07.2015
237.		Cabluri de energie de medie tensiune	1A	768	02.07.2012	01.07.2013	29.07.2013	01.07.2015
238.	VOESTALPINE SCHIENEN GmbH AUSTRIA	Șine cu canal pentru tramvai tipurile 60R1, 60R2, 62R2 și 53R1	1A	651	10.07.2013	09.07.2015	-	-
239.	VOSSLOH COGIFER FRANȚA	Schimbător simplu de cale S49-300-1/9-AF - traverse din beton	1A	779	08.08.2013	07.08.2015	-	-
240.		Schimbător simplu de cale S49-190-1/9-AF traverse din lemn	1A	780	08.08.2013	07.08.2015	-	-
241.		Schimbător simplu de cale S 60-300-1/9-AF, traverse din beton	1A	781	08.08.2013	07.08.2015	-	-

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, Omologare Transport Urban pe Șine din cadrul AFER.*

**Agremente tehnice feroviare retrase de AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013**

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agreement tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
1.	ALDESA CONSTRUCCIONES S.A. SPANIA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	420	23.04.2013	22.04.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 799/2013
2.	ALPINE BAU GmbH AUSTRIA	Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile de telecomunicații feroviare	1A	220	17.02.2012	16.02.2013	07.03.2013	16.02.2015	SUSPENDAT SLLA (14.08.2013)
3.		Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile SCB	1A	221	17.02.2012	16.02.2013	07.03.2013	16.02.2015	SUSPENDAT SLLA (14.08.2013)
4.		Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la linia de contact	1A	222	17.02.2012	16.02.2013	07.03.2013	16.02.2015	SUSPENDAT SLLA (14.08.2013)
5.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	990	31.08.2012	30.08.2014	-	-	SUSPENDAT SLLA (14.08.2013)
6.		Construcții, reabilitări și modernizări linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	991	31.08.2012	30.08.2014	-	-	SUSPENDAT SLLA (14.08.2013)
7.		Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă (poduri, podețe, ziduri de sprijin, tunele de cale ferată)	1A	992	31.08.2012	30.08.2014	-	-	SUSPENDAT SLLA (14.08.2013)
8.		Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe de încărcare/descărcare și cheiuri în domeniul feroviar	1A	1193	29.10.2012	28.10.2013	-	-	SUSPENDAT SLLA (14.08.2013)
9.		Construcții, consolidări reparații, întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	7	04.01.2012	03.01.2014	-	-	SUSPENDAT SLLA (14.08.2013)
10.		BILFINGER BERGER BAUGESELLSCHAFT m.b.H. - SUCURSALA BUCUREȘTI, BILFINGER BERGER BAUGESELLSCHAFT m.b.H. AUSTRIA	Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine pentru peroane, pasaje inclusiv tunele pietonale, cheiuri și rampe de încărcare-descărcare în stațiile de cale ferate	1A	669	20.07.2011	19.07.2012	31.07.2012	19.07.2014
11.	Construcții, reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor		1A	670	20.07.2011	19.07.2012	31.07.2012	19.07.2014	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 807/2013
12.	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată		1A	673	20.07.2011	19.07.2012	31.07.2012	19.07.2014	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 806/2013
13.	COMSA S.A. SPANIA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	413	23.04.2013	22.04.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 632/2013
14.	DAMIENA S.R.L. MOARA	Subtraversări de căi ferate, prin foraj orizontal pentru diametre mai mici sau egale cu 400 mm	2B	719	01.08.2011	31.07.2013	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 766/2013
15.	MAX BOEGL ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții structuri de rezistență pentru galerii și depouri de metrou	1A	1200	29.11.2011	10.10.2013	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 830/2013
16.	METABET CF S.A. BUCUREȘTI	Comercializarea produselor feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	946	21.08.2012	20.08.2013	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 789/2013
17.	ORION AUTO INVEST S.R.L. MĂRĂCINENI	Structuri și confecții metalice pentru poduri și podețe de cale ferată	1A	849	24.07.2012	23.07.2013	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 793/2013
18.	POYRY ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Furnizare de studii geotehnice în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1B	615	24.05.2012	11.05.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 641/2013
19.		Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	614	31.05.2012	30.05.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 640/2013

**ONFR – AFER**

Acorduri tehnice feroviare retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acorduri tehnice feroviare seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
20.	REMAR S.A. PAȘCANI	Reparare osii montate pentru vagoane	1A	477	19.04.2012	18.04.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 650/2013
21.		Roată monobloc desen 455.0.215.000.08	1A	1056	24.09.2012	23.09.2013	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 631/2013
22.		Reparația generală a boghiurilor ce echipează locomotiva electrică de 4130 kW	1A	163	19.02.2013	18.02.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 649/2013
23.	SPIACT CLUJ S.A. CLUJ-NAPOCA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	311	18.04.2011	17.04.2013	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 711/2013
24.	T.M.U.C.B. S.A. BUCUREȘTI	Construcții și montaj structuri metalice pentru peroane, cheiuri, rampe, copertine, pasarele	1A	869	27.07.2012	24.05.2013	-	-	RETRAS ÎNLOCUIT CU AT 658/2013
25.		Construcții-montaj structuri metalice pentru poduri și podețe de cale ferată	1A	870	27.07.2012	14.06.2013	-	-	RETRAS ÎNLOCUIT CU AT 657/2013
26.		Construcții și confecții metalice destinate infrastructurii feroviare și de metrou, care nu aparțin structurilor de rezistență - platelaje, balustrade, scări, etc.	2A	871	27.07.2012	14.06.2013	-	-	RETRAS ÎNLOCUIT CU AT 659/2013
27.	TIAB S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de montaj și punere în funcțiune instalații electrice de energoalimentare pentru metrou (stații electrice, posturi de transformare, stații redresoare și tracțiune)	2A	970	24.08.2012	23.08.2013	-	-	ÎNLOCUIT CU AT 813/2013
28.		Lucrări de montaj pentru instalație de ventilație și climatizare-introducere aer proaspăt și evacuare aer viciat pentru metrou	2A	972	24.08.2012	23.08.2013	-	-	ÎNLOCUIT CU AT 815/2013
29.		Lucrări de montaj și punere în funcțiune instalații electrice de comandă la distanță și telemecanizări (telemecanica) pt. metrou	1A	973	24.08.2012	23.08.2013	-	-	ÎNLOCUIT CU AT 816/2013
30.	TIEFBAU S.R.L. TIMIȘOARA	Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	704	19.06.2012	18.06.2013	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 801/2013
31.		Construcții, reparații, consolidări tuneluri de cale ferată	1A	705	19.06.2012	18.06.2013	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 800/2013

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, Omologare Transport Urban pe Șine din cadrul AFER.*

**Autorizații și vize periodice emise de AFER pentru laboratoare de încercări conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire laborator de încercări*	AL/ VIZĂ AL	Nr. autorizație Seria AL	Valabilitate viză**
1.	ANCANDRA TRANS SRL	TURDA	Laboratorul de carieră OCOLIȘ	AL	476/2013	13.08.2015
2.	CENTRUL INDEPENDENT DE TESTĂRI LICLA SRL	PLOIEȘTI	Centrul independent de testări LICLA	VIZĂ AL	306/2007-R3	03.07.2015
3.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU CRAIOVA	CRAIOVA	Laboratorul de determinări fizico-chimice	VIZĂ AL	412/2011-R1	01.09.2015
4.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 SRL	BUCUREȘTI	Laboratorul de Analize și Încercări în construcții PROGRESU - Gardul II - Punct de Lucru ARAD	AL	475/2013	04.08.2015
5.	RAPID SA	BISTRIȚA	Laboratorul de Analize și Încercări	VIZĂ AL	343/2009-R2	20.07.2015
6.	RONERA RUBBER SA	BASCOV	Laboratorul de încercări	AL	474/2013	08.07.2015
7.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC BRAȘOV DEPOUL LOC. SIBIU	SIBIU	Laboratorul de determinări fizico-chimice	VIZĂ AL	248/2005-R4	10.08.2015
8.	TEHNOTON SA	IAȘI	Laboratorul de Încercări	AL	405/2011	03.07.2015

\* Lista detaliată a încercărilor autorizate pentru fiecare laborator de încercări menționat în listă se află în anexa autorizației emise de AFER și poate fi consultată la deținător sau la AFER;

\*\* Autorizația se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabilă numai în condițiile vizării periodice a acesteia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării ei.

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER.*

**Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale  
conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
1.	ALSTOM TRANSPORT SA	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 011-04-00	AD	4345/2013	23.07.2015
2.	ALSTOM TRANSPORT SA Uzina Militari	BUCUREȘTI	Standul pentru probat motor de tracțiune tip MJA 220-5 care echipează trenurile BOMBARDIER	COD VFC-150K-1200-ALS NR.INV. AT-ROB-01100	VIZĂ AS	3653/2011	27.07.2015
3.			Dispozitivul de măsurat asimetria osiei montate "f"	NR. RM1ESBR00800Z	VIZĂ AD	2755/2007-R	19.08.2015
4.			Dispozitivul măsurat distanța între cutiile lagărelor de osie "b"	NR. RM1ESBR01000Z	VIZĂ AD	2756/2007-R	20.08.2015
5.			Dispozitivul măsurat distanța între lonjeronul boghiului și limitatorul de cursă de pe lagărul de osie "B"	NR. RM1ESEPO1400Z	VIZĂ AD	2757/2007-R	20.08.2015
6.			Dispozitivul măsurat distanța între corpul osiei și semicupla tubulară "C"	NR. RM1ESBR02900Z	VIZĂ AD	2758/2007-R	20.08.2015
7.			ALSTOM TRANSPORT SA Uzina Militari – Atelier electric-electronic	BUCUREȘTI	Standul de verificat și reglat sistem de conducere R.E.M. Tip SACVAM -3	NR.INV.20256	VIZĂ AS
8.			Standul de verificat și reglat relee tip MET	NR.INV.30013	VIZĂ AS	3667/2011	22.08.2015
9.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA	BUCUREȘTI	Standul de probat regulatorul centrifugal de presiune tip AR-11	NR.INV.41864	VIZĂ AS	3595/2011	13.06.2015
10.			Standul de probat instalațiile electrice ale vagoanelor de călători	NR. INV. 40788	VIZĂ AS	1947/2005	13.06.2015
11.			Standul pentru probat generatoare de curent	NR. INV. 40956	VIZĂ AS	1949/2005	14.06.2015
12.			Standul pt.verificarea arcurilor de la suspensia primară și secundară a boghiurilor	NR.INV.50204	VIZĂ AS	1960/2005	20.06.2015
13.	BEGA REPARAȚII VAGOANE SA	TIMIȘOARA	Dispozitivul de măsurat rezistența electrică a vagonului de marfă	COD S8-2	VIZĂ AD	1828/2005	07.02.2015
14.	CAROMET SA	CARANSEBEȘ	Standul pentru presat și depresat componente osie montată	NR.INV.430/300922	VIZĂ AS	2659/2007	06.03.2015
15.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 169-1992	VIZĂ AD	2658/2007	06.03.2015
16.			Standul pentru verificarea dezechilibrului static al osiei montate	COD VMD-001-014-00	AS	4315/2013	09.07.2015
17.			Standul pentru presarea și depresarea componentelor osiei montate	COD P6736	VIZĂ AS	3541/2011	29.04.2015
18.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU ADJUD	ADJUD	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 21/06-06	VIZĂ AD	3049/2008	13.10.2014
19.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 014/02-03	VIZĂ AD	3050/2008	15.10.2014
20.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU BUZĂU	BUZĂU	Standul pentru verificat stații radio de emisie-recepție tip RTM 4 MFS	COD 700-IRLU	VIZĂ AS	1847/2005	08.03.2015
21.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU CRAIOVA	CRAIOVA	Standul pentru încercarea pneumatică a aparatului de frână pentru LDE 2100 CP	COD SPAF	VIZĂ AS	3657/2011	31.07.2015
22.			Standul de probat selector și motor acționare graduator pt. LE 5100 kW	COD SPSMG	VIZĂ AS	2032/2005	24.08.2015
23.			Standul pt. echilibrarea dinamică a rotoarelor mașinilor electrice	COD SPEDRME1	VIZĂ AS	2033/2005	24.08.2015
24.			Standul pt. verificarea etanșeității cutiei locomotivei	COD SVECL	VIZĂ AS	2034/2005	24.08.2015
25.			Standul pt. probarea hidraulică a rezervoarelor de aer	COD SPRA	VIZĂ AS	2035/2005	24.08.2015
26.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU CRAIOVA Punctul de lucru Roșiori	CRAIOVA	Standul de probat radiatoare pt.motoare diesel de locomotive	COD SPR	VIZĂ AS	2699/2007	15.05.2015
27.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU DEJ	DEJ	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții tip SVBB	940-12-06	VIZĂ AD	3458/2011	14.02.2015
28.			Standul de probat pompe de injecție	NR.INV. II-552	VIZĂ AS	3473/2011	01.03.2015
29.			Standul de probat injectoare pentru motoare diesel de locomotive	NR.INV. 2.22.11/390	VIZĂ AS	3471/2011	28.02.2015
30.			Standul de probat aparate de pornire servicii auxiliare	COD APSA	VIZĂ AS	3472/2011	01.03.2015
31.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU DEJ – Atelier TG.MUREȘ	DEJ	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip SVBB	SERIA 365-04-05	VIZĂ AD	1958/2005-R	23.06.2015
32.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-41	SERIA 015-02-03	VIZĂ AD	1976/2005-R	23.06.2015

**ONFR – AFER**

Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
33.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU DEJ Atelierul Oradea	DEJ	Standul pt. probat blocuri electronice de la instalația INDUSI 60 și CMOS	COD IND 01	VIZĂ AS	1932/2005-R	27.05.2015
34.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU PAȘCANI	PAȘCANI	Standul de probat ansamblul alimentator- amplificator de relele	COD A-AP.R	VIZĂ AS	1988/2005	03.07.2015
35.			Standul de probat reglatoarele automate de tensiune	NR.INV.4.189	VIZĂ AS	1990/2005	03.07.2015
36.			Standul de probat alimentatoarele de tensiune AEET	NR.INV.4.143	VIZĂ AS	1989/2005	03.07.2015
37.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU SIMERIA	SIMERIA	Standul de probat pompe injecții pentru motoare diesel	COD T 01	VIZĂ AS	3613/2011	22.06.2015
38.			Standul de probat injectoare pentru motoare diesel de locomotive	COD T 02	VIZĂ AS	3614/2011	22.06.2015
39.	CICEU SRL	NEGREȘTI-OAȘ	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou	SERIA 2449/1985	AD	3611/2011	22.06.2015
40.	COMPANIA DE MECANICĂ FERVIARĂ SRL	CRAIOVA	Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou	SERIA 4259/2006	AD	4296/2013	07.07.2015
41.	CON METAL CF SRL	BUCUREȘTI	Tiparul pt. măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 3946	VIZĂ AD	3169/2009	08.06.2015
42.			Tiparul pt. măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 3097	VIZĂ AD	3170/2009	08.06.2015
43.	CONSTANTIN GRUP SRL	BUCUREȘTI	Standul de probat injectoare pentru motoare diesel de locomotive	COD ST-S 02 I	VIZĂ AS	3556/2011	22.05.2015
44.			Tiparul pt. măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou	SERIA 4182/2005	VIZĂ AD	2721/2007	07.06.2015
45.			Standul de probat pompe de injecție pentru motoare diesel	COD ST-S 03 PI	VIZĂ AS	3652/2011	26.07.2015
46.	CONSTANTIN GRUP SRL Secția de Reparații Călători	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 042-01-01	VIZĂ AD	2706/2007	22.05.2015
47.			Șublerul pt. verificat buză bandaj	SERIA 902-02-06	VIZĂ AD	2707/2007	22.05.2015
48.			Șublerul pt. verificat buză bandaj	SERIA 911-02-06	VIZĂ AD	2708/2007	22.05.2015
49.			Șublerul pt. verificat buză bandaj	SERIA 916-02-06	VIZĂ AD	2709/2007	22.05.2015
50.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului de rulare	SERIA 60-09-03	VIZĂ AD	2710/2007	22.05.2015
51.	DARIA CONST SRL	NEGREȘTI-OAȘ	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou	SERIA 3206/1990	VIZĂ AD	3610/2011	22.06.2015
52.	DEMITROS SRL	IAȘI	Standul de probat mașini electrice rotative pentru material rulant	COD SIME 24-380Vca/24-240Vcc	VIZĂ AS	2687/2007	01.05.2015
53.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A.	PAȘCANI	Standul pt. verificarea cadrelor de boghiuri pe 2 și 3 osii de la trenul etajat (TE)	COD STV 22/2-14	VIZĂ AS	3238/2009-R	18.11.2013
54.			Standul pt. verificarea etanșeității la ploaie a vagoanelor de cale ferată cu ecartament normal	COD STV 21/2-02	VIZĂ AS	3237/2009-R	18.11.2013
55.			Standul pentru verificarea invertoarelor de 20W și 40W pentru lămpi fluorescente	COD STV 21/2-05-nr.3	VIZĂ AS	3811/2012-R	06.02.2014
56.			Standul pentru probarea amortizoarelor hidraulice și a amortizorului cu fricțiune din componența suspensiei boghiurilor MINDEN DEUTZ și GORLITZ VI	COD STV 04/2-12	VIZĂ AS	3638/2011-R	14.07.2013
57.			Standul de probat boghiuri sub sarcină	COD STV 22/2-17	VIZĂ AS	2136/2005-R	30.10.2013
58.			Standul de măsurat șasiul și cutia vagoanelor	COD STV 21/2-01	VIZĂ AS	1483/2003-R	01.12.2013
59.			Linia cu planeitate controlată pentru verificarea și reglarea suspensiei vagoanelor	COD STV /2-18	VIZĂ AS	2134/2005-R	30.10.2013
60.			Standul pentru verificarea invertoarelor de 20W și 40W pentru lămpi fluorescente	COD STV 21/2-05-nr.4	VIZĂ AS	3812/2012-R	06.02.2014
61.			Standul pentru măsurat cadru de boghiu tip GORLITZ VI	COD STV 04/2-04	AS	4351/2013	25.07.2015
62.			FEROM SRL	BUCUREȘTI	Standul pt. probat robinetul de izolare cu alimentator	NR.INV.1005	VIZĂ AS
63.	FRIREP SA – Linia de Reparații Pașcani	PAȘCANI	Standul de probat robinetul mecanicului tip KD 2	COD FRP-ST 10-00	VIZĂ AS	1839/2005	17.02.2015
64.			Standul de probat releul de presiune tip DU 21/2,2	COD FRP-ST02	VIZĂ AS	2662/2007	22.03.2015

**ONFR – AFER**

Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
65.	GRAMPET SERVICE SA	BRAZI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 52-05-03	VIZĂ AD	4312/2013	08.07.2015
66.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 12-01-08	VIZĂ AD	4313/2013	08.07.2015
67.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	SERIA 877-09-06	AD	4320/2013	11.07.2015
68.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	SERIA 057-04-04	AD	4316/2013	11.07.2015
69.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	SERIA 074-05-04	AD	4317/2013	11.07.2015
70.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	SERIA 067-04-04	AD	4318/2013	11.07.2015
71.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	SERIA 050-04-04	AD	4319/2013	11.07.2015
72.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate DVI 1360	SERIA 019-11-04	AD	4321/2013	14.07.2015
73.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate DVI 1360	SERIA 28-02-05	AD	4322/2013	14.07.2015
74.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate DVI 1360	SERIA 04-02-07	AD	4323/2013	14.07.2015
75.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate DVI 1360	SERIA 03-01-03	AD	4324/2013	14.07.2015
76.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate DVI 1360	SERIA 1213-11-01	AD	4325/2013	14.07.2015
77.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate DVI 1360	SERIA 030-02-05	AD	4326/2013	14.07.2015
78.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate DVI 1360	SERIA 716-07-01	AD	4327/2013	14.07.2015
79.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	SERIA 075-05-04	AD	4333/2013	17.07.2015
80.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate tip DVI 1360	SERIA 07-01-03	AD	4334/2013	17.07.2015
81.	ICPE SAERP SA	BUCUREȘTI	Standul cu 4 tensiuni pentru probarea surselor statice tip SSVC care echipează vagoane de călători	COD ST-SSVC	VIZĂ AS	3522/2011	04.04.2015
82.	MARUB SA	BRAȘOV	Dispozitivul de măsurat asimetria osiei montate	C19-2144	VIZĂ AD	3202/2009	11.08.2015
83.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții TIP DVB 1-40	SERIA 012-09-99	VIZĂ AD	3661/2011	21.08.2015
84.			Dispozitivul măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate tip DVI 1360	SERIA 016-00	VIZĂ AD	3662/2011	21.08.2015
85.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare tip DDR 1050	SERIA 10-06-06	VIZĂ AD	3663/2011	21.08.2015
86.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare tip DDR 810	SERIA 01-06-06	VIZĂ AD	3664/2011	21.08.2015
87.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale roților osiei montate tip DD 1410	SERIA 06-02-08	VIZĂ AD	3665/2011	21.08.2015
88.			Standul de măsurat rezistența electrică a osiei montate	NR.INV.50371	VIZĂ AD	3666/2011	22.08.2015
89.	METABET CF S.A.	PITEȘTI	Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	NR.1207	VIZĂ AD	3168/2009	08.06.2015
90.	OLTCHIM SA	RM.VÂLCEA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	750-03-06	VIZĂ AD	3094/2008	29.12.2014
91.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	017-08-06	VIZĂ AD	3095/2008	29.12.2014
92.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 02-02-07	VIZĂ AD	3096/2008	29.12.2014
93.	PETROUTILAJ SA	CÂMPINA	Standul de probat regulator automat de timonerie SAB tip DRV	NR.INV. 22-6957	VIZĂ AS	2683/2007	23.04.2015
94.	RELOC SA	CRAIOVA	Standul de probat mașini electrice principale pentru locomotive	COD DA 023 SP	AS	4328/2013	16.07.2015

**ONFR – AFER**

Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
95.	RELOC SA	CRAIOVA	Standul de verificat și etalonat termomanometre și termostate	COD DA 030 SP	AS	4353/2013	28.07.2015
96.			Standul de probat stații de încărcare baterii și amplificatoare de relee	COD DA 031 SP	AS	4354/2013	29.07.2015
97.			Standul de probat relee electromagnetice pentru LE	COD DA 021 SP	AS	4352/2013	28.07.2015
98.			Standul pentru probat schimbătorul de căldură	COD DA 061 SP NR.INV. II-2360	AS	4358/2013	25.08.2015
99.	REMARUL 16 FEBRUARIE SA	CLUJ-NAPOCA	Standul pentru probat arcuri elicoidale	COD IES 114-051	VIZĂ AS	3587/2011	07.06.2015
100.			Standul pentru probat aparate de ciocnire	COD IES 110-045	VIZĂ AS	3589/2011	07.06.2015
101.	REVA SA	SIMERIA	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	COD DDR 1050-01/1 SERIA 1-09-01	VIZĂ AD	3165/2009	01.06.2015
102.	ROMÂNIA EUROEST SA	CONSTANȚA	Standul reostatic pentru probat locomotive diesel-electrice	COD ST.PR-LDE-REE	VIZĂ AS	3130/2009	05.03.2015
103.			Standul de probat regulatoare automate de tensiune	COD RAT 001	VIZĂ AS	3561/2011	23.05.2015
104.	RO-THERMIT SRL	SF.GHEORGHE	Tiparul pt. măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 852	VIZĂ AD	3166/2009-R1	02.06.2015
105.	SERVICE FAUR SRL	BUCUREȘTI	Șublerul pentru verificarea buzei bandajului	SERIA 411-10-05	VIZĂ AS	3146/2009	05.04.2015
106.			Șublerul pentru verificarea buzei bandajului	SERIA 921-12-06	VIZĂ AS	3147/2009	05.04.2015
107.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA - REV. VAG. SIBIU	SIBIU	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 11-99	AD	4329/2013	16.07.2015
108.			Dispozitivul de măsurat dimenisunile buzei roții	SERIA 303-92	AD	4330/2013	16.07.2015
109.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exteriere ale buzelor roților osiei montate	SERIA 007-99	AD	4331/2013	16.07.2015
110.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exteriere ale buzelor roților osiei montate	SERIA 010-98	AD	4332/2013	16.07.2015
111.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA – REVIZ. VAG. SUCEAVA Post Revizie vag. Bacău	SUCEAVA	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	COD IMPF-01	VIZĂ AS	1986/2005-R	26.06.2015
112.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA - REVIZIA DE VAGOANE CARANSEBEȘ	CARANSEBEȘ	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 072-92	AD	4359/2013	25.08.2015
113.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 128-92	AD	4360/2013	25.08.2015
114.			Dispozitivul de măsurat dimenisunile buzei roții	SERIA 003-01	AD	4364/2013	26.08.2015
115.			Dispozitivul de măsurat dimenisunile buzei roții	SERIA 111-92	AD	4363/2013	26.08.2015
116.			Dispozitivul măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 700-07-01	AD	4361/2013	26.08.2015
117.			Dispozitivul măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 704-07-01	AD	4362/2013	26.08.2015
118.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA - REVIZIA DE VAGOANE SIMERIA	SIMERIA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exteriere ale buzelor roților osiei montate	SERIA 075-92	AD	4335/2013	18.07.2015
119.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exteriere ale buzelor roților osiei montate	SERIA 010-01-01	AD	4336/2013	18.07.2015
120.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 107-02-01	AD	4337/2013	21.07.2015
121.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 003-03-02	AD	4338/2013	21.07.2015
122.			Dispozitivul de măsurat dimenisunile buzei roții	SERIA 276-1992	AD	4339/2013	21.07.2015
123.			Dispozitivul de măsurat dimenisunile buzei roții	SERIA 011-10-01	AD	4340/2013	21.07.2015
124.			Standul mobil pentru probe finale de frână la vagoane de călători	NR.INV.661	VIZĂ AS	3568/2011-R	30.05.2015

**ONFR – AFER**

Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
125.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA	CRAIOVA	Standul de probat ventilul de descărcare M și MT	COD SPF 005	AS	4341/2013	22.07.2015
126.			Standul pentru probat etanșeitatea robinetelor frontale de aer cu simplă blocare și a semiacuplărilor de aer tip FK7/A și FK7/B	COD SPF 006	AS	4342/2013	22.07.2015
127.			Standul pentru probat regulatoare antipatinaj tip M <sub>2</sub> și tip MWX <sub>2</sub>	COD SPF 003	AS	4343/2013	22.07.2015
128.			Standul pentru probat regulatorul centrifugal de presiune tip AR <sub>11</sub>	COD SPF 004	AS	4344/2013	22.07.2015
129.			Standul de probat accelerorul pentru frânări rapide tip EB <sub>3</sub> și supapa de alimentare întârziată tip RF1 și tip RF2	COD SPF 008	VIZĂ AS	1782/2004-R	22.12.2014
130.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI	BUCUREȘTI	Standul pentru verificat întrerupătoare termice tip USOL și siguranțe automate	COD SVUS-LE-01	VIZĂ AS	2960/2008	08.06.2014
131.			Standul de probat amplificatoare de relee pentru locomotive electrice	COD SVAR-LE-01	VIZĂ AS	2681/2007	19.04.2015
132.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL CF BRAȘOV	BRAȘOV	Standul de măsurat și reglat suspensia și sarcinile statice pe roți și osii la locomotive electrice	NR.INV. 3604	VIZĂ AS	3623/2011-R	28.06.2015
133.			Standul pentru rodaj și probat atacuri de osie	NR.INV.2.2025	VIZĂ AS	3544/2011-R	05.05.2015
134.			Standul fix pt. probe finale la instalația de frână vagoane	NR.INV. 3-00081	VIZĂ AS	2015/2005-R	09.08.2015
135.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOCOMOTIVE SUCEAVA	SUCEAVA	Standul de măsurat sarcinile statice pe roți la locomotive	NR.INV.320069	VIZĂ AS	1877/2005-R	10.04.2015
136.			Standul pt.verificat instalații INDUSI și DSV	NR.INV.320013	VIZĂ AS	2676/2007-R	09.04.2015
137.			Standul pt.verificat întrerupătoare automate tip USOL	COD DAS 7	VIZĂ AS	2677/2007-R	10.04.2015
138.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV PALAS	PALAS	Standul pentru verificarea rezistenței la încovoiere a portsaboților și pentru probarea arcurilor elicoidale de suspensie ale vagoanelor de marfă	CR-03	VIZĂ AS	3456/2011-R	10.02.2015
139.	TRANS EXPEDITION FERVIAR SRL BUCUREȘTI, Punctul de lucru Medgidia	BUCUREȘTI	Dispozitivul pentru verificat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare tip DDR 1050	SERIA 12-06-06	AD	4314/2013	09.07.2015
140.	UZINA DE VAGOANE AIUD	AIUD	Standul pentru măsurat șasiul și cutia vagoanelor de marfă și cutia vagoanelor de călători	NR.INV.3086	VIZĂ AS	3636/2011-R	13.07.2015
141.			Standul de probat regulatoare de timonerie de frână tip DRV	NR.INV.2836	AS	4357/2013	18.08.2015
142.			Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână a vagoanelor	NR.INV.3082	AS	4365/2013	27.08.2015
143.			Standul pentru verificat gabaritul static al vagoanelor	NR.INV.3085	AS	4366/2013	27.08.2015
144.			Linia cu planeitate controlată	NR.INV.3084	AS	4367/2013	27.08.2015

\* Atestatul se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabil numai în condițiile vizării periodice a acestuia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării lui.

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER.*

**Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013**

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului
1.	AB CONSTRUCT SRL	590	01.07.2013	31.12.2013	construcții, modernizare, reparații, întreținere și consolidare galerii, stații tuneluri, construcții și linii de metrou; poduri podețe CF, peroane, copertine, rampe, pasarele și tunele pietonale
2.	ALSTOM TRANSPORT București	146	01.01.2013	31.12.2013	construire, modernizare, întreținere și reparare material rulant și metrou; revizii și reparații preventive planificate și corective accidentale pentru ramele electrice de metrou; fabricare și reparare piese de schimb și subansambluri pentru ramele electrice de metrou; revizii planificate și reparații accidentale pentru locomotivele Diesel hidraulice și vagoane de marfă utilizate în domeniul transportului cu metroul; construcții-montaj, modernizare și reparații instalații SCB, ETCS, SCADA, TTR, GSM-R și alte automatizări; construcții montaj, modernizări și reparații a instalațiilor de energoalimentare
3.	BERG-BANAT SRL	618	01.07.2013	31.12.2013	realizarea protecției anticorozive a produselor și structurilor metalice prin zincare termică



**ONFR – AFER**

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului
4.	CARMENSIMI GRUP SRL Ploiești	1765	01.01.2013	31.12.2013	reparare și întreținere a vagoanelor de marfă și a infrastructurii feroviare; proiectare și consultanță în domeniul construcțiilor și reparațiilor de căi ferate; intermedierea furnizării de piese și subansambluri provenite din dezmembrarea vagoanelor
5.	CASA INVEST SRL	623	15.07.2013	31.12.2013	construcții, întreținere, reparare și modernizare infrastructură feroviară
6.	CELP I București	524	01.06.2013	31.12.2013	încercări mecanice ale materialelor și structurilor mecanice; protecție anticorozivă prin zincare termică a produselor din oțel pentru instalații de electrificare
7.	CENTRUL PENTRU SERVICII DE RADIOCOMUNICAȚII SRL	524	01.06.2013	31.12.2013	comercializare, service în garanție și post garanție a sistemelor și echipamentelor de telecomunicații
8.	CEPRINI COSTRUZIONI SRL	624	25.07.2013	31.12.2013	lucrări de construcții și modernizări infrastructură feroviară
9.	CONEST Iași	568	12.06.2013	31.12.2013	construcții, reparații, reabilitare, consolidare și întreținere poduri și podețe CF și drumuri de acces în zona căii ferate
10.	CONS ELECTRIFICAREA INSTAL	563	01.06.2013	31.12.2013	construcții, montaj, reparații și întreținere instalații EA, ELF și SCB și protecție anticorozivă ale suprafețelor metalice la poduri și podețe
11.	ELECTROMAGNETICA Buc.	237	01.01.2013	31.12.2013	fabricarea aparatelor și echipamentelor electrice de comandă și siguranță a circulației destinate instalațiilor aferente căii ferate
12.	EURO CONSTRUCT TRADING 98	239	01.01.2013	31.12.2013	construcții și reparații poduri și podețe CF; construcții și reparații instalații SCB, ELF, LC și TTR; construcții, reparații și întreținere tunele de cale ferată, galerii și stații de metrou, linii CF și de metrou, terasamente CF; protecții anticorozive la structuri metalice de rezistență
13.	FREYROM București	445	01.05.2013	31.12.2013	comercializare și montare aparate de reazem pentru poduri CF; construcții reparații și întreținere poduri și podețe CF
14.	G M GROUP SRL	513	01.05.2013	31.12.2013	construcții-montaj, modernizări și reparații capitale pentru instalații SCB, TTR, ELF
15.	GOTT STRASSE SRL	626	15.07.2013	31.12.2013	construcție reparație și întreținere la infrastructura feroviară
16.	INFRAPREST SRL	591	01.07.2013	31.12.2013	întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată
17.	INTRACOM CONSTRUCT	536	01.06.2013	31.12.2013	montaj instalații de telecomunicații
18.	KLEARCHOS G. ROUTIS	602	01.07.2013	31.12.2013	consolidări, reparații și modernizări clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile electrice, termice, și sanitare aferente, lucrări de artă, construcții de pasaje subterane
19.	MIDAS & Co. SRL	617	01.07.2013	31.12.2013	fabricare și reparare a pieselor electrice și electronice implicate funcțional în siguranța circulației
20.	POMPONIO CONSTRUCT BUSINESS SRL	537	01.06.2013	31.12.2013	confecționare structuri metalice pentru poduri și podețe CF și pentru infrastructura feroviară
21.	SCRL Brașov	583	01.06.2013	31.12.2013	reparații și revizii la materialul rulant
22.	SCANDO SRL Buzău	643	01.08.2013	31.12.2013	sudarea electrică și aluminotermică a șinelor și reperelor de rulare a aparatelor de cale; recondiționarea prin sudură a șinelor și aparatelor de rulare ale aparatelor de cale; construcții, reparații, întreținere peroane, cheiuri, rampe, copertine și pasarele
23.	SCUDIVER TOOLS SRL	604	01.07.2013	31.12.2013	fabricare butuc disc cuplă
24.	SPIACT Galați	622	15.07.2013	31.12.2013	fabricare, întreținere și reparare instalații SCB, TTR, echipamente electronice, de automatizare și sisteme de alarmă CF
25.	SUBEX Bacău	615	01.07.2013	31.12.2013	fabricare furnizare piese de schimb pentru infrastructura feroviară
26.	TELELINK SERVICES ROMÂNIA SRL	619	03.07.2013	31.12.2013	construcții-montaj, punere în funcțiune, reparații și întreținere rețele și echipamente de telecomunicații și date
27.	TRANS EXPEDITION FERVIAR SRL	101	01.01.2013	31.12.2013	întreținere periodică și reparații curente linii CF și aparate de cale fără sudarea șinelor; comercializarea produselor feroviare critice destinate infrastructurii; intermedierea furnizării pieselor și subansablurilor provenite din casarea vagoanelor de marfă; revizii periodice și reparații accidentale la LDH; reparații și întreținere poduri și podețe; revizia tehnică a trenurilor în stații; RIF,RR, RDA la vagoane de marfă
28.	VELMANIT IMPEX SRL	621	01.07.2013	31.12.2013	construcții-montaj și reparații instalații SCB; construcții, reparații și întreținere curentă linii CF, poduri, podețe și viaducte CF; consolidări terasamente CF și apărări de maluri
29.	VERTA-TEL SRL	121	01.01.2013	31.12.2013	lucrări de instalații de drenare și scurgere a apelor fluviale și subtraversări linii CF prin foraj orizontal; construcții-montaj instalații de telecomunicații; construcții-montaj, modernizare și reparații capitale instalații ELF și EA
30.	VERONA COMSERV SRL	621	01.07.2013	31.12.2013	producție și comercializare echipamente de telecomunicații aferente domeniului feroviar

\* Adresa și datele de contact ale agenților economici care au încheiat cu AFER contracte de inspecție tehnică conform OMT 290/2000 se regăsesc în Lista furnizorilor feroviari autorizați AFER (format electronic), publicată periodic în Buletinul AFER.

*Date raportate de Serviciul Inspecție Tehnică din cadrul ONFR – AFER.*

**Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013**

Proprietar vehicul feroviar								
Nr. crt.	Vehicul feroviar			Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
<b>AMURCO S.R.L</b>								
1.	VAGON CISTERNA DE 80 mc	Zagkks/7919	84 53 7919 321 - 0 / RO-AMUR	CI 10437.2	10.07.2013	28.05.2019	CID 10437.2/2013	AMURCO S.R.L.
2.	VAGON CISTERNA DE 80 mc	Zagkks/7919	84 53 7919 322 - 8 / RO-AMUR	CI 10438.2	10.07.2013	28.05.2019	CID 10438.2/2013	AMURCO S.R.L.
3.	VAGON CISTERNA DE 80 mc	Zagkks/7919	84 53 7919 307 - 9 / RO-AMUR	CI 10439.2	10.07.2013	28.05.2019	CID 10439.2/2013	AMURCO S.R.L.
4.	VAGON CISTERNA DE 80 mc	Zagkks/7919	84 53 7919 318 - 6 / RO-AMUR	CI 10440.2	10.07.2013	28.05.2019	CID 10440.2/2013	AMURCO S.R.L.
5.	VAGON CISTERNA DE 80 mc	Zagkks/7919	84 53 7919 319 - 4 / RO-AMUR	CI 10441.2	10.07.2013	28.05.2019	CID 10441.2/2013	AMURCO S.R.L.
<b>ARCELORMITTAL GALATI SA</b>								
6.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5366	84 53 5366 312 - 1 / RO AMG	CI 5759.1	11.07.2013	22.10.2024	CID 5759.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
7.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3965	84 53 3965 030 - 9 / RO AMG	CI 5731.1	09.07.2013	30.10.2018	CID 5731.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
8.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3965	84 53 3965 031 - 7 / RO AMG	CI 5736.1	09.07.2013	30.10.2018	CID 5736.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
9.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3965	84 53 3965 033 - 3 / RO AMG	CI 5737.1	09.07.2013	30.10.2018	CID 5737.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
10.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3965	84 53 3965 036 - 6 / RO AMG	CI 5738.1	09.07.2013	30.10.2018	CID 5738.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
11.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3965	84 53 3965 038 - 2 / RO AMG	CI 7465.1	09.07.2013	19.11.2018	CID 7465.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
12.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3965	84 53 3965 039 - 0 / RO AMG	CI 5734.1	09.07.2013	30.10.2018	CID 5734.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
13.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3965	84 53 3965 040 - 8 / RO AMG	CI 7959.1	09.07.2013	30.10.2018	CID 7959.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
14.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3965	84 53 3965 041 - 6 / RO AMG	CI 15206.1	09.07.2013	25.10.2018	CID 15206.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
15.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3965	84 53 3965 043 - 2 / RO AMG	CI 12080.1	09.07.2013	25.10.2018	CID 12080.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
16.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3965	84 53 3965 048 - 1 / RO AMG	CI 12079.1	09.07.2013	30.10.2018	CID 12079.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
17.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3965	84 53 3965 056 - 4 / RO AMG	CI 12086.1	09.07.2013	30.10.2018	CID 12086.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
18.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3965	84 53 3965 060 - 6 / RO AMG	CI 12085.1	09.07.2013	30.10.2018	CID 12085.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
19.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3965	84 53 3965 061 - 4 / RO AMG	CI 12084.1	09.07.2013	25.10.2018	CID 12084.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
20.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3965	84 53 3965 067 - 1 / RO AMG	CI 12082.1	09.07.2013	25.10.2018	CID 12082.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
21.	VAGON DE MARFA	Eaos/5300	84 53 5300 280 - 9 / RO AMG	CI 11923.1	09.07.2013	19.11.2018	CID 11923.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
22.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5488	84 53 5488 902 - 2 / RO AMG	CI 14170.1	09.07.2013	25.10.2018	CID 14170.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
23.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5488	84 53 5488 505 - 3 / RO AMG	CI 7729.1	09.07.2013	30.08.2018	CID 7729.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
24.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 334 - 7 / RO AMG	CI 12073.1	09.07.2013	19.09.2018	CID 12073.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
25.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 455 - 0 / RO AMG	CI 5084.1	09.07.2013	19.08.2018	CID 5084.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
26.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 445 - 1 / RO AMG	CI 5082.1	09.07.2013	19.08.2018	CID 5082.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
27.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 449 - 3 / RO AMG	CI 6266.1	09.07.2013	27.09.2018	CID 6266.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
28.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 453 - 5 / RO AMG	CI 5085.1	09.07.2013	27.09.2018	CID 5085.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
29.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 465 - 9 / RO AMG	CI 7486.1	09.07.2013	19.11.2018	CID 7486.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
30.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 471 - 7 / RO AMG	CI 7473.1	09.07.2013	19.08.2018	CID 7473.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
31.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 474 - 1 / RO AMG	CI 7472.1	09.07.2013	16.10.2018	CID 7472.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
32.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 475 - 8 / RO AMG	CI 15202.1	09.07.2013	19.11.2018	CID 15202.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA

## ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
33.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 479 - 0 / RO AMG	CI 7471.1	09.07.2013	25.10.2018	CID 7471.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
34.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 483 - 2 / RO AMG	CI 5086.1	09.07.2013	16.10.2018	CID 5086.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
35.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 487 - 3 / RO AMG	CI 7469.1	09.07.2013	19.11.2018	CID 7469.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
36.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 493 - 1 / RO AMG	CI 5075.1	09.07.2013	19.08.2018	CID 5075.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
37.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 494 - 9 / RO AMG	CI 5078.1	09.07.2013	27.09.2018	CID 5078.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
38.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 496 - 4 / RO AMG	CI 15178.1	09.07.2013	19.08.2018	CID 15178.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
39.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 536 - 7 / RO AMG	CI 7669.1	09.07.2013	27.09.2018	CID 7669.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
40.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5487	84 53 5487 014 - 7 / RO AMG	CI 12001.1	09.07.2013	30.08.2018	CID 12001.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
41.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5487	84 53 5487 045 - 1 / RO AMG	CI 5088.1	09.07.2013	19.08.2018	CID 5088.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
42.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5487	84 53 5487 044 - 4 / RO AMG	CI 5090.1	09.07.2013	19.08.2018	CID 5090.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
43.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5487	84 53 5487 047 - 7 / RO AMG	CI 7484.1	09.07.2013	19.08.2018	CID 7484.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
44.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5487	84 53 5487 052 - 7 / RO AMG	CI 15177.1	09.07.2013	25.10.2018	CID 15177.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
45.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5487	84 53 5487 485 - 9 / RO AMG	CI 13804.1	09.07.2013	30.01.2018	CID 13804.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
46.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 112 - 7 / RO AMG	CI 15180.1	09.07.2013	16.10.2018	CID 15180.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
47.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 469 - 1 / RO AMG	CI 5087.1	09.07.2013	27.09.2018	CID 5087.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
48.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5366	84 53 5366 640 - 5 / RO AMG	CI 7750.1	11.07.2013	22.10.2024	CID 7750.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
49.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5366	84 53 5366 328 - 7 / RO AMG	CI 5748.1	11.07.2013	22.10.2024	CID 5748.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
50.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5366	84 53 5366 314 - 7 / RO AMG	CI 5757.1	11.07.2013	22.10.2024	CID 5757.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
51.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5366	84 53 5366 320 - 4 / RO AMG	CI 5753.1	11.07.2013	22.10.2024	CID 5753.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
52.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5366	84 53 5366 479 - 8 / RO AMG	CI 5761.1	11.07.2013	22.10.2024	CID 5761.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
53.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5366	84 53 5366 469 - 9 / RO AMG	CI 5762.1	11.07.2013	22.10.2024	CID 5762.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
54.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5366	84 53 5366 467 - 3 / RO AMG	CI 5763.1	11.07.2013	22.10.2024	CID 5763.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
55.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5366	84 53 5366 613 - 2 / RO AMG	CI 5764.1	11.07.2013	22.10.2024	CID 5764.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
56.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5366	84 53 5366 637 - 1 / RO AMG	CI 5772.1	11.07.2013	22.10.2024	CID 5772.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
57.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5366	84 53 5366 327 - 9 / RO AMG	CI 11881.1	11.07.2013	22.10.2024	CID 11881.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
58.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5366	84 53 5366 333 - 7 / RO AMG	CI 11882.1	11.07.2013	22.10.2024	CID 11882.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
59.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5366	84 53 5366 329 - 5 / RO AMG	CI 12075.1	11.07.2013	22.10.2024	CID 12075.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
60.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5366	84 53 5366 471 - 5 / RO AMG	CI 11890.1	11.07.2013	22.10.2024	CID 11890.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
61.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5366	84 53 5366 474 - 9 / RO AMG	CI 11892.1	11.07.2013	22.10.2024	CID 11892.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA

**ONFR – AFER**

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
62.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5366	84 53 5366 478 - 0 / RO AMG	CI 12076.1	11.07.2013	22.10.2024	CID 12076.1/2013	ARCELORMITTAL GALATI SA
<b>ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L.</b>								
63.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 450 CP	040 - DHA/	86 - 0172 - 6 / RO-ARIRO	CI 24948	22.07.2013	31.03.2029	CID 24948/2013	ASTRA RAIL INDUSTRIES SRL
<b>CHIMCOMPLEX S.A.</b>								
64.	VAGON CISTERNA DE 45 mc	Zags/7816	33 53 7816 102 - 0 / RIV RO-CCB	CI 24638	01.07.2013	14.06.2019	CID 24638/2013	CHIMCOMPLEX S.A.
65.	VAGON CISTERNA DE 45 mc	Zags/7816	33 53 7816 110 - 3 / RIV RO-CCB	CI 24639	01.07.2013	14.06.2019	CID 24639/2013	CHIMCOMPLEX S.A.
<b>CNCF CFR - SUC C.R.E.I.R. CF TIMISOARA CF-15662430 J35/1842/03</b>								
66.	DREZINA DE CALE TIP DC 122	DC/	99 53 9 420003 - 5 / RO-CNFTM	CI 24669	03.07.2013	31.08.2028	CID 24669/2013	CNCF CFR - SUC C.R.E.I.R. CF TIMISOARA CF-15662430 J35/1842/03
<b>CNCF CFR - SUC. C.R.E.I.R. CF CRAIOVA CF-15603417</b>								
67.	DREZINA DE CALE TIP DC 122	DC/	99 53 9 420004 - 3 / RO-CNFCV	CI 24559	04.07.2013	10.05.2020	CID 24559/2013	CNCF CFR - SUC. C.R.E.I.R. CF CRAIOVA CF-15603417
68.	MASINA DE MARE CAPACITATE DE DISTRIBUIRE SI PROFILARE A PIETREI SPARTE TIP SSP 2005	SWR/	99 53 9 123001 - 9 / RO-CNFCV	CI 24678	04.07.2013	18.10.2018	CID 24678/2013	CNCF CFR - SUC. C.R.E.I.R. CF CRAIOVA
69.	MASINA DE MARE CAPACITATE PENTRU CIURUIREA PIETREI SPARTE PENTRU LINII SI APARATE DE CALE FERATA, TIP PLASSER & THEURER	RM 80 UHR/	99 53 9 127001 - 5 / RO-CNFCV	CI 24679	04.07.2013	24.07.2019	CID 24679/2013	CNCF CFR - SUC. C.R.E.I.R. CF CRAIOVA CF
70.	MASINA MULTIFUNCTIONALA AUTOPROPULSATA PE CALEA FERATA SI RUTIERA, MODEL T 4300 FS		99 53 9 907010 - 2 / RO-CNFCV	CI 24680	04.07.2013	22.05.2018	CID 24680/2013	CNCF CFR - SUC. C.R.E.I.R. CF CRAIOVA
71.	DREZINA PENTRU INSPECTIA SI REVIZIA PODURILOR DE CALE FERATA TIP ROBEL 54.22		99 53 9 429001 - 0 / RO-CNFCV	CI 24560	17.07.2013	30.11.2025	CID 24560/2013	CNCF CFR - SUC. C.R.E.I.R. CF CRAIOVA CF-15603417
72.	MASINA DE NIVELAT, RIDICAT, ALINIAT SI BURAT LINIA SI APARATELE DE CALE TIP UNIMAT 08 - 475 4S		99 53 9 128001 - 4 / RO-CNFCV	CI 24561	17.07.2013	31.12.2021	CID 24561/2013	CNCF CFR - SUC. C.R.E.I.R. CF CRAIOVA CF-15603417
<b>COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. - SUC. DIVIZIA MINIERA TG. JIU</b>								
73.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1603 - 4 / RO-CEOJ	CI 2258.1	26.08.2013	16.08.2021	CID 2223.1/2013	COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. - SUC. DIVIZIA MINIERA TG. JIU
74.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1621 - 6 / RO-CEOJ	CI 3273.1	27.08.2013	25.11.2026	CID 3273.1/2013	COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. - SUC. DIVIZIA MINIERA TG. JIU
75.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1616 - 6 / RO-CEOJ	CI 3268.1	27.08.2013	25.11.2025	CID 3268.1/2013	COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. - SUC. DIVIZIA MINIERA TG. JIU
<b>COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. - SUC. ELECTROCENTRALE CRAIOVA</b>								
76.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1611 - 7 / RO-CEOC	CI 3653.3	27.08.2013	07.07.2026	CID 3653.3/2013	COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. - SUC. ELECTROCENTRALE CRAIOVA
<b>CONSTANTIN GRUP SRL</b>								
77.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	92 53 0 810750 - 5 / RO-BEU	CI 20359.2	10.07.2013	13.10.2015	CID 20359.2/2013	CONSTANTIN GRUP SRL
<b>DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL</b>								
78.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1500 CP	040 - DHC/	92 53 0 845005 - 3 / RO-DBSR	CI 24725	17.07.2013	31.07.2017	CID 24725/2013	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
79.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 3000 CP	060 - DC/	92 53 0 651002 - 3 / RO-DBSR	CI 11782.2	28.08.2013	12.07.2014	CID 11782.2/2013	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
80.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 3000 CP	060 - DC/	92 53 0 651003 - 1 / RO	CI 11783.2	28.08.2013	12.07.2014	CID 11783.2/2013	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
<b>FEROCARGO EUROTRANS SRL</b>								
81.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 0714 - 0 / RO-ROVTR	CI 14922.2	08.07.2013	14.08.2018	CID 14922.2/2013	VEST TRANS RAIL SRL
82.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 782 - 7 / RO-FERO	CI 3774.1	27.08.2013	07.07.2025	CID 3774.1/2013	FEROCARGO EUROTRANS SRL

## ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
83.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5488	84 53 5488 496 - 5 / RO-FERO	CI 14640.2	27.08.2013	07.07.2019	CID 14640.2/2013	FEROCARGO EUROTRANS SRL
<b>FSR RAILSERVICE SRL SEBES</b>								
84.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0851 - 6 / RO-FSR	CI 14578.1	19.08.2013	20.03.2018	CID 14578.1/2013	FSR RAILSERVICE SRL SEBES
<b>GRAMPET S.A.</b>								
85.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 035 - 8 / RIV RO GFR	CI 24592	10.07.2013	30.07.2022	CID 24592/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
86.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 050 - 7 / RIV RO GFR	CI 24594	10.07.2013	30.07.2022	CID 24594/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
87.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakmos/5935	84 53 5935 181 - 2 / RO GFR	CI 24095	11.07.2013	27.06.2025	CID 24095/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
88.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 039 - 0 / RIV RO GFR	CI 24093	10.07.2013	30.04.2022	CID 24093/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
89.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 055 - 6 / RIV RO GFR	CI 24094	10.07.2013	30.04.2022	CID 24094/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
<b>GRUP FERROVIAR ROMAN SA</b>								
90.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 102 - 5 / RO GFR	CI 22887	05.08.2013	30.04.2019	CID 22887/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
91.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 103 - 3 / RO GFR	CI 22888	05.08.2013	30.04.2019	CID 22888/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
92.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 104 - 1 / RO GFR	CI 22889	05.08.2013	30.04.2019	CID 22889/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
93.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 105 - 8 / RO GFR	CI 22890	05.08.2013	30.04.2019	CID 22890/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
94.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 106 - 6 / RO GFR	CI 22891	05.08.2013	30.04.2019	CID 22891/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
95.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 107 - 4 / RO GFR	CI 22892	05.08.2013	30.04.2019	CID 22892/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
96.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 108 - 2 / RO GFR	CI 22893	05.08.2013	30.04.2019	CID 22893/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
97.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 109 - 0 / RO GFR	CI 22894	05.08.2013	30.04.2019	CID 22894/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
98.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 116 - 5 / RO GFR	CI 24760	05.08.2013	30.04.2019	CID 24760/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
99.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 110 - 8 / RO GFR	CI 22895	05.08.2013	30.04.2019	CID 22895/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
100.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 111 - 6 / RO GFR	CI 22896	05.08.2013	30.04.2019	CID 22896/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
101.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 112 - 4 / RO GFR	CI 22897	05.08.2013	30.04.2019	CID 22897/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
102.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 113 - 2 / RO GFR	CI 22898	05.08.2013	30.04.2019	CID 22898/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
103.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 114 - 0 / RO GFR	CI 22899	05.08.2013	30.04.2019	CID 22899/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
104.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 115 - 7 / RO GFR	CI 22900	05.08.2013	30.04.2019	CID 22900/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
105.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 118 - 1 / RO GFR	CI 24762	05.08.2013	30.04.2019	CID 24762/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
106.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 117 - 3 / RO GFR	CI 24761	05.08.2013	30.04.2019	CID 24761/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
107.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 119 - 9 / RO GFR	CI 24763	05.08.2013	30.04.2019	CID 24763/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
108.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 120 - 7 / RO GFR	CI 24764	05.08.2013	30.04.2019	CID 24764/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
109.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 121 - 5 / RO GFR	CI 24765	05.08.2013	30.04.2019	CID 24765/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
110.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 122 - 3 / RO GFR	CI 24766	05.08.2013	30.04.2019	CID 24766/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
111.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 123 - 1 / RO GFR	CI 24767	05.08.2013	30.04.2019	CID 24767/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
112.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 124 - 9 / RO GFR	CI 24768	05.08.2013	30.04.2019	CID 24768/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
113.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 125 - 6 / RO GFR	CI 24769	05.08.2013	30.04.2019	CID 24769/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
114.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 126 - 4 / RO GFR	CI 24770	05.08.2013	30.04.2019	CID 24770/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
115.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 127 - 2 / RO GFR	CI 24771	05.08.2013	30.04.2019	CID 24771/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA

## ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
116.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 128 - 0 / RO GFR	CI 24772	05.08.2013	30.04.2019	CID 24772/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
117.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 129 - 8 / RO GFR	CI 24773	05.08.2013	30.04.2019	CID 24773/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
118.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 130 - 6 / RO GFR	CI 24774	05.08.2013	30.04.2019	CID 24774/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
119.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 131 - 4 / RO GFR	CI 24775	05.08.2013	30.04.2019	CID 24775/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
120.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 132 - 2 / RO GFR	CI 24776	05.08.2013	30.04.2019	CID 24776/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
121.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 133 - 0 / RO GFR	CI 24777	05.08.2013	30.04.2019	CID 24777/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
122.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 134 - 8 / RO GFR	CI 24778	05.08.2013	30.04.2019	CID 24778/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
123.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 135 - 5 / RO GFR	CI 24779	05.08.2013	30.04.2019	CID 24779/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
124.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 136 - 3 / RO GFR	CI 24780	05.08.2013	30.04.2019	CID 24780/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
125.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 137 - 1 / RO GFR	CI 24781	05.08.2013	30.04.2019	CID 24781/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
126.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 138 - 9 / RO GFR	CI 24782	05.08.2013	30.04.2025	CID 24782/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
127.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 139 - 7 / RO GFR	CI 24783	05.08.2013	30.04.2025	CID 24783/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
128.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 140 - 5 / RO GFR	CI 24784	05.08.2013	30.04.2025	CID 24784/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
129.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3916	33 53 3916 035 - 0 / RIV RO GFR	CI 24785	05.08.2013	01.05.2021	CID 24785/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
130.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3557	31 53 3557 756 - 7 / RIV RO GFR	CI 24786	05.08.2013	01.05.2022	CID 24786/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
131.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 185 - 6 / RO GFR	CI 24788	05.08.2013	31.12.2024	CID 24788/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
132.	VAGON CISTERNA DE 80 mc	Zackks/53806	31 53 7926 023 - 7 / RIV RO-GFR	CI 25155	22.08.2013	21.05.2018	CID 25155/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
133.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7988	83 53 7988 558 - 4 / RO-GFR	CI 25156	22.08.2013	21.05.2018	CID 25156/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
134.	VAGON CISTERNA DE 63 mc	Zaes/7980	87 53 7980 297 - 3 / RO-GFR	CI 3472.1	22.08.2013	21.05.2018	CID 3472.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
135.	VAGON CISTERNA DE 68 mc	Zaes/7993	33 53 7993 323 - 7 / RIV RO-GFR	CI 16970.1	22.08.2013	21.05.2018	CID 16970.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
136.	VAGON CISTERNA DE 68 mc	Zaes/7993	33 53 7993 876 - 4 / RIV RO-GFR	CI 1479.1	22.08.2013	21.05.2024	CID 1444.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
137.	VAGON CISTERNA DE 68 mc	Zaes/7993	33 53 7993 320 - 3 / RIV RO-GFR	CI 1764.1	22.08.2013	21.05.2018	CID 1729.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
138.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5366	84 53 5366 117 - 4 / RO GFR	CI 3985.1	14.08.2013	05.07.2024	CID 3985.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
139.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5366	84 53 5366 119 - 0 / RO GFR	CI 3987.1	14.08.2013	05.07.2024	CID 3987.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
140.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5366	84 53 5366 231 - 3 / RO GFR	CI 3999.1	14.08.2013	05.07.2024	CID 3999.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
141.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5366	84 53 5366 818 - 7 / RO GFR	CI 25157	14.08.2013	05.07.2024	CID 25157/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
142.	VAGON DE MARFA	Eaos/5373	33 53 5373 000 - 5 / RIV RO GFR	CI 25158	14.08.2013	05.07.2018	CID 25158/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
143.	VAGON DE MARFA	Eaos/5373	33 53 5373 001 - 3 / RIV RO GFR	CI 25159	14.08.2013	05.07.2018	CID 25159/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
144.	VAGON DE MARFA	Eaos/5373	33 53 5373 002 - 1 / RIV RO GFR	CI 25160	14.08.2013	05.07.2018	CID 25160/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
145.	VAGON CISTERNA	Zaes/7988	33 53 7988 078 - 4 / RIV RO GFR	CI 25161	14.08.2013	05.07.2018	CID 25161/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
146.	VAGON CISTERNA	Zas/7960	84 53 7960 503 - 1 / RO GFR	CI 2390.1	14.08.2013	05.07.2018	CID 2355.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
147.	VAGON CISTERNA	Zaes/7993	33 53 7993 324 - 5 / RIV RO GFR	CI 17579.1	14.08.2013	05.07.2018	CID 17579.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
148.	VAGON CISTERNA	Zaes/7969	33 53 7969 019 - 1 / RIV RO GFR	CI 15105.1	14.08.2013	30.06.2016	CID 15105.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA

## ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
149.	VAGON CISTERNA	Zaes/7980	87 53 7980 276 - 7 / RO GFR	CI 2610.1	22.08.2013	14.10.2018	CID 2575.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
150.	VAGON CISTERNA	Zaes/7980	87 53 7980 278 - 3 / RO GFR	CI 25201	22.08.2013	14.10.2018	CID 25201/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
151.	VAGON CISTERNA	Zaes/7993	33 53 7993 398 - 9 / RIV RO GFR	CI 25202	22.08.2013	14.10.2018	CID 25202/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
152.	VAGON CISTERNA	Zaes/7993	33 53 7993 608 - 1 / RIV RO GFR	CI 16975.1	22.08.2013	14.10.2018	CID 16975.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
153.	VAGON CISTERNA DE 90 mc	Zagkk/7714	84 53 7714 010 - 6 / RO GFR	CI 25203	22.08.2013	14.10.2018	CID 25203/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
154.	VAGON CISTERNA DE 90 mc	Zagkk/7714	84 53 7714 011 - 4 / RO GFR	CI 25204	22.08.2013	14.10.2018	CID 25204/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
155.	VAGON CISTERNA DE 90 mc	Zagkk/7714	84 53 7714 012 - 2 / RO GFR	CI 25205	22.08.2013	14.10.2018	CID 25205/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
156.	VAGON CISTERNA	Zagks/7815	82 53 7815 014 - 8 / RO GFR	CI 5968.1	22.08.2013	14.10.2018	CID 5968.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
157.	VAGON CISTERNA DE 90 mc	Zakks/7907	82 53 7907 207 - 7 / RO GFR	CI 5451.1	22.08.2013	14.10.2018	CID 5451.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
158.	VAGON CISTERNA DE 80 mc	Zagkks/7912	82 53 7912 022 - 3 / RO GFR	CI 6540.1	22.08.2013	14.10.2018	CID 6540.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
159.	VAGON CISTERNA DE 90 mc	Zagkks/7915	82 53 7915 632 - 6 / RO GFR	CI 25206	22.08.2013	14.10.2018	CID 25206/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
160.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 130 - 7 / RIV RO GFR	CI 24618	10.07.2013	16.03.2021	CID 24618/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
161.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 136 - 4 / RIV RO GFR	CI 24619	10.07.2013	16.03.2021	CID 24619/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
162.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 143 - 0 / RIV RO GFR	CI 24620	10.07.2013	16.03.2021	CID 24620/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
163.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 193 - 5 / RIV RO GFR	CI 24621	10.07.2013	16.04.2021	CID 24621/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
164.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 198 - 4 / RIV RO GFR	CI 24622	10.07.2013	16.03.2021	CID 24622/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
165.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 191 - 9 / RIV RO GFR	CI 24623	10.07.2013	16.03.2021	CID 24623/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
166.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 129 - 9 / RIV RO GFR	CI 24624	10.07.2013	16.03.2021	CID 24624/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
167.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 156 - 2 / RIV RO GFR	CI 24625	10.07.2013	16.03.2022	CID 24625/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
168.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 159 - 6 / RIV RO GFR	CI 24626	10.07.2013	16.03.2022	CID 24626/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
169.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 162 - 0 / RIV RO GFR	CI 24627	10.07.2013	16.03.2022	CID 24627/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
170.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 163 - 8 / RIV RO GFR	CI 24628	10.07.2013	16.03.2022	CID 24628/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
171.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 165 - 3 / RIV RO GFR	CI 24629	10.07.2013	16.03.2022	CID 24629/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
172.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 170 - 3 / RIV RO GFR	CI 24630	10.07.2013	16.03.2022	CID 24630/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
173.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 172 - 9 / RIV RO GFR	CI 24631	10.07.2013	16.03.2022	CID 24631/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
174.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 122 - 4 / RIV RO GFR	CI 24632	10.07.2013	16.06.2022	CID 24632/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
175.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 125 - 7 / RIV RO GFR	CI 24633	10.07.2013	16.04.2022	CID 24633/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
176.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 180 - 2 / RIV RO GFR	CI 24634	10.07.2013	16.03.2022	CID 24634/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
177.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 202 - 4 / RIV RO GFR	CI 24635	10.07.2013	16.11.2022	CID 24635/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
178.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	92 53 0 810758 - 8 / RO-GFR	CI 18909.2	24.07.2013	20.05.2017	CID 18909.2/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
179.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	92 53 0 810743 - 0 / RO-GFR	CI 18908.1	24.07.2013	01.06.2017	CID 18908.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
180.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	92 53 0 810714 - 1 / RO-GFR	CI 1086.1	24.07.2013	16.11.2021	CID 1051.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
181.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 450 CP	040 - DHA/	86 - 0094 - 2 / RO-GFR	CI 11732.2	24.07.2013	02.04.2014	CID 11732.2/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
182.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 450 CP	040 - DHA/	86 - 0069 - 4 / RO-GFR	CI 11769.2	24.07.2013	21.07.2014	CID 11769.2/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
183.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1646 - 3 / RO-GFR	CI 7702.2	24.07.2013	20.05.2018	CID 7702.2/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA

**ONFR – AFER**

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
184.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 0216 - 6 / RO-GFR	CI 18903.1	24.07.2013	22.04.2031	CID 18903.1/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
185.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1546 - 5 / RO-GFR	CI 18228.1	25.07.2013	22.04.2031	CID 18228.1/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
186.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 101 - 7 / RO GFR	CI 22886	05.08.2013	30.04.2019	CID 22886/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
187.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 186 - 4 / RO GFR	CI 24787	05.08.2013	31.12.2024	CID 24787/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
188.	VAGON CISTERNA	Zas/7951	83 53 7951 253 - 5 / RO GFR	CI 24793	06.08.2013	12.12.2018	CID 24793/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
189.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 184 - 9 / RO GFR	CI 24789	05.08.2013	31.12.2024	CID 24789/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
190.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 183 - 1 / RO GFR	CI 24790	05.08.2013	31.12.2024	CID 24790/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
191.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 182 - 3 / RO GFR	CI 24791	05.08.2013	31.12.2024	CID 24791/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
192.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 181 - 5 / RO GFR	CI 24792	05.08.2013	31.12.2024	CID 24792/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
193.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 190 - 6 / RO GFR	CI 24794	06.08.2013	31.12.2024	CID 24794/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
194.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 191 - 4 / RO GFR	CI 24795	06.08.2013	31.12.2024	CID 24795/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
195.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 192 - 2 / RO GFR	CI 24796	06.08.2013	31.12.2024	CID 24796/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
196.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 193 - 0 / RO GFR	CI 24797	06.08.2013	31.12.2024	CID 24797/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
197.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 194 - 8 / RO GFR	CI 24798	06.08.2013	31.12.2024	CID 24798/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
198.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 195 - 5 / RO GFR	CI 24799	06.08.2013	31.12.2025	CID 24799/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
199.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 196 - 3 / RO GFR	CI 24809	06.08.2013	31.12.2025	CID 24809/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
200.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 197 - 1 / RO GFR	CI 24800	06.08.2013	31.12.2025	CID 24800/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
201.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	87 53 6950 201 - 3 / RO GFR	CI 24801	06.08.2013	31.12.2025	CID 24801/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
202.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	87 53 6950 203 - 9 / RO GFR	CI 24803	06.08.2013	31.12.2025	CID 24803/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
203.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	87 53 6950 202 - 1 / RO GFR	CI 24802	06.08.2013	31.12.2025	CID 24802/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
204.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	87 53 6950 204 - 7 / RO GFR	CI 24804	06.08.2013	31.12.2025	CID 24804/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
205.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	87 53 6950 205 - 4 / RO GFR	CI 24805	06.08.2013	31.12.2025	CID 24805/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
206.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	87 53 6950 206 - 2 / RO GFR	CI 24806	06.08.2013	31.12.2025	CID 24806/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
207.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	87 53 6950 207 - 0 / RO GFR	CI 24807	06.08.2013	31.12.2025	CID 24807/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
208.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	87 53 6950 208 - 8 / RO GFR	CI 24808	06.08.2013	31.12.2025	CID 24808/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
209.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	87 53 6950 209 - 6 / RO GFR	CI 25133	06.08.2013	31.12.2025	CID 25133/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA



**ONFR – AFER**

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
210.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	87 53 6950 210 - 4 / RO GFR	CI 25134	06.08.2013	31.12.2025	CID 25134/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
211.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	87 53 6950 211 - 2 / RO GFR	CI 25135	06.08.2013	31.12.2025	CID 25135/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
212.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	87 53 6950 212 - 0 / RO GFR	CI 25136	06.08.2013	31.12.2025	CID 25136/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
213.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	87 53 6950 213 - 8 / RO GFR	CI 25137	06.08.2013	31.12.2025	CID 25137/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
214.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	87 53 6950 214 - 6 / RO GFR	CI 25138	06.08.2013	31.12.2025	CID 25138/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
215.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	87 53 6950 215 - 3 / RO GFR	CI 25139	06.08.2013	31.12.2025	CID 25139/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
216.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 093 - 2 / RO GFR	CI 25148	07.08.2013	31.12.2024	CID 25148/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
217.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 094 - 0 / RO GFR	CI 25149	07.08.2013	31.12.2024	CID 25149/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
218.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 095 - 7 / RO GFR	CI 25150	07.08.2013	31.12.2024	CID 25150/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
219.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 096 - 5 / RO GFR	CI 25151	07.08.2013	31.12.2024	CID 25151/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
220.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 098 - 1 / RO GFR	CI 25152	07.08.2013	31.12.2024	CID 25152/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
221.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 099 - 9 / RO GFR	CI 25153	07.08.2013	31.12.2024	CID 25153/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
222.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 100 - 5 / RO GFR	CI 25154	07.08.2013	31.12.2024	CID 25154/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
<b>IMSAT S. A</b>								
223.	VEHICUL FERROVIAR RECUPERARE CABLU	CRCU4/	99 53 9 432001 - 5 / RO-IMSAT	CI 24968	25.07.2013	30.06.2023	CID 24968/2013	IMSAT S. A.
224.	PLATFORMA FERROVIARA MOTOARE	RSM 12/	99 53 9 436006 - 0 / RO-IMSAT	CI 24969	25.07.2013	30.06.2023	CID 24969/2013	IMSAT S. A.
225.	PLATFORMA FERROVIARA MOTOARE	RSM 12/	99 53 9 436004 - 5 / RO-IMSAT	CI 24970	25.07.2013	30.06.2023	CID 24970/2013	IMSAT S. A.
226.	PLATFORMA FERROVIARA MOTOARE	RSM 12/	99 53 9 436005 - 2 / RO-IMSAT	CI 24971	25.07.2013	30.06.2023	CID 24971/2013	IMSAT S. A.
227.	PLATFORMA FERROVIARA MOTOARE	RSM 12/	99 53 9 436003 - 7 / RO-IMSAT	CI 24972	25.07.2013	30.06.2023	CID 24972/2013	IMSAT S. A.
228.	DREZINA FERROVIARA	CBF2/	99 53 9 436001 - 1 / RO-IMSAT	CI 24973	25.07.2013	30.06.2023	CID 24973/2013	IMSAT S. A.
229.	PLATFORMA FERROVIARA MOTOARE	APV 350/	99 53 9 436002 - 9 / RO-IMSAT	CI 24974	25.07.2013	30.06.2023	CID 24974/2013	IMSAT S. A.
230.	PLATFORMA FERROVIARA MOTOARE	APV 350/	99 53 9 436007 - 8 / RO-IMSAT	CI 24975	25.07.2013	30.06.2023	CID 24975/2013	IMSAT S. A.
231.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3315	23 53 3315 311 - 4 / RIV RO-IMSAT	CI 5267.1	25.07.2013	01.08.2019	CID 5267.1/2013	IMSAT S. A.
232.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3315	33 53 3315 400 - 3 / RIV RO-IMSAT	CI 5266.1	25.07.2013	01.08.2019	CID 5266.1/2013	IMSAT S. A.
<b>ISAF SA</b>								
233.	DREZINA MACARA	DM/9893	99 53 9 450063 - 2 / RO-ISAF	CI 23230	23.08.2013	30.07.2017	CID 23230/2013	ISAF SA
234.	DREZINA PANTOGRAF PENTRU ELECTRIFICARE	DPE/9893	99 53 9 232066 - 0 / RO-ISAF	CI 23231	23.08.2013	30.07.2021	CID 23231/2013	ISAF SA
235.	MACARA FERROVIARA TIP EDK 80/3	EDK/	99 53 9 436071 - 4 / RO-ISAF	CI 24668	02.07.2013	31.07.2023	CID 24668/2013	ISAF SA
<b>NBG LEASING IFN S.A.</b>								
236.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 187 - 2 / RO GFR	CI 23429	06.08.2013	31.12.2024	CID 23429/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA

**ONFR – AFER**

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
237.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 188 - 0 / RO GFR	CI 23430	06.08.2013	31.12.2024	CID 23430/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
238.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 189 - 8 / RO GFR	CI 23431	06.08.2013	31.12.2024	CID 23431/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
239.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 198 - 9 / RO GFR	CI 23432	06.08.2013	31.12.2025	CID 23432/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
240.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 199 - 7 / RO GFR	CI 23433	06.08.2013	31.12.2025	CID 23433/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
241.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 200 - 3 / RO GFR	CI 23434	06.08.2013	31.12.2025	CID 23434/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
242.	VAGON CISTERNA	Zas/7951	83 53 7951 255 - 0 / RO GFR	CI 4099.1	08.08.2013	12.12.2018	CID 4099.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
243.	VAGON CISTERNA DE 61 mc	Zaes/7980	83 53 7980 336 - 3 / RO GFR	CI 23405	22.08.2013	21.05.2018	CID 23405/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
244.	VAGON CISTERNA	Zas/7951	83 53 7951 264 - 2 / RO GFR	CI 4108.1	08.08.2013	20.12.2018	CID 4108.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
245.	VAGON CISTERNA	Zas/7951	33 53 7951 260 - 1 / RIV RO GFR	CI 4104.1	08.08.2013	12.12.2018	CID 4104.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
246.	VAGON CISTERNA	Zas/7951	33 53 7951 271 - 8 / RIV RO GFR	CI 4115.1	08.08.2013	16.01.2019	CID 4115.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
247.	VAGON CISTERNA	Zas/7951	33 53 7951 259 - 3 / RIV RO GFR	CI 4103.1	08.08.2013	20.12.2018	CID 4103.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
248.	VAGON CISTERNA	Zas/7951	33 53 7951 265 - 0 / RIV RO GFR	CI 4109.1	08.08.2013	20.12.2018	CID 4109.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
249.	VAGON CISTERNA	Zas/7951	33 53 7951 266 - 8 / RIV RO GFR	CI 4110.1	08.08.2013	20.12.2018	CID 4110.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
250.	VAGON CISTERNA	Zaes/7980	83 53 7980 332 - 2 / RO GFR	CI 23435	08.08.2013	20.12.2018	CID 23435/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
251.	VAGON CISTERNA DE 61 mc	Zaes/7980	83 53 7980 329 - 8 / RO GFR	CI 23406	22.08.2013	21.05.2018	CID 23405/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
252.	VAGON CISTERNA DE 61 mc	Zaes/7980	83 53 7980 328 - 0 / RO GFR	CI 23407	22.08.2013	18.10.2018	CID 23407/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
253.	VAGON CISTERNA DE 71 mc	Zas/7951	33 53 7951 262 - 7 / RIV RO GFR	CI 4106.1	20.08.2013	20.12.2018	CID 4106.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
254.	VAGON CISTERNA DE 71 mc	Zas/7951	33 53 7951 277 - 5 / RIV RO GFR	CI 4121.1	20.08.2013	27.12.2019	CID 4121.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
255.	VAGON CISTERNA DE 71 mc	Zas/7951	83 53 7951 254 - 3 / RO GFR	CI 4098.1	20.08.2013	12.12.2018	CID 4098.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
<b>REMAT BUCURESTI SUD SA</b>								
256.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 450 CP	040 - DHA/	86 - 0079 - 3 / RO-REMBS	CI 11772.1	12.07.2013	11.07.2018	CID 11772.1/2013	REMAT BUCURESTI SUD SA
<b>ROLLING STOCK COMPANY SA</b>								
257.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	83 53 6651 354 - 6 / RO RSCO	CI 24456	15.07.2013	31.12.2018	CID 24456/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
258.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	83 53 6654 457 - 4 / RO RSCO	CI 24457	15.07.2013	31.12.2024	CID 24457/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
259.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	83 53 6653 690 - 1 / RO RSCO	CI 24458	15.07.2013	31.12.2024	CID 24458/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
260.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	33 53 6654 478 - 1 / RIV RO RSCO	CI 24459	15.07.2013	31.01.2024	CID 24459/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
261.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	83 53 6652 211 - 7 / RO RSCO	CI 24460	15.07.2013	31.12.2024	CID 24460/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
262.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	33 53 6651 119 - 4 / RIV RO RSCO	CI 24461	15.07.2013	31.01.2021	CID 24461/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
263.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	33 53 6654 344 - 5 / RIV RO RSCO	CI 24462	15.07.2013	31.01.2024	CID 24462/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
264.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	33 53 6654 899 - 8 / RIV RO RSCO	CI 24463	15.07.2013	28.02.2024	CID 24463/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA

**ONFR – AFER**

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
265.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	33 53 6653 241 - 4 / RIV RO RSCO	CI 24464	15.07.2013	29.02.2024	CID 24464/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
266.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	33 53 6655 139 - 8 / RIV RO RSCO	CI 24465	15.07.2013	31.12.2024	CID 24465/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
267.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	33 53 6653 757 - 9 / RIV RO RSCO	CI 24466	15.07.2013	31.01.2024	CID 24466/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
268.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	33 53 6651 545 - 0 / RIV RO RSCO	CI 24467	15.07.2013	31.01.2023	CID 24467/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
269.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	33 53 6653 113 - 5 / RIV RO RSCO	CI 24468	15.07.2013	31.01.2024	CID 24468/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
270.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	33 53 6653 294 - 3 / RIV RO RSCO	CI 24469	15.07.2013	31.12.2024	CID 24469/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
271.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	33 53 6656 236 - 1 / RIV RO RSCO	CI 24470	15.07.2013	31.01.2024	CID 24470/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
272.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	33 53 6654 269 - 4 / RIV RO RSCO	CI 24471	15.07.2013	31.01.2024	CID 24471/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
273.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	33 53 6653 804 - 9 / RIV RO RSCO	CI 24472	15.07.2013	31.12.2024	CID 24472/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
274.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	33 53 6651 863 - 7 / RIV RO RSCO	CI 24473	15.07.2013	31.12.2018	CID 24473/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
275.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	33 53 6654 337 - 9 / RIV RO RSCO	CI 24474	15.07.2013	31.01.2024	CID 24474/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
276.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	33 53 6652 272 - 0 / RIV RO RSCO	CI 24475	15.07.2013	29.02.2024	CID 24475/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
277.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	33 53 6654 606 - 7 / RIV RO RSCO	CI 24476	15.07.2013	31.01.2024	CID 24476/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
278.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	33 53 6654 260 - 3 / RIV RO RSCO	CI 24477	15.07.2013	31.01.2024	CID 24477/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
279.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	33 53 6656 048 - 0 / RIV RO RSCO	CI 24478	15.07.2013	31.12.2024	CID 24478/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
280.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	33 53 6656 397 - 1 / RIV RO RSCO	CI 24479	15.07.2013	31.12.2024	CID 24479/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
281.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	33 53 6654 481 - 5 / RIV RO RSCO	CI 24480	15.07.2013	31.12.2024	CID 24480/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
282.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	33 53 6652 379 - 3 / RIV RO RSCO	CI 24481	15.07.2013	30.12.2024	CID 24481/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
283.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	33 53 6655 015 - 0 / RIV RO RSCO	CI 24482	15.07.2013	31.12.2024	CID 24482/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
284.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	33 53 6655 244 - 6 / RIV RO RSCO	CI 24483	15.07.2013	31.01.2024	CID 24483/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
285.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5304	33 53 5304 398 - 7 / RIV RO RSCO	CI 24484	17.07.2013	01.04.2027	CID 24484/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
286.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5304	33 53 5304 396 - 1 / RIV RO RSCO	CI 24485	17.07.2013	27.05.2027	CID 24485/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
287.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5304	33 53 5304 395 - 3 / RIV RO RSCO	CI 24486	17.07.2013	19.03.2027	CID 24486/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
288.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5304	33 53 5304 394 - 6 / RIV RO RSCO	CI 24487	17.07.2013	19.03.2027	CID 24487/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
289.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5304	33 53 5304 393 - 8 / RIV RO RSCO	CI 24830	18.07.2013	19.03.2027	CID 24830/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
290.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5304	33 53 5304 392 - 0 / RIV RO RSCO	CI 24831	18.07.2013	27.05.2027	CID 24831/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
291.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5304	33 53 5304 391 - 2 / RIV RO RSCO	CI 24832	18.07.2013	27.05.2027	CID 24832/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA

**ONFR – AFER**

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
292.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5304	33 53 5304 390 - 4 / RIV RO	CI 24833	18.07.2013	19.03.2027	CID 24833/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
293.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5304	33 53 5304 389 - 6 / RIV RO RSCO	CI 24834	18.07.2013	01.04.2027	CID 24834/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
294.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5304	33 53 5304 388 - 8 / RIV RO RSCO	CI 24835	18.07.2013	14.04.2027	CID 24835/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
295.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5304	33 53 5304 387 - 0 / RIV RO RSCO	CI 24836	18.07.2013	01.04.2027	CID 24836/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
296.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5304	33 53 5304 385 - 4 / RIV RO RSCO	CI 24837	18.07.2013	01.04.2027	CID 24837/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
297.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5304	33 53 5304 384 - 7 / RIV RO RSCO	CI 24838	18.07.2013	01.04.2027	CID 24838/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
298.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5304	33 53 5304 383 - 9 / RIV RO RSCO	CI 24839	18.07.2013	19.03.2027	CID 24839/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
299.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5304	33 53 5304 382 - 1 / RIV RO RSCO	CI 24840	18.07.2013	01.04.2027	CID 24840/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
300.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5304	33 53 5304 381 - 3 / RIV RO RSCO	CI 24841	18.07.2013	27.05.2027	CID 24841/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
301.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5304	33 53 5304 380 - 5 / RIV RO RSCO	CI 24842	18.07.2013	19.03.2027	CID 24842/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
302.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5304	33 53 5304 379 - 7 / RIV RO RSCO	CI 24843	18.07.2013	14.04.2027	CID 24843/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
303.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 895 - 1 / RO RSCO	CI 24844	05.08.2013	31.12.2019	CID 24844/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
304.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 896 - 9 / RO RSCO	CI 24845	05.08.2013	01.12.2019	CID 24845/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
305.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 277 - 3 / RIV RO RSCO	CI 24846	05.08.2013	01.12.2020	CID 24846/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
306.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	33 53 6652 058 - 3 / RIV RO RSCO	CI 24847	05.08.2013	31.12.2024	CID 24847/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
307.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	33 53 6655 030 - 9 / RIV RO RSCO	CI 24849	05.08.2013	31.12.2024	CID 24849/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
308.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	33 53 6655 052 - 3 / RIV RO RSCO	CI 24850	05.08.2013	31.12.2024	CID 24850/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
309.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	33 53 6652 921 - 2 / RIV RO RSCO	CI 24851	05.08.2013	31.12.2023	CID 24851/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
310.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	33 53 6653 922 - 9 / RIV RO RSCO	CI 24852	05.08.2013	31.12.2023	CID 24852/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
311.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	33 53 6655 807 - 0 / RIV RO RSCO	CI 24853	05.08.2013	31.12.2023	CID 24853/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
312.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	91 53 0 400087 - 9 / RO-GFR	CI 10429.3	18.07.2013	09.07.2019	CID 10429.3/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
313.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	91 53 0 400582 - 9 / RO-GFR	CI 10430.2	18.07.2013	29.08.2019	CID 10430.2/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.								
314.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 956 - 1 / RIV RO-CFR	CI 25380	26.08.2013	11.12.2017	CID 25380/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
315.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 151 - 3 / RIV RO-CFR	CI 24603	02.07.2013	01.09.2017	CID 24603/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
316.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 221 - 4 / RIV RO-CFR	CI 24604	02.07.2013	01.09.2017	CID 24604/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
317.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 111 - 7 / RIV RO-CFR	CI 24605	02.07.2013	01.09.2017	CID 24605/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
318.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 119 - 0 / RIV RO-CFR	CI 24606	02.07.2013	01.09.2017	CID 24606/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
319.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 375 - 8 / RIV RO-CFR	CI 24607	02.07.2013	01.09.2015	CID 24607/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
320.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 358 - 4 / RIV RO-CFR	CI 24608	03.07.2013	01.09.2017	CID 24608/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
321.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 049 - 9 / RIV RO-CFR	CI 24609	03.07.2013	01.09.2017	CID 24609/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

## ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
322.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 404 - 6 / RIV RO-CFR	CI 24610	03.07.2013	01.09.2015	CID 24610/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
323.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 108 - 3 / RIV RO-CFR	CI 24611	03.07.2013	01.09.2017	CID 24611/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
324.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 113 - 3 / RIV RO-CFR	CI 24612	03.07.2013	01.09.2017	CID 24612/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
325.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 373 - 3 / RIV RO-CFR	CI 24613	03.07.2013	01.09.2015	CID 24613/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
326.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 140 - 6 / RIV RO-CFR	CI 24614	03.07.2013	01.09.2017	CID 24614/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
327.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 156 - 2 / RIV RO-CFR	CI 24615	03.07.2013	01.09.2017	CID 24615/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
328.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 496 - 7 / RO-CFR	CI 24730	12.07.2013	16.03.2023	CID 24730/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
329.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 618 - 4 / RO-CFR	CI 24731	12.07.2013	17.03.2023	CID 24731/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
330.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3918	31 53 3918 001 - 2 / RIV RO-CFR	CI 24670	05.07.2013	31.07.2015	CID 24670/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
331.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3918	31 53 3918 184 - 6 / RIV RO-CFR	CI 24671	05.07.2013	31.07.2016	CID 24671/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
332.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3919	31 53 3919 594 - 5 / RIV RO-CFR	CI 24672	05.07.2013	31.07.2020	CID 24672/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
333.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3916	31 53 3916 934 - 6 / RIV RO-CFR	CI 24673	05.07.2013	31.07.2022	CID 24673/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
334.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3919	31 53 3919 854 - 3 / RIV RO-CFR	CI 24674	05.07.2013	31.07.2021	CID 24674/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
335.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3560	31 53 3560 760 - 4 / RIV RO-CFR	CI 24675	05.07.2013	31.07.2026	CID 24675/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
336.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3916	31 53 3916 099 - 8 / RIV RO-CFR	CI 24676	05.07.2013	31.07.2027	CID 24676/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
337.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3558	31 53 3558 425 - 8 / RIV RO-CFR	CI 24677	05.07.2013	31.07.2028	CID 24677/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
338.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 960 - 1 / RO CFR	CI 24682	05.08.2013	17.03.2023	CID 24682/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
339.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 047 - 0 / RIV RO-CFR	CI 25099	06.08.2013	11.07.2030	CID 25099/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
340.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 911 - 1 / RO-CFR	CI 25209	27.08.2013	30.11.2016	CID 25209/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
341.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	81 53 6656 017 - 6 / RO-CFR	CI 25210	27.08.2013	31.01.2017	CID 25210/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
342.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	81 53 6656 188 - 5 / RO-CFR	CI 25211	27.08.2013	30.04.2017	CID 25211/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
343.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5475	31 53 5475 279 - 4 / RIV RO-CFR	CI 25212	27.08.2013	29.03.2015	CID 25212/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
344.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7957	31 53 7957 255 - 7 / RIV RO-CFR	CI 25341	27.08.2013	31.12.2023	CID 25341/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
345.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7957	31 53 7957 253 - 2 / RIV RO-CFR	CI 25342	27.08.2013	31.12.2023	CID 25342/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
346.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7957	31 53 7957 251 - 6 / RIV RO-CFR	CI 25343	27.08.2013	31.12.2023	CID 25343/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
347.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7957	31 53 7957 245 - 8 / RIV RO-CFR	CI 25344	27.08.2013	31.12.2023	CID 25344/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
348.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7957	31 53 7957 239 - 1 / RIV RO-CFR	CI 25345	27.08.2013	31.12.2023	CID 25345/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
349.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7957	31 53 7957 234 - 2 / RIV RO-CFR	CI 25346	27.08.2013	31.12.2023	CID 25346/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
350.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7957	31 53 7957 233 - 4 / RIV RO-CFR	CI 25347	27.08.2013	31.12.2023	CID 25347/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
351.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7957	31 53 7957 221 - 9 / RIV RO-CFR	CI 25348	27.08.2013	31.12.2023	CID 25348/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

**ONFR – AFER**

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
352.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7957	31 53 7957 208 - 6 / RIV RO-CFR	CI 25349	27.08.2013	31.12.2023	CID 25349/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
353.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7957	31 53 7957 205 - 2 / RIV RO-CFR	CI 25350	27.08.2013	31.12.2023	CID 25350/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
354.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	81 53 6656 353 - 5 / RO-CFR	CI 24697	10.07.2013	30.06.2017	CID 24697/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
355.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	81 53 6650 936 - 3 / RO-CFR	CI 24698	10.07.2013	02.03.2017	CID 24698/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
356.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 259 - 5 / RO-CFR	CI 24699	10.07.2013	02.03.2023	CID 24699/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
357.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 769 - 6 / RO-CFR	CI 24700	10.07.2013	02.03.2023	CID 24700/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
358.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 528 - 4 / RO-CFR	CI 24701	10.07.2013	02.03.2023	CID 24701/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
359.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 987 - 2 / RO-CFR	CI 24702	10.07.2013	02.03.2023	CID 24702/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
360.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 583 - 0 / RO-CFR	CI 24703	10.07.2013	02.03.2023	CID 24703/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
361.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 478 - 5 / RO-CFR	CI 24704	10.07.2013	02.03.2023	CID 24704/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
362.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 409 - 6 / RO-CFR	CI 24705	10.07.2013	02.03.2023	CID 24705/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
363.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	81 53 6650 916 - 5 / RO-CFR	CI 24706	10.07.2013	02.03.2017	CID 24706/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
364.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	81 53 6650 900 - 9 / RO-CFR	CI 24707	11.07.2013	27.02.2017	CID 24707/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
365.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 719 - 8 / RO-CFR	CI 24708	11.07.2013	27.02.2017	CID 24708/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
366.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 905 - 4 / RO-CFR	CI 24709	11.07.2013	27.02.2017	CID 24709/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
367.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 934 - 3 / RO-CFR	CI 24710	11.07.2013	27.02.2017	CID 24710/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
368.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	81 53 6656 227 - 1 / RO-CFR	CI 24711	11.07.2013	31.05.2017	CID 24711/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
369.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 440 - 4 / RO-CFR	CI 24712	11.07.2013	27.02.2017	CID 24712/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
370.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 870 - 0 / RO-CFR	CI 24713	11.07.2013	27.02.2017	CID 24713/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
371.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 575 - 7 / RO-CFR	CI 24714	11.07.2013	27.02.2017	CID 24714/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
372.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 268 - 5 / RIV RO-CFR	CI 24715	11.07.2013	01.10.2017	CID 24715/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
373.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 542 - 3 / RIV RO-CFR	CI 24716	11.07.2013	01.10.2017	CID 24716/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
374.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 566 - 2 / RIV RO-CFR	CI 24717	11.07.2013	01.10.2017	CID 24717/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
375.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 258 - 6 / RIV RO-CFR	CI 24718	11.07.2013	01.10.2017	CID 24718/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
376.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 252 - 9 / RIV RO-CFR	CI 24719	11.07.2013	01.10.2017	CID 24719/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
377.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 560 - 5 / RIV RO-CFR	CI 24720	11.07.2013	01.10.2015	CID 24720/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

**ONFR – AFER**

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
378.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 567 - 0 / RIV RO-CFR	CI 24721	11.07.2013	01.10.2016	CID 24721/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
379.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 254 - 5 / RIV RO-CFR	CI 24722	11.07.2013	01.10.2017	CID 24722/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
380.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 517 - 5 / RIV RO-CFR	CI 24723	11.07.2013	10.10.2015	CID 24723/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
381.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 266 - 9 / RIV RO-CFR	CI 24724	11.07.2013	01.10.2015	CID 24724/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
382.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 566 - 5 / RO-CFR	CI 24726	11.07.2013	25.02.2023	CID 24726/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
383.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 170 - 0 / RIV RO-CFR	CI 24727	11.07.2013	30.04.2017	CID 24727/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
384.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 512 - 1 / RIV RO-CFR	CI 24728	11.07.2013	17.03.2017	CID 24728/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
385.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 146 - 9 / RIV RO-CFR	CI 24729	11.07.2013	17.03.2017	CID 24729/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
386.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 187 - 0 / RO-CFR	CI 24732	12.07.2013	17.03.2023	CID 24732/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
387.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 669 - 5 / RO-CFR	CI 24733	12.07.2013	17.03.2023	CID 24733/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
388.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 662 - 1 / RO-CFR	CI 24734	12.07.2013	17.03.2023	CID 24734/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
389.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 160 - 7 / RO-CFR	CI 24735	12.07.2013	17.03.2023	CID 24735/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
390.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 124 - 0 / RIV RO-CFR	CI 24736	15.07.2013	01.10.2017	CID 24736/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
391.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 338 - 6 / RIV RO-CFR	CI 24737	15.07.2013	01.10.2017	CID 24737/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
392.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 194 - 3 / RIV RO-CFR	CI 24738	15.07.2013	01.10.2017	CID 24738/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
393.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 553 - 0 / RIV RO-CFR	CI 24739	15.07.2013	01.10.2017	CID 24739/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
394.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	81 53 6650 808 - 4 / RO-CFR	CI 24740	16.07.2013	25.03.2017	CID 24740/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
395.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 865 - 1 / RO-CFR	CI 24741	16.07.2013	25.03.2023	CID 24741/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
396.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 954 - 2 / RO-CFR	CI 24742	16.07.2013	05.04.2023	CID 24742/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
397.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 035 - 0 / RO-CFR	CI 24743	16.07.2013	05.04.2023	CID 24743/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
398.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	81 53 6656 119 - 0 / RO-CFR	CI 24744	16.07.2013	08.04.2023	CID 24744/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
399.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 513 - 6 / RO-CFR	CI 24745	16.07.2013	01.04.2023	CID 24745/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
400.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 231 - 4 / RO-CFR	CI 24746	16.07.2013	05.04.2023	CID 24746/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
401.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	81 53 6656 039 - 0 / RO-CFR	CI 24747	16.07.2013	05.04.2023	CID 24747/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
402.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 984 - 2 / RO-CFR	CI 24748	16.07.2013	05.04.2023	CID 24748/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
403.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 951 - 9 / RO-CFR	CI 24749	16.07.2013	01.04.2023	CID 24749/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

## ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
404.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 703 - 6 / RO-CFR	CI 24750	16.07.2013	01.04.2023	CID 24750/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
405.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 719 - 2 / RO-CFR	CI 24751	16.07.2013	05.04.2023	CID 24751/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
406.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	81 53 6656 008 - 5 / RO-CFR	CI 24752	16.07.2013	01.04.2023	CID 24752/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
407.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 961 - 8 / RO-CFR	CI 24753	16.07.2013	01.04.2023	CID 24753/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
408.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 520 - 0 / RO-CFR	CI 24754	16.07.2013	01.04.2023	CID 24754/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
409.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 248 - 7 / RIV RO-CFR	CI 24755	16.07.2013	01.10.2017	CID 24755/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
410.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 192 - 7 / RIV RO-CFR	CI 24756	16.07.2013	01.10.2017	CID 24756/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
411.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 430 - 1 / RIV RO-CFR	CI 24757	16.07.2013	01.10.2015	CID 24757/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
412.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 524 - 1 / RIV RO-CFR	CI 24758	16.07.2013	01.10.2015	CID 24758/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
413.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 271 - 9 / RIV RO-CFR	CI 24759	16.07.2013	01.10.2017	CID 24759/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
414.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 547 - 7 / RO-CFR	CI 24810	18.07.2013	14.04.2023	CID 24810/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
415.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 183 - 0 / RO-CFR	CI 24811	18.07.2013	29.04.2024	CID 24811/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
416.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 334 - 9 / RO-CFR	CI 24812	18.07.2013	14.04.2024	CID 24812/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
417.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 461 - 9 / RO-CFR	CI 24813	18.07.2013	14.04.2026	CID 24813/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
418.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 844 - 6 / RO-CFR	CI 24814	18.07.2013	29.04.2027	CID 24814/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
419.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 896 - 6 / RO-CFR	CI 24815	18.07.2013	14.04.2027	CID 24815/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
420.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 954 - 1 / RO-CFR	CI 24816	18.07.2013	14.04.2029	CID 24816/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
421.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Sgs/4542	31 53 4542 110 - 3 / RIV RO-CFR	CI 24817	18.07.2013	30.04.2020	CID 24817/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
422.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Sgs/4542	31 53 4542 118 - 6 / RIV RO-CFR	CI 24818	18.07.2013	31.08.2022	CID 24818/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
423.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Sgs/4542	31 53 4542 095 - 6 / RIV RO-CFR	CI 24819	18.07.2013	31.08.2022	CID 24819/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
424.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Sgs/4542	31 53 4542 116 - 0 / RIV RO-CFR	CI 24820	18.07.2013	31.08.2023	CID 24820/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
425.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Sgs/4542	31 53 4542 089 - 9 / RIV RO-CFR	CI 24821	18.07.2013	31.08.2021	CID 24821/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
426.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Sgs/4542	31 53 4542 005 - 5 / RIV RO-CFR	CI 24822	18.07.2013	31.05.2020	CID 24822/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
427.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Sgs/4542	31 53 4542 009 - 7 / RIV RO-CFR	CI 24823	19.07.2013	31.10.2019	CID 24823/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
428.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Sgs/4542	31 53 4542 032 - 9 / RIV RO-CFR	CI 24824	19.07.2013	30.06.2020	CID 24824/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
429.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Sgs/4542	31 53 4542 010 - 5 / RIV RO-CFR	CI 24825	19.07.2013	31.05.2020	CID 24825/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
430.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Sgs/4542	31 53 4542 045 - 1 / RIV RO-CFR	CI 24826	19.07.2013	31.10.2019	CID 24826/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
431.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Sgs/4542	31 53 4542 136 - 8 / RIV RO-CFR	CI 24827	19.07.2013	31.08.2022	CID 24827/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.



## ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
432.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Sgs/4542	31 53 4542 119 - 4 / RIV RO-CFR	CI 24828	19.07.2013	31.08.2022	CID 24828/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
433.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4556	31 53 4556 005 - 8 / RIV RO-CFR	CI 24938	22.07.2013	31.07.2023	CID 24938/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
434.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4556	31 53 4556 019 - 9 / RIV RO-CFR	CI 24939	22.07.2013	31.07.2023	CID 24939/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
435.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4556	31 53 4556 000 - 9 / RIV RO-CFR	CI 24940	22.07.2013	31.07.2023	CID 24940/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
436.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4556	31 53 4556 010 - 8 / RIV RO-CFR	CI 24941	22.07.2013	31.07.2023	CID 24941/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
437.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4556	31 53 4556 026 - 4 / RIV RO-CFR	CI 24942	22.07.2013	31.07.2023	CID 24942/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
438.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4556	31 53 4556 025 - 6 / RIV RO-CFR	CI 24943	23.07.2013	31.07.2023	CID 24943/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
439.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4556	31 53 4556 070 - 2 / RIV RO-CFR	CI 24944	23.07.2013	31.10.2023	CID 24944/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
440.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4556	31 53 4556 050 - 4 / RIV RO-CFR	CI 24945	23.07.2013	31.08.2023	CID 24945/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
441.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4556	31 53 4556 039 - 7 / RIV RO-CFR	CI 24946	23.07.2013	31.08.2023	CID 24946/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
442.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4556	31 53 4556 042 - 1 / RIV RO-CFR	CI 24947	23.07.2013	31.08.2023	CID 24947/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
443.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 326 - 6 / RO CFR	CI 24930	23.07.2013	14.03.2023	CID 24930/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
444.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 095 - 6 / RO CFR	CI 24931	23.07.2013	14.03.2024	CID 24931/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
445.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 538 - 4 / RO CFR	CI 24932	23.07.2013	14.03.2026	CID 24932/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
446.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 840 - 4 / RO CFR	CI 24933	23.07.2013	14.03.2027	CID 24933/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
447.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 492 - 3 / RO CFR	CI 24934	23.07.2013	14.03.2026	CID 24934/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
448.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 577 - 0 / RO CFR	CI 24935	23.07.2013	14.03.2029	CID 24935/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
449.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 952 - 5 / RO CFR	CI 24936	23.07.2013	14.03.2029	CID 24936/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
450.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 967 - 3 / RO CFR	CI 24937	23.07.2013	14.03.2029	CID 24937/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
451.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3960	31 53 3960 199 - 1 / RIV RO-CFR	CI 24949	23.07.2013	04.09.2022	CID 24949/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
452.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3959	31 53 3959 855 - 1 / RIV RO-CFR	CI 24950	23.07.2013	04.09.2022	CID 24950/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
453.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3960	31 53 3960 825 - 1 / RIV RO-CFR	CI 24951	23.07.2013	31.03.2017	CID 24951/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
454.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 371 - 2 / RIV RO-CFR	CI 24952	23.07.2013	28.03.2030	CID 24952/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
455.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 536 - 0 / RIV RO-CFR	CI 24953	23.07.2013	02.06.2017	CID 24953/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
456.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 537 - 8 / RIV RO-CFR	CI 24954	23.07.2013	02.06.2017	CID 24954/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
457.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 552 - 8 / RIV RO-CFR	CI 24955	23.07.2013	02.06.2017	CID 24955/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
458.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 594 - 8 / RIV RO-CFR	CI 24956	23.07.2013	02.06.2023	CID 24956/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

**ONFR – AFER**

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
459.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0670	31 53 0670 127 - 9 / RIV RO-CFR	CI 24957	24.07.2013	28.04.2019	CID 24957/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
460.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0670	31 53 0670 062 - 8 / RIV RO-CFR	CI 24958	24.07.2013	28.04.2018	CID 24958/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
461.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0670	31 53 0670 289 - 7 / RIV RO-CFR	CI 24959	24.07.2013	15.05.2016	CID 24959/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
462.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0670	31 53 0670 290 - 5 / RIV RO-CFR	CI 24960	24.07.2013	23.05.2016	CID 24960/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
463.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4556	31 53 4556 023 - 1 / RIV RO-CFR	CI 24961	25.07.2013	31.07.2023	CID 24961/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
464.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4556	31 53 4556 004 - 1 / RIV RO-CFR	CI 24962	25.07.2013	31.07.2023	CID 24962/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
465.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4556	31 53 4556 043 - 9 / RIV RO-CFR	CI 24963	25.07.2013	31.08.2023	CID 24963/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
466.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4556	31 53 4556 029 - 8 / RIV RO-CFR	CI 24964	25.07.2013	31.07.2023	CID 24964/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
467.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4556	31 53 4556 009 - 0 / RIV RO-CFR	CI 24965	25.07.2013	31.07.2023	CID 24965/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
468.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4556	31 53 4556 020 - 7 / RIV RO-CFR	CI 24966	25.07.2013	31.07.2023	CID 24966/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
469.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 053 - 8 / RIV RO-CFR	CI 24988	29.07.2013	13.04.2023	CID 24988/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
470.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 379 - 5 / RIV RO-CFR	CI 24989	29.07.2013	13.04.2023	CID 24989/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
471.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 456 - 0 / RIV RO-CFR	CI 24990	29.07.2013	13.04.2023	CID 24990/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
472.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 620 - 4 / RIV RO-CFR	CI 24991	29.07.2013	13.04.2017	CID 24991/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
473.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 601 - 9 / RO-CFR	CI 24992	29.07.2013	13.04.2023	CID 24992/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
474.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	81 53 6656 034 - 1 / RO-CFR	CI 24993	30.07.2013	05.05.2029	CID 24993/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
475.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 593 - 0 / RO-CFR	CI 24994	30.07.2013	05.05.2024	CID 24994/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
476.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 715 - 7 / RO-CFR	CI 24995	30.07.2013	05.05.2027	CID 24995/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
477.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 288 - 8 / RIV RO-CFR	CI 24996	30.07.2013	25.04.2022	CID 24996/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
478.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 726 - 6 / RIV RO-CFR	CI 24997	30.07.2013	20.04.2029	CID 24997/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
479.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 194 - 9 / RIV RO-CFR	CI 24998	30.07.2013	20.04.2020	CID 24998/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
480.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 204 - 6 / RIV RO-CFR	CI 24999	30.07.2013	26.04.2020	CID 24999/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
481.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 312 - 7 / RIV RO CFR	CI 25004	30.07.2013	27.06.2017	CID 25004/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
482.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 955 - 3 / RIV RO CFR	CI 25005	30.07.2013	27.06.2017	CID 25005/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
483.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 544 - 4 / RIV RO CFR	CI 25006	30.07.2013	16.06.2017	CID 25006/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

**ONFR – AFER**

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
484.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 113 - 7 / RIV RO CFR	CI 25007	30.07.2013	27.06.2023	CID 25007/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
485.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 457 - 0 / RIV RO CFR	CI 25008	30.07.2013	27.06.2017	CID 25008/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
486.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 974 - 4 / RIV RO CFR	CI 25009	30.07.2013	27.06.2017	CID 25009/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
487.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 351 - 5 / RIV RO CFR	CI 25010	30.07.2013	27.06.2017	CID 25010/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
488.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 442 - 0 / RIV RO CFR	CI 25011	30.07.2013	27.06.2023	CID 25011/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
489.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 710 - 2 / RIV RO CFR	CI 25012	30.07.2013	27.06.2017	CID 25012/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
490.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 225 - 0 / RIV RO CFR	CI 25013	30.07.2013	27.06.2017	CID 25013/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
491.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 095 - 6 / RIV RO CFR	CI 25014	30.07.2013	16.06.2023	CID 25014/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
492.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 226 - 8 / RIV RO CFR	CI 25015	30.07.2013	16.06.2017	CID 25015/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
493.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 684 - 9 / RIV RO CFR	CI 25016	30.07.2013	16.06.2017	CID 25016/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
494.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 545 - 1 / RIV RO CFR	CI 25017	30.07.2013	27.06.2017	CID 25017/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
495.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 212 - 8 / RIV RO CFR	CI 25018	30.07.2013	05.07.2017	CID 25018/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
496.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 534 - 6 / RIV RO CFR	CI 25019	30.07.2013	27.06.2017	CID 25019/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
497.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 377 - 0 / RIV RO CFR	CI 25020	30.07.2013	05.07.2017	CID 25020/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
498.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 030 - 3 / RIV RO CFR	CI 25021	30.07.2013	27.06.2023	CID 25021/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
499.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 546 - 9 / RIV RO CFR	CI 25022	30.07.2013	27.06.2017	CID 25022/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
500.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 449 - 5 / RIV RO CFR	CI 25023	30.07.2013	27.06.2023	CID 25023/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
501.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 806 - 8 / RIV RO CFR	CI 25024	30.07.2013	16.06.2017	CID 25024/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
502.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 305 - 0 / RIV RO CFR	CI 25025	30.07.2013	27.06.2017	CID 25025/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
503.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 219 - 2 / RIV RO CFR	CI 25026	30.07.2013	16.06.2023	CID 25026/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
504.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 547 - 7 / RIV RO CFR	CI 25027	30.07.2013	16.06.2017	CID 25027/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
505.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 548 - 5 / RIV RO CFR	CI 25028	30.07.2013	27.06.2017	CID 25028/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
506.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 476 - 8 / RIV RO CFR	CI 25029	30.07.2013	05.07.2023	CID 25029/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
507.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 895 - 1 / RIV RO CFR	CI 25030	30.07.2013	05.07.2017	CID 25030/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

**ONFR – AFER**

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
508.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 529 - 4 / RIV RO CFR	CI 25031	30.07.2013	27.06.2023	CID 25031/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
509.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 246 - 5 / RIV RO CFR	CI 25032	30.07.2013	27.06.2023	CID 25032/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
510.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 549 - 3 / RIV RO CFR	CI 25033	30.07.2013	27.06.2017	CID 25033/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
511.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 550 - 1 / RIV RO CFR	CI 25034	30.07.2013	27.06.2017	CID 25034/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
512.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 891 - 9 / RO-CFR	CI 25035	30.07.2013	22.04.2023	CID 25035/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
513.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 338 - 7 / RO-CFR	CI 25036	30.07.2013	22.04.2023	CID 25036/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
514.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 586 - 1 / RO-CFR	CI 25037	30.07.2013	22.04.2023	CID 25037/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
515.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 487 - 3 / RO-CFR	CI 25038	30.07.2013	22.04.2023	CID 25038/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
516.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 681 - 1 / RO-CFR	CI 25039	30.07.2013	22.04.2023	CID 25039/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
517.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 312 - 5 / RO-CFR	CI 25040	30.07.2013	22.04.2023	CID 25040/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
518.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 501 - 3 / RO-CFR	CI 25041	30.07.2013	22.04.2023	CID 25041/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
519.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 519 - 6 / RIV RO-CFR	CI 25042	30.07.2013	02.05.2021	CID 25042/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
520.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 400 - 8 / RIV RO-CFR	CI 25043	30.07.2013	02.05.2028	CID 25043/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
521.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 922 - 1 / RIV RO-CFR	CI 25044	30.07.2013	02.05.2029	CID 25044/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
522.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 420 - 6 / RIV RO-CFR	CI 25045	30.07.2013	02.05.2028	CID 25045/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
523.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 461 - 0 / RIV RO-CFR	CI 25046	30.07.2013	02.05.2028	CID 25046/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
524.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 384 - 5 / RIV RO-CFR	CI 25047	30.07.2013	28.02.2020	CID 25047/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
525.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 520 - 4 / RIV RO-CFR	CI 25048	30.07.2013	02.05.2021	CID 25048/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
526.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 511 - 2 / RIV RO-CFR	CI 25049	30.07.2013	18.05.2020	CID 25049/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
527.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 521 - 2 / RIV RO-CFR	CI 25050	30.07.2013	02.05.2021	CID 25050/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
528.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 541 - 9 / RIV RO-CFR	CI 25051	30.07.2013	02.05.2028	CID 25051/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
529.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	81 53 6650 902 - 5 / RO CFR	CI 25052	31.07.2013	17.05.2017	CID 25052/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
530.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	81 53 6656 114 - 1 / RO CFR	CI 25053	31.07.2013	17.05.2027	CID 25053/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
531.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 172 - 3 / RO CFR	CI 25054	31.07.2013	17.05.2023	CID 25054/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

## ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
532.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 231 - 6 / RO CFR	CI 25055	31.07.2013	17.05.2023	CID 25055/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
533.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 361 - 2 / RIV RO-CFR	CI 25056	31.07.2013	18.05.2028	CID 25056/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
534.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 810 - 8 / RIV RO-CFR	CI 25057	31.07.2013	18.05.2029	CID 25057/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
535.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 995 - 7 / RIV RO-CFR	CI 25058	31.07.2013	18.05.2029	CID 25058/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
536.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3961	31 53 3961 001 - 8 / RIV RO CFR	CI 25059	31.07.2013	31.05.2017	CID 25059/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
537.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3961	31 53 3961 031 - 5 / RIV RO CFR	CI 25060	31.07.2013	31.05.2017	CID 25060/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
538.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3960	31 53 3960 844 - 2 / RIV RO CFR	CI 25061	31.07.2013	31.03.2017	CID 25061/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
539.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3960	31 53 3960 928 - 3 / RIV RO CFR	CI 25062	31.07.2013	30.04.2017	CID 25062/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
540.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 732 - 4 / RO-CFR	CI 25063	31.07.2013	23.05.2024	CID 25063/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
541.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 862 - 7 / RO-CFR	CI 25064	31.07.2013	24.05.2027	CID 25064/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
542.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 143 - 2 / RO-CFR	CI 25065	31.07.2013	06.06.2027	CID 25065/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
543.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 843 - 9 / RO-CFR	CI 25066	31.07.2013	24.05.2024	CID 25066/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
544.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 296 - 0 / RO-CFR	CI 25067	01.08.2013	16.06.2024	CID 25067/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
545.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 857 - 8 / RO-CFR	CI 25068	01.08.2013	09.06.2027	CID 25068/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
546.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 611 - 2 / RIV RO CFR	CI 25069	01.08.2013	30.05.2021	CID 25069/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
547.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 047 - 7 / RIV RO CFR	CI 25070	01.08.2013	06.06.2027	CID 25070/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
548.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 676 - 3 / RIV RO-CFR	CI 25071	01.08.2013	28.03.2028	CID 25071/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
549.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 242 - 4 / RIV RO-CFR	CI 25072	01.08.2013	28.03.2027	CID 25072/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
550.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 693 - 8 / RIV RO-CFR	CI 25073	01.08.2013	28.03.2028	CID 25073/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
551.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 135 - 3 / RIV RO-CFR	CI 25074	01.08.2013	31.03.2017	CID 25074/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
552.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 513 - 9 / RIV RO-CFR	CI 25075	01.08.2013	28.03.2021	CID 25075/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
553.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 128 - 7 / RIV RO-CFR	CI 25076	01.08.2013	28.03.2020	CID 25076/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
554.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 333 - 1 / RIV RO CFR	CI 25077	01.08.2013	30.05.2028	CID 25077/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
555.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 472 - 7 / RIV RO CFR	CI 25078	01.08.2013	30.05.2028	CID 25078/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
556.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 267 - 2 / RIV RO CFR	CI 25079	01.08.2013	30.05.2022	CID 25079/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

**ONFR – AFER**

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
557.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9337	31 53 9337 002 - 0 / RIV RO CFR	CI 25080	01.08.2013	30.05.2021	CID 25080/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
558.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 884 - 4 / RO-CFR	CI 25081	01.08.2013	14.04.2023	CID 25081/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
559.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 730 - 9 / RO-CFR	CI 25082	02.08.2013	24.03.2023	CID 25082/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
560.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 271 - 1 / RO-CFR	CI 25083	02.08.2013	24.03.2026	CID 25083/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
561.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	81 53 6656 225 - 5 / RO-CFR	CI 25084	02.08.2013	31.05.2017	CID 25084/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
562.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 976 - 6 / RO-CFR	CI 25085	02.08.2013	24.03.2027	CID 25085/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
563.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 584 - 9 / RIV RO CFR	CI 25086	06.08.2013	06.06.2028	CID 25086/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
564.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 181 - 7 / RIV RO CFR	CI 25087	06.08.2013	31.01.2016	CID 25087/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
565.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 541 - 0 / RIV RO CFR	CI 25088	06.08.2013	16.06.2021	CID 25088/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
566.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 542 - 8 / RIV RO CFR	CI 25089	06.08.2013	21.06.2021	CID 25089/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
567.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 756 - 5 / RIV RO CFR	CI 25090	06.08.2013	20.06.2021	CID 25090/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
568.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 654 - 7 / RO CFR	CI 24683	05.08.2013	17.03.2023	CID 24683/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
569.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 365 - 1 / RO CFR	CI 24684	05.08.2013	17.03.2023	CID 24684/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
570.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 117 - 6 / RO CFR	CI 24685	05.08.2013	17.03.2023	CID 24685/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
571.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	81 53 6650 821 - 7 / RO CFR	CI 24686	05.08.2013	17.03.2017	CID 24686/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
572.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 404 - 9 / RO CFR	CI 24687	05.08.2013	17.03.2023	CID 24687/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
573.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 666 - 2 / RO CFR	CI 24688	05.08.2013	17.03.2023	CID 24688/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
574.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6666	81 53 6666 012 - 5 / RO CFR	CI 24689	05.08.2013	31.12.2020	CID 24689/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
575.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 136 - 8 / RIV RO CFR	CI 24690	05.08.2013	16.03.2023	CID 24690/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
576.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 150 - 2 / RIV RO CFR	CI 24691	05.08.2013	01.12.2015	CID 24691/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
577.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 661 - 7 / RIV RO CFR	CI 24692	05.08.2013	21.03.2017	CID 24692/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
578.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 231 - 8 / RIV RO CFR	CI 24693	05.08.2013	21.03.2017	CID 24693/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
579.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 735 - 7 / RIV RO CFR	CI 24694	05.08.2013	16.03.2023	CID 24694/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
580.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 059 - 5 / RIV RO CFR	CI 24695	05.08.2013	16.03.2023	CID 24695/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

## ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
581.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 843 - 9 / RIV RO CFR	CI 24696	05.08.2013	16.03.2023	CID 24696/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
582.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 471 - 8 / RO CFR	CI 24681	05.08.2013	16.03.2023	CID 24681/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
583.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	81 53 6656 106 - 7 / RO-CFR	CI 25091	05.08.2013	29.06.2030	CID 25091/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
584.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 836 - 2 / RO-CFR	CI 25092	05.08.2013	28.06.2027	CID 25092/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
585.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 983 - 5 / RIV RO-CFR	CI 25093	05.08.2013	29.06.2021	CID 25093/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
586.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 139 - 3 / RIV RO-CFR	CI 25094	05.08.2013	29.06.2021	CID 25094/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
587.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	81 53 6656 044 - 0 / RO-CFR	CI 25095	06.08.2013	27.06.2030	CID 25095/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
588.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 105 - 1 / RO-CFR	CI 25096	06.08.2013	27.06.2027	CID 25096/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
589.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 148 - 3 / RO-CFR	CI 25097	06.08.2013	29.06.2024	CID 25097/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
590.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 953 - 3 / RO-CFR	CI 25098	06.08.2013	29.06.2030	CID 25098/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
591.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 951 - 2 / RIV RO-CFR	CI 25100	06.08.2013	12.07.2021	CID 25100/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
592.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 947 - 8 / RIV RO-CFR	CI 25101	06.08.2013	13.07.2030	CID 25101/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
593.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 313 - 5 / RIV RO-CFR	CI 25102	06.08.2013	18.07.2020	CID 25102/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
594.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 231 - 9 / RIV RO-CFR	CI 25103	06.08.2013	17.07.2020	CID 25103/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
595.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0666	81 53 0666 478 - 1 / RO-CFR	CI 25104	06.08.2013	18.07.2018	CID 25104/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
596.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0666	81 53 0666 358 - 5 / RO-CFR	CI 25105	06.08.2013	20.07.2018	CID 25105/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
597.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 961 - 9 / RIV RO-CFR	CI 25106	06.08.2013	11.04.2030	CID 25106/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
598.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 619 - 3 / RIV RO-CFR	CI 25107	06.08.2013	06.04.2028	CID 25107/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
599.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 136 - 9 / RIV RO-CFR	CI 25108	06.08.2013	13.04.2021	CID 25108/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
600.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 365 - 3 / RIV RO-CFR	CI 25109	06.08.2013	30.03.2028	CID 25109/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
601.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 901 - 5 / RIV RO-CFR	CI 25110	06.08.2013	07.04.2030	CID 25110/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
602.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 792 - 8 / RIV RO-CFR	CI 25111	06.08.2013	05.04.2029	CID 25111/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
603.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 708 - 6 / RIV RO-CFR	CI 25112	06.08.2013	05.04.2021	CID 25112/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
604.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 510 - 5 / RIV RO-CFR	CI 25113	06.08.2013	14.04.2021	CID 25113/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

**ONFR – AFER**

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
605.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 511 - 3 / RIV RO-CFR	CI 25114	06.08.2013	14.04.2021	CID 25114/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
606.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 999 - 8 / RO CFR	CI 25115	07.08.2013	02.09.2027	CID 25115/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
607.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 370 - 2 / RO CFR	CI 25116	07.08.2013	02.09.2025	CID 25116/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
608.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 177 - 0 / RO CFR	CI 25117	07.08.2013	02.09.2026	CID 25117/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
609.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 844 - 4 / RO CFR	CI 25118	07.08.2013	02.09.2029	CID 25118/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
610.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 814 - 0 / RO CFR	CI 25119	07.08.2013	02.09.2024	CID 25119/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
611.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	81 53 6656 081 - 2 / RO CFR	CI 25120	07.08.2013	02.09.2030	CID 25120/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
612.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 501 - 4 / RO CFR	CI 25121	07.08.2013	02.09.2023	CID 25121/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
613.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 045 - 0 / RO CFR	CI 25122	07.08.2013	02.09.2025	CID 25122/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
614.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0670	31 53 0670 005 - 7 / RIV RO CFR	CI 25123	07.08.2013	18.04.2019	CID 25123/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
615.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0666	81 53 0666 736 - 2 / RO CFR	CI 25124	07.08.2013	29.06.2019	CID 25124/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
616.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 631 - 5 / RO CFR	CI 25125	07.08.2013	18.04.2030	CID 25125/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
617.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 267 - 1 / RO CFR	CI 25126	08.08.2013	29.04.2024	CID 25126/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
618.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3960	31 53 3960 788 - 1 / RIV RO-CFR	CI 25127	07.08.2013	28.02.2017	CID 25127/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
619.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3959	31 53 3959 789 - 2 / RIV RO-CFR	CI 25128	07.08.2013	04.09.2020	CID 25128/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
620.	VAGON ACOPERIT PE 2 OSII	Gbgs/1570	21 53 1570 159 - 3 / RIV RO-CFR	CI 25129	07.08.2013	13.09.2016	CID 25129/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
621.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3960	31 53 3960 571 - 1 / RIV RO-CFR	CI 25130	07.08.2013	04.09.2026	CID 25130/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
622.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3959	31 53 3959 916 - 1 / RIV RO-CFR	CI 25131	07.08.2013	04.09.2022	CID 25131/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
623.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	81 53 6650 639 - 3 / RO-CFR	CI 25132	07.08.2013	02.09.2019	CID 25132/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
624.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	81 53 6656 257 - 8 / RO CFR	CI 25140	08.08.2013	30.06.2017	CID 25140/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
625.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 961 - 7 / RO CFR	CI 25141	08.08.2013	28.10.2016	CID 25141/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
626.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 282 - 1 / RO CFR	CI 25142	08.08.2013	28.10.2016	CID 25142/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
627.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 232 - 5 / RO CFR	CI 25143	08.08.2013	28.10.2016	CID 25143/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
628.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 623 - 2 / RO CFR	CI 25144	08.08.2013	31.12.2016	CID 25144/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
629.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3918	81 53 3918 614 - 1 / RO CFR	CI 25145	08.08.2013	31.08.2016	CID 25145/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
630.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3556	31 53 3556 337 - 7 / RIV RO CFR	CI 25146	08.08.2013	30.08.2022	CID 25146/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.



## ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
631.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3556	81 53 3556 338 - 4 / RO CFR	CI 25147	08.08.2013	30.08.2022	CID 25147/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
632.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 141 - 6 / RO CFR	CI 25186	20.08.2013	09.09.2023	CID 25186/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
633.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	81 53 6656 396 - 4 / RO CFR	CI 25187	20.08.2013	09.09.2023	CID 25187/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
634.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 375 - 2 / RO CFR	CI 25188	20.08.2013	19.09.2023	CID 25188/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
635.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	81 53 6656 293 - 3 / RO CFR	CI 25189	20.08.2013	19.09.2023	CID 25189/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
636.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 647 - 4 / RO CFR	CI 25185	20.08.2013	09.09.2023	CID 25185/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
637.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 240 - 9 / RO-CFR	CI 25190	20.08.2013	23.09.2023	CID 25190/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
638.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 120 - 3 / RO-CFR	CI 25191	20.08.2013	23.09.2017	CID 25191/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
639.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 566 - 7 / RO-CFR	CI 25192	20.08.2013	22.09.2023	CID 25192/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
640.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6666	81 53 6666 035 - 6 / RO CFR	CI 25193	20.08.2013	31.12.2020	CID 25193/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
641.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6666	81 53 6666 066 - 1 / RO CFR	CI 25194	21.08.2013	31.12.2020	CID 25194/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
642.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 141 - 9 / RO CFR	CI 25195	21.08.2013	22.09.2017	CID 25195/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
643.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 776 - 1 / RO CFR	CI 25196	21.08.2013	19.09.2023	CID 25196/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
644.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 535 - 2 / RO CFR	CI 25197	21.08.2013	23.09.2023	CID 25197/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
645.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	81 53 6650 918 - 1 / RO CFR	CI 25198	21.08.2013	23.09.2017	CID 25198/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
646.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 952 - 9 / RO CFR	CI 25199	21.08.2013	23.09.2023	CID 25199/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
647.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6666	81 53 6666 036 - 4 / RO CFR	CI 25200	21.08.2013	31.12.2020	CID 25200/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
648.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 279 - 7 / RIV RO-CFR	CI 25381	26.08.2013	11.12.2017	CID 25381/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
649.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 068 - 5 / RIV RO-CFR	CI 25382	26.08.2013	11.12.2017	CID 25382/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
650.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9353	31 53 9353 048 - 2 / RIV RO-CFR	CI 25383	26.08.2013	11.12.2017	CID 25383/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
651.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9353	31 53 9353 049 - 0 / RIV RO-CFR	CI 25384	26.08.2013	11.12.2017	CID 25384/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
652.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 068 - 3 / RO-CFR	CI 25207	27.08.2013	29.03.2021	CID 25207/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
653.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 585 - 3 / RO-CFR	CI 25208	27.08.2013	31.12.2016	CID 25208/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
654.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7855	81 53 7855 021 - 5 / RO-CFR	CI 25324	27.08.2013	16.12.2015	CID 25324/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

**ONFR – AFER**

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
655.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7855	81 53 7855 388 - 8 / RO-CFR	CI 25325	27.08.2013	16.12.2015	CID 25325/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
656.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7882	81 53 7882 976 - 7 / RO-CFR	CI 25326	27.08.2013	16.12.2019	CID 25326/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
657.	VAGON CISTERNA DE 71 mc	Zaes/7884	81 53 7884 104 - 4 / RO-CFR	CI 25327	27.08.2013	16.12.2019	CID 25327/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
658.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 331 - 8 / RIV RO-CFR	CI 25328	27.08.2013	30.06.2017	CID 25328/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
659.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 307 - 8 / RIV RO-CFR	CI 25329	27.08.2013	30.06.2017	CID 25329/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
660.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 197 - 1 / RO-CFR	CI 25314	27.08.2013	12.10.2021	CID 25314/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
661.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 619 - 3 / RO-CFR	CI 25315	27.08.2013	12.10.2024	CID 25315/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
662.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 808 - 2 / RO-CFR	CI 25316	27.08.2013	12.10.2024	CID 25316/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
663.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	81 53 6656 168 - 7 / RO-CFR	CI 25317	27.08.2013	31.03.2017	CID 25317/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
664.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6666	81 53 6666 039 - 8 / RO-CFR	CI 25318	27.08.2013	31.12.2020	CID 25318/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
665.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 924 - 8 / RO-CFR	CI 25319	27.08.2013	12.10.2023	CID 25319/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
666.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 290 - 3 / RO-CFR	CI 25320	27.08.2013	12.10.2024	CID 25320/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
667.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 905 - 6 / RO-CFR	CI 25321	27.08.2013	12.10.2024	CID 25321/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
668.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 639 - 0 / RO-CFR	CI 25322	27.08.2013	30.04.2015	CID 25322/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
669.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 560 - 6 / RO-CFR	CI 25323	27.08.2013	31.12.2016	CID 25323/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
670.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 237 - 5 / RO-CFR	CI 25303	27.08.2013	16.10.2023	CID 25303/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
671.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 553 - 5 / RO-CFR	CI 25304	27.08.2013	16.10.2023	CID 25304/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
672.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 755 - 6 / RO-CFR	CI 25305	27.08.2013	16.10.2023	CID 25305/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
673.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 060 - 0 / RO-CFR	CI 25306	27.08.2013	16.10.2024	CID 25306/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
674.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 259 - 6 / RO-CFR	CI 25307	27.08.2013	30.04.2015	CID 25307/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
675.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 544 - 1 / RO-CFR	CI 25308	27.08.2013	31.03.2015	CID 25308/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
676.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 659 - 7 / RO-CFR	CI 25309	27.08.2013	30.04.2015	CID 25309/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
677.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 800 - 7 / RO-CFR	CI 25310	27.08.2013	31.05.2016	CID 25310/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
678.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 979 - 9 / RO-CFR	CI 25311	27.08.2013	31.12.2015	CID 25311/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

## ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
679.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 068 - 0 / RO-CFR	CI 25312	27.08.2013	31.01.2016	CID 25312/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
680.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	81 53 6656 376 - 6 / RO-CFR	CI 25313	27.08.2013	31.07.2017	CID 25313/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
681.	VAGON CISTERNA DE 68 mc	Zaes/7991	31 53 7991 700 - 0 / RIV RO-CFR	CI 25270	27.08.2013	30.09.2016	CID 25270/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
682.	VAGON CISTERNA DE 68 mc	Zaes/7991	31 53 7991 417 - 1 / RIV RO-CFR	CI 25271	27.08.2013	31.05.2016	CID 25271/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
683.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7855	81 53 7855 018 - 1 / RO-CFR	CI 25272	27.08.2013	12.12.2014	CID 25272/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
684.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7855	81 53 7855 137 - 9 / RO-CFR	CI 25273	27.08.2013	12.12.2014	CID 25273/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
685.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7855	81 53 7855 306 - 0 / RO-CFR	CI 25274	27.08.2013	12.12.2014	CID 25274/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
686.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7855	81 53 7855 412 - 6 / RO-CFR	CI 25275	27.08.2013	12.12.2014	CID 25275/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
687.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7880	81 53 7880 707 - 8 / RO-CFR	CI 25276	27.08.2013	12.12.2010	CID 25276/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
688.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7881	81 53 7881 375 - 3 / RO-CFR	CI 25277	27.08.2013	12.12.2014	CID 25277/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
689.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7881	81 53 7881 393 - 6 / RO-CFR	CI 25278	27.08.2013	12.12.2014	CID 25278/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
690.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7881	81 53 7881 447 - 0 / RO-CFR	CI 25279	27.08.2013	12.12.2014	CID 25279/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
691.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7881	81 53 7881 605 - 3 / RO-CFR	CI 25280	27.08.2013	12.12.2014	CID 25280/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
692.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7882	81 53 7882 560 - 9 / RO-CFR	CI 25281	27.08.2013	12.12.2014	CID 25281/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
693.	VAGON CISTERNA DE 68 mc	Zaes/7991	31 53 7991 501 - 2 / RIV RO-CFR	CI 25290	27.08.2013	31.05.2016	CID 25290/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
694.	VAGON CISTERNA DE 68 mc	Zaes/7991	31 53 7991 591 - 3 / RIV RO-CFR	CI 25291	27.08.2013	31.07.2016	CID 25291/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
695.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7855	81 53 7855 320 - 1 / RO-CFR	CI 25292	27.08.2013	12.12.2014	CID 25292/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
696.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7855	81 53 7855 598 - 2 / RO-CFR	CI 25293	27.08.2013	12.12.2014	CID 25293/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
697.	VAGON CISTERNA DE 71 mc	Zaes/7882	81 53 7882 274 - 7 / RO-CFR	CI 25294	27.08.2013	12.12.2014	CID 25294/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
698.	VAGON CISTERNA DE 71 mc	Zaes/7882	81 53 7882 468 - 5 / RO-CFR	CI 25295	27.08.2013	12.12.2014	CID 25295/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
699.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5463	31 53 5463 451 - 3 / RIV RO-CFR	CI 25262	27.08.2013	26.02.2013	CID 25262/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
700.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5468	31 53 5468 679 - 4 / RIV RO-CFR	CI 25263	27.08.2013	26.02.2015	CID 25263/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
701.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5469	31 53 5469 196 - 8 / RIV RO-CFR	CI 25264	27.08.2013	26.02.2015	CID 25264/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
702.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5470	31 53 5470 962 - 0 / RIV RO-CFR	CI 25265	27.08.2013	26.02.2015	CID 25265/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
703.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5471	31 53 5471 355 - 6 / RIV RO-CFR	CI 25266	27.08.2013	26.02.2015	CID 25266/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
704.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5472	31 53 5472 022 - 1 / RIV RO-CFR	CI 25267	27.08.2013	26.02.2015	CID 25267/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
705.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5472	31 53 5472 359 - 7 / RIV RO-CFR	CI 25268	27.08.2013	26.02.2015	CID 25268/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
706.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5468	31 53 5468 824 - 6 / RIV RO-CFR	CI 25269	27.08.2013	26.02.2015	CID 25269/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
707.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	81 53 6650 614 - 6 / RO-CFR	CI 25255	27.08.2013	26.02.2015	CID 25255/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
708.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 712 - 7 / RO-CFR	CI 25256	27.08.2013	26.02.2021	CID 25256/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
709.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 033 - 5 / RO-CFR	CI 25257	27.08.2013	31.08.2015	CID 25257/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

**ONFR – AFER**

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
710.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 712 - 4 / RO-CFR	CI 25258	27.08.2013	30.06.2015	CID 25258/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
711.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 138 - 1 / RO-CFR	CI 25259	27.08.2013	31.03.2016	CID 25259/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
712.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 537 - 4 / RO-CFR	CI 25260	27.08.2013	30.11.2016	CID 25260/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
713.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 782 - 6 / RO-CFR	CI 25261	27.08.2013	30.09.2016	CID 25261/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
714.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	81 53 6650 420 - 8 / RO-CFR	CI 25248	27.08.2013	18.03.2015	CID 25248/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
715.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	81 53 6650 608 - 8 / RO-CFR	CI 25249	27.08.2013	18.03.2015	CID 25249/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
716.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 322 - 5 / RO-CFR	CI 25250	27.08.2013	18.03.2021	CID 25250/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
717.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 795 - 2 / RO-CFR	CI 25251	27.08.2013	18.03.2021	CID 25251/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
718.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 539 - 4 / RO-CFR	CI 25242	27.08.2013	24.03.2021	CID 25242/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
719.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 575 - 8 / RO-CFR	CI 25243	27.08.2013	24.03.2021	CID 25243/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
720.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 447 - 8 / RO-CFR	CI 25252	27.08.2013	18.03.2021	CID 25252/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
721.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 818 - 0 / RO-CFR	CI 25253	27.08.2013	30.06.2015	CID 25253/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
722.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 644 - 9 / RO-CFR	CI 25254	27.08.2013	30.04.2015	CID 25254/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
723.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	81 53 6650 263 - 2 / RO-CFR	CI 25241	27.08.2013	24.03.2015	CID 25241/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
724.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 372 - 6 / RO-CFR	CI 25385	29.08.2013	21.12.2017	CID 25385/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
725.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 416 - 2 / RO-CFR	CI 25386	29.08.2013	21.12.2017	CID 25386/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
726.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 978 - 3 / RO-CFR	CI 25387	29.08.2013	21.12.2017	CID 25387/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
727.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 360 - 4 / RO-CFR	CI 25388	29.08.2013	21.12.2017	CID 25388/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
728.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 643 - 2 / RO-CFR	CI 25389	29.08.2013	21.12.2017	CID 25389/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
729.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 367 - 8 / RO-CFR	CI 25244	27.08.2013	24.03.2021	CID 25244/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
730.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 517 - 8 / RO-CFR	CI 25245	27.08.2013	24.03.2021	CID 25245/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
731.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 759 - 6 / RO-CFR	CI 25246	27.08.2013	24.03.2021	CID 25246/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
732.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 524 - 3 / RO-CFR	CI 25247	27.08.2013	24.03.2021	CID 25247/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
733.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	82 53 6650 131 - 0 / RO-CFR	CI 25331	28.08.2013	06.12.2016	CID 25331/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

## ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
734.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	82 53 6651 148 - 3 / RO-CFR	CI 25332	28.08.2013	06.12.2021	CID 25332/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
735.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	82 53 6651 811 - 6 / RO-CFR	CI 25333	28.08.2013	06.12.2023	CID 25333/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
736.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	82 53 6652 699 - 4 / RO-CFR	CI 25334	28.08.2013	30.04.2014	CID 25334/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
737.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	82 53 6655 120 - 8 / RO-CFR	CI 25335	28.08.2013	28.02.2016	CID 25335/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
738.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	82 53 6655 195 - 0 / RO-CFR	CI 25336	28.08.2013	30.04.2016	CID 25336/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
739.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	82 53 6650 132 - 8 / RO-CFR	CI 25337	28.08.2013	06.12.2016	CID 25337/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
740.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	82 53 6650 518 - 8 / RO-CFR	CI 25338	28.08.2013	06.12.2019	CID 25338/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
741.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	82 53 6653 901 - 3 / RO-CFR	CI 25339	28.08.2013	31.07.2015	CID 25339/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
742.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	82 53 6654 680 - 2 / RO-CFR	CI 25340	28.08.2013	30.04.2015	CID 25340/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
743.	VAGON CISTERNA DE 61 mc	Zaes/7880	81 53 7880 797 - 9 / RO-CFR	CI 25296	28.08.2013	01.10.2014	CID 25296/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
744.	VAGON CISTERNA DE 61 mc	Zaes/7880	81 53 7880 835 - 7 / RO-CFR	CI 25297	28.08.2013	01.10.2014	CID 25297/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
745.	VAGON CISTERNA DE 61 mc	Zaes/7880	81 53 7880 985 - 0 / RO-CFR	CI 25298	28.08.2013	01.10.2015	CID 25298/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
746.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7882	81 53 7882 932 - 0 / RO-CFR	CI 25299	28.08.2013	01.10.2019	CID 25299/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
747.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	81 53 6650 593 - 2 / RO-CFR	CI 25300	28.08.2013	01.10.2019	CID 25300/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
748.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 144 - 9 / RO-CFR	CI 25301	28.08.2013	01.10.2028	CID 25301/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
749.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5467	31 53 5467 647 - 2 / RIV RO-CFR	CI 25213	29.08.2013	18.03.2015	CID 25213/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
750.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5468	31 53 5468 294 - 2 / RIV RO-CFR	CI 25214	29.08.2013	18.03.2015	CID 25214/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
751.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5471	31 53 5471 220 - 2 / RIV RO-CFR	CI 25215	29.08.2013	18.03.2015	CID 25215/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
752.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 282 - 9 / RO-CFR	CI 25216	29.08.2013	18.03.2021	CID 25216/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
753.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 122 - 5 / RO-CFR	CI 25217	29.08.2013	28.02.2016	CID 25217/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
754.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 310 - 6 / RO-CFR	CI 25218	29.08.2013	31.07.2016	CID 25218/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
755.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	81 53 6656 161 - 2 / RO-CFR	CI 25219	29.08.2013	31.03.2017	CID 25219/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
756.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 638 - 3 / RO-CFR	CI 25233	29.08.2013	26.02.2021	CID 25233/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
757.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 273 - 8 / RO-CFR	CI 25234	29.08.2013	26.02.2021	CID 25234/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
758.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 619 - 1 / RO-CFR	CI 25235	29.08.2013	26.02.2021	CID 25235/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
759.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	81 53 6650 260 - 8 / RO-CFR	CI 25236	29.08.2013	17.03.2015	CID 25236/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

**ONFR – AFER**

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
760.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 327 - 3 / RO-CFR	CI 25237	29.08.2013	17.03.2021	CID 25237/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
761.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 110 - 0 / RO-CFR	CI 25238	29.08.2013	28.02.2016	CID 25238/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
762.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 779 - 2 / RO-CFR	CI 25239	29.08.2013	30.09.2016	CID 25239/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
763.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 866 - 7 / RO-CFR	CI 25240	29.08.2013	31.10.2016	CID 25240/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
764.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 403 - 3 / RO-CFR	CI 25220	29.08.2013	19.02.2021	CID 25220/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
765.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 320 - 6 / RO-CFR	CI 25221	29.08.2013	30.06.2015	CID 25221/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
766.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 408 - 9 / RO-CFR	CI 25222	29.08.2013	30.07.2015	CID 25222/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
767.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 409 - 7 / RO-CFR	CI 25223	29.08.2013	30.07.2015	CID 25223/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
768.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 818 - 1 / RO-CFR	CI 25390	30.08.2013	06.09.2024	CID 25390/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
769.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	81 53 6656 211 - 5 / RO-CFR	CI 25391	30.08.2013	06.09.2030	CID 25391/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
770.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 768 - 8 / RO-CFR	CI 25392	30.08.2013	06.09.2024	CID 25392/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
771.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 917 - 1 / RO-CFR	CI 25393	30.08.2013	06.09.2024	CID 25393/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
772.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 582 - 1 / RO-CFR	CI 25224	29.08.2013	31.03.2015	CID 25224/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
773.	VAGON CISTERNA DE 68 mc	Zaes/7991	31 53 7991 560 - 8 / RIV RO-CFR	CI 25225	29.08.2013	30.07.2016	CID 25225/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
774.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7881	81 53 7881 685 - 5 / RO-CFR	CI 25226	29.08.2013	22.05.2015	CID 25226/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
775.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7881	81 53 7881 733 - 3 / RO-CFR	CI 25227	29.08.2013	22.05.2015	CID 25227/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
776.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7881	81 53 7881 744 - 0 / RO-CFR	CI 25228	29.08.2013	22.05.2015	CID 25228/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
777.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7882	81 53 7882 960 - 1 / RO-CFR	CI 25229	29.08.2013	22.05.2015	CID 25229/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
778.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7965	31 53 7965 170 - 8 / RIV RO-CFR	CI 25230	29.08.2013	24.03.2015	CID 25230/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
779.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7965	31 53 7965 445 - 4 / RIV RO-CFR	CI 25232	29.08.2013	24.03.2015	CID 25232/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
780.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7965	31 53 7965 605 - 3 / RIV RO-CFR	CI 25231	29.08.2013	24.03.2015	CID 25231/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
781.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7957	31 53 7957 174 - 0 / RIV RO-CFR	CI 25360	30.08.2013	30.09.2015	CID 25360/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
782.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7957	31 53 7957 200 - 3 / RIV RO-CFR	CI 25351	30.08.2013	31.07.2015	CID 25351/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
783.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	82 53 6650 012 - 2 / RO-CFR	CI 25352	30.08.2013	12.12.2016	CID 25352/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
784.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	82 53 6650 802 - 6 / RO-CFR	CI 25353	30.08.2013	12.12.2020	CID 25353/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
785.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	82 53 6650 839 - 8 / RO-CFR	CI 25354	30.08.2013	12.12.2020	CID 25354/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

## ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
786.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	82 53 6652 075 - 7 / RO-CFR	CI 25355	30.08.2013	31.01.2014	CID 25355/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
787.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	82 53 6652 657 - 2 / RO-CFR	CI 25356	30.08.2013	30.04.2014	CID 25356/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
788.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	82 53 6655 888 - 0 / RO-CFR	CI 25357	30.08.2013	30.11.2016	CID 25357/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA"
<b>SNTFC "CFR CALATORI" S.A.</b>								
789.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0589 - 8 / RO-SNTFC	CI 20202.1	17.07.2013	08.09.2022	CID 20202.1/2013	SNTFC "CFR CALATORI" S.A.
790.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0626 - 8 / RO-TFG	CI 20066.2	18.07.2013	18.07.2017	CID 20066.2/2013	TRANSFEROVIAR GRUP SA
791.	VAGON DE CALATORI SALON CLASA I - SERIA 10.90 - TIP AVA 200	A 10 mee/1090	61 53 1090 013 - 4 / RO-SNTFC	CI 21583	28.08.2013	15.12.2024	CID 21583/2013	SNTFC "CFR CALATORI" S.A.
792.	VAGON DE CALATORI SALON CLASA II - SERIA 21.86	B 11 me/2186	61 53 2186 018 - 6 / RO-SNTFC	CI 21754	28.08.2013	31.10.2024	CID 21754/2013	SNTFC "CFR CALATORI" SA
793.	VAGON DE CALATORI COMPARTIMENTAT CLASA II - SERIA 21.80	Bmee/2180	51 53 2180 007 - 7 / RO-SNTFC	CI 23775	29.08.2013	15.08.2016	CID 23775/2013	SNTFC "CFR CALATORI" SA
<b>SWIETELSKY CONSTRUCTII FERROVIARE S.R.L.</b>								
794.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3315	23 53 3315 287 - 6 / RIV RO-STI	CI 5957.1	29.07.2013	01.07.2019	CID 5957.1/2013	S.C. SERVTRANS INVEST S.A.
795.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3315	23 53 3315 276 - 9 / RIV RO-STI	CI 5956.1	29.07.2013	01.07.2019	CID 5956.1/2013	S.C. SERVTRANS INVEST S.A.
796.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3566	33 53 3566 280 - 5 / RIV RO-STI	CI 5958.1	29.07.2013	01.07.2019	CID 5958.1/2013	S.C. SERVTRANS INVEST S.A.
797.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3566	33 53 3566 140 - 1 / RIV RO-STI	CI 5959.1	29.07.2013	01.07.2019	CID 5959.1/2013	S.C. SERVTRANS INVEST S.A.
798.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3920	33 53 3920 786 - 2 / RIV RO-STI	CI 5960.1	29.07.2013	01.07.2019	CID 5960.1/2013	S.C. SERVTRANS INVEST S.A.
<b>TEHNOTRANS FERROVIAR SRL</b>								
799.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1662 - 0 / RO-THF	CI 14062.1	26.07.2013	23.07.2019	CID 14062.1/2013	TEHNOTRANS FERROVIAR SRL
800.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 1250 CP	040 - DF/	69 - 0059 - 1 / RO-THF	CI 6975.2	26.07.2013	23.07.2018	CID 6975.2/2013	TEHNOTRANS FERROVIAR SRL
<b>TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL</b>								
801.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 208 - 0 / RO GFR	CI 24643	02.07.2013	08.05.2019	CID 24643/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
802.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 209 - 8 / RO GFR	CI 24644	02.07.2013	08.05.2019	CID 24644/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
803.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 210 - 6 / RO GFR	CI 24645	02.07.2013	08.05.2019	CID 24645/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
804.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 211 - 4 / RO GFR	CI 24646	02.07.2013	08.05.2019	CID 24646/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
805.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 212 - 2 / RO GFR	CI 24647	02.07.2013	08.05.2019	CID 24647/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
806.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 213 - 0 / RO GFR	CI 24648	02.07.2013	08.05.2019	CID 24648/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
807.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 214 - 8 / RO GFR	CI 24649	02.07.2013	08.05.2019	CID 24649/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
808.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 215 - 5 / RO GFR	CI 24650	02.07.2013	08.05.2019	CID 24650/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
809.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 216 - 3 / RO GFR	CI 24651	02.07.2013	08.05.2019	CID 24651/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
810.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 217 - 1 / RO GFR	CI 24652	03.07.2013	08.05.2025	CID 24652/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
811.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 218 - 9 / RO GFR	CI 24653	03.07.2013	08.05.2025	CID 24653/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
812.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 219 - 7 / RO GFR	CI 24654	03.07.2013	08.05.2025	CID 24654/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
813.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 220 - 5 / RO GFR	CI 24655	03.07.2013	08.05.2025	CID 24655/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA

**ONFR – AFER**

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
814.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 221 - 3 / RO GFR	CI 24656	03.07.2013	08.05.2025	CID 24656/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
815.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 222 - 1 / RO GFR	CI 24657	03.07.2013	08.05.2025	CID 24657/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
816.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 223 - 9 / RO GFR	CI 24658	03.07.2013	08.05.2025	CID 24658/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
817.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 224 - 7 / RO GFR	CI 24659	03.07.2013	08.05.2025	CID 24659/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
818.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 225 - 4 / RO GFR	CI 24660	03.07.2013	08.05.2025	CID 24660/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
819.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 226 - 2 / RO GFR	CI 24661	03.07.2013	08.05.2025	CID 24661/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
820.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 227 - 0 / RO GFR	CI 24662	04.07.2013	08.05.2025	CID 24662/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
821.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 228 - 8 / RO GFR	CI 24663	04.07.2013	08.05.2025	CID 24663/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
822.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 229 - 6 / RO GFR	CI 24664	04.07.2013	08.05.2025	CID 24664/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
823.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 230 - 4 / RO GFR	CI 24665	04.07.2013	08.05.2025	CID 24665/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
824.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 231 - 2 / RO GFR	CI 24666	04.07.2013	08.05.2025	CID 24666/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
825.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7850	84 53 7850 200 - 7 / RO GFR	CI 24667	04.07.2013	08.05.2025	CID 24667/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
826.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/ 5366	83 53 5366 968 - 1 / RO GFR	CI 21874.1	29.07.2013	16.03.2018	CID 21874.1/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
827.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/ 5366	83 53 5366 969 - 9 / RO GFR	CI 21875.1	29.07.2013	26.04.2018	CID 21875.1/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
828.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/ 5366	83 53 5366 970 - 7 / RO GFR	CI 21876.1	29.07.2013	16.03.2018	CID 21876.1/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
829.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/ 5366	83 53 5366 971 - 5 / RO GFR	CI 21877.1	29.07.2013	16.03.2018	CID 21877.1/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
830.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/ 5366	83 53 5366 972 - 3 / RO GFR	CI 22280.1	29.07.2013	30.05.2018	CID 22280.1/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
831.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/ 5366	83 53 5366 974 - 9 / RO GFR	CI 21878.1	29.07.2013	16.03.2018	CID 21878.1/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
832.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/ 5366	83 53 5366 976 - 4 / RO GFR	CI 21879.1	29.07.2013	16.03.2018	CID 21879.1/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
833.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/ 5366	83 53 5366 978 - 0 / RO GFR	CI 22281.1	29.07.2013	30.05.2018	CID 22281.1/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
834.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/ 5366	83 53 5366 979 - 8 / RO GFR	CI 22282.1	29.07.2013	30.05.2018	CID 22282.1/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
835.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/ 5366	83 53 5366 980 - 6 / RO GFR	CI 21280.1	29.07.2013	16.03.2018	CID 21280.1/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
836.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/ 5366	83 53 5366 981 - 4 / RO GFR	CI 20147.1	29.07.2013	28.08.2017	CID 20147.1/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
837.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/ 5366	83 53 5366 982 - 2 / RO GFR	CI 22283.1	29.07.2013	30.05.2018	CID 22283.1/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
838.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/ 5366	83 53 5366 984 - 8 / RO GFR	CI 22284.1	29.07.2013	14.06.2018	CID 22284.1/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
839.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/ 5366	83 53 5366 985 - 5 / RO GFR	CI 21881.1	29.07.2013	26.04.2018	CID 21881.1/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
840.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/ 5366	83 53 5366 987 - 1 / RO GFR	CI 22285.1	29.07.2013	30.05.2018	CID 22285.1/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA



## ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
841.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5366	83 53 5366 988 - 9 / RO GFR	CI 22286.1	29.07.2013	14.06.2018	CID 22286.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
842.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5366	83 53 5366 989 - 7 / RO GFR	CI 21882.1	29.07.2013	26.04.2018	CID 21882.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
843.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5366	83 53 5366 991 - 3 / RO GFR	CI 20148.1	29.07.2013	28.08.2017	CID 20148.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
844.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5366	83 53 5366 993 - 9 / RO GFR	CI 21883.1	29.07.2013	26.04.2018	CID 21883.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
845.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5366	83 53 5366 994 - 7 / RO GFR	CI 21884.1	29.07.2013	26.04.2018	CID 21884.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
846.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5366	83 53 5366 995 - 4 / RO GFR	CI 20149.1	29.07.2013	28.08.2017	CID 20149.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
847.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5366	83 53 5366 996 - 2 / RO GFR	CI 21885.1	29.07.2013	26.04.2018	CID 21885.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
848.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5366	83 53 5366 998 - 8 / RO GFR	CI 22287.1	29.07.2013	30.05.2018	CID 22287.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
849.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5366	83 53 5366 999 - 6 / RO GFR	CI 21886.1	29.07.2013	16.03.2018	CID 21886.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
850.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5366	83 53 5366 068 - 0 / RO GFR	CI 905.2	29.07.2013	31.03.2015	CID 905.2/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
851.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5366	83 53 5366 072 - 2 / RO GFR	CI 2547.2	29.07.2013	29.02.2016	CID 2547.2/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
852.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5366	83 53 5366 074 - 8 / RO GFR	CI 901.2	29.07.2013	31.03.2015	CID 901.2/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
853.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5366	83 53 5366 076 - 3 / RO GFR	CI 897.2	29.07.2013	31.03.2015	CID 897.2/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
854.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5934	83 53 5934 850 - 4 / RO GFR	CI 21887.1	29.07.2013	16.03.2018	CID 21887.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
855.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5934	83 53 5934 854 - 6 / RO GFR	CI 21888.1	29.07.2013	26.04.2018	CID 21888.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
856.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5934	83 53 5934 855 - 3 / RO GFR	CI 21889.1	29.07.2013	16.03.2018	CID 21889.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
857.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5934	83 53 5934 858 - 7 / RO GFR	CI 21890.1	29.07.2013	26.04.2018	CID 21890.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
858.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5934	83 53 5934 862 - 9 / RO GFR	CI 21891.1	29.07.2013	26.04.2018	CID 21891.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
859.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5934	83 53 5934 866 - 0 / RO GFR	CI 21892.1	29.07.2013	26.04.2018	CID 21892.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
860.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5934	83 53 5934 867 - 8 / RO GFR	CI 22288.1	29.07.2013	14.06.2018	CID 22288.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
861.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5934	83 53 5934 868 - 6 / RO GFR	CI 21893.1	29.07.2013	16.03.2018	CID 21893.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
862.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5934	83 53 5934 871 - 0 / RO GFR	CI 22289.1	29.07.2013	30.05.2018	CID 22289.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
863.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 094 - 4 / RO GFR	CI 24979	25.07.2013	11.04.2019	CID 24979/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
864.	VAGON CISTERNA	Zaes/7976	84 53 7976 011 - 7 / RO GFR	CI 24980	25.07.2013	11.04.2025	CID 24980/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA

**ONFR – AFER**

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
865.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	33 53 7850 199 - 3 / RIV RO GFR	CI 24981	29.07.2013	30.06.2019	CID 24981/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
866.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	33 53 7850 232 - 2 / RIV RO GFR	CI 24982	29.07.2013	31.10.2019	CID 24982/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
867.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 073 - 8 / RO GFR	CI 24983	29.07.2013	31.10.2019	CID 24983/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
868.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 079 - 5 / RO GFR	CI 24984	29.07.2013	31.10.2019	CID 24984/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
869.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 081 - 1 / RO GFR	CI 24985	29.07.2013	31.10.2019	CID 24985/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
870.	VAGON CISTERNA	Zaes/7976	84 53 7976 010 - 9 / RO GFR	CI 24986	29.07.2013	31.10.2019	CID 24986/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
871.	VAGON CISTERNA	Zaes/7976	33 53 7976 005 - 1 / RIV RO GFR	CI 24987	29.07.2013	31.10.2019	CID 24987/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
872.	VAGON CISTERNA	Zaes/7976	33 53 7976 006 - 9 / RIV RO GFR	CI 25000	29.07.2013	31.10.2019	CID 25000/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
873.	VAGON CISTERNA	Zaes/7976	33 53 7976 007 - 7 / RIV RO GFR	CI 25001	29.07.2013	31.10.2019	CID 25001/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
874.	VAGON CISTERNA	Zaes/7976	33 53 7976 008 - 5 / RIV RO GFR	CI 25002	29.07.2013	31.10.2019	CID 25002/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
875.	VAGON CISTERNA	Zaes/7976	33 53 7976 009 - 3 / RIV RO GFR	CI 25003	29.07.2013	31.10.2019	CID 25003/2013	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
<b>TRANSFEROVIAI GRUP SA</b>								
876.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1695 - 0 / RO-TFG	CI 24829	17.07.2013	11.07.2018	CID 24829/2013	TRANSFEROVIAI GRUP SA
877.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0925 - 8 / RO-TFG	CI 24967	22.08.2013	21.07.2017	CID 24967/2013	TRANSFEROVIAI GRUP SA
<b>UNICOM TRANZIT SA</b>								
878.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7980	88 53 7980 050 - 5 / RO-UTZ	CI 4325.1	25.07.2013	14.03.2019	CID 4325.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
879.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7980	88 53 7980 059 - 6 / RO-UTZ	CI 4333.1	25.07.2013	14.03.2019	CID 4333.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
880.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7980	88 53 7980 063 - 8 / RO-UTZ	CI 4337.1	25.07.2013	14.03.2019	CID 4337.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
881.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7980	88 53 7980 077 - 8 / RO-UTZ	CI 4349.1	25.07.2013	14.03.2019	CID 4349.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
882.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7980	88 53 7980 088 - 5 / RO-UTZ	CI 4814.1	26.07.2013	14.03.2019	CID 4814.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
883.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7980	88 53 7980 102 - 4 / RO-UTZ	CI 4826.1	26.07.2013	14.03.2019	CID 4826.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
884.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7980	88 53 7980 111 - 5 / RO-UTZ	CI 4797.1	26.07.2013	14.03.2019	CID 4797.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
885.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7980	88 53 7980 118 - 0 / RO-UTZ	CI 4803.1	26.07.2013	14.03.2019	CID 4803.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
886.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7980	88 53 7980 131 - 3 / RO-UTZ	CI 4366.1	26.07.2013	14.03.2019	CID 4366.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
887.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7980	88 53 7980 144 - 6 / RO-UTZ	CI 4463.1	26.07.2013	14.03.2019	CID 4463.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
888.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7980	88 53 7980 158 - 6 / RO-UTZ	CI 4880.1	26.07.2013	14.03.2019	CID 4880.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
889.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7980	88 53 7980 170 - 1 / RO-UTZ	CI 4892.1	26.07.2013	14.03.2019	CID 4892.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
890.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7980	88 53 7980 171 - 9 / RO-UTZ	CI 4893.1	26.07.2013	14.03.2019	CID 4893.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
891.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7886	88 53 7886 175 - 5 / RO-UTZ	CI 9123.1	26.07.2013	13.03.2019	CID 9123.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
892.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7980	88 53 7980 178 - 4 / RO-UTZ	CI 4900.1	26.07.2013	14.03.2019	CID 4900.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
893.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7980	88 53 7980 180 - 0 / RO-UTZ	CI 4902.1	29.07.2013	14.03.2019	CID 4902.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
894.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7980	88 53 7980 184 - 2 / RO-UTZ	CI 4906.1	29.07.2013	14.03.2019	CID 4906.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
895.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7980	88 53 7980 186 - 7 / RO-UTZ	CI 4908.1	29.07.2013	14.03.2019	CID 4908.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
896.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7980	88 53 7980 195 - 8 / RO-UTZ	CI 4917.1	29.07.2013	14.03.2019	CID 4917.1/2013	UNICOM TRANZIT SA

**ONFR – AFER**

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
897.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7980	88 53 7980 225 - 3 / RO-UTZ	CI 5006.1	29.07.2013	14.03.2019	CID 5006.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
898.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7980	88 53 7980 227 - 9 / RO-UTZ	CI 5004.1	29.07.2013	14.03.2019	CID 5004.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
899.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7980	88 53 7980 232 - 9 / RO - UTZ	CI 4999.1	29.07.2013	14.03.2019	CID 4999.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
900.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7980	88 53 7980 239 - 4 / RO - UTZ	CI 5031.1	29.07.2013	13.03.2019	CID 5031.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
901.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7980	88 53 7980 248 - 5 / RO-UTZ	CI 5039.1	29.07.2013	14.03.2019	CID 5039.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
902.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7980	88 53 7980 254 - 3 / RO-UTZ	CI 5045.1	29.07.2013	14.03.2019	CID 5045.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
903.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7980	88 53 7980 264 - 2 / RO-UTZ	CI 5055.1	29.07.2013	14.03.2019	CID 5055.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
904.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0818 - 5 / RO-UTZ	CI 7097.1	26.07.2013	23.07.2018	CID 7097.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
905.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7980	88 53 7980 062 - 0 / RO-UTZ	CI 4336.1	29.08.2013	19.02.2019	CID 4336.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
906.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7980	88 53 7980 160 - 2 / RO-UTZ	CI 4882.1	29.08.2013	10.01.2019	CID 4882.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
907.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7980	88 53 7980 223 - 8 / RO-UTZ	CI 5008.1	29.08.2013	29.05.2018	CID 5008.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
908.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7886	88 53 7886 149 - 0 / RO-UTZ	CI 5888.1	30.08.2013	12.04.2018	CID 5888.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
909.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7886	88 53 7886 172 - 2 / RO-UTZ	CI 5916.1	30.08.2013	28.02.2019	CID 5916.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
910.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7980	88 53 7980 423 - 4 / RO-UTZ	CI 3159.1	30.08.2013	18.01.2019	CID 3159.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
911.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7980	88 53 7980 424 - 2 / RO-UTZ	CI 3160.1	30.08.2013	28.01.2019	CID 3160.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
912.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7988	88 53 7988 017 - 6 / RO-UTZ	CI 1973.1	30.08.2013	06.09.2018	CID 1938.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
913.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7988	88 53 7988 045 - 7 / RO-UTZ	CI 1976.1	30.08.2013	27.11.2019	CID 1941.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
914.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7993	88 53 7993 008 - 8 / RO-UTZ	CI 1977.1	30.08.2013	30.10.2018	CID 1942.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
915.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7993	88 53 7993 014 - 6 / RO-UTZ	CI 1983.1	30.08.2013	03.10.2018	CID 1948.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
916.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7993	88 53 7993 020 - 3 / RO-UTZ	CI 1978.1	30.08.2013	26.10.2018	CID 1943.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
917.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7993	88 53 7993 029 - 4 / RO-UTZ	CI 1979.1	30.08.2013	29.11.2018	CID 1944.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
918.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7993	88 53 7993 038 - 5 / RO-UTZ	CI 1984.1	30.08.2013	22.01.2019	CID 1949.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
919.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7993	88 53 7993 045 - 0 / RO-UTZ	CI 1985.1	30.08.2013	04.10.2018	CID 1950.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
920.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7993	88 53 7993 063 - 3 / RO-UTZ	CI 1986.1	30.08.2013	30.01.2019	CID 1951.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
921.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7993	88 53 7993 066 - 6 / RO-UTZ	CI 1981.1	30.08.2013	15.11.2018	CID 1946.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
922.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7993	88 53 7993 068 - 2 / RO-UTZ	CI 1982.1	30.08.2013	16.11.2018	CID 1947.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
923.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7993	88 53 7993 094 - 8 / RO-UTZ	CI 1980.1	30.08.2013	23.01.2019	CID 1945.1/2013	UNICOM TRANZIT SA

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Înmatriculare și Gestionare Registre din cadrul ONFR – AFER.*

**Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv ultrasonic,  
emise conform Fișei UIC 960-O/2001,  
în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
<b>În domeniul controlului nedistructiv U.S. ramura tracțiune</b>			
1.	Ciucur Ionuț	CN Nr. 148/12.07.2013	12.07.2014
2.	Cociaobă Simonică	CN Nr. 145/12.07.2013	12.07.2014
3.	Copocean Petru	CN Nr. 142/12.07.2013	12.07.2014
4.	Danciu Marin	CN Nr. 151/17.07.2013	17.07.2014
5.	Daniil Petre Florian	CN Nr. 140/12.07.2013	12.07.2014
6.	Drăniceanu Liviu Petre	CN Nr. 152/17.07.2013	17.07.2014
7.	Ene Ion	CN Nr. 158/17.07.2013	17.07.2014
8.	Flueraru Stelian	CN Nr. 150/12.07.2013	12.07.2014
9.	Hălăucă Paulică	CN Nr. 143/12.07.2013	12.07.2014
10.	Ion George	CN Nr. 146/12.07.2013	12.07.2014
11.	Iordan Nelu	CN Nr. 147/12.07.2013	12.07.2014
12.	Lăpușan Marcel Ioan	CN Nr. 154/17.07.2013	17.07.2014
13.	Neamțu Roman	CN Nr. 144/12.07.2013	12.07.2014
14.	Tătar Cristian	CN Nr. 141/12.07.2013	12.07.2014
15.	Tega Marius	CN Nr. 157/17.07.2013	17.07.2014
16.	Urs Dan Ioan	CN Nr. 156/17.07.2013	17.07.2014
17.	Valasutean Marius	CN Nr. 155/17.07.2013	17.07.2014
18.	Vlad Nicușor	CN Nr. 149/12.07.2013	12.07.2014
<b>În domeniul controlului nedistructiv U.S. ramura vagoane</b>			
1.	Anghel Virgil Ioan	CN Nr. 161/01.08.2013	01.08.2014
2.	Bompa Simion	CN Nr. 139/08.07.2013	08.07.2014
3.	Demeter Iosif	CN Nr. 160/01.08.2013	01.08.2014
4.	Mureșan Grigorescu Ciprian Claudiu	CN Nr. 138/08.07.2013	08.07.2014
5.	Pal Vasile Daniel	CN Nr. 137/08.07.2013	08.07.2014
6.	Petrea Daniela	CN Nr. 159/01.08.2013	01.08.2014
7.	Soponar Constantin	CN Nr. 136/08.07.2013	08.07.2014

*Documente eliberate și raportate de Compartimentul Certificare Personal din cadrul ONFR – AFER.*

**Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare,  
emise conform Fișei UIC 897/1991,  
în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013**

Nr. crt.	Numele și Prenumele	Serie și număr atestat/Data emiterii	Termen de valabilitate
<b>Sudare manuală cu electrozi înveliți</b>			
1.	Cojocaru Dumitru	SM Nr. 22/31.07.2013	31.07.2015
<b>Sudare în mediu de gaz protector MIG-MAG</b>			
1.	Necula Marin	SM Nr. 20/31.07.2013	31.07.2015
2.	Necula Marin	SM Nr. 21/31.07.2013	31.07.2015
3.	Păcură Viorel	SM Nr. 19/31.07.2013	31.07.2015
4.	Păcură Viorel	SM Nr. 18/31.07.2013	31.07.2015
<b>Sudare aluminotermică</b>			
1.	Bădiță Elvis	SM Nr. 14/30.07.2013	30.07.2015
2.	Butnaru Florin	SM Nr. 12/01.07.2013	01.07.2015
3.	Chelariu Eugen	SM Nr. 16/30.07.2013	30.07.2015
4.	Chiș Adrian	SM Nr. 13/01.07.2013	01.07.2015
5.	Hanu Grigore	SM Nr. 17/30.07.2013	30.07.2015
6.	Mocanu Niculaie	SM Nr. 15/30.07.2013	30.07.2015
7.	Sipos Sándor	SM Nr. 11/01.07.2013	01.07.2015
8.	Sipos János	SM Nr. 10/01.07.2013	01.07.2015

*Documente eliberate și raportate de Compartimentul Certificare Personal din cadrul ONFR – AFER.*

**Certificate de conformitate pentru sistemul calității,  
emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 9001:2008, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie, nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	CONFER GROUP S.R.L. ONESTI	SMC 241	19.07.2013	19.07.2016	Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale – F 4120; Lucrări de construcții a drumurilor și autostrăzilor – F 4211; Lucrări de construcții a căilor ferate de suprafață și subterane – F 4212; Construcția de poduri și tuneluri – F 4213; Construcții hidrotehnice – F 4291; Lucrări de demolare a construcțiilor – F 4311.	recertif.
2.	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L. TIMISOARA	SMC 135	05.07.2013	05.07.2016	Transporturi de marfa pe calea ferată (inclusiv activitatea de manevra) - (H 4920)	recertif.
3.	KETY STAR S.R.L. CONSTANTA	SMC 212	30.07.2013	30.07.2016	Lucrări de construcții a căilor ferate subterane și de suprafață - F 4212	recertif.
4.	S.C. XANNAT MINERALS S.R.L. BUCURESTI	SMC 211	05.07.2013	05.07.2016	Extracția pietrei pentru construcții – (din B 0811).	recertif.
5.	SOFTRONIC S.R.L. CRAIOVA	SMC 037	08.08.2013	08.08.2016	Proiectarea și fabricarea de echipamente electronice pentru material rulant – (din C 3020); Reparații, întreținere și modernizări material rulant motor – (din C 3020); Proiectarea și fabricarea de instalații electronice de automatizare, supraveghere, comandă, transmisii de date pentru procese individuale – (din C2651; C 3314); Fabricarea locomotivelor electrice – (din C 3020).	recertif.
6.	SPECON S.R.L. IASI	SMC 120	05.07.2013	05.07.2016	Lucrări de construcții a căilor ferate subterane și de suprafață - F 4212; Lucrări de construcții a proiectelor utilitare pentru fluide - F 4221; Lucrări de demolare a construcțiilor - F 4311; Lucrări de pregătire a terenului - F 4312	recertif.
7.	VIO TOP BUCURESTI	SMC 066	19.07.2013	19.07.2016	ACTIVITĂȚI DE ARHITECTURĂ, INGINERIE ȘI SERVICII DE CONSULTANȚĂ TEHNICĂ LEGATE DE ACESTEA - M 711: Proiectare, asistență tehnică, expertizare, consultanță, supervizare lucrări (construcții, modernizare, reparații și întreținere infrastructură pentru transportul feroviar și cu metroul, a drumurilor și construcțiilor civile, industriale și agricole, instalații construcții și instalații feroviare) și studii topografice, cadastru, geodezie, cartografie.	recertif.

**Notă:** Exclusiv: clauza 7.3. «Proiectare și dezvoltare».

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare Sisteme Management al Calității OCSM - CM - AFER din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu,  
emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 14001:2005, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	CONFER GROUP S.R.L. ONESTI	SMM 038	19.07.2013	19.07.2016	Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale – F 4120; Lucrări de construcții a drumurilor și autostrăzilor – F 4211; Lucrări de construcții a căilor ferate de suprafață și subterane – F 4212; Construcția de poduri și tuneluri – F 4213; Construcții hidrotehnice – F 4291; Lucrări de demolare a construcțiilor – F 4311.	recertif.
2.	VIO TOP S.R.L. BUCURESTI	SMM 039	19.07.2013	19.07.2016	ACTIVITĂȚI DE ARHITECTURĂ, INGINERIE ȘI SERVICII DE CONSULTANȚĂ TEHNICĂ LEGATE DE ACESTEA - M 711: Proiectare, asistență tehnică, expertizare, consultanță, supervizare lucrări (construcții, modernizare, reparații și întreținere infrastructură pentru transportul feroviar și cu metroul, a drumurilor și construcțiilor civile, industriale și agricole, instalații construcții și instalații feroviare) și studii topografice, cadastru, geodezie, cartografie.	recertif.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare Sisteme Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM - CM - AFER din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale,  
emise de OCSM – CM - AFER conform SR OHSAS 18001:2008, în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	“CONSTRUCȚII FERROVIARE MUREȘ” S.A. TARGU MURES	SSO 015	19.07.2013	19.07.2016	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lucrări de construcții a drumurilor și autostrăzilor - F 4211;</li> <li>• Lucrări de construcții a căilor ferate de suprafață și subterane - F 4212;</li> <li>• Construcția de poduri - (din F 4213);</li> <li>• Lucrări de construcții a proiectelor utilitare pentru electricitate și telecomunicații - F 4222;</li> <li>• Lucrări de construcții a altor proiecte ingineresti n.c.a. - F 4299;</li> <li>• Lucrări de demolare a construcțiilor - F 4311;</li> <li>• Lucrări de pregătire a terenului - F 4312;</li> <li>• Lucrări de instalații electrice - F 4321;</li> <li>• Lucrări de instalații sanitare, de încălzire și de aer condiționat - F 4322;</li> <li>• Alte lucrări de instalații pentru construcții - F 4329;</li> <li>• Lucrări de tâmplărie și dulgherie - F 4332;</li> <li>• Lucrări de pardosire și placare a pereților - F 4333;</li> <li>• Lucrări de vopsitorie, zugrăveli și montări de geamuri - F 4334;</li> <li>• Lucrări de învelitori, șarpante și terase la construcții - F 4391;</li> <li>• Alte lucrări speciale de construcții n.c.a - F 4399;</li> <li>• Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea – M 7112.</li> </ul>	recertif.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare Sisteme Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM - CM - AFER din cadrul ONFR – AFER.

CUPRINS

RAPORT DE INVESTIGARE

al incidentului feroviar produs la data de 10.07.2013 pe raza de activitate a Sucursalei Centrului Regional Exploatare, Întreținere și Reparații CF Timișoara, în linie curentă de la km 446 + 650 la km 447 + 800, pe secția de circulație Orșova – Caransebeș



EDIȚIE din  
12.08.2013

	Pag.
<b>A.PREAMBUL</b> .....	3
<b>A.1. Introducere</b> .....	3
<b>A.2. Procesul investigației</b> .....	3
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	4
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	5
<b>C.1. Descrierea incidentului</b> .....	5
<b>C.2. Circumstanțele incidentului</b> .....	6
C.2.1. Părțile implicate.....	6
C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului.....	6
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului.....	6
C.2.3.1. Linii.....	6
C.2.3.2. Instalații SCB.....	7
C.2.3.3. Instalații IFT.....	7
C.2.3.4. Vagoane.....	7
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	7
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	7
<b>C.3. Urmările incidentului</b> .....	7
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	7
C.3.2. Pagube materiale.....	8
C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar.....	8
<b>C.4. Circumstanțe externe</b> .....	8
<b>C.5. Desfășurarea investigației</b> .....	8
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	8
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	11
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație.....	11
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	12
C.5.4.1. Date constatate cu privire la infrastructură.....	12
C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	15
<b>C.6. Analiză și concluzii</b> .....	17
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii.....	17
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din compunerea trenului.....	17
C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului.....	17
<b>D. CAUZELE INCIDENTULUI</b> .....	18
D.1. Cauze directe.....	18
D.2. Cauze subiacente.....	19
D.3. Cauze primare.....	18
<b>E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b> .....	19

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

Organismul de Investigare Feroviar Român, denumit în continuare OIFR, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigare*.

Obiectivul acțiunii de investigare a OIFR are ca scop îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

A.2. Procesul investigației

La data de 10.07.2013 Organismul de Investigare Feroviar Român a fost avizat de către investigatorul responsabil de structură teritorială Timișoara despre producerea unui incident feroviar în circulația trenului de marfă nr.20976-1 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM CFR Marfă SA), în linie curentă de la km 446 + 650 la km 447 + 100, pe secția de circulație Caransebeș-Orșova.

La deplasarea la fața locului s-a constatat lovirea paravanului de protecție al refugiului de la km 447 + 058,55 și afectarea protecției liniei de contact în Tunelul Feneș, de către ușile deschise de pe partea stângă, în sens de mers, ale vagonului nr.35838320270-0 aflat al 3-lea în compunerea trenului de marfă nr.20976-1, de la locomotivă.

Având în vedere Fișa de avizare a Revizoratului Regional de siguranța circulației din cadrul CREÎR CF Timișoara din data de 10.07.2013, privitoare la producerea unui incident feroviar la data de 10.07.2013, și luând în considerare că faptele produse și constatate la fața locului se încadrează ca incident feroviar conform prevederilor art.8 grupa A pct.1.10 din *Regulamentul de investigare*, în temeiul art.19 alin.2 din *Legea privind siguranța feroviară* Organismul de Investigare Feroviar Român a decis deschiderea unei acțiuni de investigare, drept pentru care s-a procedat la asigurarea de către OIFR a investigatorului principal, conform prevederilor art.48, alin. (2) din același regulament.

Astfel,

- prin NOTA nr. 4130/1 44/2013 Investigatorul Șef a numit ca investigator principal pe domnul Păiș Luca, investigator în cadrul OIFR;  
 - prin decizia nr.4130/538/2013 din data de 12.07.2012, după consultarea prealabilă a părților implicate, în conformitate cu prevederile din *Regulamentul de Investigare*, investigatorul principal a numit comisia de investigare în următoarea componență:

Ștefan PĂUN	revizor regional SC – V	- membru
Sorin COANDĂ	CREÎR Timișoara instructor regional - SC Electrificare CFR SA Sucursala Electrificare Timișoara	- membru

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

În data de 10.07.2013, în jurul orei 04.40, pe raza de activitate a CREÎR CF Timișoara, în circulația trenului de marfă nr.20976-1 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă CARGO TRANS VAGON SA), în linie curentă de la km 446 + 650 – 447 + 100 (de la km 446 + 812 la km 447 + 080 este tunel) la trecerea acestuia prin tunel s-a produs un incident feroviar care a constat în lovirea paravanului de protecție al refugiului de la km 447 + 058,55 de către o ușă, deschisă în timpul mersului, a vagonului nr.35835320270-0, aflat al 3-lea în compunerea trenului de la locomotivă.

În deplasarea sa, paravanul de protecție, după lovire, a afectat protecția liniei de contact (fixată pe intradosul tunelului prin 13 noduri la echidistanțe de cca. 20 m) prin desprinderea nodurilor 12 și 13 (între refugiul de la km 447 + 058,55 și portalul de la km 447 + 080,90).

După producerea acestui incident circulația feroviară între stațiile Teregovă – Armeniș s-a desfășurat conform graficului de circulație pentru trenurile de călători nr.1695 și nr.9951, până la ora 6.35 când la trecerea prin tunel a trenului de marfă nr.41748 linia de contact rămâne fără tensiune în două momente și anume:

- când mecanicul locomotivei trenului se apropie de portalul X (km 446 + 812) aude un zgomet (interpretat ca strivirea unei pietre pe șină) iar după trecerea podului (km 446 + 709) constată lipsa tensiunii la ora 06.31;

- după repunerea sub tensiune a liniei de contact, conform reglementărilor, trenul își continuă mersul încă 3 minute (de la ora 06.36 până la ora 06.39), când din nou linia de contact rămâne fără tensiune.

Din acest moment linia a rămas închisă, făcându-se demersurile pentru intervenție. Linia a fost redeschisă la ora 09.41.

Au întârziat un număr de 2 trenuri de călători (nr.1692 cu 93 min. și nr.9552 cu 65 min) precum și trenul de marfă nr.41748 (rămas în linie curentă) cu 236 minute.

Nu s-au înregistrat victime sau răniți și nici nu s-a afectat mediul înconjurător.

**Cauza directă :**

- deschiderea în timpul mersului a ușilor laterale de pe partea stângă, sens de mers, la vagonul nr.35835320270-0, aflat al 3-lea în compunerea trenului nr.20976-1, de la locomotivă, ușii neînchise și neasigurate corespunzător.

Factori care au contribuit:

- ruperea camei inferioare a axului dispozitivului de închidere.

**Cauza subiacentă :**

- nerespectarea prevederilor instrucționale eu ocazia efectuării reviziilor tehnice, la compunere respectiv tranzit, efectuate la trenul de marfă nr.20976-1 în data de 09.07.2013, în compunerea căruia s-a aflat și vagonul nr.35835320270-0.

Nu au fost identificate **cauze primare**.

Nu au fost emise **recomandări de siguranță**.



**C. RAPORTUL DE INVESTIGARE****C.1. Descrierea incidentului**

La data de 09.07.2013 la ora 03.35, în stația CF Constanța Port Zona B, a fost pus la dispoziție trenul de marfă nr.20976-1, compus din 25 vagoane seria Eaos goale, 100 osii, pentru revizie tehnică la compunere și probă completă de frână care au fost efectuate de un singur revizor tehnic de vagoane aparținând de CARGO TRANS VAGON SA.

Revizia tehnică la compunere și proba completă de frână au fost gata la ora 05.36, iar trenul a plecat din stația CF Constanța Port Zona B la ora 05.45 și a ajuns în stația CFR Roșiori Nord în data de 09.07.2013 ora 17.25 când a fost pus la dispoziție pentru efectuarea reviziei tehnice în tranzit.

După efectuarea reviziei tehnice în tranzit, trenul a plecat din stația Roșiori Nord la ora 18.20 și a ajuns în stația CF Drobeta Turnu Severin la ora 23.56, unde a avut loc schimbul personalului T. Din stația CF Drobeta Turnu Severin a plecat în data de 10.07.2013 la ora 02.09.

La ora 05.02 cu ocazia deflării trenului de marfă nr.20976-1 IDM de serviciu din Hm Slatina Timiș a constat că un vagon are ușile deschise. Au fost luate măsuri de avarie a mecanicului de locomotivă prin stația RER și de oprirea trenului. După oprirea trenului mecanicul ajutor a mers pe tren, a închis ușile și le-a asigurat cu sârmă, după care trenul și-a continuat mersul.

La ora 06.38, în circulația trenului nr. 41748 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM CFR Marfă-SA) mecanicul trenului comunică prin stația RER că a rămas fără tensiune și că firul de contact în tunelul Feneș este rupt.

La deplasarea pe teren, șeful stației CFR Armeniș constată că firul de contact nu este rupt, însă sunt rupte toate împământările din tunel, inclusiv panoul refugiuului de la Km 447+058,55 este smulș din fundație.

La ora 06.50 se scoate de sub tensiune LC pe distanța Poarta Y – ZN Slatina Timiș.

La ora 06.59 se include linia curentă Armeniș – Teregova.

Trenul de marfă nr.20976-1 a fost verificat la stația de destinație Reșița Nord.

gonul nr.35835320270-0 (la care au fost închise și asigurate ușile în Hm Slatina Timiș) s-a constatat lipsa camei inferioare de la mecanismul de închidere a două uși laterale, ușa depistată fără dispozitiv de închidere deformată în plan vertical la partea superioară (depărtată de cutia vagonului), urme de vopsea albă în cantul acesteia.

În urma producerii acestui incident circulația feroviară între stațiile Teregova – Armeniș a fost închisă de la ora 06.39, când trenul de marfă nr.41738 (operator de transport SNTFM „CFR Marfă” SA) a rămas fără tensiune în linia de contact la ieșirea din tunel la data de 10.07.2013 și până la ora 09.41, când după degajarea din tunel a paravanului dislocat din postament și a protecției liniei de contact, linia de contact se repune sub tensiune.

Au întârziat un număr de 2 trenuri de călători (nr.1692 cu 93 min. și nr.9552 cu 65 min) precum și trenul de marfă nr.41748 (rămas în linie curentă) cu 236 minute.

În urma producerii acestui incident nu s-au înregistrat victime sau răniți și nici nu s-a afectat mediul înconjurător.

În urma avizării producerii acestui incident feroviar, efectuată conform prevederilor regulamentelor specifice, la fața locului s-au deplasat specialiști ai OIFR, Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de marfă CARGO TRANS VAGON SA.

Potrivit prevederilor *Regulamentului de investigare*, faptele produse se clasifică ca incident feroviar conform art. 8 grupa A pct.1.10.

**C.2.Circumstanțele incidentului****C.2.1. Părțile implicate**

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde a avut loc incidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” S.A.

Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personal specializat al Districtului L din cadrul Secției L 1 Caransebeș - CREIR CF Timișoara.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) de pe Secția de circulație Orșova – Caransebeș sunt întreținute de către salariații din cadrul District SCB Secției CT3 Caransebeș, - CREIR CF Timișoara.

Instalațiile fixe de tracțiune electrică sunt în întreținerea SC Electricare CFR SA, Sucursala Electricare Timișoara, prin Centrul Electricare Caransebeș.

Locomotiva de remorcă EA 678 și vagoanele din compunerea trenului de marfă nr.20976-1 sunt în exploatarea operatorului de transport feroviar CARGO TRANS VAGON SA.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă este proprietatea operatorului de transport feroviar CARGO TRANS VAGON SA. și este întreținută conform reglementărilor.

**C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului**

Trenul de marfă nr.20976-1, compus din 25 vagoane (goale), 100 osii, 643 tone brute, lungime 377 m, a fost remorcat cu locomotiva EA 678 aparținând operatorului de transport feroviar CARGO TRANS VAGON SA.

**C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului****C.2.3.1. Limită****Descrierea traseului căii**

De la stația de expediție și până la locul producerii incidentului trenul a parcurs o distanță de aproximativ 670 km. Pe intervalul Teregova – Armeniș traseul căii în plan fiind constituit din succesiuni de aliniamente și curbe, curba cu raza cea mai mică (R= 271 m de la km 445 + 780 la km 445 + 880).

În profilul în lung traseul căii este constituit dintr-o succesiune de paliere și declivități. Declivitatea maximă (în zona producerii incidentului) a fost de 13,3 ‰ pe zona km 447 + 580 – 448 + 280 (pantă în sensul de mers al trenului).

**Descrierea suprastructurii căii**

Calea ferată este în tunel (Tunelul Feneș) de la km 446 + 812 – 445 + 080 cu suprastructură tip 49 pe traverse din beton T 13 prindere K și traverse din lemn (pe curbă) cu prindere K. Prinderea a fost completă și activă. Tunelul a avut reparație capitală (RK) care este în curs de finalizare. La momentul producerii incidentului gabaritul tunelului a fost liber (fără elemente de susținere – cintre și fără scule sau utilaje).

**C.3.2. Pagube materiale**

Valoarea pagubelor materiale în conformitate cu dezele întocmite de către proprietarul materialului rulant, a mijloacelor de intervenție și administratorul infrastructurii feroviare publice, este următoarea:

Pagube materiale	Lei
la vagoane - conform Deviz nr.1372/15.07.2013	214,61
la linie - conform Deviz nr.2371/2013 al Secției L 1 Caransebeș	4300,43
La linia de contact – conform Deviz nr.2/2/3/790/2013	2100,64
TOTAL	6615,68

**C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar**

Au întârziat un număr de 2 trenuri de călători (trenul nr.1692 cu 93 minute și trenul nr.9552 cu 65 minute) precum și trenul de marfă nr.41748 (rămas în linie curentă) cu 236 minute.

**C.4. Circumstanțe externe**

La data de 10.07.2013, în intervalul de timp 00.00 – 06.00, vizibilitatea a fost bună, temperatura în aer a fost de aproximativ 14 °C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost conformă cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

**C.5. Desfășurarea Investigației****C.5.1. Rezumatul măturii personalului implicat**

Revizorul tehnic de vagoane care, în Caransebeș trebuia să efectueze revizia tehnică în tranzit al trenului de marfă nr.20976-1, dar după incident verifică închiderea ușilor vagonului nr.35835320270-0 și le mai asigură cu încă o sârmă a declarat următoarele:

- la cererea mecanicului ajutor, care l-a informat că în parcurs a avut două uși deschise pe care le-a închis și le-a asigurat cu sârmă, a revizuit vagonul și pentru siguranță le-a mai legat cu o sârmă de 6 mm;
- a efectuat revizia tehnică în tranzit al trenului de marfă nr.20976-1, după care a pus trenul la dispoziția IDM;
- la vagonul nr.35835320270-0, în stația Caransebeș a constat că cele două uși indicate de mecanicul ajutor sunt legate cu sârmă, lipsește cama din partea de jos a dispozitivului de închidere, ușile „prezentând strâmbături vechi în partea de sus”;
- dispozitivul de închidere a ușilor nu și-a făcut complet funcția deoarece „cama inferioară era lipsă iar cea superioară nu închidea deoarece ușa strâmbă spre exteriorul vagonului iar mânerul de acționare al mecanismului nu era în locașul său de închidere și asigurare care nu prezenta urme de deformare”;
- s-a mai constatat un vagon la care mânerul mecanismului de închidere nu se afla în locașul de închidere și asigurare dar era legat cu sârmă iar cele două came în funcție;

Viteza de circulație restricționată la 20 km/h (neprevăzută în BAR), a fost avizată de stația CFR Drobeta Turnu Severin cu ordinul de circulație nr.0240460 din data de 10.07.2013.

**C.2.3.2. Instalații SCB**

Circulația pe secția de circulație Orșova – Caransebeș se făcea pe bază BLA.

**C.2.3.2. Instalații IFT**

Suspensia catenară a fost prinsă de bolta tunelului. Protecția circuitelor din cale și vecinătate era asigurată, atât înainte cât și pe timpul executării lucrărilor de reabilitare tunel, prin conductor (fier beton de 10 mm) dispus pe perețele lateral stânga la o înălțime de cca 2,5 m, în 13 noduri de prindere, la echidistanțe de 20 m.

**C.2.3.4. Vagoane****Caracteristicile tehnice ale vagonului nr.35835320270-0**

- seria vagonului
- tipul frânei automate
- tipul boghiurilor
- tipul regulatorului automat de timonerie
- ampatamentul vagonului
- lungimea între tampoane
- tara
- aparate de ciocnire
- aparat tracțiune
- frână de mână
- capacitatea de încărcare
- data efectuării ultimei reparații planificate
- alte revizii efectuate vagonului
- termenul maxim de revizie

Eaos  
KE-GP;  
Y25;  
DRV 2AT-600;  
8,50 m;  
14,04 m;  
21 tone;  
tampoane cu taler rotund;  
discontinuu;  
manevrabilă de pe platformă;  
59 tone;  
22.03.2009 CTFP  
RR, RIF 03.2013 MMS  
6 ani

**C.2.4. Mijloace de comunicare**

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și impiegații de mișcare, a fost asigurată prin instalații de radiotelefon.

**C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar**

Imediat după producerea incidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010, în urma căreia s-au prezentat reprezentanți ai CNCF „CFR” SA administratorul infrastructurii feroviare publice, ai operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA și Autorității Feroviare Române – AFER.

**C.3. Urmările incidentului****C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți**

În urma acestui incident feroviar nu au fost victime, persoane rănite și nici nu a fost afectat mediul înconjurător.

- consideră că ușile s-au deschis în parcurs „datorită faptului că nuca (cama) de jos s-a rupt și a picat din locașul ei, cama de sus nu a fost închisă din cauza ușii strâmbă, iar mânerul nu a fost în locașul lui”.

*Revizorul tehnic de vagoane care a efectuat revizia tehnică în tranzit a trenului de marfă nr.20976-1 în stația Roșiori a declarat următoarele:*

- a fost avizat de către operatorul CARGO TRANS VAGON SA că are de efectuat revizie tehnică în tranzit la trenul de marfă nr.20976-1;

- a efectuat supravegherea prin defilare a trenului la gararea acestuia la ora 17.25, după care a efectuat revizia tehnică a trenului în tranzit și „nu a observat nimic deosebit la vagoanele din corpul trenului”;

- a terminat efectuarea reviziei tehnice în tranzit a trenului de marfă nr.20976-1, ocazie cu care nu a constatat nereguli la vagoanele din componența trenului și a semnat foaia de parcurs a locomotivei.

*Revizorul tehnic de vagoane care a efectuat revizia tehnică la compunere a trenului de marfă nr.20976-1 în stația Constanța Port Zona B a declarat următoarele:*

- trenul de marfă nr.20976-1 a fost pus la dispoziție pentru revizia tehnică la compunere și probă completă a frânelor la ora 03.35 în data de 09.07.2013;

- pentru a efectua revizia tehnică la compunere a trenului „a ieșit pe tren cu 3 ore mai devreme pentru a închide ușile și a le asigura (le și legate cu sârmă)”;

- au fost constatate nereguli („uși deschise sau neasigurate) care au fost remediate, inclusiv la vagonul nr.35835320270-0”;

- la vagonul nr.35835320270-0 „s-a asigurat închiderea ușilor cu cama (nuca) numai la partea inferioară, iar la partea superioară aceasta nu și-a făcut funcția deoarece longeronul era strâmb”

- susține că mânerul de acționare a sistemului de închidere a fost în locașul său blocat și asigurat cu sârmă;

- a terminat efectuarea reviziei tehnice la compunere a trenului de marfă nr.20976-1, ocazie cu care nu a constatat nereguli la vagoanele din componența trenului și a semnat foaia de parcurs a locomotivei.

*Mecanicul de locomotivă EA 678, care a asigurat remorcarea trenului de marfă nr.20976-1 din stația CFR Drobeta Turnu Severin – Reșița Nord a declarat următoarele:*

- a fost anunțat de IDM de serviciu din stația Slatina Timiș că al 3-lea vagon din componența trenului are ușile de pe partea stângă deschise;

- a luat măsuri de oprirea trenului și a îndrumat mecanicul ajutor să constate și în „limitele posibilităților să asigure ușile”;

- după întoarcere mecanicul ajutor, care a confirmat că a găsit ușile deschise și că le-a asigurat, și-a continuat mersul.

*Mecanicul ajutor al locomotivei EA 678, care a asigurat remorcarea trenului de marfă nr.20976-1 din stația CFR Drobeta Turnu Severin – Reșița Nord a declarat următoarele:*

- după avizarea prin RER de către IDM de serviciu din stația Slatina Timiș că al 3-lea vagon din componența trenului are ușile de pe partea stângă deschise și oprirea trenului, s-a deplasat pe lângă tren și a constatat că ușile sunt deschise;

- a luat măsuri de asigurarea lor „după care a trecut la legarea ușilor cu sârmă și asigurarea contra unei eventuale noi deschideri a lor în parcurs”;

- după întoarcerea la locomotivă, este avizat IDM căruia i se comunică numărul vagonului, continuându-și mersul fără nici o problemă.

9

### C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii incidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii privind siguranța feroviară și a ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță - Partea A cu numărul de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;

- Autorizației de Siguranță - Partea B cu numărul de identificare ASB09007 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La momentul producerii incidentului feroviar, Cargo Trans Vagon București în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii privind siguranța feroviară și ale ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:

- Certificatul de siguranță - Partea A nr.RO 1120110019 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar în conformitate cu legislația națională;

- Certificatul de siguranță - Partea B nr.RO 1220130088 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreținerea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu legislația națională.

### C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele norme și reglementări:

- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobat prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1816 din 26.10.2005;

- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250 aprobată prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1817 din 26.10.2005;

- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobate prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.2229 din 23.11.2006;

- Instrucțiuni pentru restricții de viteză, închideri de linii și scoateri de sub tensiune nr.317 aprobate prin ordinul ministrului transporturilor nr.317/08.03.2004.

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele surse și referințe:

- copii ale documentelor depuse ca anexe la dosarul de investigare;

11

*Mecanicul de locomotivă EA 259, care a asigurat remorcarea trenului de marfă nr.41748 din data de 10.07.2013 de la stația CFR Caransebeș – Orșova a declarat următoarele:*

- la trecerea prin Tunelul Feneș, aproape de ieșire spre Teregova, a auzit un zgomot pe care l-a identificat „specific a fi o piatră pe linie”;

- după trecerea podului, la ora 06.31 locomotiva rămâne fără tensiune;

- la ora 06.36 linia de contact este repusă sub tensiune și își continuă mersul încă trei minute, până la ora 06.39, când din nou rămâne fără tensiune.

- pentru că nu a putut să ia legătura cu mecanicul de la locomotiva împingătoare EA 745, a trimis mecanicul ajutor pe lângă tren pentru a constata ce s-a întâmplat și dacă sunt probleme cu locomotiva împingătoare;

- la un moment dat mecanicul locomotivei împingătoare i-a comunicat prin telefonul mobil că pe locomotiva împingătoare este căzut un fir și că nu mai trebuie pusă linia de contact sub tensiune;

- a comunicat stației Teregova aceste date, a asigurat trenul contra fugirii și a așteptat remedierea „cauzelor”.

*Mecanicul de locomotivă EA 745, împingătoare trenului de marfă nr.41748, a declarat următoarele:*

- după trecerea prin stația Armeniș, la apropierea de intrarea în Tunelul Feneș a rămas fără tensiune în linia de contact;

- a anunțat despre acest fapt IDM din stația Armeniș;

- după circa 5 minute a revenit tensiunea în linia de contact și a continuat mersul cu viteza de 20 km/h, ca după pătrunderea în tunel circa 80 – 100 m să rămână din nou fără tensiune;

- a remarcat lângă „zidul tunelului” un fier beton;

- la sosirea mecanicului ajutor de la locomotiva EA 259 (din capul trenului), i s-a comunicat faptul că „s-a rupt un fier beton (împământarea de la Linia de contact)”

- a confirmat că în timp ce staționa la linia abătută în stația Vălișoara a auzit prin RER comunicarea dintre IDM de serviciu din stația Slatina Timiș și mecanicul unui tren prin care acesta era anunțat că are o ușă de la un vagon deschisă, cerându-i-se să oprească și să închidă ușa.

*Șeful Adjunct al Centrului Electricificare Caransebeș declară:*

- în jurul orei 07.00 a fost anunțat că un tren de marfă a rămas fără tensiune în linia de contact în Tunelul Feneș;

- locomotiva împingătoare era în tunel cu o parte din tren, fără a fi afectate pantografele;

- legăturile PCV de-a lungul tunelului erau toate rupte de la toate cele 13 noduri de susținere a catenarei;

- împământările de la 3-4 noduri erau rupte și atârnavă peste cablul purtător și firul de contact și atingeau acoperișul vagoanelor;

- panoul de protecție al ultimului refugiu de pe partea stângă, în sensul creșterii kilometrajului, era smuls din fundația de beton și deplasat, în gabaritul de liberă trecere circa 10 m, în sens către Teregova.

*IDM de serviciu din stația Slatina Timiș, a declarat următoarele:*

- fiind de serviciu în data de 10.07.2013, la defilarea trenului de marfă nr.20976-1 care avea parcurs de trecere pe linia II, a observat că la al 4-lea vagon după locomotivă ușa era deschisă;

- prin stația RER a luat măsuri de oprirea trenului;

- trenul a oprit în zona semnalelor din cap Y și după închiderea ușilor și raportarea că a remediat (închis ușa) a confirmat că își poate continua mersul în condiții de siguranță a circulației;

- a avizat operatorul RC și șeful de tură RCR.

10

- fotografii realizate imediat după producerea incidentului de către membrii comisiei de investigare;

- documentele privitoare la întreținerea liniilor puse la dispoziție de responsabilii cu mentenanța acestora;

- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în incident: infrastructură, instalații feroviare și tren;

- declarațiile și chestionarea salariaților implicați în producerea incidentului feroviar.

### C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

#### C.5.4.1. Date constatate cu privire la infrastructură:

#### Constatați făcute la linie, după producerea incidentului

1. În zona producerii incidentului, km 446 + 650 – 447 + 100, așa cum a fost avizat, linia este alcătuită cu suprastructură tip 49 pe traverse din beton T 13 prindere K și traverse din lemn (pe curbă) cu prindere K. Prinderea a fost completă și activă.
2. Linia este în aliniament de la km 446 + 845 până la km 447 + 020, iar de la km 447 + 020 – km 447 + 180 este în curbă cu raza de 330 m, cu următoarele puncte caracteristice: AR – 447 + 020; RC – km 447 + 070; CR – 447 + 120 și RA la km 447 + 180 conform imaginii din Foto nr.1 (portal km 447 + 080) de mai jos.



Foto nr.1

3. Linia este amplasată în Tunelul Feneș (de la km 446 + 812 – km 447 + 080) care a avut reparație capitală (RK) ce este în curs de finalizare.
4. La momentul producerii incidentului gabaritul tunelului a fost liber (fără elemente de susținere a bolții – cintre și fără scule sau utilaje), conform Foto nr.2.

12





Foto nr.2

- La circa 5 m de la intrarea în tunel (la km 446 + 817) a fost găsită, pe partea stângă a liniei, porțiunea ruptă din dispozitivul de închidere al ușilor laterale ale vagonului nr.35838320270-0, respectiv cama inferioară a mecanismului de închidere și asigurarea ușilor.
- Pe zidăria portalului de intrare cât și pe fața interioară laterală a inelelor tunelului s-au găsit urme de frecare, urme ce au provenit din acțiunea sârmei de metal ce făcea funcția circuitului de protecție al liniei de contact (Foto nr.3 și nr.4).



Foto nr.3



Foto nr.4

13

Constatări făcute la linia de contact, după producerea incidentului:

- Linia de contact nu a fost afectată;
- Au fost afectate legăturile de PCV de a lungul tunelului, care au fost rupte de la toate cele 13 noduri de susținere.

C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice al acestuia

Constatări efectuate la vagoanele din componerea trenului:

- schimbătoarele de regim „Marfă – Persoane” și „Gol – Încărcat” erau în poziții corespunzătoare stării vagoanelor, respectiv pozițiile „Marfă” și „Gol”;
- trenul a avut în componerea sa 10 vagoane cu frâna automată izolată;
- vagoanele cu frână automată activă au fost aranjate instrucțional în corpul trenului;
- legarea vagoanelor între ele era corespunzătoare;
- cupla în funcțiune a aparatelor de tracțiune strânsă corespunzător pentru trenuri de marfă.

Defecte constatate la vagonul nr.35835320270-0 în stația Reșița Nord:

- ușa nr.2 pe partea stângă în sensul de mers asigurată cu sârmă contra deschiderii;
- ușa a fost asigurată cu sârmă în stația Slatina Timiș și apoi în stația Caransebeș, conform declarațiilor mecanicului ajutor și a RTV din stația Caransebeș;
- ușa este deformată în plan vertical și are sudura de la partea superioară ruptă, conform imaginilor din Foto nr.8 și nr.9;
- imaginea ușii din Foto nr.8 prezintă pe latura de închidere urme de vopsea albă ca urmare a impactului cu paravanul de protecție din tunel, care era vopsit cu alb.



Foto nr.8



Foto nr.9

15

- La km 447 + 058 a fost găsită fundația din beton al refugiului din care a fost smuls paravanul de protecție (Foto nr.5).



Foto nr.5

- Paravanul de protecție a fost găsit, de către personalul IFTE, la km 447 + 048 și după ce a fost scos din tunel arăta ca în imaginea din Foto nr.6 de mai jos.
- Un paravan neafectat arată ca în imaginea de mai jos (Foto nr.7).



Foto nr.6



Foto nr.7

14

- la sistemul de închidere de la partea inferioară se constată lipsa camei (ruptă din bara de manevrare), conform imaginilor din Foto nr.10 și nr.11;



Foto nr.11



Foto nr.10

- la partea inferioară ușa prezintă deformații și urme lucii provenite de la lovituri recente (Foto nr.12), precum și un început de rupere în vecinătatea balamalei inferioare Foto nr.13);



Foto nr.12



Foto nr.13

- ușa care a lovit paravanul de protecție al refugiului din tunel prezintă urme de impact pe toată înălțimea ei (Foto nr.14)
- cama inferioară de la dispozitivul de închidere, găsită în tunel la circa 5 m de portalul de intrare (Foto nr.15), la care se observă o zonă de rupere nouă (1) de aproximativ 15%, o zonă de rupere relativ veche (2) de aproximativ 75% și o zonă de rupere foarte veche (3) de aproximativ 10%, din secțiunea barei.



Foto nr.14

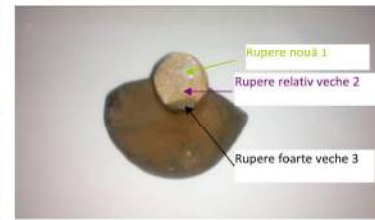


Foto nr.15

16

**C.6. Analiză și Concluzii****C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii**

Având în vedere caracteristicile liniei prezentate la capitolul C.2.3.1. Linii prezentate în Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului precum și constatările făcute la linie, după producerea incidentului, prezentate în capitolul C.5.4.1. - Date constatate cu privire la linie, se poate afirma că starea tehnică a suprastructurii liniilor și a instalațiilor din tunel (paravanul de protecție al refugiului și circuitul de protecție al liniei de contact) nu puteau determina sau influența producerea incidentului.

**C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din componerea trenului**

Starea tehnică a vagonului implicat în producerea incidentului, înainte de expedierea trenului din stația CFR Constanța Port Zona B, a fost necorespunzătoare în sensul că închiderea ușilor s-a făcut cu dispozitivul prevăzut din construcție numai la partea inferioară, ușa fiind deformată către exteriorul vagonului, cama nu a mai fixat ușa de cutia vagonului și în partea superioară iar mânerul dispozitivului de închidere a ușilor nu a fost așezat în suport ci numai asigurat cu sârmă.

**C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului**

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii incidentului, a stării tehnice a vagonului implicat, a fotografiilor efectuate la locul faptei, precum și a mărturiilor salariaților implicați, se poate concluziona că incidentul feroviar în mod cronologic s-a produs în următoarele circumstanțe:

- I. Vagonul nr. 35835320270-0, din componerea trenului de marfă nr.20976-1, a plecat din stația Constanța Port Zona B cu ușile de pe partea stângă închise parțial numai cu cama din partea inferioară, iar ușa fiind deformată la partea superioară nu a putut fi adusă în poziția corespunzătoare astfel încât cama superioară să-și îndeplinească funcția.
2. Sârma de asigurare a mânerului dispozitivului de închidere a ușilor s-a slăbit și a căzut în parcurs până la intrarea în Tunelul Feneș.
3. Bara dispozitivului de închidere de la partea inferioară avea trei zone de rupere cu vechimi diferite, astfel: o zonă de rupere nouă de aproximativ 15%, o zonă de rupere relativ veche de aproximativ 75% și o zonă de rupere foarte veche de aproximativ 10%, din secțiunea acesteia.
4. În parcurs, bara dispozitivului de închidere a ușilor, preluând în totalitate eforturile atât din forțele orizontale determinate de faptul că ușa a fost strâmbă, cât și a oboselii materialului datorită solicitărilor dinamice din circulație a vagonului, mai ales în stare încălzită, s-a rupt în totalitate iar cama inferioară a căzut pe porțiunea de aliniament la intrarea în Tunelul Feneș.
5. La angajarea vagonului pe curba de dreapta, în jurul orei 04.40 la data de 10.07.2013, de la ieșirea din tunel în apropierea punctului de trecere de pe racordare pe curba circulară, datorită efectului forței centrifuge și curentului din tunel ușa din spate (sens de mers) s-a

17

deschis și în deplasare a lovit primul stâlp vertical al paravanului de protecție al refugiului de la km 447 + 058,55.

6. Paravanul de protecție, dislocat din fundația de beton, a fost aruncat spre exteriorul curbei, pe peretele tunelului unde erau prinse nodurile 12 și 13 ale protecției liniei de contact pe care le-a dislocat.

7. După trecerea trenului de marfă nr.20976-1, în același sens cu acesta au circulat și trenurile de călători nr.1695 și nr.9951. În circulația acestor două trenuri nu s-a produs și nu s-a semnalat nici un fel de deranjament la linia de contact și nici faptul că gabaritul de liberă trecere ar fi fost afectat.

8. La trecerea prin tunel a trenului de marfă nr.41748 (ce circula în sens invers față de cele 3 trenuri menționate mai sus) a fost lovit din nou paravanul de protecție care a fost împins până la km 447 + 045 de către locomotiva trenului, unde a fost găsit și evacuat de personalul de intervenție IFTE.

9. În deplasarea sa, trenul de marfă nr.41748 a rămas fără tensiune în două momente datorită contactului circuitului de protecție cu materialul rulant în deplasare. După ultima întrerupere a curentului s-a constatat de către personalul IFTE că împământările de la 3 – 4 noduri au fost rupte și atârnav peste cablul purtător, linia de contact și atingeau acoperișul vagoanelor.

**D. CAUZELE INCIDENTULUI****D.1. Cauze directe**

- deschiderea în timpul mersului a ușilor laterale de pe partea stângă, sens de mers, la vagonul nr.35835320270-0, aflat al 3-lea în componerea trenului nr.20976-1, de la locomotivă, uși neînchise și neasigurate corespunzător.

Factori care au contribuit:

- ruperea camei inferioare a axului dispozitivului de închidere;

**D.2 Cauza subiacentă**

- nerespectarea prevederilor instrucționale cu ocazia efectuării reviziilor tehnice, la componere respectiv tranzit, efectuate la trenul de marfă nr.20976-1 în data de 09.07.2013, în componerea căruia s-a aflat și vagonul nr.35835320270-0.

**D.3 Cauze primare**

Nu au fost identificate cauze primare.

18

**E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ**

Nu au fost emise recomandări de siguranță.

*Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de marfă CARGO TRANS VAGON SA.*

București

12.08. 2013

Membrii comisiei de investigare :

Luca PĂIȘ	investigator OIFR	- investigator principal
Ștefan PĂUN	revizor regional SC - V, CREÎR Timișoara	- membru
Sorin COANDĂ	instructor regional IFTE, SC Electrificare CFR SA Sucursala Electrificare Timișoara	- membru

19



AVIZ

între stațiile Baru Mare și Pui, prin deraierea primului boghiu sens de mers al vagonului nr.31555972602-3, aflat în componerea trenului al 5-lea vagon de la semnal.

În conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr. 117/2010, Organismului de Investigare Feroviar Român a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs la data de 07.04.2013, în jurul orei 12:25, pe raza de activitate a Sucursalei Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Timișoara, în circulația trenului de marfă nr.60832-1 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Transferoviar Grup SA), între stațiile Baru Mare și Pui, prin deraierea primului boghiu sens de mers al vagonului nr.31555972602-3, aflat în componerea trenului al 5-lea vagon de la semnal.

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București, 18.iulie.2013

Avizez favorabil  
Director  
Cristian-Marius MOȘ

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare

Investigator Șef  
Eugen Ispas

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 07.04.2013, în jurul orei 12:25, pe raza de activitate a Sucursalei Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Timișoara, în circulația trenului de marfă nr.60832-1 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Transferoviar Grup SA),

## RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului feroviar produs la data de 07.04.2013 pe raza de activitate a Sucursalei Centrului Regional Exploatare, Întreținere și Reparații CF Timișoara, între stațiile CF Baru Mare și Pui.



EDIȚIE finală  
18.iulie.2013

2

## CUPRINS

A.PREAMBUL.....	4
A.1. Introducere.....	4
A.2. Procesul investigației.....	4
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE.....	5
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE.....	5
C.1. Descrierea accidentului.....	5
C.2. Circumstanțele accidentului.....	7
C.2.1. Părțile implicate.....	7
C.2.2. Componerea și echipamentele trenului.....	7
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	7
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	8
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	8
C.3. Urmările accidentului.....	8
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	8
C.3.2. Pagube materiale.....	8
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	9
C.4. Circumstanțe externe.....	9
C.5. Desfășurarea investigației.....	9
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	9
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	10
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare.....	10
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	12
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	12
C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	12
C.6. Analiză și concluzii.....	15
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii.....	15
D. CAUZELE ACCIDENTULUI.....	16
D.1. Cauze directe.....	16
D.2. Cauze subiacente.....	16
D.3. Cauze primare.....	16
E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ.....	16

## A. PREAMBUL

## A.1. Introducere

Organismul de Investigare Feroviar Român, denumit în continuare OIFR, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile *Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigare*.

Obiectivul acțiunii de investigare a OIFR are ca scop îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

## A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19 alin.2 din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48 din *Regulamentul de investigare*, OIFR, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația, de a deschide acțiuni de investigare și să constituie comisii de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emitera unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizoratului general de siguranța circulației din cadrul CNCF "CFR" S.A. din data de 08.04.2013 precum și fișa de avizare a Revizoratului regional de siguranța circulației din cadrul Sucursalei centrul regional de exploatare, întreținere și reparații București, denumit în continuare CREIR Timișoara, privind accidentul produs la data de 07.04.2013, ora 12:25, în circulația trenului de marfă nr. 60832-1, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Transferoviar Grup SA, pe raza de activitate a Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Timișoara, între stațiile Baru Mare și Pui, prin deraierea de un boghiu la al 5-lea vagon de la semnal al trenului, și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7 alin.1 pct.b din *Regulamentul de investigare*, directorul OIFR a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și numirea comisiei de investigare.

Astfel, prin decizia nr.111 din data de 08.04.2013 a directorului OIFR, a fost numită comisia de investigare formată din personal aparținând OIFR, ASFR (ISF Timișoara) și al SC Transferoviar Grup SA denumit în continuare TFG, după cum urmează:

Teana Lucian	șef serviciu SIAFG-OIFR	- investigator principal
Afanase Mitu	investigator – OIFR	- membru
Ottenacu Livius	investigator – OIFR	- membru
Suru Mihai	inspector teritorial – ISF Timișoara	- membru
Morar Ioan	director M.R. - SC Transferoviar Grup SA	- membru

4

**B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE**

În data de 07.04.2013, în jurul orei 12:25, pe raza de activitate a CREÎR Timișoara, în circulația trenului de marfă nr.60832-1 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Transferoviar Grup SA), între stațiile Baru Mare și Pui, s-a produs un accident feroviar care a constat în deraierea primului boghiu în sensul de mers al vagonului nr.31555972602-3, aflat al 5-lea în componerea trenului de la semnal, vagon proprietate a operatorului de transport feroviar „Rail Cargo Hungary”.

În urma producerii acestui accident circulația feroviară între stațiile CF Baru Mare – Pui, pe firul I a fost închisă de la ora producerii accidentului feroviar până la ora 00:30 din data de 08.04.2013.

Au întârziat un număr de 4 trenuri de marfă cu un total de 647 minute.

Nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

**Cauza directă, factori care au contribuit****Cauza directă :**

- depresarea roților nr.4 și 5 de pe osia conducătoare a primului boghiu al vagonului nr.31555972602-3 urmare a diminuării în timp a forței de strângere exercitată de butucul roților asupra porțiunilor de presare de pe osie.

**Factori care au contribuit**

- apariția în profunzime a ruginii pe întreaga circumferință a porțiunilor de presare ale osiei pe o lățime variabilă cuprinsă între 22 – 38 mm respectiv puncte de rugină în profunzime pe o porțiune cu formă neregulată cu suprafața de cca 500 mm<sup>2</sup>, cu afectarea corespunzătoare a forței de strângere a butucului roții pe porțiunea de presare pe osie generată de o neconformitate în procesul de asamblare a osiei montate.

Nu au fost identificate **cauze subiacente**.

Nu au fost identificate **cauze primare**.

**Grad de severitate**

Conform clasificării accidentelor prevăzută la art.7 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică, ca accident feroviar conform art.7(1), lit.b.

Nu au fost emise **recomandări de siguranță**.

**C. RAPORTUL DE INVESTIGARE****C.1. Descrierea accidentului**

5

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-au deplasat specialiști ai OIFR, Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de marfă SC Transferoviar Grup SA.

**C.2. Circumstanțele accidentului****C.2.1. Părțile implicate**

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde a avut loc accidentul feroviar sunt în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA – Sucursala CREÎR CF Timișoara. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personal specializat al Districtului de linii nr. 5 Pui - Secția L9 Simeria.

Instalația de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din stația CFR Baru Mare este întreținută de către salariații din cadrul Secției CT4, Deva - CREÎR Timișoara.

Locomotiva de remorcare EA 622-7 aparține SC Transferoviar Grup SA, locomotiva de la urma trenului (inactivă) închiriată de către SC Transferoviar Grup SA de la OTF Constantin Grup iar vagoanele din componerea trenului nr.60832-1 sunt în proprietatea Rail Cargo Ungaria în relație contractuală cu operatorul de transport feroviar SC Transferoviar Grup SA.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotiva de remorcare este proprietatea operatorului de transport feroviar SC Transferoviar Grup SA și este întreținută de salariații săi.

**C.2.2. Componerea și echipamentele trenului**

Trenul de marfă nr.60832-1, compus din 25 vagoane (încărcate) proprietate Rail Cargo Ungaria în relație contractuală cu operatorul de transport feroviar SC Transferoviar Grup SA), 100 osii, 1940 tone brute, lungime 400 m, a fost remorcat cu locomotiva EA 622-7 aparținând operatorului de transport feroviar SC Transferoviar Grup SA și cu locomotiva împingătoare DA 1635-6 (inactivă) aparținând operatorului de transport feroviar Constantin Grup (închiriată de către SC Transferoviar Grup SA).

**C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului****C.2.3.1. Linii****Descrierea traseului căii**

De la stația de expediere și până la locul producerii deraierii trenul a parcurs o distanță de aproximativ 360 km. Locul producerii accidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei „CREÎR CF” Timișoara, în incinta stației Baru Mare, pe linia 3 directă (secțiunea 034), aferentă firului I de circulație, configurația traseului căii ferate fiind în curbă cu raza de 515 m, supraînălțare de 80 mm și rampă de 14,2%.

**Descrierea suprastructurii căii**

Deraierea s-a produs pe firul I de circulație, linia curenta Baru Mare - Pui.

7

La data de 06.04.2013, în stația CFR Răureni, a fost pus la dispoziție trenul nr.60832-1, compus din 25 vagoane seria Eas-y (încărcate), 100 osii, 400 m, pentru revizie tehnică la compunere și probă completă de frână care au fost efectuate de un revizor tehnic de vagoane aparținând SC Transferoviar Grup SA.

După efectuarea reviziei tehnice la compunere și proba completă de frână trenul pleacă din stația CFR Răureni la ora 18:03 și ajunge în stația CFR Caracal în aceeași zi când este pus la dispoziție pentru efectuarea reviziei tehnice în tranzit, operație care se efectuează de un revizor tehnic de vagoane aparținând SC Transferoviar Grup SA.

După efectuarea reviziei tehnice în tranzit și probei de continuitate trenul pleacă la ora 23:30 din stația Caracal și în data de 07.04.2013 în jurul orei 12,22 ajunge în stația CFR Baru Mare. Trenul circula pe linia 3 directă (secțiunea 034), km 50+931, unde se produce deraierea primului boghiu în sensul de mers al vagonului nr. 31555972602-3 aflat în componerea trenului al 5-lea de la semnal.

Locul producerii accidentului este prezentat în fig.1.



Figura nr.1

În urma producerii acestui accident circulația feroviară între stațiile CF Baru Mare – Pui a fost închisă pe firul I de la ora producerii accidentului feroviar până la ora 00:30 din data de 08.04.2013.

Ca urmare a producerii acestui accident au întârziat un număr de 4 trenuri cu un total de 647 minute.

În urma producerii acestui accident nu s-au înregistrat victime sau răniți.

Vagonul deraiat a fost ridicat la ora 00:30 din data de 08.04.2013 și circulația feroviară între stațiile CF Baru Mare – Pui, pe firul I, fiind redeschisă.

6

În zona producerii deraierii șina este de tip 60, fabricație 1997, sudată, fără defecte cu traverse de beton T 17A fabricație 1980 având prindere indirectă tip K completă și activă, cale fără joante, linie curbă.

Punctele caracteristice ale curbei sunt următoarele:

- raza = 515 m;
- supraînălțare = 80 mm;
- supralărgire = 0 mm;
- AR = 50+630, RC = 50+730, CR = 50+900, RA = 51+020.

Profilul în lung: locul producerii accidentului se află pe o zonă cu declivitate de 14,2% (linia fiind în pantă spre stația Pui).

Viteza de circulație a liniei este de 60km/h pentru trenurile de marfă.

**C.2.3.2. Instalații**

Circulația de la stația Baru Mare la stația Pui se face pe baza blocului de linie automat BLA.

**C.2.3.3. Vagoane****Caracteristicile tehnice ale vagonului nr.31555972602-3**

- seria vagonului	Eas-y;
- tipul frânei automate	KE1aSL;
- tipul boghiurilor	Y25Cs;
- ampatamentul vagonului	9,00 m;
- lungimea peste tampoane	14,04 m;
- aparate de ciocnire	tampoane cu taler rotund;
- aparat tracțiune	discontinuu;
- tara	27,700 tone;
- capacitatea de încărcare	52,3 tone;
- data efectuării ultimei reparații planificate	RP 15.10.2012+3M - MS
- termenul maxim de revizie	6 ani

**C.2.4. Mijloace de comunicare**

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și impiegații de mișcare, a fost asigurată prin instalații de radiotelefon.

**C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar**

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în Regulamentul de investigare aprobat prin HG nr.117/2010, în urma cărora s-au prezentat reprezentanți ai CNCF „CFR” SA administratorul infrastructurii feroviare publice, ai operatorului de transport feroviar SC Transferoviar Grup SA, ai Autorității Feroviare Române – AFER și ai Serviciului Operativ de Poliție Transporturi Feroviare.

**C.3. Urmările accidentului****C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți**

8



În urma acestui accident feroviar nu au fost victime sau persoane rănite.

### C.3.2. Pagube materiale

Valoarea pagubelor materiale în conformitate cu dezele întocmite de către proprietarul materialului rulant, a mijloacelor de intervenție și administratorul infrastructurii feroviare publice, este următoarea:

Pagube materiale	- Ron -
Transport boghiu de schimb la vagon - conform factură nr.38513 a SC ORIENT SRL	1.984,00
Scotere linie de sub tensiune – conform factură nr.TM 04 380371_13 a Centrului de Electrificare Deva	4.371,68
Macara de intervenție - conform factură proforma a SC CRAN BT HD SRL	16.740,00
La instalații - conform devizului nr.307/2013 al Secției CT4 Deva	6.025,86
La linie - conform devizului nr.1012/2013 al Secției L9 Simeria	450.020,42
<b>TOTAL</b>	<b>479.141,96</b>

### C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Traficul feroviar a fost afectat de urmările accidentului întârziind un număr de 4 trenuri cu un total de 647 minute.

În urma producerii acestui accident nu s-au înregistrat incidente sau accidente de mediu.

### C.4. Circumstanțe externe

La data de 07.04.2012, în jurul orei 12.22, vizibilitatea a fost bună.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost conformă cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

### C.5. Desfășurarea investigației

#### C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

##### Mecanicul locomotivei EA 622 de remorcă a trenului 60832-1 a declarat următoarele:

- a luat în primire locomotiva EA 622 tranzit în stația CF Craiova în data de 07.04.2013 la ora 04:00 pentru remorcarea trenului 60832-1;
- pe distanța de la stația CF Craiova până la Baru Mare trenul a circulat normal, în condiții de siguranță circulației;
- în stația CF Baru Mare depășește, cu acționarea instalației "Atenție Indusi", semnalul de intrare care indica o lumină galbenă, după care ia măsuri de oprire în stația CF Baru Mare, moment în care IDM din această stație îi comunică prin stația RTF să-și continue traseul cu viteză redusă deoarece din stație ieșea trenul de călători nr.2704 și nu se dorea ocuparea peronului cu trenul de marfă;
- după reducerea vitezei până la aproximativ 10 km/h observă schimbarea indicației semnalului de ieșire din stația Baru Mare în "Verde" și după confirmarea de către IDM își continuă parcursul cu trecere prin stație;
- după trecerea trenului prin stație IDM îi comunică faptul că "starea trenului este în regula și semnalizat la urma trenului";

##### Mecanicul ajutor al locomotivei DA 1635 de la urma trenului 60832-1 a declarat următoarele:

- a luat serviciul în primire în stația CF Craiova în data de 07.04.2013 pentru deservirea locomotivei DA 1635, aceasta fiind locomotivă rotoasă de la stația CF Craiova la Târgu Jiu, împingătoare pe distanța dintre stațiile CF Târgu Jiu și Banița iar de la stația CF Banița până la locul accidentului devenind locomotivă inactivă, la urma trenului, legată la tren și frână;
- la ieșirea din stația C.F. Baru Mare a simțit un miros "de fier încins" urmare căruia a intrat în sala mașinilor pentru a verifica dacă mirosul provine de la locomotivă iar la postul opus sensului de mers a observat ca "iese praf de sub locomotivă";
- aduce la cunoștință mecanicului de locomotivă cele constatate care ia măsuri de frânare și comunicare către mecanicul locomotivei împingătoare solicitându-i oprirea trenului;
- după oprirea trenului a rămas pe loc iar mecanicul a coborât de pe locomotivă pentru a constata cele întâmplate.

##### Revizorul tehnic de vagoane care a efectuat revizia tehnică la sosirea apoi compunerea în stația CF Răureni și în tranzit în stația Caracal a trenului nr.60832-1 a declarat următoarele:

- a efectuat revizia tehnică la sosirea în stația Răureni a trenului nr.60812-1 în data de 05.04.2013 fără a constata nici un defect la vagonul 31555972602-3;
- a efectuat revizia tehnică la compunerea în stația Răureni a trenului nr.60832-1 în data de 06.04.2013 fără a constata nici un defect la vagonul 31555972602-3, constatând la două din vagoanele din compunerea trenului lipsiri care nu afectau siguranța circulației;
- cu ocazia efectuării reviziei tehnice la compunere în stația Răureni a făcut înregistrările în registrul stației prevăzute în PTE;
- a efectuat revizia tehnică în tranzit la trenului nr.60832-1 în stația Caracal în data de 06.04.2013 fără a constata nici un defect la aparatul de rulare la vagonul 31555972602-3, menționând în registrul stației că "sa efectuat RTT și trenul poate fi îndrumat în condiții SC".

#### C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii accidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România.

La momentul producerii accidentului feroviar, SC Transferoviar Grup SA în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.535/2007 (modificat prin Ordinul M.T.I. nr.884/2011 și completat prin Ordinul M.T.I. nr.2179/2012) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România.

#### C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele norme și reglementări:

- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobat prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1816 din 26.10.2005;

- după trecerea locomotivei de remorcă de pasajul la nivel cu drumul Deva – Petroșani și de semnalul BLA, din parcurs, cu indicația "Verde" observă o scădere recomandată a aerului din conducta generală de aer a trenului moment în care ia măsuri de frânare rapidă a trenului;
- aproape de oprirea trenului este anunțat de către mecanicul locomotivei de la urma trenului că a luat și aceste măsuri de frânare rapidă întrucât a sesizat o lovitură la partea de rulare a locomotivei;
- a trimis mecanicul ajutor pe lângă tren pentru a constata cauza opririi. În acest timp mecanicul de la urma trenului constată ca vagonul al cincilea de la urma este deraiat de un boghiu, fapt pentru care dispune asigurarea trenului contra pornirii din loc cu frânela de mână și avizarea accidentului conform reglementărilor în vigoare.

##### Mecanicul ajutor al locomotivei EA 622 de remorcă a trenului 60832-1 a declarat următoarele:

- a luat serviciul în primire în stația CF Craiova în data de 07.04.2013, ora 04:00, pentru deservirea locomotivei EA 622;
- pe distanța de la stația CF Craiova până la Baru Mare trenul a circulat normal, în condiții de siguranță circulației;
- în stația CF Baru Mare mecanicul trenului depășește, cu acționarea instalației "Atenție Indusi", semnalul de intrare care indica o lumină galbenă, după care ia măsuri de oprire în stația CF Baru Mare, moment în care IDM din această stație comunică prin stația RTF ca trenul să-și continue traseul cu viteză redusă deoarece din stație ieșea trenul de călători nr.2704 și nu se dorea ocuparea peronului cu trenul de marfă;
- după trecerea trenului prin stație IDM comunică faptul că "trenului este în regula și semnalizat la urma trenului";
- după trecerea locomotivei de remorcă de pasajul la nivel cu drumul Deva – Petroșani și de semnalul BLA, din parcurs, cu indicația "Verde", cam la 2-3 secunde observă o scădere recomandată a aerului din conducta generală de aer a trenului moment în care mecanicul ia măsuri de frânare rapidă a trenului;
- aproape de oprirea trenului mecanicul locomotivei de la urma trenului anunță că a luat și aceste măsuri de frânare rapidă întrucât a sesizat o lovitură la partea de rulare a locomotivei;
- urmarea ordinului mecanicului coboară de pe locomotivă pe lângă tren pentru a constata cauza opririi. În acest timp mecanicul de la urma trenului constată ca vagonul al cincilea de la urma este deraiat de un boghiu;
- după ajungerea la vagonul deraiat comunică mecanicului, prin telefonul mobil, cele constatate;
- ia măsuri de asigurarea pentru menținerea pe loc a trenului cu frânela de mână conform dispozițiilor primite de la mecanicul trenului.

##### Mecanicul locomotivei DA 1635 de la urma trenului 60832-1 a declarat următoarele:

- a luat în primire locomotiva DA 1635 tranzit în stația CF Craiova în data de 07.04.2013, aceasta fiind locomotivă rotoasă de la stația CF Craiova la Târgu Jiu, împingătoare pe distanța dintre stațiile CF Târgu Jiu și Banița iar de la stația CF Banița până la locul accidentului devenind locomotivă inactivă, la urma trenului, legată la tren și frână;
- pe durata cât a circulat de la stația CF Banița până la locul accidentului ca locomotivă inactivă a ocupat postul din față;
- la ieșirea din stația CF Baru Mare, la circa 50 m înaintea semnalului de ieșire, a simțit miros "specific de fier încins"moment în care încearcă să ia legătura cu mecanicul locomotivei de remorcă și totodată ia măsuri de frânare a trenului;
- după oprirea trenului coboară de pe locomotivă și se deplasează pe lângă tren constatând ca vagonul al cincilea de la urma este deraiat de un boghiu, fapt ce îl comunică prin telefonul mobil mecanicului locomotivei de remorcă.

- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250 aprobată prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1817 din 26.10.2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobate prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.2229 din 23.11.2006;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr. 314/1989;
- Instrucția privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii nr.305 aprobată prin ordinul ministrului transporturilor nr.71 din 17.02.1997;
- SR EN 13260+A1 Osii montate. Cerințe pentru produs;
- Norma tehnică feroviară NTF 81-002:2004- Vehicule de cale ferată. Osii montate, condiții generale de calitate;
- Instrucția pentru repararea osiilor montate de la vehiculele feroviare nr.931/1986.
- La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele surse și referințe:
- copii ale documentelor depuse ca anexe la dosarul de investigare;
- fotografii realizate imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigare;
- documentele privitoare la întreținerea liniilor puse la dispoziție de responsabilii cu mentenanța acestora;
- rezultatele măsurărilor efectuate imediat după producerea accidentului feroviar la suprastructura căii și la vagonul deraiat,
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident: infrastructură, instalații feroviare și tren;
- chestionarea salariaților implicați în producerea accidentului feroviar.

#### C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

##### C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

##### Constatări și măsurători făcute la linie, după producerea deraierii

- traversele de beton corespunzătoare, prinderea completă și activă, plăcile metalice nu prezintă urme de deplasare pe traverse;
- prisma de piatră spartă parțial colmatată;
- de la punctul escaladării în sens invers sensului de mers al trenului au fost marcați pe teren picheți din 2,5 metri în 2,5 metri, în punctele rezultate efectuându-se măsurători ale ecartamentului și ale nivelului transversal al căii cu tiparul de măsurat calea. Valorile date de tiparul de măsurat calea au fost următoarele:

Picheț	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E(mm)	15	10	8	8	4	6	11	11	11	9	5
N(mm)	74	68	65	60	57	55	49	51	53	51	51

- Nu au fost constatate uzuri ale pieselor metalice ale schimbătorului de cale, care să determine deraierea.
- În urma verificării prin măsurare a ecartamentului și nivelului transversal în punctele caracteristice ale schimbătorului de cale nr.1 nu au fost constatate valori peste toleranțele admise în exploatare de Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr.314/1989.

### C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

#### Constatări efectuate la vagoanele din componerea trenului

- schimbătoarele de regim „Marfă – Persoane” și „Gol – Încărcat” se află în poziții corespunzătoare stării vagoanelor, respectiv pozițiile „Marfă” și „Încărcat”;
- trenul avea în componerea sa 1 vagon cu frâna automată izolată, fără a exista gol de frână;
- legarea vagoanelor între ele era corespunzătoare;
- cupla în funcțiune a aparatelor de tracțiune strânsă corespunzător pentru trenuri de marfă;
- nu s-au constatat piese neasigurate care să periclitze siguranța circulației.

#### Constatări la boghiul deraiat de la vagon nr.31555972602-3 în Uzina de vagoane Aiud:

##### Boghiu - tip Y 25 Cs

##### Cadrul boghiului și timoneria de frână

##### Inscripționări

- prezenta inscripții cu vopsea (3,4,5,6) pentru identificarea numărului roții;
- în dreptul roții 4 – exista din turnare pe rama boghiului inscripționat „2 IOB”;
- în dreptul roții 5 – există o tablă aplicată prin sudură pe care este poansonat numărul 06420.

##### Avarii ca urmare a deraierii la cadrul și timoneria de frână

- suportul cap arc din dreptul roții nr. 6 rupt nou din sudură;
- axă triunghiulară și etrierele de siguranță (spre exteriorul boghiului) corespunzătoare roților 4-5 – rupte și deformate;
- axă triunghiulară și etrierele de siguranță (spre interiorul boghiului) corespunzătoare roților 4-5 – deformate;
- axe triunghiulare și etriere de siguranță corespunzătoare roților 3-6 – deformate.

##### Osiile care au echipat boghiul

##### Osia cu roțile 4-5 (prima osie a boghiului sens mers).

##### Tip osie: OR1-1

- Serie osie 902831.
- Alte inscripții ZB 11.12 43911/061 EA 1 N.
- Roata 4 (roata din partea dreaptă sens mers)
  - depresată complet și deplasată axial spre mijlocul osiei;
  - Zona de presare a osiei în partea dinspre cutia de osie prezintă rugină în profunzime pe întreaga circumferință pe o lățime variabilă cuprinsă între 22 – 38 mm. Zona are aspect rugos cu afectarea suprafeței și implicit a serajului (fig.nr.3);
  - Pe restul zonei de presare s-au constatat urme de rugină și rizuri ca urmare a deplasării axiale a roții spre interior;
  - Întreaga suprafață de rulare a roții prezintă lovituri și deformații ca urmare a interacțiunii dintre roată și elementele căii.
- Roata 5 (roata din partea stângă sens mers)
  - depresată complet și deplasată axial spre mijlocul osiei;
  - Zona de presare a osiei în partea dinspre cutia de osie prezenta puncte de rugină în profunzime pe o porțiune cu formă neregulată cu suprafața de cca 500 mm<sup>2</sup> (fig.nr.2);
  - Pe restul zonei de presare s-au constatat urme de rugină și rizuri ca urmare a deplasării axiale a roții spre interior;

13

- Întreaga suprafață de rulare a roții prezintă lovituri și deformații ca urmare a interacțiunii dintre roată și elementele căii.

##### Osia cu roțile 3-6 (osia a doua a boghiului sens mers)

##### Tip osie: OR1-1

- Serie osie 56423
- Producător IOB
- An fabricație 02 80
- Alte inscripții RCH 16354 31337 MS 96
- S-a procedat la măsurarea distanței între fețele interioare în 3 puncte rezultând următoarele valori:
  - 1375,6 mm
  - 1374,3 mm
  - 1375,3 mm

În urma comparării rezultatelor acestor măsurători de mai sus cu valoarea maximă admisă - 1363 mm, cât și ca urmare a vizualizării roților a rezultat că ambele roți s-au deplasat înspre exterior.

Pentru măsurare s-a utilizat DVI 206-99 atestat valabil 03. 2014.

- Întreaga suprafață de rulare a roților prezintă lovituri și deformații ca urmare a interacțiunii dintre roată și elementele căii.

Nu au fost identificate inscripții pe roțile monobloc ale acestui boghiu.



Figura nr.2



Figura nr.3

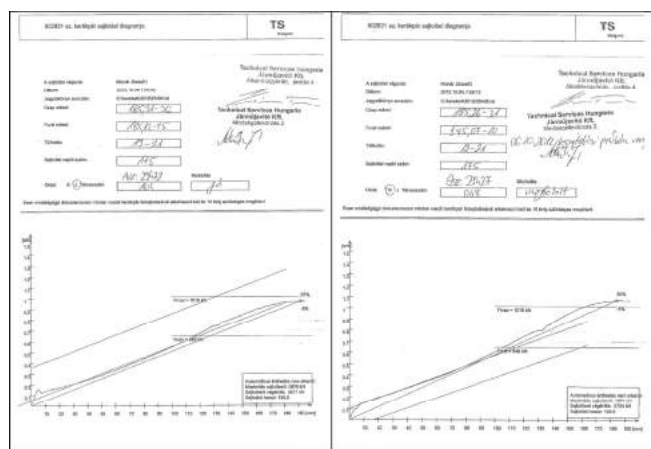


Figura nr. 4

Din datele puse la dispoziție de către Transportation Safety Bureau Railway Department Hungary reies următoarele:

- Producătorul roților montate pe osia cu seria 902831 este Bontrans, data fabricației:07.2007;

- Numărul lotului roților este de 29427/048 și 29427/104;

- osia cu seria 902831 a fost montată la data de 04.10.2012 în atelierul de la Miscoc, diagramele de presarea roților fiind prezentate în figura nr.4

## C.6. Analiză și Concluzii

### C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere caracteristicile liniei prezentate la capitolul C.2.3.1. Linii prezentate în Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului precum și constatările și măsurătorile făcute la linie, după producerea deraierii, prezentate în capitolul C.5.4.1. - Date constatate cu privire la linie, se poate afirma că starea tehnică a suprastructurii liniilor și a aparatelor de cale nu putea influența deraierea.

### C.6.2. Analiză și concluzii privind modul de producere a deraierii trenului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului, a stării tehnice a boghiului vagonului implicat, a fotografiilor efectuate la locul faptei și la Uzina de vagoane Aiud, precum și a mărutișilor salariaților implicați, se poate concluziona că accidentul feroviar s-a produs în următoarele condiții:

15

14

- prima urmă a deraierii, produsă de roata 5 din stânga a osiei cu roțile nr.4-5, se constată între firele căii (partea stângă sens de mers), la km 50+931, în incinta stației Baru Mare, pe linia 3 directă (secțiunea 034), aferentă firului I de circulație;

- la circa 200 mm de prima urmă de deraiere se observă începutul unei urme de escaladare pe firul drept al căii de către roata din dreapta a osiei 3-6 (roata nr. 3), care rulează circa 5 m cu buza pe ciuperca șinei după care deraiază în exteriorul căii concomitent cu deraierea roții corespunzătoare (roata nr.6) în interior;

- după aproximativ 107 m se constată apariția urmelor de deraiere tot în interiorul firelor căii produse de roata 4 din dreapta osiei (4-5);

- urmele specifice deraierii s-au constatat pe o lungime de 1381 m, între km 50+931 și km 49+550;

- la data producerii deraierii osiei cu roțile nr. 4-5 a vagonului nr. 31555972602-3 viteza de circulație pe firul I de circulație, linia curentă Baru Mare - Pui a fost de 60 km/h;

#### - la osia 4-5 s-au constatat:

- a) la zona de presare a osiei corespunzătoare roții nr.4, existența unei porțiuni cu rugină, veche, în profunzime pe întreaga circumferință pe o lățime variabilă cuprinsă între 22 – 38 mm, zona având aspect rugos;
- b) la zona de presare a osiei corespunzătoare roții nr.5, în partea dinspre cutia de osie, puncte de rugină în profunzime pe o porțiune cu formă neregulată cu suprafața de cca 500 mm<sup>2</sup>.

#### - la osia 3-6 s-au constatat:

- a) distanța între fețele interioare ale roților de 1375mm;

- b) ambele roți deplasate înspre exterior.

În urma acestor constatări concluzionăm că la momentul producerii accidentului forța de strângere a roților nr.3-6 pe corpul osiei a fost insuficientă pentru a asigura ecartamentul osiei montate, această diminuare a forței putând avea cauze multiple: de prelucrare, geometrice și de montaj.

## D. CAUZELE ACCIDENTULUI

### D.1. Cauza directă, factori care au contribuit

#### Cauza directă:

- depresarea roților nr.4 și 5 de pe osia conducătoare a primului boghiu al vagonului nr.31555972602-3 urmare a diminuării în timp a forței de strângere exercitată de butucul roților asupra porțiunilor de presare de pe osie.

#### Factori care au contribuit

- apariția în profunzime a ruginii pe întreaga circumferință a porțiunilor de presare ale osiei pe o lățime variabilă cuprinsă între 22 – 38 mm respectiv puncte de rugină în profunzime pe o porțiune cu formă neregulată cu suprafața de cca 500 mm<sup>2</sup>, cu afectarea corespunzătoare a forței de strângere a butucului roții pe porțiunea de presare pe osie generată de o neconformitate în procesul de asamblare a osiei montate.

16



*D.2. Cauze subiacente*  
Nu au fost identificate cauze subiacente.

*D.3 Cauze primare*  
Nu au fost identificate cauze primare.

### E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost emise recomandări de siguranță.

*Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar de marfă SC Transferoviar Grup SA și Transportation Safety Bureau Railway Department Hungary.*

Membrii comisiei de investigare :		
Tena Lucian	șef serviciu SIAFG-OIFR	- investigator principal
Afanase Mitu	investigator – OIFR	- membru
Oltencu Livius	investigator – OIFR	- membru
Suru Mihai	inspector teritorial – ISF Timișoara	- membru
Morar Ioan	director M.R. - SC Transferoviar Grup SA	- membru

17

### AVIZ

În cazul accidentului feroviar, produs la data de 17.04.2013, în jurul orei 11.05, pe raza de activitate a Sucursalei Centru Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Craiova, secția de circulație neinteroperabilă Băbeni - Alunu (linie simplă neelectrificată administrată de SC RC CF TRANS SRL Brașov), în linie curentă Copăceni - Popești, manifestat prin deraierea din trenul de marfă nr.23682 de primul boghiu sens mers al vagonului nr.81536653845-3, aflat al 7-lea de la siguranță care a circulat deraiat aproximativ 1300 de metri iar la intrarea în h.m. Popești s-a produs și deraierea de al doilea boghiu al vagonului nr.81536652854-6, aflat al 6-lea de la siguranță, trenul aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM "CFR MARFĂ" SA, Organismului de Investigare Feroviar Român a desfășurat o acțiune de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și HG nr.117/2010 de aprobare a Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua cu metroul din România.

Prin acțiunea de investigare desfășurată au fost colectate și analizate informațiile în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

Organismului de Investigare Feroviar Român nu a identificat recomandări de siguranță, drept pentru care nu a considerat necesar a fi luate măsuri corective în scopul îmbunătățirii siguranței feroviare și prevenirii accidentelor.

București, 02 iulie 2013

**Aviz: favorabil**  
**Director**  
Cristian Marius MOȘ

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare

**Investigator Șef**  
Eugen ISPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 17.04.2013, ora 11.05, pe raza de activitate a Centru Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Craiova, secția de circulație neinteroperabilă Băbeni - Alunu (linie simplă neelectrificată administrată de SC RC CF TRANS SRL Brașov), în linie curentă Copăceni - Popești manifestat prin deraierea primului boghiu sens mers al vagonului nr.81536653845-3 aflat al 7-lea de la siguranță și deraierea de al doilea boghiu al vagonului nr.81536652854-6, aflat al 6-lea de la siguranță din componența trenului de marfă nr.23682, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM "CFR MARFĂ" SA.

### RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului feroviar  
produs la data de 17.04.2013 pe raza de activitate a  
Sucursalei Centru Regional Exploatare, Întreținere și Reparații CF Craiova, în linie curentă între  
h.m. Copăceni și h.m. Popești Vâlcea



Ediția finală  
02 iulie 2013

## CUPRINS

	Pag.
<b>A. PREAMBUL</b>	
<b>A.1. Introducere</b>	<b>4</b>
<b>A.2. Procesul investigației</b>	<b>4</b>
<b>B. Rezumatul raportului de investigare</b>	<b>5</b>
<b>C. Raportul de investigare</b>	<b>6</b>
<b>C.1. Descrierea accidentului</b>	<b>6</b>
<b>C.2. Circumstanțele producerii accidentului</b>	<b>6</b>
<b>C.2.1. Părțile implicate</b>	<b>6</b>
<b>C.2.2. Componerea și echipamentele trenului</b>	<b>6</b>
<b>C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului</b>	<b>7</b>
<b>C.2.4. Mijloace de comunicare</b>	<b>8</b>
<b>C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar</b>	<b>8</b>
<b>C.3. Urmările accidentului</b>	<b>8</b>
<b>C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți</b>	<b>8</b>
<b>C.3.2. Pagube materiale</b>	<b>8</b>
<b>C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar</b>	<b>8</b>
<b>C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului</b>	<b>8</b>
<b>C.4. Circumstanțe externe</b>	<b>8</b>
<b>C.5. Desfășurarea investigației</b>	<b>9</b>
<b>C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat</b>	<b>9</b>
<b>C.5.2. Sistemul de management al siguranței</b>	<b>9</b>
<b>C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare</b>	<b>10</b>
<b>C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant</b>	<b>10</b>
<b>C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații</b>	<b>10</b>
<b>C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie</b>	<b>10</b>
<b>C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia</b>	<b>11</b>
<b>C.6. Analiză și concluzii</b>	<b>12</b>
<b>C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii</b>	<b>12</b>
<b>C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vagonului din componența trenului</b>	<b>12</b>
<b>C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a deraierei trenului</b>	<b>12</b>
<b>D. Cauzele accidentului</b>	<b>13</b>
<b>D.1. Cauze directă și factori care au contribuit</b>	<b>13</b>
<b>D.2. Cauze subiacente</b>	<b>13</b>
<b>D.3. Cauze primare</b>	<b>13</b>
<b>E. Recomandări de siguranță</b>	<b>13</b>

3

4

Prin decizia nr.112 din 19.04.2013 a directorului OIFR a fost numită comisia de investigare formată din:

Florin Cristian STOICA	- investigator	- investigator principal
Florentin CĂPĂȚÎNĂ	- inspector teritorial și sinteză ISF Craiova	- membru
Alin RADOVICI	- inspector teritorial și sinteză ISF Craiova	- membru
Aura FRICĂ	- inspector teritorial ISF Craiova	- membru
Viorel Adrian ANGHIEL	- responsabil SC RC CF TRANS SRL Brașov	- membru
Marian ANGELESCU	- rev. reg. SC-V SNTFM "CFR MARFĂ" SA	- membru

Cu adresa nr.CZ3.1/378/2013 SNTFM "CFR MARFĂ" SA, Sucursala Banat - Oltenia a solicitat înlocuirea domnului ANGELESCU Marian cu domnul CROITORU Valeriu Velizan.

Prin decizia nr.112-1 din 20.05.2013 a directorului OIFR a fost numită comisia de investigare formată din:

Florin Cristian STOICA	- Investigator	- investigator principal
Florentin CĂPĂȚÎNĂ	- inspector teritorial și sinteză ISF Craiova	- membru
Alin RADOVICI	- inspector teritorial și sinteză ISF Craiova	- membru
Aura FRICĂ	- inspector teritorial ISF Craiova	- membru
Viorel Adrian ANGHIEL	- responsabil SC RC CF TRANS SRL Brașov	- membru
Valeriu Velizan CROITORU	- rev. reg. SC-V SNTFM "CFR MARFĂ" SA	- membru

**B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE**

La data de 17.04.2013, trenul de marfă nr.23682, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM "CFR MARFĂ" SA a circulat pe relația Alunu - Băbeni fiind compus din 25 vagoane, 100 osii, 1993 tone, lungime 450 metri.

Deraierea s-a produs la km 18+612, pe curba circulară, prin escaladarea firului exterior al căii a buzei bandajului roții din stânga a osiei de atac, urmată imediat de escaladarea roții aparținând celei de-a doua osii, ambele aparținând vagonului nr.81536653845-3, aflat al 7-lea de la siguranță. Vagonul a rulat deraiat circa 1300 de metri, până la schimbătorul numărul 2C din halta de mișcare Popești Vâlcea cu acces la linia numărul 9 (linie de evitare), a escaladat linia de evitare, a angrenat în deraiere și al doilea boghiu de la vagonul nr.81536652854-6, aflat al 6-lea de la siguranță, ambele vagoane mergând deraiate până la vârfurile schimbătorului numărul 2 din h.m. Popești Vâlcea.

Trenul a fost remorcat de locomotiva DA 60-735-5, DA 60-1262-9 rotașe și DA 60-633-2 împingătoare toate aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM "CFR MARFĂ" SA. În urma producerii acestui accident nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

**Cauza directă, factori care au contribuit**

Cauza directă a producerii accidentului o constituie depășirea toleranțelor admise la nivelul transversal prescris precum și la torsionarea căii.

Nu au fost identificați factorii care au contribuit la producerea accidentului.

**Cauze subiacente**

Nerespectarea prevederilor art.7, pct.4 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii nr.314/1989 privind torsionarea căii.

Nu au fost identificate cauze primare.

**Grad de severitate**

Conform prevederilor art.7, alin.(1), lit.b din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de Transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010, evenimentul se încadrează ca accident feroviar.

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

5

6



## C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

## Descrierea suprastructurii căii Deraierea s-a produs la km 18+612 linia CF Băbeni

– Alunui aflat în administrarea RC-CF TRANS SRL Brașov. Linia CF Popești Vâlcea – Copăceni, în zona deraierei, are următoarele caracteristici:

- Sînă tip 49
- Traverse lemn
- Prindere tip K completă și activă
- Prismă de piatră spartă completă
- Raza curbei – 300 metri
- Declivitate – 11,54‰
- Supraînălțare – 65 mm
- Viteza – 15 km/h (limitare de viteză din cauza terenului tasabil)
- Cale cu joante
- Lungime sînă – 22,5 și 25 m.



Foto 1. Locul escaladării șinei de către roata din stânga a primei osii de la vagon

Instalații H. m. Popești Vâlcea este prevăzută cu instalații de semnalizare, centralizare și blocare tip SBW.

Vagoane Constatări preliminare efectuate în stația Băbeni, cu ocazia verificării stării tehnice a vagonului nr.81536653846-3, RP 31.03.2010 efectuat de către S.C. CFR IRV S.A. Constanta - Secția IRV Barboși (SBS), având RIF și RR expirat din 31.03.2013, deraiat de boghiul cu roțile 5-6, 7-8 notificat cu notificarea nr.129024.

Vagonul se afla în componerea trenului de marfă nr.23682, al șaptelea de la siguranță, format din 25 vagoane seria Fals încărcate. Vagonul avea schimbătorul de regim G-I în poziție gol, frâna automată era în acțiune și saboții de frână compleți și în limitele de uzură instrucționale.

În urma măsurătorilor efectuate în h.m. Popești Vâlcea, s-au constatat următoarele:

- Distanța între fețele interioare ale roților

Roțile 5-6	1360; 1361; 1361 mm
Roțile 7-8	1360; 1361; 1361 mm

7

## C.5. Desfășurarea investigației

## C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Comisia de investigație a chestionat mecanicii de locomotivă care la data producerii accidentului au condus respectiv deservit locomotivele DA 60-937-7, DA 60-824-7 rotașe și DA 60-1262-9 împingătoare aflate în remorcarea trenului de marfă nr.23682.

**Mecanicul de locomotivă** al locomotivei DA 60-735-5, care a remorcat trenul de marfă nr.23682 a declarat următoarele:

- la intrarea în h.m. Popești Vâlcea a constatat că s-a produs o scădere necomandată a presiunii în conducta generală de aer și a luat măsuri de oprire;
- mecanicul ajutor s-a deplasat pe lângă tren să depisteze cauza;
- la întoarcerea pe locomotivă mecanicul ajutor a comunicat că al 6-lea și al 7-lea vagon sunt deraiate;
- a avizat IDM și operatorul RCT;
- nu a putut verifica starea tehnică a trenului în timpul mersului datorită vegetației;
- nu a simțit reculul sau alte semne care să îl facă să se gândească, că este vagon deraiat în corpul trenului.

**Mecanicul de locomotivă** al locomotivei DA 60-1262-9, care era rotașe la trenul de marfă nr.23682 a declarat următoarele:

- la intrarea în h.m. Popești Vâlcea a constatat că s-a produs o scădere necomandată a presiunii în conducta generală de aer;
- nu a simțit semne care să îl facă să se gândească că este vagon deraiat în corpul trenului;
- nu a putut verifica starea tehnică a trenului în timpul mersului datorită vegetației;

**Mecanicul de locomotivă** al locomotivei DA 60-633-2, care era împingătoare la trenul de marfă nr.23683 a declarat următoarele:

- trenul a circulat normal fără șocuri sau recul;
- la intrarea în h.m. Popești Vâlcea a constatat că s-a produs o scădere necomandată a presiunii în conducta generală de aer;
- a întrebare ce s-a întâmplat și i s-a comunicat că al 6-lea și al 7-lea vagon din capul trenului sunt deraiate.

## C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii accidentului feroviar, SC RC CF TRANS SRL Brașov în calitate de administrator al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului Transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizațiilor de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, fiind emise următoarele documente:

- Autorizația de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare ASA08001 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizația de Siguranță - Partea B cu nr. de identificare ASB12007 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei inclusiv, unde este cazul, a întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

De asemenea, SNTFM „CFR Marfă” SA în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului Transporturilor nr.535/2007 privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, fiind emise următoarele documente:

9

- Dimensiunile buzei roților

R5: qR = 9 mm	R6: qR = 7,5 mm	R7: qR = 8,5 mm	R8: qR = 8 mm
Gr = 27 mm	Gr = 29,5 mm	Gr = 29,5 mm	Gr = 30 mm
Hr = 32,5 mm	Hr = 27 mm	Hr = 32 mm	Hr = 27 mm

## C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și impiegatul de mișcare, a fost asigurată prin instalații de radiotelefon.

## C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat în conformitate cu prevederile Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aprobat prin HG 117/2010, în urma cărora s-au prezentat reprezentanți ai Autorității Feroviare Române – AFER, administratorului infrastructurii feroviare al secției de circulație neinteroperabilă SC RC CF TRANS SRL Brașov și ai operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM “CFR MARFĂ” SA.

Ridicarea vagoanelor deraiate nr.81536653845-3 și nr.81556652854-6 precum și repunerea pe șine a fost efectuată cu ajutorul trenului de intervenție prevăzut cu vinciuri hidraulice.

## C.3. Urmările accidentului

## C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma acestui accident feroviar nu au fost victime omenești sau persoane rănite.

## C.3.2. Pagube materiale

Valoarea pagubelor materiale în conformitate cu dezele întocmite de către proprietarul materialului rulant și administratorul infrastructurii feroviare publice, este următoarea:

Pagube materiale	
La vagonul numărul 81536653845-3	862,82 lei
La vagonul numărul 81536652854-6	862,82 lei
La linie-conform deviz nr. 1590-300-20.05.2013	32636,90 lei
Tren de intervenție-conform deviz 2.1-3-314-20.05.2013	22423,75 lei
<b>TOTAL</b>	<b>56786,29</b>

## C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Traficul feroviar a fost închis din data de 17.04.2013 de la ora 12.05 până pe data de 18.04.2013 ora 17.17, afectat de urmările accidentului.

## C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului

În urma producerii acestui accident nu au fost urmări asupra mediului.

## C.4. Circumstanțe externe

La data de 17.04.2013, în intervalul de timp 08:30-11:30 vizibilitatea a fost bună, temperatura a fost de +12°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

8

• Certificatul de Siguranță - Partea A cu nr. de identificare CSA0024 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar;

• Certificatul de Siguranță - Partea B cu nr. de identificare CSB0060 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua feroviară în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

## C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație

La investigația accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele

## Norme și reglementări

- Regulamentul de investigație a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de Transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/17.02.2010
- Regulament de exploatare tehnică feroviară nr.002, aprobat prin Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transportului și Locuinței nr.1186 din 29.08.2001;
- Instrucția pentru repararea osiilor montate de la vehiculele feroviare nr.931 din 1986;
- Norma tehnică feroviară N.T.F. 81-002/2004. Vehicule de cale ferată. Osii montate. Condiții tehnice generale de calitate, aprobată prin O.M.T.C.T. nr.1826/07.10.2004;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr.314/1989;

## Surse și referințe

- copii ale documentelor solicitate de membrii comisiei de investigație, depuse ca piese la dosarul de investigație;
- fotografiile realizate imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigație;
- fotografiile efectuate la locul producerii accidentului;
- documentele referitoare la întreținerea liniilor puse la dispoziție de responsabilii cu mentenanța acestora;
- rezultatele măsurătorilor efectuate imediat după producerea accidentului feroviar la suprastructura căii;
- rezultatele măsurătorilor efectuate imediat după producerea accidentului feroviar la locomotivă;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident, infrastructură și vagon;
- chestionarele salariaților implicați în producerea accidentului feroviar.

## C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

## C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Halta de mișcare Popești Vâlcea este înzestrată cu instalație SBW, iar circulația feroviară se face după sistemul înțelegerii telefonice cale simplă.

## C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie

Valorile măsurate la momentul respectiv depășeau toleranțele admise de Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr.314/1989, pct.14.1 cu valori cuprinse între 11 și 3 mm, de asemenea analizând valorile nivelului transversal rezultat o depășire în puncte a toleranțelor admise de Instrucția nr.314/1989, Cap.I, art.7, pct.A1 cu valori de maxim 32 mm față de supraînălțarea dată de 65 mm.

Calculând valoarea torționării, respectiv a rampei corespunzătoare acesteia din zona premergătoare locului deraierei rezultat o valoare a acesteia de 24 mm, respectiv o rampă de 1/104, urmată în locul

10

deraierei de o valoare a torsionării de 14 mm, respectiv o rampă de 1/179, **peste toleranțele admise de Instrucția nr. 314/1989, Cap.I, art.7, pct.A4.**

Conform Instrucției nr.329/1995 acest defect este de categoria N 4.

Deraierea s-a produs la km 18+612 linia CF Băbeni – Alunu aflată în administrarea RC-CF TRANS SRL Brașov.

La măsurătorile cu tiparul ROBELL efectuate din 2,5 în 2,5 metri au fost înregistrate următoarele citiri:

E/N : 1466/73, 1464/71, 1462/84, 1460/84, 1450/89, 1446/91, 1458/95, 1452/97, 1458/90, 1462/66, **1461/52**, 1455/46, 1455/60, 1458/50, 1450/50, 1449/57, 1442/58, 1444/52.

Sensul de mers a fost de la stânga la dreapta iar deraierea s-a produs în dreptul valorii 1461/52.

În această zonă linia este în curbă cu raza de 300 de metri căreia îi corespunde, conform Instrucției nr.314/1989, Cap.I, art.1, pct.2 o supralărgire de 10 mm.

La măsurătorile cu sublerul de măsurat uzurile verticale și laterale ale șinei au rezultat următoarele citiri:

Cv/Co: 147/33, 147/34, /147/32, 144/33, 144/29, 149/30, 144/34, 143/33, 144/37, 149/37, **143/39**, 144/32

Deraierea a avut loc în dreptul valorii 143/39.

Linia CF Popești Vâlcea - Copăceni, în zona deraierii, are următoarele caracteristici:

- Șină tip 49
- Traverse lemn
- Prindere tip K completă și activă
- Prisma de piatră spartă completă
- Raza curbei – 300 metri
- Declivitate – 11,54‰
- Suprainălțare – 65 mm
- Viteza – 15 km/h (limitare de viteză din cauza terenului tasabil)
- Cale cu joante
- Lungime șină - 22,5 și 25 m.

Deraierea s-a produs prin escaladarea firului exterior al căii. Nu s-a putut depista cât a rulat bandajul pe ciuperca șinei dar urmele de cădere la cele două osii ale boghiului indică că au căzut la o diferență de aproximativ 2-3 cm iar vagonul a mers deraiat circa 1300 de metri.

#### C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

În urma măsurătorilor efectuate la SC CFR IRV SA Constanta – Secția IRV Roșiori s-au constatat următoarele:

La boghiul nr.5483, deraiat de osiile montate având numărul de parc 3797413 și 3797341 :

- Osia montată nr.3797413 98 IOB:  
qR - 7,5 ; c - 29,5 ; h - 28 ; Db ( R8 ) - 893,4 mm;  
qR - 7,5 ; c - 30 ; h - 28 ; Db ( R7 ) - 893,5 mm;
- K - 1360,1 / 1360,4 / 1361,2 mm;
- N - 1422 mm.
- Osia montată nr.3797341 98 IOB:  
qR - 8,5 ; c - 27 ; h - 27 ; Db ( R5 ) - 871,4 mm ;

11

- la km 18+612, în curbă, roata nr.7 a primei osii în sensul de mers a primului boghiu de la al șaptelea vagon din componerea trenului, s-a cățărât pe ciuperca șinei din partea stângă, în cuprinsul curbei liniei;

- nu s-a putut constata distanța pe care buza bandajului roții 7 a rulat pe șină;
- distanța la care au căzut roțile 7 și 5 din primul boghiu sens de mers este de aproximativ 3 cm;
- urmele specifice deraierii s-au constatat pe o lungime de aproximativ 1300 metri;
- vagonul a rulat cu boghiul deraiat până la schimbătorul numărul 2C din h.m. Popești Vâlcea cu acces la linia numărul 9 (linie de evitare), a escaladat linia de evitare, a angrenat în deraiere și al doilea boghiu de la al 6-lea vagon de la siguranță, ambele vagoane mergând deraiate până la vârtul schimbătorului numărul 2 din h.m. Popești Vâlcea.

#### D. CAUZELE ACCIDENTULUI

##### D.1.Cauza directă, factori care au contribuit

**Cauza directă** depășirea toleranțelor admise la nivelul transversal prescris precum și la torsionarea căii.

Nu au fost identificați factorii care au contribuit la producerea accidentului.

##### D.2.Cauze subiacente

- nerespectarea prevederilor art.7, pct.4 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii nr.314/1989 privind torsionarea căii.

##### D.3.Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare.

#### E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost identificate recomandări de siguranță

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului secției de circulație neinteroperabilă SC RC CF TRANS SRL Brașov, operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM "CFR MARFĂ", SA.

Membrii comisiei de investigare:

Florin Cristian STOICA - investigator principal .....

Florentin CĂPĂȚÎNĂ - membru .....

Alin RADOVICI - membru .....

Aura FIRICĂ - membru .....

Viorel Adrian ANGHEL - membru .....

Valeriu Velizan CROITORU - membru .....

qR - 9,0 ; c - 29,5 ; h - 28 ; Db ( R6 ) - 871,0 mm ;

K - 1360,0 / 1360,0 / 1360,3 mm ;

N - 1424,5 mm .

Înălțimea la arcuri osie montată nr.3797413 la R 8 - 267 / 269 mm.

La boghiul nr.5466 echipat cu osiile montate având numărul de parc 3733813 și 3808798 :

- Osia montată nr.3733813 87 ZB:  
Db ( R3 ) - 871,0 mm.; Db ( R4 ) - 871,0 mm.; K - 1360,7 mm.;

- Osia montată nr. 3808798 99 IOB:  
Db ( R1 ) - 870,5 mm.; Db ( R2 ) - 870,5 mm.; K - 1361,2 mm.

Menționăm ca ultimul RP s-a efectuat la vagon în data de 31.03.2010 de către S.C. CFR IRV S.A. Constanta - Secția IRV Barboși ( SBS ), având RIF și RR expirat din 31.03.2013 nefiind notificat în vederea îndrumării la un atelier de zonă.

Jocurile la pietrele de frecare sunt :

- Boghiul nr.5483 14 - 0
- Boghiul nr.5466 13 - 4

Măsurătorile s-au efectuat după dezlegarea osiilor montate.

La boghiul nr.5466 - R1 amortizor Lenoir ineficace.

La boghiul nr.5483 placa de uzură din poliamidă grafitată există, dar prezintă uzură neuniformă.

Ultimul RC a fost efectuat în data de 15.01.2013 de către LSI (Secția CIRV Curtici - Linia de reparație Simeria Triaj). Conform foii de constatare, cod FP 04.025 Rev.0, nr.4 din 15.01.2013, vagonul a fost notificat cu notificarea nr.381154 de către Revizia Simeria Triaj, având "locuri plane mai mari de 3 mm". La verificarea pe teren efectuată imediat după accident s-a constatat că schimbătorul de regim "Gol - Încărcat" era pe poziția "Gol", deși vagonul era încărcat. La verificarea încărcăturii s-a constatat că aceasta era repartizată uniform în vagon.

#### C.6. Analiză și concluzii

##### C.6.1.Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Valorile măsurate la momentul respectiv depășeau toleranțele admise de Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr.314/1989, pct.14.1 cu valori cuprinse între 11 și 3 mm, de asemenea analizând valorile nivelului transversal rezultă o depășire în puncte a toleranțelor admise de Instrucția nr.314/1989, Cap.I, art.7, pct.A1 cu valori de maxim 32 mm față de supraînălțarea dată de 65 mm. Calculând valoarea torsionării, respectiv a rampei corespunzătoare acesteia din zona premergătoare locului deraierii rezultă o valoare a acesteia de 24 mm, respectiv o rampă de 1/104, urmată în locul deraierii de o valoare a torsionării de 14 mm, respectiv o rampă de 1/179, **peste toleranțele admise de Instrucția nr.314/1989, Cap.I, art.7, pct.A4.**

Conform Instrucției nr.329/1995 acest defect este de categoria N 4.

##### C.6.2.Concluzii privind starea tehnică a vagonului din componerea trenului

Cu ocazia verificării vagonului nr.81536653845-3 implicat în accidentul produs în data de 17.04.2013, în linie curentă între halta de mișcare Copăceni și halta de mișcare Popești Vâlcea, pe secția de circulație neinteroperabilă Băbeni - Alunu, nu au fost constatate defecte.

##### C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a deraierii trenului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului, a stării tehnice a infrastructurii și a vagoanelor implicate, a fotografiilor efectuate la locul faptei, precum și a mărturiilor salariaților implicați, se poate concluziona că accidentul feroviar s-a produs în următoarele condiții:

12



AVIZ

În cazul accidentului feroviar produs la data de 10.08.2013, pe raza de activitate a Sucursalei Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Cluj, în circulația trenului de marfă nr.50451 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC UNICOM TRANZIT), în stația Dej Triaj, prin deraierea unui vagon de ambele boghiuri, Organismul de Investigare Feroviar Român a desfășurat o acțiune de investigare în conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr. 117/2010.

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea incidentului în cauză, au fost stabilite condițiile, determinate cauzele și emise recomandări de siguranță.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București, 27 august 2013

Avizez favorabil  
 Director  
 Cristian Marius Moș

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare

Investigator Șef  
 Eugen Ispas

Prezentul Aviz, face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 10.08.2013, pe raza de activitate a Sucursalei Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Cluj, în circulația trenului de marfă nr.50451 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC UNICOM TRANZIT), în stația Dej Triaj, prin deraierea unui vagon de ambele boghiuri.

RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului feroviar produs la data de 10.08.2013 pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Cluj, în stația Dej Triaj



EDIȚIE finală  
 23 august 2013

2

CUPRINS

	Pag.
<b>A. PREAMBUL</b> .....	3
<b>A.1. Introducere</b> .....	3
<b>A.2. Procesul investigației</b> .....	3
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	4
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	5
<b>C.1. Descrierea accidentului</b> .....	5
<b>C.2. Circumstanțele accidentului</b> .....	6
C.2.1. Părțile implicate.....	6
C.2.2. Componerea și echipamentele trenului.....	6
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	7
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	8
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	8
<b>C.3. Urmările accidentului</b> .....	8
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	8
C.3.2. Pagube materiale.....	8
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	8
<b>C.4. Circumstanțe externe</b> .....	9
<b>C.5. Desfășurarea investigației</b> .....	9
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	9
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	10
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare.....	11
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	12
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	12
C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalații.....	13
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	14
C.5.4.4. Date constatate cu privire la încărcătură.....	14
<b>C.6. Analiză și concluzii</b> .....	15
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii.....	15
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant din componerea trenului.....	15
C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a accidentului.....	15
<b>D. CAUZELE ACCIDENTULUI</b> .....	15
<b>D.1. Cauze directe, factori care au contribuit</b> .....	15
<b>D.2. Cauze subiacente</b> .....	15
<b>D.3. Cauze primare</b> .....	15
<b>E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b> .....	16

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

Organismul de Investigare Feroviar Român, denumit în continuare OIFR, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile *Legii nr.55/2006* privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigare*.

Obiectivul acțiunii de investigare a OIFR are ca scop îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19 alin.2 din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, OIFR, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația, de a deschide acțiuni de investigare și să constituie comisii de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiteră unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF "CFR" S.A. din data de 10.08.2013 precum și fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Cluj, denumit în continuare CREIR Cluj, privind accidentul feroviar produs în data de 10 august 2013 în circulația trenului de marfă nr. 50451, prin deraierea unui vagon de ambele boghiuri, în stația Dej Triaj, pe raza de activitate a Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Cluj și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7(1) litera b) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, directorul OIFR a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și numirea comisiei de investigare.

Prin Decizia nr. 122 din 10.08.2013, a directorului OIFR, în conformitate cu prevederile art. 19, alin. (2) din *Legea nr. 55/2006* privind siguranța feroviară, a fost numită comisia de investigare formată din:

- |  |                          |
|--|--------------------------|
| • Vladimir MĂCICĂȘAN – investigator OIFR           | - investigator principal |
| • Gabriel PASCU – șef serviciu SC la CREIR Cluj    | - membru                 |
| • Ion SALCĂ – inspector teritorial – ISF Cluj      | - membru                 |
| • Niculae COSTIN – inspector teritorial – ISF Cluj | - membru                 |
| • Sorin BURLEA – șef Departament - UNICOM TRANZIT  | - membru                 |

4



**B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE**

La data de 10.08.2013 trenul de marfă nr. 50451, circula de la stația Dej Triaj la stația Dej Călători, unde circulația trenurilor se face utilizând sistemul BLA.

Trenul de marfă nr.50451 aparținând SC UNICOM TRANZIT SA a avut în componere 22 de vagoane de marfă seria Eacs și Eaos încărcate cu deșeuri de teavă, 88 osii, 1535 tone, tonaj frânat automat după livret 768 t, de fapt 1087 t, tonaj frânat de mână după livret 154 t, de fapt 660 t, cu o lungime de 346 metri, fiind remorcat cu locomotiva EA 759-7, aparținând SC UNICOM TRANZIT SA. Locomotiva a fost condusă și deservită de către personal de locomotivă aparținând de SC UNICOM TRANZIT SA.

La ora 02.10 s-a efectuat parcurs de ieșire de la linia 2A de la stația Dej Triaj la stația Dej Călători. După eliberarea liniei 2A și înscrierea pe linia 1C peste aparatele de cale 51A- 55A și 23A se produce deraierea de ambele boghiuri și răsturnarea pe partea stângă în sensul de mers al celui de-al 15-lea vagon din componerea trenului.

Conform Registrului unificat de căi libere comenzi și mișcare din stația Dej Triaj și a procesului verbal de verificare și citire a benzii de vitezometru nr. 1948/2013 întocmit de către Depoul Dej Triaj, trenul a fost expedit din stația Dej Triaj spre stația Dej Călători la ora 02.10, pe baza dispoziției scrise nr.1/10.08.2013 ora 00.50 a operatorului de circulație de la Regulatorul de Circulație Dej.

Accidentul feroviar s-a produs pe linia 1C a stației Dej Triaj în zona aparatele de cale 51A- 55A și 23A, aparținând CNCF „CFR” SA - Sucursala CREÎR CF Cluj.

Nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

**Cauza directă, factori care au contribuit****Cauza directă:**

- descărcarea de sarcină a roților osiei conducătoare generată de încărcătura repartizată neuniform pe suprafața de încărcare a vagonului nr.33535304602-0, aflat al 15-lea în componerea trenului de la locomotivă.

Aceasta a condus la depășirea raportului sarcinilor pe roțile primei osii a primului boghiu al vagonului în sensul de mers.

**Factori care au contribuit:**

- repartizarea neuniformă a deșeurilor de diametru mic și subțire în partea de jos a vagonului iar a celor de diametru mai mare și groase, cu o greutate mai mare, în partea superioară a încărcăturii contrar metodei de încărcare prevăzute la punct 1.11.2. din prevederile Anexei II RIV.

**Cauze subiacente:**

Nu au fost identificate cauze subiacente.

**Cauze primare:**

Nu au fost identificate cauze primare.

Nu au fost emise recomandări de siguranță.

5

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-au deplasat specialiștii ai OIFR, Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF, „CFR” SA și operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA”.

Potrivit clasificării accidentelor prevăzută în Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG 117/2010, deraierea vagonului nr. 33535304702-0 se clasifică ca **accident feroviar** și se încadrează la art.7(1) litera b).

**C.2.Circumstanțele incidentului****C.2.1. Părțile implicate**

Personalul implicat aparține CNCF “CFR” SA – Sucursala CREÎR CF Cluj, și SC UNICOM TRANZIT București SA .

Vagonul de marfă din componerea trenului implicat în accidentul feroviar este proprietatea SC UNICOM TRANZIT București SA, reparațiile și întreținerea acestuia fiind asigurată de proprii salariați.

Infrastructura feroviară implicată, respectiv linia 1C din stația Dej Triaj, este în administrarea CN CF „CFR” SA – Sucursala CREÎR CF Cluj și este întreținută de către personalul Districtului Dej - Secția L7 Dej.

Instalațiile de semnalizare pe secția de circulație Dej Triaj – Dej Călători sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariații Sucursalei CREÎR CF Cluj.

Instalația de comunicații feroviare pe secția de circulație Dej Triaj – Dej Călători este în administrarea CNCF „CFR” S.A. și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR S.A.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivele implicate sunt proprietatea SC UNICOM TRANZIT București SA și este întreținută de salariații săi.

**C.2.2. Componerea și echipamentele trenului**

Trenul de marfă nr. 50451 aparținând SC UNICOM TRANZIT SA a avut în componere 22 de vagoane de marfă seria Eacs și Eaos încărcate cu deșeuri de teavă, 88 osii, 1535 tone, tonaj frânat automat după livret 768 t, de fapt 1087 t, tonaj frânat de mână după livret 154 t, de fapt 660 t, cu o lungime de 346 metri, fiind remorcat cu locomotiva EA 759-7, ambele aparținând SC UNICOM TRANZIT SA. Locomotiva a fost condusă și deservită de către personal de locomotivă aparținând de SC UNICOM TRANZIT SA.

Cele 22 de vagoane aparțin operatorului feroviar SC UNICOM TRANZIT SA. Dispozitivul de siguranță și vigoanță (DSV), instalația de control punctual al vitezei și autostop (INDUSI) din dotarea locomotivei de remorcare erau active și funcționau instrucțional și cu frâna automată activă.

**C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului****C.2.3.1. Linii****Descrierea traseului căii**

Infrastructura feroviară implicată, respectiv linia de cale ferată, este în gestiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA – Sucursala CREÎR CF Cluj, fiind în întreținerea Districtului de linii Dej Triaj - Secția L7 Dej.

7

**C. RAPORTUL DE INVESTIGARE****C.1. Descrierea accidentului**

La data de 10.08.2013 trenul de marfă nr. 50451, circula de la stația Dej Triaj la stația Dej Călători, pentru circulația trenurilor utilizându-se sistemul BLA.

Trenul de marfă nr.50451 aparținând SC UNICOM TRANZIT SA a avut în componere 22 de vagoane de marfă seria Eacs și Eaos încărcate cu deșeuri de teavă, 88 osii, 1535 tone, tonaj frânat automat după livret 768 t, de fapt 1087 t, tonaj frânat de mână după livret 154 t, de fapt 660 t, cu o lungime de 346 metri, fiind remorcat cu locomotiva EA 759-7 , aparținând SC UNICOM TRANZIT SA. Locomotiva a fost condusă și deservită de către personal de locomotivă aparținând de SC UNICOM TRANZIT SA.

La ora 02.10 s-a efectuat parcurs de ieșire de la linia 2A de la stația Dej Triaj la stația Dej Călători. După eliberarea liniei 2A și înscrierea pe linia 1C peste aparatele de cale 51A- 55A și 23A se produce deraierea de ambele boghiuri și răsturnarea pe partea stângă în sensul de mers a vagonului 33535304702-0 încărcat cu deșeuri de teavă , al 15-lea vagon din componerea trenului de la locomotivă.

Ca o consecință a circulației în stare deraiată a vagonului pe acest parcurs a fost distrugerea prinderilor șinei de traversele din lemn (șuruburi M22x65) pe zona deraiată.

Linia de legătură dintre aparatele de cale nr. 55A și 23A, din gr.A a stației CFR Dej Triaj este linie electricificată iar circulația trenurilor se face pe bază de BLA.



Fig. nr.1: Poziționarea geografică a locului accidentului

În urma producerii acestui accident circulația feroviară în stația Dej Triaj nu a fost afectată.

Au fost înregistrate avarii la linie.

Nu au fost înregistrate pierderi de vieți omenești sau răniți.

6

Suprastructura căii aferentă liniei de legătură dintre aparatele de cale nr. 55A și 23A, din gr. A a stației CFR Dej Triaj este alcătuită din șină tip 49, pe traverse de lemn, prindere indirectă tip K, în stare activă și completă pentru viteza de 10 km/h, în curbă cu R = 200 m, supralărgire S = 20 mm, supraînălțare h = 20 mm, săgeată f = 65 mm, prisma de balast alcătuită din piatră spartă este completă și colmatată în proporție de 50 %, viteza de circulație restricționată la 10 km/h.

Accidentul s-a produs pe linia de legătură dintre aparatele de cale nr. 55A și 23A, din gr. A a stației CFR Dej Triaj, pe o porțiune de linie în curbă cu deviație la dreapta, la o distanță de 13,8 m față de ultima joantă din abateră a schimbătorului de cale nr. 23A, pe curba de racordare, spre schimbător.

În profilul în lung locul producerii accidentului se află pe o zonă cu declivitate de 3% (pantă în sensul de mers al trenului).

**C.2.3.2. Instalații**

Circulația de la stația Dej Triaj la stația Dej Călători se face pe bază de BLA.

În urma verificărilor efectuate la instalațiile interioare și exterioare, nu s-au găsit nereguli la instalațiile SCB.

**C.2.3.3. Material rulant****Caracteristicile tehnice ale vagonului nr.33535304702-0**

- seria: Eaos;
- schimbătoarele de regim gol - încărcat în poziție corespunzătoare;
- schimbătoarele de regim marfă - persoane G/P în poziție corespunzătoare;
- legarea la tren și frână - corespunzătoare;
- nu sunt frâne izolate.

Vagonul deraiat seria Eaos nr. 33535304702-0 se prezintă ca în figura nr.2



Fig. nr.2: Vagonul seria Eaos nr. 33535304702-0 deraiat

**C.2.4. Mijloace de comunicare**

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și impiegații de mișcare, a fost asigurată prin instalația de radiotelefon.

8

## C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în Regulamentul de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010, în urma căreia s-au prezentat reprezentanți ai CNCF "CFR" SA administratorul infrastructurii feroviare publice, al operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA și ai Autorității Feroviare Române – AFER.

## C.3. Urmările accidentului

## C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma acestui accident feroviar nu au fost pierderi de vieți omenești sau persoane rănite.

## C.3.2. Pagube materiale

- la materialul rulant: se vor stabili după introducerea vagonului la reparații la PLD Fetești aparținând SC UNICOM TRANZIT SA.
- la linii: 293,40 lei
- conform devizului nr.1557/2013 al Secției L7 Dej;
- la instalații: VACAT;
- conform devizului nr.63/2013 al Secției CT2 Dej;
- la mediu: nu au fost;
- la mijloacele de intervenție: 1.178,95 lei
- conform devizului nr.2/2/4/1/141D/2013 al SC ELCTRIFICARE CFR SA Centrul de electrificare Dej.

**Total: 1.472,35 lei.**

## C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

**Linii închise:** Linia de legătură dintre aparatele de cale nr.55A și nr.23A, din gr. A a stației CFR Dej Triaj a fost închisă din data de 10.08.2013 ora 01.15 până la ora 17.20.

**Trenuri întârziate:** Nu a fost cazul

## C.4. Circumstanțe externe

La data de 10.08.2013, la ora producerii accidentului feroviar, vizibilitatea a fost 1000 m, cerul senin, fără vânt iar temperatura aerului a fost de +18°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost în conformitate cu prevederile regulamentelor specifice în vigoare.

## C.5. Desfășurarea investigației

## C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat:

**IDM dispozitor** de serviciu din stația Dej Triaj a declarat următoarele:

- în jurul orei 02.08 a executat parcurs de ieșire pentru trenul 50451 de la linia 2A pe linia IC la stația Dej Călători;
- după eliberarea liniei 2A și a secțiunii Si 51A-55A a început să sune soneria de talonare;
- a observat ca macazul 23A nu are control și Si 23 este ocupată pe luminoschema;
- a avizat prin RTF mecanicul trenului sa ia masuri de oprire;

9

**Șef tren: angajat al SC UNICOM TRANZIT SA** a declarat următoarele:

- S-a prezentat la IDM cu arătarea vagoanelor pentru trenul de sosire 50449/2 și cu arătarea vagoanelor pentru trenul de plecare 50451;
- După intrarea locomotivei pe tren și efectuarea probei de continuitate a întocmit „Nota de frână”, a dus-o la IDM;
- În jurul orei 02.10 trenul s-a pus în mișcare și după aproximativ 300 m s-a oprit. S-a constatat că al 15-lea vagon după locomotivă a deraiat și s-a răsturnat.

## C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii incidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii privind siguranța feroviară și a ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu numărul de identificare ASB09007 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatării, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatării sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La momentul producerii incidentului feroviar, SC UNICOM TRANZIT SA în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii privind siguranța feroviară și ale ordinului ministrului transporturilor nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:

- Licență pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de marfă și călători nr.47/01.01.2013;
- Certificatul de siguranță - Partea A nr.RO1120120031 valabil din 27.12.2012, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar în conformitate cu legislația națională;
- Certificatul de siguranță - Partea B nr.RO1220130086 valabil din 17.06.2013, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu legislația națională.

## C.5.3. Norme și regulamente. Surse și referințe pentru investigație

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele *norme și regulamente*:

- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250 aprobată prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 1817 din 26.10.2005;

11

- a înscris în RRLISC cele constatate;
- a avizat șeful stației, șef tura RC, șefii de district L și SCB;

**IDM localist** de serviciu din stația Dej Triaj a declarat următoarele:

- la ora 02.10 a transmis avizul de plecare pentru trenul 50451 la stația Dej Călători de la linia 2A;
- după eliberarea liniei 2A și a Si 51A-55A a început să sune soneria de talonare;
- a anulat avizul de plecare dat stației Dej Călători cu formula nr.4 după ce s-a constatat deraierea celui de-al 16 vagon din compunere;

**IDM exterior** de serviciu din stația Dej Triaj a declarat următoarele:

- a completat foaia de parcurs a trenului;
- a defilat trenul în jurul orei 02.10;
- a observat ca trenul s-a oprit peste macazuri la ieșire;
- a venit pe lângă tren înspre biroul de mișcare, iar când a ajuns la al 7-lea vagon de la urma trenului a observat ca acesta este deraiat;
- a observat lângă vagon RTV-istul care comunica cu IDM dispozitor despre situația de pe teren;

**Mecanicul de locomotivă** care a condus trenul de marfă nr. 50451, a declarat următoarele:

- A intrat pe tren în jurul orei 1.55, a efectuat proba de continuitate, după care la ora 2.10 a pus trenul în mișcare;
- După circa 5 minute de la plecare a simțit un soc în tren, a pus controlerul pe poziția „0”, iar robinetul KD2 l-a pus în poziția „3”, a observat ca aerul în conducta generală scade, în această situație a pus mânerul robinetului KD2 în poziția de frânare rapidă oprind trenul;
- A trimis pe mecanicul ajutor să verifice trenul după care a sunat RTV-istul să verifice și el trenul de la urma trenului spre locomotivă;
- S-a constatat ca vagonul al 15-lea din corpul trenului nr. 33535304702-0 este deraiat și răsturnat;
- A anunțat IDM din stația Dej Triaj, pe dispecerul UNICOM TRANZIT și pe instructorul „T” de la UNICOM TRANZIT;
- Viteza în momentul deraierii era de aproximativ 8-9 km/h.

**Mecanicul ajutor** de locomotivă trenului de marfă nr. 50451, a declarat următoarele:

- A intrat pe tren în jurul orei 1.55, a efectuat proba frânei, după care la ora 2.10 a plecat cu trenul;
- După circa 5 minute de la plecare a simțit smucitură în corpul trenului, iar mecanicul a luat măsuri de oprire a trenului;
- După oprirea trenului mecanicul l-a trimis să verifice trenul și a constatat că al 15-lea vagon din compunerea trenului este deraiat și răsturnat.
- Mecanicul a avizat organele competente.

**Revizor tehnic de vagoane: angajat al SC UNICOM TRANZIT SA** a declarat următoarele:

- A efectuat o revizie tehnică în tranzit și proba de continuitate în stația Dej Triaj, la trenul nr. 50451;
- La plecare din stația a defilat trenul care a fost în regulă;
- După parcurgerea a circa 300 m de la locul deflării a fost anunțat telefonic de către mecanic, că trenul pierde aer din conducta generală, s-a deplasat la tren, unde a constatat că al șaptelea vagon de la urma trenului a deraiat și s-a răsturnat;

10

- Instrucția privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii nr. 305 aprobată prin OMT nr. 71 din 17.02.1997;
- Instrucția pentru picherul șef de district de întreținerea căii nr. 323/1965;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr. 314/1989;
- Anexa II RIV – Prescripții de încărcare.

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele *surse și referințe*:

- fotografiile realizate imediat după producerea accidentelor, efectuate de membrii comisiei de investigație;
- documentele privitoare la întreținerea liniilor puse la dispoziție de responsabilii cu mentenanța acestora;
- rezultatele măsurătorilor efectuate imediat după producerea accidentului feroviar la suprastructura căii și la vagonul deraiat;
- chestionarea salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- procesele verbale și măsurătorile efectuate imediat după producerea accidentelor feroviare de către membrii comisiei de cercetare și cei ai comisiei de investigație;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident (linie de cale ferată și vagon);
- procesele verbale de citire a BDV.

## C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

## C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

**Starea tehnică a liniei înainte de producerea accidentului feroviar**

Deraierea s-a produs pe linia de legătură dintre aparatele de cale nr. 55A și 23A, din gr. A a st. CFR Dej Triaj, pe o porțiune de linie în curbă cu deviație la dreapta, la o distanță de 13,8 m față de ultima joantă din abateră a schimbătorului de cale nr. 23A, pe curba de racordare, spre schimbător.

La data producerii accidentului feroviar suprastructura căii era alcătuită din șină tip 49, pe traverse de lemn, cale cu joante, prindere indirectă tip K, în stare activă și completă.

Prisma de piatră spartă era completă, dar colmatată în proporție de 50 %.

Viteza de circulație a liniei era de 10 km/h.

**Constatări și măsurători făcute la linie, după producerea deraierii și ridicarea vagonului.**

După efectuarea măsurătorilor la linie cu tiparul tip “Robel” din 2,5 m în 2,5 m, în 7 puncte de măsurare înainte de punctul “0” care reprezintă locul deraierii și în 3 puncte de măsurare după acesta, au rezultat valori privind ecartamentul (E) și nivelul căii (N) consemnate în procesul verbal.

S-au efectuat măsurători la săgeată din 10 m în 10 m, în punctele “-6”, “-4”, “-2”, “0”, și “2” pentru a determina poziția căii în plan, rezultând valorile consemnate în procesul verbal.

De asemenea au fost efectuate măsurători și cu șublerul de măsurat uzura șinelor în punctele în care s-au măsurat ecartamentul și nivelul pentru determinarea uzurii verticale “Uv” și uzurii laterale “Ul” a șinelor rezultând valorile consemnate în procesul verbal.

Sensul de deplasare al trenului a fost de la punctul “-7” spre punctul “3”.

De la prima urmă de escaladare a șinei de pe firul exterior al curbei s-a măsurat urma lăsată de buza bandajului pe ciuperca șinei rezultând că aceasta a rulat pe ciuperca șinei o distanță de 0,5 m

12



după care cade în exteriorul curbei antrenând în deraiere și roata de pe firul interior în aceeași secțiune a căii. Acest punct a fost ales ca punct "0" și reprezintă locul escaladării.

Din interpretarea valorilor măsurate au rezultat următoarele:

Toleranțele la ecartament se încadrează în prevederile art.1, pct.14.1.c din Instrucția nr.314/1989, în toate punctele măsurate cu excepția punctului de măsurare "-4" unde toleranța la ecartament este depășită cu valoarea de 1 mm prin existența unei îngustări.

Variația abaterilor la ecartament se încadrează în valoarea de 3 mm/m prevăzută în Instrucția 314/1989, la art.1, pct.14, lit.c, alin.2, între toate punctele de măsurare.

Pe porțiunea de linie analizată, toleranțele la nivelul transversal al căii în plan se încadrează în valoarea de 10 mm, prevăzută în Instrucția nr.314/1989, la art.7, lit.A, pct.1, al.1, în toate punctele de măsurare.

Valoarea torsionării căii de 15 mm prevăzută pentru viteze cuprinse între  $0 < v \leq 10$  km/h, în instrucția nr.314/1989, la art.7, lit.A, pct.4 tabel este respectată între toate punctele de măsurare.

Toleranțele între săgețile vecine se încadrează în valoarea de 16 mm, prevăzută în Instrucția nr.314/1989, la art.7, lit.B.pct.1, în toate punctele de măsurare.

Referitor la analiza datelor măsurate privind uzura șinelor s-a constatat că uzura verticală "U<sub>v</sub>" și uzura laterală "U<sub>l</sub>" a șinei se încadrează în limitele admise de instrucția nr.314/1989, la tabelul 24 respectiv tabelul 25 și a prevederilor « Prescripțiilor tehnice privind măsurarea uzurilor verticale și laterale ale șinelor de cale ferată » aprobate prin ordinul nr. 30/1298/1987 al DLI București.

Punctele de măsurare "1", "2" și "3" sunt situate pe zona în care vagonul a rulat în stare deraiată, valorile obținute în aceste puncte fiind influențate de acesta iar celelalte puncte de măsurare de la -1 la -7 sunt situate înainte de punctul "0".

După deraierea vagonului trenul a parcurs în aceste condiții distanța de 13,6 m după care, la trecerea peste aparatul de cale nr.23A vagonul se răstoarnă spre dreapta circulând în aceste condiții o distanță de 23,4 m după care trenul s-a oprit.

În toate punctele verificate valorile ecartamentului se încadrează în prevederile art. 1, pct. 13 și art. 19, pct. 2 din instrucția nr. 314/1989 iar valorile nivelului transversal de asemenea se încadrează în prevederile art. 2, pct. 2 respectiv art. 19, pct. 6 din aceeași instrucție.

#### Date rezultate din analiza documentelor solicitate gestionarului de infrastructură feroviară

Ultima lucrare de întreținere pe linia de legătură dintre aparatele de cale nr. 55A și 23A, din gr. A a st. CFR Dej Triaj, a fost executată în data de 31.04.2013 constând în rectificarea ecartament prin tragere la tipar și în 03.06.2013 a constat în rectificarea nivelului prin buraj.

La ultimul recensământ efectuat în toamna anului 2012 de către districtul de linie Dej Triaj pe linia de legătură dintre aparatele de cale nr. 55A și 23A, din gr. A a st. CFR Dej Triaj, au fost recensate 7 buc. traverse de lemn necorespunzătoare din total 143 buc. au fost evidențiate la urgența I corespunzător unui procent de 4,9% care nu depășește numărul admis instrucțional conform art. 25, pct. 4 din instrucția nr. 314/1989.

Măsurătoarea anuală a curbei, în cuprinsul căreia s-a produs deraierea, a fost efectuată în data de 11.09.2012, pe linia de legătură dintre aparatele de cale nr. 55A și 23A, din gr. A a st. CFR Dej Triaj, valorile măsurate ale săgeților, suprainălțării și uzurilor verticale și orizontale nedeșăind limitele instrucționale pentru valoarea razei curbei și a vitezei de circulație de 10 km/h.

13

## C.6. Analiză și concluzii

### C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere constatările prezentate la capitolul C.5.4 Funcționarea instalațiilor tehnice ale infrastructurii se poate afirma că starea tehnică a liniilor și instalațiilor nu putea influența producerea accidentului.

### C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant din componerea trenului

În urma verificărilor efectuate la materialul rulant s-a constatat că acesta are o stare tehnică corespunzătoare.

#### C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a deraierei vagonului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului, a stării tehnice a infrastructurii și a materialului rulant implicat, precum și a măturilor salariaților implicați, se poate concluziona că deraierea vagonului nr. 33535304702-0 din trenul de marfă nr. 50451 s-a produs datorită nerespectării prescripțiilor de încărcare a mărfurilor prevăzute în Anexa II RIV.

Repartizarea neuniformă a încărcăturii în vagon a condus la apariția unui transfer de sarcină între roțile osiei conducătoare care a avut ca efecte:

- cățărarea buzei bandajului roții din partea stângă a osiei conducătoare pe suprafața de rulare a șinei de pe firul exterior al curbei (curbă cu deviație dreapta);
- rulara acesteia pe ciuperca șinei pe o distanță de 0,6 m;
- deraierea roții din partea stângă a osiei conducătoare în exteriorul căii;
- deraierea roții corespunzătoare a aceleiași osii între firele căii;
- deraierea celei de-a doua osii a boghiului;
- deraierea celui de-al doilea boghiu al vagonului.

## D. CAUZELE INCIDENTULUI

### D.1. Cauze directe, factori care au contribuit

#### Cauza directă:

- descărcarea de sarcină a roților osiei conducătoare generată de încărcătura repartizată neuniform pe suprafața de încărcare a vagonului nr.33535304602-0, aflat al 15-lea în componerea trenului de la locomotivă.

Aceasta a condus la depășirea raportului sarcinilor pe roțile primei osii a primului boghiu al vagonului în sensul de mers.

#### Factori care au contribuit:

- repartizarea neuniformă a deșeurilor de diametru mic și subțire în partea de jos a vagonului iar a celor de diametru mai mare și groase, cu o greutate mai mare, în partea superioară a încărcăturii contrar metodei de încărcare prevăzute la punct 1.11.2. din prevederile Anexei II RIV.

### D.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente.

### D.3 Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare.

## E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost emise recomandări de siguranță.

15

### C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalații

Stația Dej Triaj este înzestrată cu instalație CED.

În urma verificărilor efectuate la instalațiile interioare și exterioare, nu s-au găsit nereguli la instalațiile SCB.

### C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice al acestuia

#### Constatări efectuate la locomotivă

Locomotiva EA 759 era dotată cu vitezometre tip IVMS, varianta constructivă 120 Km/h, locomotiva era restricționată la 100 Km/h;

Aparatele de legare tracțiune și ciocnire erau în stare bună;

Dispozitivul de siguranță și vigență (DSV) și instalația de control punctual al vitezei și autostop (INDUS) din dotarea locomotivei erau în funcție și sigilate. S-au efectuat probele statice și instalațiile au corespuns;

Timpul de intrare în acțiune a frânei directe este de 7 secunde;

Instalația de producere și înmagazinare a aerului era etanșă și în funcție;

Robinetul mecanicului KD2 de la ambele posturi de conducere funcționează normal;

Timoneria de frână în stare bună;

Bandajele roților în stare corespunzătoare.

#### Constatări efectuate la vagoane

- trenul are în componere un număr de 22 vagoane cu 88 osii;
- legarea vagoanelor între ele este corespunzătoare;
- nu s-au constatat piese neasigurate care să periclitze siguranța circulației.
- vagoanele au frânele automate active;
- schimbătoarele de regim și încărcătura sunt în poziție corespunzătoare;
- legarea la tren și frână este corespunzătoare;
- turburile de aer decuplate între vagoanele 16 și 17 în sensul de mers.

### C.5.4.4. Date constatate cu privire la încărcătură

Conform Procesului Verbal nr.514/10.08.2013 s-a constatat că încărcătura este formată din deșeuri de țevă de diferite lungimi, diametre și grosimi. În urma analizării încărcăturii răsturnate cât și a modului de încărcare cu marfă similară a altor vagoane din componerea trenului a rezultat că aceasta a fost așezată și repartizată neuniform în vagon, nerespectându-se prevederile din Anexa II RIV referitoare la metoda de încărcare 1.11.2.ca în figura nr.3.



Fig. nr.3: Marfa încărcată în mod necorespunzător în vagoane

14

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA.

Cluj-Napoca, 23.08.2013

### Membrii comisiei de investigare:

Vladimir MĂCICĂȘAN	- investigator principal	.....
Gabriel PASCU	- membru	.....
Ion SALCĂ	- membru	.....
Niculae COSTIN	- membru	.....
Sorin BURLEA	- membru	.....

16



AVIZ

În cazul incidentului feroviar produs la data de 03.08.2013, pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații” Craiova, în stația Filiași, în circulația trenului de călători nr.2021 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), prin executarea eronată a parcursului de ieșire în direcția Țițăreni, în loc de direcția Gura Motrului, Organismului de Investigare Feroviar Român a desfășurat o acțiune de investigare în conformitate cu prevederile HG nr. 117/2010. Prin acțiunea de investigare desfășurată au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea incidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

Organismului de Investigare Feroviar Român nu a identificat recomandări de siguranță, drept pentru care nu a considerat necesar a fi luate măsuri corective în scopul îmbunătățirii siguranței feroviare și prevenirii accidentelor.

București .08.2013

*Aviz: favorabil*  
Director  
Cristian Marius MOȘ

*Constat respectarea prevederilor legate privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare,*

Investigator Șef  
Eugen ISPAS

*Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al incidentului feroviar produs la data de 03.08.2013, pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații” Craiova, în stația Filiași, în circulația trenului de călători nr.2021 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA).*

Ediția finală  
23 august 2013



CUPRINS

	Pag.
<b>A.PREAMBUL</b> .....	<b>4</b>
<b>A.1. Introducere</b> .....	<b>4</b>
<b>A.2. Procesul investigației</b> .....	<b>4</b>
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	<b>4</b>
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	<b>5</b>
<b>C.1. Descrierea incidentului</b> .....	<b>5</b>
<b>C.2. Circumstanțele incidentului</b> .....	<b>6</b>
C.2.1. Părțile implicate.....	6
C.2.2. Componerea și echipamentele trenului.....	6
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului.....	6
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	6
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	6
<b>C.3. Urmările incidentului</b> .....	<b>6</b>
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	6
C.3.2. Pagube materiale.....	7
C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar.....	7
C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului.....	7
<b>C.4. Circumstanțe externe</b> .....	<b>7</b>
<b>C.5. Desfășurarea investigației</b> .....	<b>7</b>
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	7
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	8
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare.....	9
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	9
C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații.....	9
C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie.....	9
<b>C.6. Analiză și concluzii</b> .....	<b>9</b>
<b>D. CAUZELE INCIDENTULUI</b> .....	<b>10</b>
D.1. Cauze directe.....	10
D.2. Cauze subiacente.....	10
D.3. Cauze primare.....	10
<b>E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b> .....	<b>10</b>

**A. PREAMBUL**

**A.1. Introducere**

Organismului de Investigare Feroviar Român, denumit în continuare OIFR, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr. 55/2006, privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară, precum și a Regulamentului de investigare a incidentelor și a accidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigare*.

Obiectivul acțiunii de investigare a OIFR are ca scop îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

**A.2. Procesul investigației**

În temeiul art. 19, aln. 2 din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art. 48 din *Regulamentul de investigare*, OIFR, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația, de a deschide acțiuni de investigare și să constituie comisii de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și dacă este cazul emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizoratului general de siguranța circulației din cadrul CNCF „CFR” SA din data de 03.08.2013 precum și fișa de avizare a Revizoratului regional de siguranța circulației din cadrul Sucursalei Centru Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Craiova, denumit în continuare CREÎR Craiova, privind incidentul produs la data de 03.08.2013 în jurul orei 12:42, pe raza de activitate a CREÎR Craiova în circulația trenului de călători nr. 2021 (aparținând operatorului de transport feroviar SC SNTFC „CFR CĂLĂTORI” SA), în stația CFR Filiași prin executarea eronată a parcursului de ieșire în direcția Țițăreni în loc de direcția Gura Motrului și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca incident, în conformitate cu prevederile art.8, Grupa A, pct. 1.13 din *Regulamentul de investigare*, directorul OIFR a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și numirea comisiei de investigare.

Astfel, prin Nota nr. 4110/146/2013 din data de 05.08.2013 a Investigatorului Șef, a numit investigator principal pe Florin Cristian STOICA, care prin Decizia nr. 4110/ 627 /2013 a numit comisia de investigare din personal aparținând CNCFR și ASFR, după cum urmează:

- Florentin CĂPĂȚINA      inspector sinteză - ISF Craiova      membru  
- Ionel CRÎNGUȘ      inspector sinteză - ISF Craiova      membru  
- Barbu SILANOVICI      revizor sector - CREÎR Craiova      membru

**B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE**

La data de **03.08.2013**, în jurul orei 12:41, pe raza de activitate a **Sucursalei CREÎR CF Craiova**, secția de circulație Filiași – Tirgu Jiu varianta prin Turceni ( secție aparținând CNCF „CFR” SA linie simplă electricată), în stația CF Filiași, trenul de călători nr. 2021 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR CĂLĂTORI” SA) a fost intrat în direcția Țițăreni, în loc de direcția Gura Motrului.

Trenul de călători nr. 2021 aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR CĂLĂTORI” SA, a circulat în relația București Nord – Tirgu Jiu, a avut în componere 2 vagoane, 12 osii, 2 vagoane, tonaj brut 155 tone, frânt automat 186/215 tone, frânt de mână 16/59 tone, lungime 102 m, fiind remorcat cu locomotiva EA 41-0303-2.

Nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.  
A întârziat un singur tren de călători, cu un total de 19 minute.

#### Cauza directă, factori care au contribuit

Incidentul s-a produs ca urmare a unor erori umane apărute în procesul de efectuare a parcurșului de circulație în direcția Tințării în loc de direcția Gura Motrului și expedierea trenului fără a se convinge de corectitudinea parcurșului.

Nu au fost identificate cauze subiacente.

Nu au fost identificate cauze primare.

#### Grad de severitate

Conform clasificării incidentelor prevăzută la art.8 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică, ca incident feroviar conform art.8, Grupa A, pct. 1.13.

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

### C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

#### C.1. Descrierea incidentului

La data de 03.08.2013, trenul de călători nr. 2021, aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA, a circulat în relația București Nord - Târgu Jiu, a avut în componere 2 vagoane, 12 osii, 2 vagoane, tonaj brut 155 tone, frânat automat 186/215 tone, frânat de mână 16/59 tone, lungime 102 m, fiind remorcat cu locomotiva EA 41-0303-2.

Trenul 2021 circulă în condițiile conform telegamei 248/30.04.2013 a Direcției Trafic - Serviciul Mersuri de tren care în conformitate cu solicitarea SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA - serviciul Mers Tren nr. OP 28/g/131/24.04.2013 și OP 28/g/137/26.04.2013 a făcut modificări la Livretul cu mersul trenurilor Regio pe Sucursala CREÎR Craiova.

La punctul 22 din telegrama 248, se precizează că începând cu data de 17.05.2013, "se introduce în circulație, numai în zilele de vineri și sâmbătă, tren nou 2021 care va circula în rangul IV pe relația București Nord - Craiova - Filași - Turceni - Târgu Jiu.

Personalul de serviciu la Sucursala CREÎR Craiova, stația Filași de serviciu în tura de serviciu din 03.08.2013, a fost preluat de șeful de stație, din prevederile telegamei 248 în turele de serviciu din 27.06.2013 conform procesului verbal 261 și 25.06.2013 conform procesului verbal 258.

Din citirea de bandă a rezultat că locomotiva 40-0303-2, sosește cu trenul în Stația C.F. Filași la ora 12:41:33.

După punerea pe liber a semnalului X II cu indicația verde - galben "LIBER cu viteza redusă", trenul 2021, pleacă la ora 12:42:41, viteza crește la 29 km/h într-un spațiu de 232 m. De la 29 km/h viteza scade la 0 (zero) într-un spațiu de 86 m, trenul 2021 oprind la ora 12:43:41, deoarece mecanicul a observat că este făcut parcurșul eronat.

După ce ia legătura cu IDM și primește ordin de circulație, schimbă sensul de mers și pleacă (dă trenul înapoi) la ora 13:00:02. Viteza crește la 11 km/h într-un spațiu de 58 m. De la 11 km/h viteza scade la 0 (zero) într-un spațiu de 202 m, oprind la ora 13:01:38.

Trenul 2021 pleacă din Stația C.F. Filași la ora 13:02:23.

5

#### C.3.2. Pagube materiale

Valoarea pagubelor materiale în conformitate cu devizul întocmit de către administratorul infrastructurii feroviare publice este următoarea:

Pagube materiale	ron
Întârzieri de trenuri conform actului Sucursalei CREÎR Craiova, Divizia Trafic, CCT Craiova nr. 1121/2 /434 / 2013	38
<b>TOTAL</b>	<b>38</b>

#### C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

În urma producerii acestui accident, trenul 2021 a avut 19 min. întârziere.

#### C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului

În urma producerii acestui accident nu au fost urmări asupra mediului.

#### C.4. Circumstanțe externe

La data de 03.08.2013, în jurul orei 12:42, vizibilitatea în zona producerii incidentului a fost bună, cer senin, cu temperatura de +26°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

#### C.5. Desfășurarea investigației

##### C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

- IDM dispozitor de serviciu la stația Filași în tura din 03.08.2013, a declarat următoarele:
  - a fost înștiințat de IDM localist că a fost transmis avizul de trecere a trenului 2021;
  - a efectuat parcurș de intrare în linia 2 și a comunicat prin stația RER că are comandă de intrare pe linie directă;
  - a efectuat parcurș de ieșire în direcția Tințării;
  - a realizat greșeala făcută și a luat măsuri de oprire a trenului;
  - a considerat că a intervenit o defecțiune la SI 6-10, a semnalat în RRISC și a plecat pe teren pentru verificare;
  - a dispus către IDM exterior să emită ordin de circulație pentru darea trenului înapoi la linia 2;
  - a expedit trenul normal cu 19 minute întârziere.

- IDM localist de serviciu la stația CF Filași în tura din 03.08.2013, a declarat următoarele:
  - a primit avizul de trecere al trenului 2021 de la Halta de mișcare Râcari, notându-l în Registrul de căi libere comenzi și mișcare;
  - a avizat trenul 2021 la publicul călători;
  - a notat ora de garare a trenului la linia 2;
  - a așteptat să plece trenul din stație pentru a fi raportat la stația vecină;
  - a auzit IDM dispozitor strigând prin stație "că bun așa" și privind luminoschema a observat SI 6-10, clipind pe aparat;
  - IDM blocist a notat deranjamentul în RRISC;
  - am transmis cu număr și oră la operatorul RC, deranjamentul;
  - IDM blocist a plecat pe teren pentru verificarea SI 6-10;
  - a luat legătura cu IDM expeditor pentru regararea trenului la linia 2;
  - SI 6-10 s-a eliberat pe aparatul de comandă fără intervenția organelor CT;
  - am avizat operatorul CT cu număr și oră;
  - trenul a fost expedit la ora 13.01;

7

În urma producerii acestui accident, circulația nu a fost închisă.

Nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

A întârziat un singur tren de călători, cu un total de 19 minute.

În urma avizării producerii acestui incident feroviar, efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-au deplasat specialiștii ai OIFR, și reprezentanți ai gestionarului de infrastructură feroviară publică.

Potrivit clasificării accidentelor prevăzută la art. 8 din *Regulamentul de investigare*, executarea eronată a parcurșului de ieșire a trenului 2021 din data de 03.08.2013 se clasifică ca **incident feroviar** conform art. 8, Grupa A, pct. 1.13

#### C.2. Circumstanțele incidentului

##### C.2.1. Părțile implicate

Locul producerii este situat pe raza de activitate a Sucursalei "Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Craiova, secția de circulație Filași - Târgu Jiu, infrastructură publică, linie simplă electricată.

Locomotiva de remorcare a trenului de călători nr. 2021 aparține operatorului de transport feroviar de călători SNTFC "CFR CĂLĂTORI".

##### C.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de călători nr. 2021, aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA, a circulat în relația București nord - Târgu Jiu, a avut în componere 2 vagoane, 12 osii, 2 vagoane, tonaj brut 155 tone, frânat automat 186/215 tone, frânat de mână 16/59 tone, lungime 102 m, fiind remorcat cu locomotiva EA 41-0303-2

##### C.2.3. Echipamente feroviare

###### C.2.3.1. Linii

###### Descrierea traseului căii

În stația Filași, în zona înregistrării incidentului, configurația traseului căii ferate este în aliniament.

###### C.2.3.2. Instalații

Stația Filași este înzestrată cu instalații CED, iar pe distanța Capu Midia - Filași circulația trenurilor se efectuează pe bază de bloc de linie automat banalizat pe ambele fire de circulație.

###### C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și împiegatul de mișcare a fost asigurată prin stații radio-emisie-recepție, aflate în stare bună de funcționare.

###### C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea incidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în *Regulamentul de investigare* aprobat prin HG nr. 117/2010, în urma cărora s-au prezentat reprezentanți ai gestionarului infrastructurii publice și ai Autorității Feroviare Române - AFER.

#### C.3. Urmările incidentului

##### C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii incidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

6

- a notat și a transmis avizul de plecare stației vecine.

- IDM exterior de serviciu la stația Filași în tura din 03.08.2013, a declarat următoarele:
  - a supravegheat prin defilare gararea trenului 2021 la linia 2;
  - după ce șeful de tren a dat semnalul "gata de plecare" m-am deplasat către locomotivă pentru a fi perceput mai bine de mecanicul trenului 2021;
  - a convins că semnalul de ieșire este pe liber, dar datorită soarelui nu sa convins de indicația de direcție;
  - a dat semnalul de plecare și trenul s-a pus în mișcare;
  - a supravegheat prin defilare până la ieșirea din stație;
  - după depășirea semnalului de ieșire acesta s-a oprit imediat după semnal;
  - a luat legătura cu IDM dispozitor și acesta a dat dispoziție verbală să emit ordin de circulație pentru darea trenului înapoi;
  - sa deplasat la locomotivă și a înmănat ordin de circulație mecanicului de la trenul 2021 în care a fost specificat că poate să dea trenul înapoi la linia 2 liberă, cu parcurs "asigurat în bloc" și în baza semnalelor date de agenții trenului;
  - trenul a dat înapoi după semnal;
  - semnalul de ieșire a fost pus pe liber cu indicație verde și sindicatul de direcție spre Severin;
  - după ce șeful de tren a dat semnalul "gata de plecare" a dat plecarea trenului după care a supravegheat prin defilare trenul până la ieșirea din stație.

- Mecanicul de locomotivă aparținând SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA, a declarat următoarele:
  - a condus locomotiva EA 40-0303-2 care a remorcat trenul nr.2021, în data de 03.08.2013, pe distanța Craiova - Târgu Jiu;
  - a pus trenul în mișcare în baza semnalului de "pornirea trenului" dat de IDM exterior și a semnalului de ieșire cu indicație verde - galben;
  - după demarare a observat parcurșul eronat cu direcția de mers a trenului, acesta fiind făcut spre stația Tințării;
  - a luat măsuri de frânare a trenului și a oprit după depășirea semnalului;
  - a luat legătura cu IDM din stația Filași;
  - a fost înmănat ordin de circulație cu condițiile de dare înapoi a trenului;
  - în baza ordinului de circulație și a semnalelor date de partida trenului a dat trenul înapoi la peron;
  - a fost dat semnalul de pornire de IDM exterior, cu semnalul de ieșire cu indicația "verde".

- Șeful de tren aparținând SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA, a declarat următoarele:

- a efectuat serviciu în relația Craiova - Târgu Jiu;
- trenul a plecat din stația Filași dar după o distanță parcursă a oprit brusc;
- a coborât din vagon și a luat legătura cu mecanicul de locomotivă;
- a comunicat că parcurșul este eronat;
- a venit IDM din stația Filași care a dispus prin ordin de circulație darea înapoi a trenului în stație;
- mecanicul a transmis darea trenului înapoi;
- trenul a fost expedit normal.
- Conducătorul de tren aparținând SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA, a declarat următoarele:
  - a efectuat serviciu în relația Craiova - Târgu Jiu;
  - trenul a plecat din stația Filași dar după o distanță parcursă a oprit brusc;
  - șeful de tren a comunicat că trenul trebuie dat înapoi în stația Filași;
  - a efectuat operațiile necesare;
  - trenul a fost expedit normal.

##### C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii incidentului feroviar, SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA în calitate de operator de transport feroviar de călători avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile

8



ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, modificat și completat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 884 din 03.11.2011.

#### C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

##### norme și reglementări

Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005;  
Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar – nr.201/2007;  
Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România – 2010.

##### surse și referințe

- chestionarea salariaților implicați în producerea incidentului feroviar;
- poze efectuate în stația Filiași;
- acte, documente - copii conform cu originalul;

#### C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

##### C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Stația Filiași este înzestrată cu instalații CED, iar circulația feroviară se face după sistemul blocului de linie automat cale dublă banalizat.

##### C.5.4.2. Date constatate cu privire la linii

Incidentul s-a produs pe o zonă în care viteza maximă de circulație conform livret tren călători Craiova este de 120 km/h.

#### C.6. Analiză și Concluzii

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii incidentului, a mărturiilor salariaților implicați, se poate concluziona că incidentul feroviar s-a produs în următoarele condiții:

- după sosirea trenului 2021 la linia II, IDM dispozitor face parcurs de ieșire în direcția ȚințăreniȘ
- IDM exterior dă "pornirea trenului" fără să observe că indicatorul de direcție la semnalul de ieșire X II, nu dă indicația corespunzătoare;
- mecanicul de locomotivă pune trenul în mișcare fără să observe că indicatorul de direcție la semnalul de ieșire X II, nu dă indicația corespunzătoare;
- după parcurgerea unui spațiu de 318 m oprește trenul deoarece a observat că parcursul era făcut "eronat";
- IDM dispozitor a considerat că a intervenit o defecțiune la SI 6-10, a consemnat în RRISC și a plecat pe teren pentru verificare;
- la întoarcerea de pe teren a dispus către IDM exterior să emită ordin de circulație pentru darea trenului "înapoi";
- trenul este retras la linia II, după care se efectuează parcurs normal către halta de mișcare Gura Motrului;
- trenul este expedit și ajunge la destinație fără alte urmări.

9

10

## RAPORT DE INVESTIGARE

al incidentului feroviar produs  
în halta de mișcare Ionești la data de 01.07.2013



Ediția finală

Data 18.07.2013

#### D. Cauzele producerii incidentului

##### D.1 Cauza directă

Incidentul s-a produs ca urmare a unor erori umane apărute în procesul de efectuare a parcursului de circulație în direcția Țințăreni în loc de direcția Gura Motrului și expedierea trenului fără a se convinge de corectitudinea parcursului.

##### D.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale producerii acestui accident.

##### D.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui accident.

#### E. Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA, CNCF „CFR” SA și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

Membrii comisiei de investigare:

- Florin Cristian STOICA - investigator principal \_\_\_\_\_
- Florentin CĂPĂȚÎNĂ - investigator \_\_\_\_\_
- Ionel CRÎNGUȘ - investigator \_\_\_\_\_
- Barbu SILANOVICI - investigator \_\_\_\_\_

## CUPRINS

<b>A. Preambul</b>	3
<b>A.1. Introducere</b>	3
<b>A.2. Procesul investigației</b>	3
<b>B. Rezumatul incidentului</b>	3
<b>C. Raportul de investigare</b>	4
<b>C.1. Descrierea incidentului</b>	5
<b>C.2. Circumstanțele incidentului</b>	5
C.2.1. Părțile implicate	5
C.2.2. Componerea și echipamentul trenului	5
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului	5
C.2.4. Mijloace de comunicare	6
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	6
<b>C.3. Urmările incidentului</b>	6
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	6
C.3.2. Pagube materiale	6
C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar	6
C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului	6
<b>C.4. Circumstanțe externe</b>	6
<b>C.5. Desfășurarea investigației</b>	6
C.5.1. Rezumatul mărturiilor ale personalului implicat	6
C.5.2. Sistemul de management al siguranței	7
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare	7
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	8
C.5.4.1. Date cu privire la instalații	8
C.5.4.2. Date cu privire la linii	8
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și ale instalațiilor tehnice ale acestuia	8
C.5.4.4. Interfața om – mașină – organizație	8
<b>C.6. Analiză și concluzii</b>	8
<b>D. Cauzele producerii incidentului</b>	9
D.1. Cauza directă	9
D.2. Cauze subiacente	9
D.3. Cauzele primare	9
<b>E. Recomandări de siguranță</b>	9

**A. PREAMBUL****A.1. Introducere**

Comisia de investigare constituată conform prevederilor Anexei 3 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG.117/17.02.2010, denumită în continuare „Regulament” a declanșat o acțiune de investigare în scopul prevenirii unor incidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță.

Acțiunea de investigare a comisiei nu avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare, prevenirea accidentelor și incidentelor.

**A.2. Procesul investigației**

Organismul de Investigare Feroviară Român a fost avizat la data de 01 iulie 2013 de către Revisoratul Regional de Siguranța Circulației din Sucursala Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Craiova prin investigator responsabil din structura teritorială aferent, despre producerea unui incident feroviar aflat pe secția de circulație Piatra Olt – Băbeni.

În urma acestei avizări investigatorul din cadrul Compartimentului Investigare Incidente și Soluționare Divergente s-a deplasat la fața locului, unde a constat că trenul de marfă nr.39618, după intrarea în Halta de mișcare Ionești, a depășit marca de siguranță, semaforul de ieșire B având indicația luminoasă „roșu” („OPREȘTE fără a depăși semaforul”) și a talonat macazul nr.3 și a rupt ciocul incuitorii acestuia.

Faptele produse și constatate la fața locului se încadrau ca incident feroviar, conform prevederilor art.8, grupa A, pct.1.7. din Regulament, drept pentru care s-a procedat la asigurarea de către Organismul de Investigare Feroviară Român a investigatorului principal, conform prevederilor art.48, alin.(2) din același act normativ.

Prin Nota nr.4130/142/02.07.2013 a investigatorului șef a fost desemnat ca investigator principal al comisiei de investigare dl. Stoica Florin Cristian, investigator în cadrul Compartimentului Investigare Incidente și Soluționare Divergente.

După consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor din Regulament, prin actul nr.4130/496/2013, investigatorul principal a numit comisia de investigare formată din următorii membri:

- Andrei Marin – inspector în cadrul A.F.E.R. – ISF Craiova;
- Niț Dan – responsabil SC în cadrul DB Schenker Rail România SRL.

**B. REZUMATUL INCIDENTULUI**

La data de 01 iulie 2013, trenul de marfă nr.39618, a circulat pe distanța Govora – Halta de mișcare Ionești remorcat cu locomotiva DA 92 53 060 1680-7 aparținând DB Schenker Rail România SRL, condusă de către mecanic în sistem simplificat.

Mecanicul care conducea locomotiva trenului de marfă nr.39618, a intrat în Halta de mișcare Ionești, prevăzută cu instalație tip SBW, având comandă de intrare la linia nr.2 directă și oprire conform livret, după care conform propriei declarații „în apropierea biroului de mișcare a observat semaforul de ieșire în poziție pe oprire”, cu aproximativ 260 m înainte de semaforul de ieșire B, a luat măsuri de frânare rapidă, a depășit marca de siguranță, semaforul de ieșire B cu indicația roșu („OPREȘTE fără a depăși semnalul”) și a talonat macazul nr.3 al Haltei de mișcare Ionești, rupând ciocul incuitorii acestuia. După depășirea semaforului de ieșire B, a intrat în acțiune instalația INDUSI care a comandat frânarea de urgență a trenului. Trenul s-a oprit la 130 metri după depășirea semaforului de ieșire B al Haltei de mișcare Ionești, la ora 21.52.

Trenul de călători nr.2079 aparținând SNTFC „CFR CALĂTORI” SA, circulând pe ruta Piatra Olt – Râmnicu Vâlcea, *sens invers sensului de circulație a trenului de marfă nr.39618*, pleacă din Halta de mișcare Buceșani Vâlcea, circula cu viteză redusă conform indicațiilor IDM din Halta de mișcare Ionești, și oprește înaintea semaforului de intrare în Halta de mișcare Ionești cu indicația roșu („OPREȘTE fără a depăși semnalul”), pentru a permite gararea trenului de marfă nr.39618.

Incidentul feroviar a constat în depășirea semaforului B de ieșire al Haltei de mișcare Ionești cu indicația roșu („OPREȘTE fără a depăși semnalul”) de către trenul de marfă nr.39618 aparținând DB Schenker Rail România SRL, având ca urmare talonarea macazului nr.3 ceea ce a condus la ruperea ciocului incuitorii pentru controlul poziției acestui macaz.

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime și accidentați.

**C.2. Circumstanțele incidentului****C.2.1. Părțile implicate**

Secția de circulație unde a avut loc incidentul feroviar este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații săi.

Infrastructura și suprastructura căii ferate sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații Secției L 3 Râmnicu Vâlcea din cadrul Sucursalei CREÎR CF Craiova.

Instalațiile SCB de dirijare a traficului feroviar pe distanța Piatra Olt – Băbeni sunt în administrarea Sucursalei CREÎR CF Craiova și sunt întreținute de către salariații din cadrul Secției CT 1 Craiova.

Instalația de comunicații feroviare este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Locomotiva DA 92 53 060 1680-7 este proprietatea DB Schenker Rail România SRL.

Comisia de investigare a chestionat salariații implicați în conducerea și deservirea locomotivei, efectuarea circulației feroviare și anume mecanicul trenului de marfă nr.39618, șeful de tren, mecanicul trenului de călători nr.2079 și personalul Haltei de mișcare Ionești.

**C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului**

Trenul de marfă nr.39618 a fost compus din 9 vagoane încărcate, 36 osii, 878 tone brute, frânat automat necesar/real: 298/464 tone, frânat de mână necesar/real: 60/160 tone, lungime tren 151 metri și circula pe distanța Băbeni – Constanța Port. Instalațiile de siguranță, vigență și control al vitezei din dotarea locomotivei DA 92 53 060 1680-7 erau în acțiune.

**C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului**  
Descrierea traseului căii

măsuri de frânare rapidă, a depășit marca de siguranță, semaforul de ieșire B cu indicația roșu („OPREȘTE fără a depăși semnalul”) și a talonat macazul nr.3 al Haltei de mișcare Ionești, rupând ciocul incuitorii acestuia. După depășirea semaforului de ieșire B, a intrat în acțiune instalația INDUSI care a comandat frânarea de urgență a trenului. Trenul s-a oprit la 130 metri după depășirea semaforului de ieșire B al Haltei de mișcare Ionești.

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime și accidentați.

**Cauza directă, factorii care au contribuit:**

Cauza directă a incidentului o constituie neoprirea trenului de marfă nr.39618, remorcat cu locomotiva DA 92 53 060 1680-7, înaintea mărcii de siguranță și a semaforului de ieșire B deși indicația acestuia era roșu („OPREȘTE fără a depăși semnalul”).

**Cauze subiacente**

Depășirea duratei serviciului maxim admis pe locomotivă;  
Nerespectarea condițiilor de circulație ale trenului stabilite prin livret.

**Cauze primare**

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

**Grad de severitate**

Conform *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG.117/17.02.2010, fapta se clasifică ca incident feroviar conform art.8, grupa A pct.1.7.

**Recomandări de siguranță**

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA, DB Schenker Rail România SRL și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

**C. RAPORTUL DE INVESTIGARE****C.1. Descrierea incidentului**

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii incidentului, precum și a declarațiilor salariaților implicați se poate concluziona că incidentul s-a produs în următoarele condiții:

La data de 30.06.2013, trenul de marfă nr.30638-1, remorcat cu locomotiva DA 92 53 060 1680-7 a fost expedit din stația Caracal la ora 12:35 în direcția Piatra Olt unde a sosit la ora 13:30 conform foii de parcurs seria TR nr.0420. În stația Piatra Olt a efectuat manevră 30 minute. Foia de parcurs a fost deschisă la ora 09:00 și închisă la ora 21:00 conform înscrisurilor din foia de parcurs seria TR nr.0420.

La data de 01.07.2013, trenul nr.39619, remorcat cu locomotiva DA 92 53 060 1680-7 a fost expedit din stația Piatra Olt la ora 04:50 în direcția Robănești unde a sosit la ora 06:30 conform Foii de parcurs seria TR nr.0316. În Halta de mișcare Robănești a efectuat manevră 60 minute. Foia de parcurs a fost deschisă la ora 00:10 și închisă la ora 12:00 conform înscrisurilor din foia de parcurs seria TR nr.0316.

La data de 01.07.2013, trenul nr.39616, remorcat cu locomotiva DA 92 53 060 1680-7 a fost expedit din Halta de mișcare Robănești la ora 12:15 în direcția Piatra Olt unde a sosit la ora 12:45 conform Foii de parcurs seria TR nr. 0317. Din stația Piatra Olt a fost expedit trenul nr.39611 ca locomotivă izolată la ora 13:10, sosind în stația Govora la ora 16:05. Foia de parcurs a fost deschisă la ora 12:00 și închisă la ora 16:00 conform înscrisurilor din foia de parcurs seria TR nr.0317.

În data de 01.07.2013 la ora 21:00 a fost deschisă foia de parcurs seria TR nr. 1604, iar la ora 21:30 trenul de marfă nr.39618, compus din 9 vagoane încărcate, 36 osii, 878 tone brute, frânat automat necesar/real: 298/464 tone, frânat de mână necesar/real: 60/160 tone, lungime tren 151 metri,

Incidentul feroviar s-a produs pe o zonă în care viteza maximă de circulație a trenurilor prevăzută în livret este de 80 km/h.

**Instalații**

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor a fost în conformitate cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare. Semaforul de intrare nu este dotat cu paletă prevestitoare a semaforului de ieșire.

**C.2.4. Mijloace de comunicare**

Modul de comunicare între personalul de locomotivă și implegajii de mișcare a fost asigurat prin instalația de radiotelefon.

**C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar**

În urma avizării acestui incident s-au prezentat la fața locului reprezentanți ai: CNCF „CFR” SA – Sucursala Regională Craiova - administratorul infrastructurii feroviare publice, DB Schenker Rail România SRL și Organismului de Investigare Feroviară Român.

**C.3. Urmările incidentului****C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți**

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime și accidentați.

**C.3.2. Pagube materiale**

În urma incidentului au fost constatate pagube la instalații în valoare de 714,66 lei conform deviz nr.221/1/1143/04.07.2013 al CNCF „CFR” SA – Sucursala „CREÎR CF” Craiova.

**C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar**

În urma incidentului feroviar au fost înregistrate următoarele întârzieri de trenuri:  
- 2 trenuri de călători cu 31 minute.

**C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului**

În urma producerii acestui incident nu au fost urmări asupra mediului.

**C.4. Circumstanțe externe**

La data 01 iulie 2013, în intervalul orar 21:00 – 04:00 vizibilitatea a fost corespunzătoare, temperatura a fost de aproximativ 15° C.

**C.5. Desfășurarea investigației****C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat**

Din declarațiile mecanicului de locomotivă care a fost de serviciu în perioada 30.06 - 01.07.2013 în conducerea locomotivei DA 92 53 060 1680-7 se pot reține următoarele:

la data de 01.07.2013 a remorcat trenul de marfă nr.39618 cu plecare de la stația Govora la ora 21.30;

la Halta de mișcare Ionești a întâlnit semaforul prevestitor pe liber, semaforul de intrare pe liber;

în apropierea biroului de mișcare a observat semaforul de ieșire B în poziție pe oprire;

a luat măsuri de frânare a trenului făcând o frânare rapidă;

a depășit semaforul de ieșire, talonând macazul nr.3;

a menționat că nu a fost anunțat prin stația RER și nu a primit nici semnale de oprire;

după depășirea semaforului și a macazului s-a oprit în pasaj, de unde a fost avizat prin stația RER de IDM din Halta de mișcare Ionești că poate da înapoi până după marca de siguranță.

Din declarațiile șefului de tren care a fost de serviciu în data de 01 iulie 2013 în deservirea trenului de marfă nr.39618 se pot reține următoarele:  
la data de 01.07.2013 după plecarea de la ora 21.30 din stația Govora, la Halta de mișcare Ionești prevestitorul era pe liber, semaforul de intrare pe liber;  
a comunicat mecanicului de locomotivă că semaforul de ieșire este pe roșu;  
mecanicul de locomotivă a răspuns că a observat, după care a făcut frânarea depășind semaforul de ieșire;  
mecanicul de locomotivă a motivat că nu a văzut semaforul de ieșire din cauza luminilor de la biroul de mișcare și cabina 1.

Din declarația mecanicului de locomotivă aparținând SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA care a fost de serviciu în data de 01.07.2013, trenul de călători nr. 2079 se pot reține următoarele:  
după plecarea din Halta Bucșani, a fost avizat de IDM din Halta de mișcare Ionești că semaforul de intrare ordonă oprirea;  
a auzit că IDM din Halta de mișcare Ionești a comunicat că trenul de marfă are liber cu oprire în Halta de mișcare Ionești.

Din declarația IDM al Haltei de mișcare Ionești aparținând Sucursalei CREIR CF Craiova care a fost de serviciu în perioada de 01/02 iulie 2013, se pot reține următoarele:  
a verificat linia nr.2 directă și parcursul de intrare pentru trenul de marfă nr.39618, precum și linia nr.1 abătută pentru intrarea trenului de călători nr.2079;  
la ora 21.44 a primit avizul de plecare de la stația Băbeni pentru trenul de marfă nr.39618 și a dat comandă la cabine pentru intrarea în stație a trenului;  
după confirmarea punerii pe liber a semaforului de intrare (busola a trecut din roșu în verde) a încercat să ia legătura cu mecanicul trenului de marfă nr.39618, dar acesta nu a răspuns la 2 apeluri făcute;  
a luat legătura cu mecanicul trenului de călători nr.2079 și a comunicat că are semaforul de intrare pe oprire, acesta confirmând apelul;  
după angajarea trenului de marfă nr.39618 a fost avizat de acar de la cabina 1 că trenul nu oprește;  
a ieșit afară și a observat că trenul de marfă nr.39618 s-a angajat pe parcursul de ieșire oprind după depășirea semaforului de ieșire B;  
acarul de la cabina 1 a comunicat că trenul de marfă nr.39618, a talonat macazul nr.3, ceea ce a condus la ruperea ciocului încuitorii pentru controlul poziției macazului nr.3;  
a avizat operatorul de circulație, personalul CT, L și șef stație Băbeni că trenul de marfă nr.39618, a depășit în poziție pe oprire semaforul de ieșire B.

Din declarația acar cabina 1 al Haltei de mișcare Ionești aparținând Sucursalei CREIR CF Craiova care a fost de serviciu în perioada de 01/02 iulie 2013, se pot reține următoarele:  
a primit de la IDM comandă pentru verificarea liniei nr.2 directă și parcursul de intrare pentru trenul de marfă nr.39618, precum și linia nr.1 abătută pentru intrarea trenului de călători nr.2079;  
a primit comandă pentru intrarea în stație a trenului de marfă nr.39618 la linia nr.2 directă;  
a observat că trenul de marfă nr.39618 nu oprește și depășește semaforul de ieșire B;  
a sunat IDM și s-a deplasat la macazul nr.3 constatând că este talonat și are ciocul rupt.

#### C.5.2. Sistemul de management al siguranței

În realizarea sarcinilor și responsabilităților sale, administratorul de infrastructură feroviară publică Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA, și operatorul de transport feroviar DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA SRL aveau implementat propriul sistem de management al siguranței.

7

#### C.6. Analiză și Concluzii

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii incidentului, precum și a declarațiilor salariaților implicați se poate concluziona că incidentul s-a produs în următoarele condiții:

Personalul de locomotivă s-a prezentat în data de 30.07.2013 ora 09:00 la stația Caracal și a desfășurat în conducerea respectiv deservirea locomotivei DA 92 53 060 1680-7 următoarele activități:

- între stația Caracal cu plecare la ora 12:35 și stația Piatra Olt sosire ora 13:30 a circulat ca tren de marfă nr.30638-1;
- între stația Piatra Olt cu plecare la ora 04:50 și Halta de mișcare Robânești sosire ora 06:30 a circulat ca tren de marfă nr.39619 și a efectuat manevră 60 minute;
- între Halta de mișcare Robânești cu plecare la ora 12:15 și stația Piatra Olt sosire ora 12:45 a circulat ca tren de marfă nr.39616. Din stația Piatra Olt a fost expedit trenul nr.39611, locomotivă izolată la ora 13:10, sosind la stația Govora la ora 16:05;
- la ora 21:30 din data de 01.07.2013 trenul de marfă nr.39618 a fost expedit din stația Govora urmând a circula pe distanța Govora – Caracal;
- a intrat în Halta de mișcare Ionești, având comandă de intrare la linia nr.2 directă și oprire conform livret;
- cu aproximativ 260 m înainte de semaforul de ieșire B, a luat măsuri de frânare rapidă;
- a depășit marca de siguranță, a depășit semaforul de ieșire B al Haltei de mișcare Ionești cu indicația roșu ("OPREȘTE fără a depăși semnalul"), a talonat macazul nr.3 aflat în poziție în abateri cu acces la linia 1, ceea ce a condus la ruperea ciocului încuitorii pentru controlul poziției macazului nr.3;
- intrarea în acțiune a instalației „INDUSI” care a comandat frânarea de urgență a trenului la trecerea prin dreptul semaforului de ieșire B.

Din cele enumerate mai sus rezultă faptul că personalul de locomotivă a condus, respectiv deservit locomotiva timp de 37 de ore din momentul preluării locomotivei DA 92 53 060 1680-7 din stația Caracal până în momentul producerii incidentului. Nu sunt menționate efectuate de către personalul de locomotivă în foile de parcurs privind odihna personalului, contrar prevederilor Instrucțiunilor pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201/2007, Partea I, CAP.VI, art.29(3), conform căruia „serviciul pe locomotivă poate să fie întrerupt de perioade de odihnă în dormitoare special amenajate sau în unități de cazare”.

Din declarațiile date de către personalul de locomotivă aparținând DB Schenker Rail România SRL, care a fost de serviciu în perioada 30.06-01.07.2013 rezultă faptul că nu a existat solicitare de schimb de personal, pentru evitarea depășirii serviciului maxim admis pe locomotivă.

Din cele enunțate mai sus, rezultă faptul că nu a fost respectat Ordinul nr.256/2013, privind reglementarea duratei serviciului continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul ce deservește locomotiva.

#### D. Cauzele producerii incidentului

##### D.1. Cauză directă, factori care au contribuit

Cauza directă a incidentului o constituie neoprirea trenului de marfă nr.39618, remorcat cu locomotiva DA 92 53 060 1680-7, înaintea mărcii de siguranță și a semaforului de ieșire B deși indicația acestuia era roșu ("OPREȘTE fără a depăși semnalul").

##### D.2. Cauze subiacente

Depășirea duratei serviciului maxim admis pe locomotivă;  
Nerespectarea condițiilor de circulație ale trenului stabilite prin livret.

##### D.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

9

#### C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele norme și reglementări: chestionarea personalului implicat în conducerea, deservirea materialului rulant și în efectuarea circulației feroviare;  
Regulamentul de frânare și remorcare nr.006/26.05.2005;  
Regulamentul de semnalizare nr.004/2006;  
Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007;  
Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005;  
OMT 256-2013 Norme privind serviciul continuu maxim admis pe locomotiva.

#### C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

##### C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Halta de mișcare Ionești este prevăzută cu instalație tip SBW.

##### C.5.4.2. Date constatate cu privire la linii

Incidentul feroviar s-a produs pe o zonă în care viteza maximă de circulație a trenurilor de marfă prevăzută în livret este de maxim 80 km/h.

#### C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

##### constatări efectuate la vagoanele din componența trenului

- schimbătoarele de regim „Marfă – Persoane” și „Gol – Încărcat” se afla în poziții corespunzătoare stării vagoanelor, respectiv pozițiile „Marfă” și „Încărcat”;
- trenul avea în componența sa 9 vagoane încărcate cu frâna automată și de mână în acțiune;
- legarea vagoanelor între ele era corespunzătoare;
- cupla în funcțiune a aparatelor de tracțiune strânsă corespunzător pentru trenuri de marfă;
- nu s-au constatat piese neasigurate care să periclitze siguranța circulației.

##### constatări efectuate la locomotiva trenului

- instalațiile de siguranță, vigilență și control al vitezei din dotarea locomotivei DA 92 53 060 1680-7 erau în acțiune.

#### C.5.4.4. Interfața om – mașină – organizație

Incidentul feroviar produs în data de 01 iulie 2013 în Halta de mișcare Ionești, constând în depășirea semaforului de ieșire al stației, care avea indicația de oprire, s-a produs pe fondul mai multor nereguli în activitatea personalului:

- mecanicul de locomotivă care nu a respectat condițiile de circulație ale trenului stabilite prin livret precum și durata serviciului continuu maxim admis pe locomotivă;
- dispecerilor care nu au urmărit durata serviciului continuu maxim admis pe locomotivă

Faptul că mecanicul se afla în serviciu pe locomotivă de 37 de ore, chiar dacă timpul de conducere efectivă a locomotivei nu s-a suprapus cu toată această perioadă, a condus la acumularea unei oboseli fizice și psihice.

Depășirea programului de lucru a fost favorizată și de comportamentul mecanicului de locomotivă care nu a solicitat echipă de schimb și nu a efectuat program de odihnă la dormitor.

8

#### E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA, DB Schenker Rail România SRL și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

Membrii comisiei de investigare:

- Stoica Florin Cristian - investigator din cadrul OIFR
- Andrei Marin - inspector în cadrul A.F.E.R. – ISF Craiova;
- Niț Dan - responsabil SC în cadrul DB Schenker Rail România SRL;

10



**RAPORT DE INVESTIGARE**

al incidentului feroviar produs la data de 04.07.2013 pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional Exploatare, Intreținere și Reparații CF" Cluj, în stația Tășnad



EDIȚIE finală  
 25 iulie 2013

	Pag.
<b>A. PREAMBUL</b> .....	3
<b>A.1. Introducere</b> .....	3
<b>A.2. Procesul investigației</b> .....	3
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	4
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	4
<b>C.1. Descrierea incidentului</b> .....	4
<b>C.2. Circumstanțele incidentului</b> .....	5
C.2.1. Părțile implicate.....	5
C.2.2. Componerea și echipamentele trenului.....	6
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului.....	6
C.2.3.1. Linii.....	6
C.2.3.1. Instalații.....	6
C.2.3.1.1. Material rulant.....	7
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	8
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	8
<b>C.3. Urmările incidentului</b> .....	8
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	8
C.3.2. Pagube materiale.....	8
C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar.....	8
C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului.....	8
<b>C.4. Circumstanțe externe</b> .....	8
<b>C.5. Desfășurarea investigației</b> .....	9
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	9
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	11
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație.....	11
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	12
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	12
C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalații.....	12
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	12
<b>C.6. Analiză și concluzii</b> .....	13
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii.....	13
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant din componerea trenului.....	13
C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului.....	13
<b>D. CAUZELE INCIDENTULUI</b> .....	13
<b>D.1. Cauze directe, factori care au contribuit</b> .....	13
<b>D.2. Cauze subiacente</b> .....	13
<b>D.3. Cauze primare</b> .....	14
<b>E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b> .....	14

**A. PREAMBUL**

**A.1. Introducere**

Organismul de Investigare Feroviar Român, denumit în continuare OIFR, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigare*.

Obiectivul acțiunii de investigare a OIFR are ca scop îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

**A.2. Procesul investigației**

În temeiul art.19 alin.2 din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, OIFR, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația, de a deschide acțiuni de investigare și să constituie comisii de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente sau incidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF "CFR" S.A. din data de 04.07.2013 precum și fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Intreținere și Reparații CF” Cluj, denumit în continuare CREÎR Cluj, privind incidentul produs la data de 04.07.2013, în jurul orei 04.00, pe raza de activitate a CREÎR Cluj, în circulația trenului de marfă nr.69835-2 (aparținând operatorului de transport feroviar SC TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj), în stația Tășnad, prin depășirea semaforului de ieșire B care ordona „oprirea” și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca incident în conformitate cu prevederile art.8, gr.A, pct.1.7 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, s-a procedat la asigurarea de către Organismul de Investigare Feroviar Român a investigatorului principal, conform prevederilor art 48, alin. (2) din același act normativ.

Astfel, prin actul nr.4110/I 43 din data de 04.07.2013 al Investigatorului Șef al OIFR, a fost numit d-l Vladimir MĂCICĂȘAN în calitate de investigator principal.

După consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor din Regulament, d-l Vladimir MĂCICĂȘAN în calitate de investigator principal a numit comisia de investigare formată din personal aparținând operatorului de transport feroviar SC TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj și CREÎR Cluj, după cum urmează:

- |                 |   |          |
|-----------------|---|----------|
| - Ioan Morar    | Director MR SC TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj             | - membru |
| -Iulian Turdean | Inginer SC TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj                 | - membru |
| -Flore Revnic   | Șef serviciu management SC TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj | - membru |
| -Cornel Popa    | Revizor regional SC-M CREÎR Cluj                      | - membru |

**B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE**

În data de 04.07.2013, în jurul orei 04:00, pe raza de activitate a CREÎR Cluj, în stația Tășnad, trenul de marfă nr.69835-2 (aparținând operatorului de transport feroviar SC TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj) avea asigurat parcurs de intrare cu oprire pe linia III directă. Mecanicul care conducea locomotiva trenului de marfă, a intrat în stația Tășnad, prevăzută cu instalație tip SBW, după care conform propriei declarații a luat măsuri insuficiente de frânare și deși a realizat apoi o frânare de urgență, datorită neaprecierii corecte a distanței până la marca de siguranță, a depășit marca de siguranță și semaforul de ieșire B cu indicația roșu (*"OPREȘTE fără a depăși semnalul"*).

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime și accidentați.

**Cauza directă, factori care au contribuit**

**Cauza directă:**

- Neefectuarea din timp a frânării trenului pentru reducerea vitezei, respectiv pentru oprirea trenului la locul stabilit.

**Cauze subiacente**

- Scoaterea din funcție în mod nejustificat în instalația de control automat a vitezei trenului, încălcându-se prevederile din Anexa 2 la „Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar” – Nr.201 aprobate prin Ordinul MTCT nr.2.229 din 23.11.2006.

**Cauze primare**

Nu au fost identificate **cauze primare**.

**Recomandări de siguranță**

Nu au fost emise **recomandări de siguranță**.

**C. RAPORTUL DE INVESTIGARE**

**C.1. Descrierea incidentului**

La data de 04.07.2013 trenul nr. 69835-2 aparținând SC TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj, care circula pe relația Dej - Valea lui Mihai, a trecut prin Hm Acăș la ora 03:37.

În stația Tășnad, trenul urma să oprească conform livretului de mers. În jurul orei 04:00, la garare pe linia III directă, s-a produs depășirea semaforului de ieșire B cu indicația roșu (*"OPREȘTE fără a depăși semnalul"*).





Figura nr.1 - Locul producerii incidentului

În urma producerii acestui incident circulația feroviară în stația Tășnad nu a fost afectată.

Nu au fost înregistrate pierderi de vieți omenești sau răniți.

În urma avizării producerii acestui incident feroviar, efectuată conform prevederilor regulamentelor specifice, la fața locului s-au deplasat specialiști ai OIFR, Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar SC TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj.

Potrivit clasificării incidentelor prevăzută în *Regulamentul de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, depășirea semaforului de ieșire care ordona oprirea de către trenul nr. 69835-2 din data de 04.07.2013 se clasifică ca **incident feroviar** și se încadrează la **art.8, gr.A, pct.1.7**.

## C.2. Circumstanțele incidentului

### C.2.1. Părțile implicate

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde a avut loc incidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” S.A. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personal specializat al Districtului Linii Carei din cadrul Secției L6 Satu Mare - CREÎR Cluj.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din stația Tășnad sunt întreținute de către salariații din cadrul Secției CT 3 Oradea, District SCB Satu Mare - CREÎR Cluj.

Locomotiva nr. 60-0412-1 și vagoanele ce formau trenul de marfă nr.69835-2 sunt în proprietatea operatorului de transport feroviar SC TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj.

5

- semaforul de ieșire B al stației Tășnad era în stare de funcționare;
- bariera mecanică centralizată cabina nr.1 din stația Tășnad era în stare de funcționare.



Figura nr.2 – Semaforul de ieșire depășit în poziție pe oprire

### D. Constatări în urma verificărilor efectuate la fața locului:

- în urma verificărilor efectuate la instalațiile interioare și exterioare, nu s-au găsit nereguli la instalațiile SCB.

#### C.2.3.3. Material rulant

##### Caracteristicile tehnice ale locomotivei nr. 60-0412-1

- seria: DA;
- tipul frânei: automată cu compresor de aer;
- ampatamentul: 12,40 m;
- lungimea peste tampoane: 17,00 m;
- viteza maximă: 120 km/h;
- aparate de ciocnire și legare: tampoane și cârlig cu cuplă mecanică;
- frână de mână: manevrabilă din postul de conducere
- ultima revizie efectuată: PTh3: 27.06.2013 la IRLU Dej.

7

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă este proprietatea operatorului de transport feroviar SC TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj și este întreținută de salariații săi.

Instalația de comunicații feroviare din stația Tășnad este proprietatea Sucursalei CREÎR CF Cluj și este întreținută de către SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

### C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.69835-2, a fost remorcat de locomotiva 60-0412-1 (DA 412), având următoarea compunere: 28 vagoane, 112 osii, 2130 tone brute, lungime 370 m, aparține operatorului de transport feroviar SC TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj.

#### C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului

##### C.2.3.1. Linii

##### Descrierea traseului căii

De la stația Sărmașag și până la locul producerii incidentului trenul a parcurs o distanță de 37,8 km, traseul căii în plan fiind constituit din succesiuni de aliniamente și curbe.

În profilul în lung, traseul căii este constituit dintr-o succesiune de declivități, declivitatea maximă fiind de 1,5 ‰ în rampă.

##### Descrierea suprastructurii căii

- depășirea s-a produs la semaforul de ieșire B al stației Tășnad.
- aparatele de cale nr.1 și nr.2 se găsesc în toleranțele admise conform Instrucției nr.314, de tip 49, cu traverse de lemn corespunzătoare, prindere completă, piatra spartă completă.
- linia nr.III directă se găsește în toleranțele admise conform Instrucției nr.314, are lungimea de 728 m între mărcile de siguranță și este alcătuită din șina tip 49, traverse de beton cu prindere indirectă completă.
- trecerea la nivel din capătul X cabina nr.1 este construită din dale de beton de pasaj, curată și semnalizată corespunzător.

##### C.2.3.2. Instalații

Circulația de la Hm Acăș la stația Tășnad se face după sistemul înțelegerii telefonice - cale liberă.

##### A. Starea instalațiilor SCB interioare:

- aparatul de comandă din biroul de mișcare și aparatele de manevră de la cele două cabine (cabina 1 și cabina 2) au fost găsite în bună stare de funcționare și cu sigiliile de control CT intacte.

B. Semnalizări pe aparatul de comandă și starea butoanelor cu acționări speciale sigilate de organul CT.

- nu era înregistrat nici un parcurs pe aparatul de comandă.

##### C. Starea instalațiilor SCB exterioare

- macazul nr.5 era cu acces spre linia curentă direcția Carei;
- macazul nr.1 era cu acces spre linia curentă direcția Carei;
- semaforul de intrare D ½ al stației Tășnad era în stare de funcționare;

6

##### Caracteristicile tehnice ale vagoanelor

- seria: Tals = 24 de vagoane;
- seria: Tads = 4 vagoane;
- frânele active (cu excepția vagonului nr.315306671779, seria Tals, al 4-lea din tren, la care s-a constatat frâna automată izolată);
- schimbătoarele de regim: „Marfă – Persoane” și „Gol – Încărcat” aflate în poziție corespunzătoare;
- legarea la tren și frână – corespunzătoare.

##### C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și impiegații de mișcare, a fost asigurată prin instalația de radiotelefon.

##### C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea incidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în Regulamentul de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua cu metroul din România, aprobat prin HG.nr.117/2010, în urma cărora s-au prezentat reprezentanți ai CNCF „CFR” SA administratorul infrastructurii feroviare publice, ai operatorului de transport feroviar SC TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj și ai Autorității Feroviare Române – AFER.

## C.3. Urmările incidentului

### C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma acestui incident feroviar nu au fost pierderi de vieți omenești sau persoane rănite.

### C.3.2. Pagube materiale

În urma acestui incident feroviar nu au fost înregistrate pagube materiale.

### C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

Traficul feroviar nu a fost afectat de urmările incidentului feroviar.

### C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului

În urma producerii acestui incident nu au fost urmări asupra mediului.

## C.4. Circumstanțe externe

La data de 04.07.2013 ora 06:00, vizibilitatea a fost bună (cer senin), temperatura în aer a fost de 17°C iar în șină de 14 °C.

Vizibilitatea indicațiilor semafoarelor a fost conformă cu prevederile regulamentelor specifice în vigoare.

8

**C.5. Desfășurarea investigației****C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat:****IDM de serviciu declară următoarele:**

- la ora 03:40 a dat dispoziție de verificare a liniei nr.III și a parcursului de intrare pentru primirea trenului de marfă nr.69835-2;
- după verificarea și raportarea stării de liber a liniei nr.III și efectuarea parcursului de intrare, la ora 03:45 a dat comanda de intrare pentru tr.69835-2;
- după raportarea punerii pe liber a semaforului de intrare a comunicat prin RTF cu mecanicul trenului de marfă nr.69835-2 indicația semaforului și oprirea trenului la linia nr.III;
- nu a primit nici un răspuns din partea mecanicului și a mai insistat încă o dată;
- acarul de la postul nr.2 a avizat intrarea trenului și în acel moment a ieșit la defilare;
- când trenul a trecut pe lângă cabină acarul a constatat că trenul are viteză mare și că mecanicul nu a prins becul în postul de conducere, după care acarul a comunicat prin megafon că trenul are viteză mare;
- în acel moment se afla pe peron la defilare, în așteptarea trenului și auzind comunicarea acarului a dat semnale de oprire cu lanterna dar trenul a continuat mersul în viteză;
- când trenul a trecut prin fața biroului de mișcare a fugit în biroul de mișcare și a comunicat acarului de la postul nr.1 să închidă bariera, dar acarul luase măsura din proprie inițiativă;
- a încercat să mai comunice cu mecanicul, prin RTF, moment în care s-a produs frânarea trenului la inductorul de 2000 Hz aferent semaforului de ieșire B;
- a luat legătura cu operatorul RC și a comunicat ce s-a întâmplat;
- în acel moment a observat că trenul dă înapoi;
- încercând să ia legătura cu mecanicul acesta nu i-a răspuns;
- trenul a fost garat între mărcile de siguranță la ora 04:00, linia nr.III, după care a avizat șeful de stație.

**Mecanicul de locomotivă declară următoarele:**

- a luat locomotiva în primire, în tranzit, în data de 03.07.2013 la ora 19:00 în stația Dej Călători, mecanicul de la care a luat în primire i-a comunicat verbal că locomotiva corespunde din punct de vedere tehnic;
- după luarea serviciului în primire a făcut verificarea instalațiilor de pe locomotivă (INDUSI, DSV, stația RER) și a constatat că acestea au corespuns din punct de vedere tehnic;
- la ora 20:00 a plecat din stația Dej Călători cu trenul în direcția Valea lui Mihai;
- înainte de stația Câșei a făcut eficacitatea frânei și a constatat că frâna a corespuns;
- datorită faptului că locomotiva a avut probleme, cu câteva ture de serviciu în urmă, instalația INDUSI iznănd necomandat în parcurs, a procedat la înzălărea acesteia;
- trenul a fost oprit în stația Răstoci, între orele 21:20 - 21:30;
- următoarea oprire a fost în stația Jibou de unde a dus trenul în două cupluri la stația Zalău Nord;
- după formarea trenului în stația Zalău Nord a făcut proba de continuitate și la ora 01:45 a plecat din Zalău Nord;
- trenul a fost oprit în stația Sărmășag, între orele 02:20 - 03:10;
- în stația Tășnad a fost primit cu prevestitorul semaforului de intrare pe culoarea „verde”, semaforul de intrare având indicația de „liber pe linie directă cu oprire”;
- mecanicul ajutor i-a comunicat că semaforul de intrare este „LIBER pe linie directă”;
- după trecerea de semaforul de intrare mecanicul ajutor a comunicat în continuare poziția semaforului de ieșire ca fiind pe oprire, cu indicația roșu („OPREȘTE fară a depăși semnalul”);
- frământând trenul cam de la mijlocul stației prin realizarea unei depresiuni mici în conducta generală nu s-a produs efectul de frânare dorit, dar dorind să ducă trenul cât mai aproape de marca de siguranță l-a mai lăsat să ruleze în acest fel;

9

**C.5.2. Sistemul de management al siguranței**

La momentul producerii incidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii privind siguranța feroviară și a ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță - Partea A cu numărul de identificare ASA09002 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță - Partea B cu numărul de identificare ASB09007 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La momentul producerii incidentului feroviar, SC TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii privind siguranța feroviară și ale ordinului ministrului transporturilor nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:

- Licență pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de marfă și călători nr.10/08.09.2009;
- Certificatul de siguranță - Partea A nr.RO1120110022 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar în conformitate cu legislația națională;
- Certificatul de siguranță - Partea B nr.RO1220110205 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu legislația națională.

**C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație**

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele *norme și reglementări*:

- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară - Nr.002 aprobat prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1186 din 29.08.2001.
- Regulamentul de semnalizare - Nr.004, aprobat prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1482 din 04.08.2006.
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - Nr.005, aprobat prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1816 din 26.10.2005.
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar - Nr.201, aprobate prin Ordinul MTCT nr.2.229 din 23.11.2006.

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele *surse și referințe*:

- copii ale documentelor depuse ca anexe la dosarul de investigație;
- fotografiile realizate imediat după producerea incidentului de către membrii comisiei de investigație;
- banda de vitezometru tip HASLER a locomotivei;

11

- neapreciind corect distanța până la marca de siguranță, a frână de urgență dar nu a mai putut opri înaintea semaforului de ieșire aflat pe „oprire”, trecând cu locomotiva și 2 vagoane de acesta;
- după alimentarea trenului a dat trenul înapoi în stație luând legătura cu IDM.

**Mecanicul ajutor declară următoarele:**

- au circulat în condiții normale până la stația Tășnad unde au fost primiți în stație pe linia nr.III directă unde urma să oprească;
- la garare mecanicul a frânat trenul cu întârziere și a depășit semaforul de ieșire în poziție pe „oprire” cu circa 3 vagoane și locomotivă;
- mecanicul a luat legătura cu IDM și a dat trenul înapoi pe linia de garare;
- instalația INDUSI era izolată pentru că era defectă și frâna necomandat în parcurs.

**Șeful de tren declară următoarele:**

- pe distanța Dej Călători - Tășnad s-a aflat la postul 2 al locomotivei;
- în stația Tășnad a observat că trenul a oprit, iar după aproximativ 3 - 5 minute trenul a fost împins înapoi între mărci;
- după aproximativ 10 minute a coborât de pe locomotivă și a luat legătura cu mecanicul care i-a spus că nu a putut opri în fața semaforului.

**Acarul de la postul de macazuri nr. 2 declară următoarele:**

- la ora 03:40 a primit dispoziție de verificare a liniei III și a parcursului de intrare pentru primirea trenului nr. 69835-2;
- după verificarea și raportarea stării de liber a liniei III și a parcursului de intrare;
- la ora 03:45 a primit comanda de intrare;
- a asigurat parcursul la linia III și a pus semaforul de intrare pe liber, după care a așteptat să se apropie trenul;
- când trenul s-a apropiat de semaforul de intrare a anunțat prin megafon intrarea la linia III și a ieșit la defilarea trenului;
- în timpul trecerii prin fața cabinei a constatat că trenul are viteză prea mare și mecanicul nu a răspuns la salut;
- a fugit în cabină și a strigat prin megafon că trenul are viteză prea mare;
- l-a auzit pe IDM strigând la acarul de la cabina 1, prin megafon, să închidă bariera;
- a auzit, după un timp, că trenul frânează, că a fost oprit și după 2 - 3 minute a observat că trenul dă înapoi și oprește între mărcile de siguranță;

**Acarul de la postul de macazuri nr. 1 declară următoarele:**

- la ora 03:40 a primit dispoziție de verificare a liniei III și a parcursului de intrare pentru primirea trenului nr. 69835-2;
- la ora 03:45 a primit comanda de intrare pentru trenul nr. 69835-2;
- la garare l-a auzit pe acarul de la postul nr. 2 comunicând la megafon ca trenul are viteză prea mare;
- când a observat că trenul nu reduce viteză pentru a opri, a închis din proprie inițiativă bariera;
- în același timp a primit comunicarea IDM să închidă bariera, să nu lovească vreun autovehicul;
- în momentul când locomotiva a trecut pe lângă semaforul de ieșire care se afla în poziție pe „oprire” s-a produs frânarea trenului;
- trenul a depășit semaforul de ieșire și pasajul cu 3 - 4 vagoane, până la oprirea completă;
- după vreo 5 minute trenul a împins înapoi între mărcile de siguranță.

10

- rezultatele verificărilor efectuate imediat după producerea incidentului feroviar la locomotivă;
- rezultatele verificărilor efectuate imediat după producerea incidentului feroviar la vagoanele din componența trenului;
- chestionarea salariaților implicați în producerea incidentului feroviar.

**C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant****C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie****Constatări și măsurători făcute la linie, după producerea incidentului**

Au fost efectuate verificări ale ecartamentului și a nivelului transversal al căii în stare statică, cu tiparul de măsurat calea, în puncte având echidistanța de 2,5 m și în punctele caracteristice ale aparatului de cale nr. 1.

În toate punctele verificate valorile ecartamentului se încadrează în prevederile art. 1, pct. 13 și art. 19, pct. 2 din instrucția nr. 314/1989 iar valorile nivelului transversal de ascendență se încadrează în prevederile art. 2, pct. 2 respectiv art. 19, pct. 6 din aceeași instrucție.

**C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalații**

Stația Tășnad este înzestrată cu instalație de încuitori cu chei și bloc (SBW). Circulația între halta de mișcare Acăș și stația Tășnad se face după sistemul înțelegerii telefonice - cale liberă.

În urma verificărilor efectuate la instalațiile interioare și exterioare, nu s-au găsit nereguli la instalațiile SCB.

**C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice al acestuia****Constatări efectuate la locomotivă**

- instalația de control automat a vitezei trenului izolată;
- robinetul mecanicului KD2 în poziție neutră;
- robinetul frânei directe FD1 în poziție defrânat;
- frâna de mână strânsă.
- în urma citirii benzii de vitezometru se constată că trenul a circulat în condiții normale până după trecerea de semaforul de intrare al stației Tășnad care avea o indicație permisivă. În continuare, viteza trenului scade brusc de la 50 km/h la 0 km/h pe o distanță de 110m.

**Constatări efectuate la vagoane**

- trenul are în componență un număr de 28 vagoane cu 112 osii;
- legarea vagoanelor între ele este corespunzătoare;
- nu s-au constatat piese neasigurate care să pericliteze siguranța circulației.
- vagoanele au frânele automate active cu excepția vagonului nr.31530667177-9 care are frâna automată izolată;
- schimbătoarele de regim „Marfă - Persoane” și „Gol - Încărcat” aflate în poziție corespunzătoare;
- legarea la tren și frână este corespunzătoare.

12



## OIFR – AFER

Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013

### C.6. Analiză și concluzii

#### C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere constatările prezentate la capitolul C.5.4 *Funcționarea instalațiilor tehnice ale infrastructurii* se poate afirma că starea tehnică a liniilor și instalațiilor nu putea influența producerea incidentului.

#### C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant din componența trenului

În urma verificărilor tehnice efectuate la locomotivă s-a constatat că instalația de control automat a vitezei trenului (INDUSI) a fost scoasă din funcție în mod nejustificat de către personalul de locomotivă.

În urma verificărilor tehnice efectuate la instalația de frână automată a trenului s-a constatat că aceasta funcționează în mod corespunzător.

#### C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii incidentului, a stării tehnice a infrastructurii și a materialului rulant implicat, precum și a mărturiilor salariaților implicați, se poate concluziona că depășirea semaforului de ieșire care ordona „oprirea” de către trenul de marfă nr.69835-2 s-a produs datorită unei **erori umane**, în următoarele condiții:

- în data de 04.07.2013 trenul de marfă nr.69835-2 avea oprire conform livretului de mers pe linia III directă din stația Tășnad;
- personalul de locomotivă a observat indicațiile semaforului de intrare în stație care dădea indicația „liber pe linia directă, cu viteză stabilită. Observă semaforul de ieșire care ordona „oprirea” comunicându-și reciproc acest fapt;
- mecanicul de locomotivă nu a luat din timp măsuri de frânare pentru reducerea vitezei trenului, respectiv oprirea trenului la locul stabilit și, având scoasă din funcție instalația de control automat a vitezei trenului, s-a produs depășirea semaforului de ieșire în poziție pe oprire.

## D. CAUZELE INCIDENTULUI

### D.1. Cauze directe, factori care au contribuit

#### Cauza directă:

- Nefectuarea din timp a frânării trenului pentru reducerea vitezei, respectiv pentru oprirea trenului la locul stabilit.

### D.2. Cauze subiacente

- Scoaterea din funcție în mod nejustificat a instalației de control automat a vitezei trenului, încălcându-se prevederile din Anexa 2 la „Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar” – Nr.201, aprobate prin Ordinul MTCT nr.2.229 din 23.11.2006.

### D.3 Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare.

## E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost emise recomandări de siguranță.

13

## AVIZ

În cazul accidentului feroviar produs la data de 09.07.2013, pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații” Craiova, în stația Drobeta Turnu Severin Mărfuri, în circulația trenului de marfă nr.97583 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM “CFR Marfă” SA) s-a produs un incendiu la locomotiva EA 40-0222-4. Organismul de Investigare Feroviar Român a desfășurat o acțiune de investigare în conformitate cu prevederile HG nr. 117/2010. Prin acțiunea de investigare desfășurată au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

Organismul de Investigare Feroviar Român nu a identificat recomandări de siguranță, drept pentru care nu a considerat necesar a fi luate măsuri corective în scopul îmbunătățirii siguranței feroviare și prevenirii accidentelor.

București .08.2013

*Avizez favorabil*  
Director  
Cristian Marius MOȘ

*Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare,*

Investigator Șef  
Eugen ISPAS

*Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 09.07.2013, pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare,*

*Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar SC TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj.*

Cluj-Napoca, 25.07.2013

### Membrii comisiei de investigare:

Vladimir Măcicășan	Investigator OIFR	- investigator principal
Ioan Morar	Director MR SC TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj	- membru
Iulian Turdean	Inginer SC TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj	- membru
Flore Revnic	Șef serviciu management SC TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj	- membru
Cornel Popa	Revizor regional SC-M CREÎR Cluj	- membru

14

*Întreținere și Reparații” Craiova, în stația Drobeta Turnu Severin Mărfuri, în circulația trenului de marfă nr.97583 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM “CFR Marfă” SA).*

## RAPORT DE INVESTIGARE

privind accidentul feroviar produs la data de 09.07.2013, pe raza de activitate a Sucursalei CREÎR Craiova, în stația CFR Drobeta Turnu Severin, în circulația trenului de marfă nr.97583.



Ediția finală  
29 august 2013

2

## CUPRINS

<b>A.PREAMBUL</b> .....	<b>Pag.</b>	<b>4</b>
<i>A.1. Introducere</i> .....		4
<i>A.2. Procesul investigației</i> .....		4
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....		5
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....		6
<i>C.1. Descrierea accidentului</i> .....		6
<i>C.2. Circumstanțele accidentului</i> .....		6
<i>C.2.1. Părțile implicate</i> .....		6
<i>C.2.2. Componența și echipamentele trenului</i> .....		7
<i>C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului</i> .....		7
<i>C.2.4. Mijloace de comunicare</i> .....		7
<i>C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar</i> .....		7
<i>C.3. Urmările accidentului</i> .....		7
<i>C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți</i> .....		7
<i>C.3.2. Pagube materiale</i> .....		7
<i>C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar</i> .....		7
<i>C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului</i> .....		8
<i>C.4. Circumstanțe externe</i> .....		8
<i>C.5. Desfășurarea investigației</i> .....		8
<i>C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat</i> .....		8
<i>C.5.2. Sistemul de management al siguranței</i> .....		8
<i>C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație</i> .....		8
<i>C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant</i> .....		9
<i>C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații</i> .....		9
<i>C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie</i> .....		9
<i>C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia</i> .....		9
<i>C.6. Analiză și concluzii</i> .....		15
<i>C.6.1. Analiza modului de producere a incendiului</i> .....		15
<b>D. CAUZELE ACCIDENTULUI</b> .....		16
<i>D.1. Cauza directă</i> .....		16
<i>D.2. Cauze subiacente</i> .....		16
<i>D.3. Cauze primare</i> .....		16
<b>E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b> .....		16

**A. PREAMBUL****A.1. Introducere**

În data de 09.07.2013, pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații” Craiova, în stația Drobeta Turnu Severin Mărfuri, în circulația trenului de marfă nr.97583 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM “CFR Marfă” SA) s-a produs un incendiu la locomotiva EA 40-0222-4.

Organismul de Investigare Feroviar Român, denumit în continuare OIFR, desfășoară acțiuni de investigație în conformitate cu prevederile *Legii nr.55/2006* privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigație*.

Comisia de investigație compusă conform prevederilor Anexei 3 la *Regulamentul de investigație* a declanșat acțiune de investigație în scopul prevenirii unor accidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță.

Acțiunea de investigație a Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

La data constatării, fapta a fost încadrată preliminar ca „accident produs ca urmare a declanșării incendiilor la vehiculele feroviare din componența trenurilor în circulație” conform prevederilor art. 7(1), lit. e. din *Regulamentul de investigație*.

**A.2. Procesul investigației**

În temeiul art.19 alin.2 din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48(1) din *Regulamentul de investigație*, OIFR, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația, de a deschide acțiuni de investigație și să constituie comisii de investigație pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere că Organismul de Investigare Feroviar Român a fost avizat la data de 09.07.2013 de Revisoratul Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei “Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații” Craiova despre accidentul produs în circulația trenului de marfă nr.97583 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM “CFR Marfă” SA) manifestat prin incendiu la locomotiva EA 40-0222-4 și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7 alin.(1) lit.c) din *Regulamentul de investigație*, directorul OIFR a decis deschiderea unei acțiuni de investigație și numirea comisiei de investigație.

Astfel, prin Decizia nr. 119 din data de 10.07.2013, a fost numită comisia de investigație formată după cum urmează:

○ Stoica Florin Cristian	investigator OIFR	investigator principal
○ Gavrilă Puiu Florentin	inspector sinteză - ISF Craiova	membru
○ Brînzan Marius	șef serviciu SC Suc. Banat – Oltenia	membru
○ Bălu Costel	revizor regional CREİR Craiova	membru

**B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE****Descrierea pe scurt**

În data de 09.07.2013, în jurul orei 12.15 pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații” Craiova, în stația Drobeta Turnu Severin Mărfuri, în circulația trenului de marfă nr.97583 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM “CFR Marfă” SA) s-a produs un incendiu la locomotiva EA 40-0222-4.

Trenul de marfă nr.97583 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM “CFR Marfă” SA, ce circula în relația Balota - Drobeta Turnu Severin Mărfuri, era compus din două locomotive izolate, fiind remorcat cu locomotiva EA 40-0222-4. Locomotiva și personalul care o conducea respectiv deservea aparțin operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM “CFR Marfă” SA.

În urma producerii acestui accident nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

**Cauzele producerii accidentului****Cauzele directe și factorii care au contribuit**

Incendiu s-a produs ca urmare a scurtcircuitului apărut în zona bridei de legătură a cablurilor de forță ale motorului de tracțiune nr. 3, pe conductorii cu potențial diferit, datorită scăderii în timp a rezistenței de izolație a materialului electroizolant al cablurilor și străpungerii acestuia.

În urma scurtcircuitului materialul electroizolant al cablurilor s-a aprins, iar focul s-a extins la burduful MT3, respectiv la materialul electroizolant al celorlalte cabluri electrice și a aparatelor din blocul S3.

**Cauze subiacente**

- degradarea în timp a materialului electroizolant al cablurilor electrice datorită îmbătrânirii acestuia;  
- degradarea în timp a materialului electroizolant al cablurilor electrice datorită frecării dintre acestea și brida de fixare.

**Cauze primare**

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui accident.

**Grad de severitate**

Conform clasificării accidentelor prevăzută în *Regulamentul de investigație*, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică, ca accident feroviar conform art.7(1), lit.e.

**Recomandări de siguranță**

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

**C. RAPORTUL DE INVESTIGARE****C.1. Descrierea accidentului**

În data de 09.07.2013, în jurul orei 12.15 pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații” Craiova, în stația Drobeta Turnu Severin Mărfuri, în circulația trenului de marfă nr.97583 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM “CFR Marfă” SA) s-a produs un incendiu la locomotiva EA 40-0222-4.

Trenul de marfă nr.97583 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM “CFR Marfă” SA, ce circula în relația Balota - Drobeta Turnu Severin Mărfuri, era compus din două locomotive izolate, fiind remorcat cu locomotiva EA 40-0222-4. Locomotiva și personalul care o conducea respectiv deservea aparțin operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM “CFR Marfă” SA.

S-a intervenit cu stingătoarele de incendiu din dotarea locomotivei EA 40-0222-4 și ale stației Drobeta Turnu Severin Mărfuri, pentru localizarea incendiului și au fost avizați pompierii prin serviciul de urgență 112.

În jurul orei 12.35 s-au prezentat pompierii Detașamentului de pompieri Drobeta Turnu Severin din cadrul Inspectoratului pentru Situații de Urgență „DROBETA”, incendiul fiind lichidat în jurul orei 13.55.

Pe distanța Balota - Drobeta Turnu Severin Mărfuri, comisia de investigație nu a constatat deficiențe la linii și la instalațiile SCB, datorită declanșării incendiului la locomotiva EA 40-0222-4.

**C.2. Circumstanțele accidentului****C.2.1. Părțile implicate**

Locul producerii este situat pe raza de activitate a Sucursalei “Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații” Craiova, secția de circulație Strehăia - Drobeta Turnu Severin, linie dublă neelectrificată.

Secția de circulație Strehăia - Drobeta Turnu Severin, linie simplă electrificată, este în administrarea Sucursalei CREİR Craiova, Secția L4 Severin și instalațiile SCB aparțin CTI Craiova.

Trenul de marfă nr.97583, a circulat în relația Balota - Drobeta Turnu Severin Mărfuri, remorcat de locomotiva EA 40-0222-6 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM “CFR Marfă” SA.

**C. 2.2. Componența și echipamentele trenului**

Trenul de marfă nr.97583, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM “CFR Marfă” SA, ce circula în relația Balota - Drobeta Turnu Severin Mărfuri, a fost compus din 2 locomotive fiind remorcat cu locomotiva EA 40-0222-6. Locomotiva și personalul care o conducea respectiv deservea aparțin operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM “CFR Marfă” SA. Locomotiva EA 222, aparținând Depoului C.F. Craiova construită în anul 1976, a efectuat ultima reparație la Secția IRLU Craiova - RR în data de 22.12.2003 și a parcurs 600.320 km.

Ultima revizie a fost efectuată la Secția IRLU Craiova - RT în data de 05.07.2013.

Ultima revizie intermediară a fost efectuată la Secția IRLU Craiova în data de 08.07.2013.



**C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului****Descrierea traseului căii**

Locul producerii accidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei CREIR Craiova, secția de circulație Strehaia - Drobeta Turnu Severin, linie simplă electrificată.

**Descrierea suprastructurii căii**

Suprastructura căii este alcătuită din șină tip 65, traverse de beton, cale cu joante, viteză maximă de circulație de 50 km/h.

**C.2.4. Mijloace de comunicare**

Comunicarea între mecanicii de locomotivă și impiegații de mișcare a fost asigurată prin stații radio-telefon.

Instalațiile de comunicații feroviare din stațiile de pe secția de circulație Strehaia - Drobeta Turnu Severin sunt în administrarea CNCF „CFR” S.A. și sunt întreținute de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR S.A. București.

Instalația de comunicații feroviară de pe locomotivă este în proprietatea SNTFM „CFR Marfă” SA și este întreținută de salariații aparținând Secției IRLU Craiova, din cadrul SC IRLU SA.

**C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar**

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în Regulamentul de investigație aprobat prin HG nr.117/2010, în urma căruia s-au prezentat reprezentanți ai CNCF „CFR” SA administratorul infrastructurii feroviare publice, ai operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, ai Autorității Feroviare Române – AFER și ISU – Detașamentul „Drobeta”.

**C.3. Urmările accidentului****C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți**

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

**C.3.2. Pagube materiale**

Valoarea pagubelor materiale în conformitate cu devizul estimativ întocmit de către societatea reparatoare, este următoarea:

- la locomotiva avariata 33149,30 lei
- conform deviz nr.267/2013 al SC CFR IRLU SA Secției IRLU Craiova,

Valoarea totală a pagubelor..... 33149,30 lei (fără TVA)

**C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar**

În urma accidentului feroviar a fost înregistrat 1 tren de călători cu 69 minute întârziere.

7

- Normativul feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Norme de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 315/2011 cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentul de remorcare și frânare - nr.006/2005;

Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar – nr.201/2006;

Regulamentul de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr. 117/2010;

Îndrumătorul pentru prevenirea incendiilor la locomotive aprobat cu Ordinul 17RL/1/1988;

Dispoziția Directorului General al SNTFM „CFR Marfă” SA nr.30/01.11.2010;

**surse și referințe**

- declarațiile salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- poze efectuate la locomotiva EA 40-0222-6 și la locul producerii accidentului;
- acte, documente - copii conform cu originalul.

**C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant****C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații**

Stația Drobeta Turnu Severin Mărfuri este înzestrată cu instalații tip CR3 cu pupitru vertical, iar circulația feroviară se face după sistemul blocului de linie automat.

**C.5.4.2. Date constatate cu privire la linii**

Suprastructura căii este alcătuită din șină tip 65, traverse de beton, cale cu joante, viteză maximă de circulație de 50 km/h.

**C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia**

Locomotiva EA 222, aparținând Depoului C.F. Craiova, este construită în anul 1976, a efectuat ultima reparație la Secția IRLU Craiova - RR în data de 22.12.2003 și a parcurs 600.320 km.

Ultima revizie a fost efectuată la Secția IRLU Craiova - RT în data de 05.07.2013.

Ultima revizie intermediară a fost efectuată la Secția IRLU Craiova în data de 08.07.2013.

La locomotiva EA 40-0222-6, comisia de investigație nu a constatat deficiențe la aparatul de rulare și aparatul de ciocnire.

În urma verificărilor efectuate după producerea incendiului s-au constatat următoarele:

**C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului**

În urma producerii acestui accident nu au fost urmări asupra mediului.

**C.4. Circumstanțe externe**

La data de 09.07.2013, în jurul orei 12.10, vizibilitatea în zona producerii accidentului a fost bună, cer senin, temperatura în aer de + 28°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

**C.5. Desfășurarea investigației****C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat**

• Mecanicul trenului aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA Depoul Craiova, a declarat următoarele:

- în data de 09.07.2013 a fost de serviciu și a remorcat trenul de marfă nr.97583;
- la intrarea în stația Drobeta Turnu Severin Mărfuri pe linia 3 directă a observat o degajare de fum;
- a intervenit cu stingătoarele de incendiu din dotarea locomotivei și stingătoarele din dotarea stației Drobeta Turnu Severin Mărfuri, pentru lichidarea incendiului;
- a avizat IDM care a avizat pompierii prin serviciul de urgență 112;
- după lichidarea incendiului de către pompieri s-a regarat locomotiva de la linia 3 la linia 2;

• Mecanicul ajutor aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA Depoul Craiova, a declarat următoarele:

- în data de 09.07.2013 a fost de serviciu și a remorcat trenul de marfă nr.97583;
- la intrarea în stația Drobeta Turnu Severin Mărfuri pe linia 3 directă a observat o degajare de fum;
- a intervenit cu stingătoarele de incendiu din dotarea locomotivei și stingătoarele din dotarea stației Drobeta Turnu Severin Mărfuri, pentru lichidarea incendiului;
- după lichidarea incendiului de către pompieri s-a regarat locomotiva de la linia 3 la linia 2;

**C.5.2. Sistemul de management al siguranței**

La momentul producerii accidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de administrator al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România.

La momentul producerii accidentului feroviar, SNTFM „CFR Marfă” SA în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 cu modificările și completările ulterioare privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România.

**C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație**

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

**a. Postul de conducere nr 1:**

- toate geamurile sunt sparte și garniturile sunt arse / afectate termic;
- podele, capitonajul peretilor și plafonului sunt arse / afectate termic;
- toate aparatele și întrerupătoarele din pupitru F1.2 sunt arse / afectate termic;
- toate aparatele și întrerupătoarele din panoul F2 aflat în plafonul postului de conducere sunt arse / afectate termic;
- vitezometrul tip IVMS este ars / afectat termic;
- instalația CEL este arsă;
- stația RTF și microfonul sunt arse;
- întrerupătoarele instalațiilor INDUȘI și DSV sunt arse;
- cablajul electric din post este ars / afectat termic;
- tapițeria scaunelor este arsă;
- frigiderul este ars / afectat termic;
- ventilator pupitru ars.



Fig.1. Postul de conducere nr. 1

9

10



**b. Postul de conducere nr. 2:**

- depuneri de funingine pe plafon, pe peretii laterali, precum și pe toate piesele și aparatele din post;
- nu se observă piese și aparate afectate.

**c. Sala mașinilor:**

- contactoarele de linie, frânare și slăbire de câmp împreună cu cablajul de forță și de comandă din blocurile S1, S2 și S3 sunt arse / afectate termic;
- redresorul pentru MT1 are protecția din plexiglas arsă, iar pe diode există depuneri de funingine;
- redresoarele pentru MT2 și MT3 au protecțiile din plexiglas arse, iar diodele sunt afectate termic și prezintă depuneri de funingine;
- motorul de tracțiune MT3 prezintă cele 8 cabluri de conexiune arse pe toată lungimea, din bobinaj până la blocul S3;
- burduful de la MT3 este ars;
- cablajul de forță pentru motoarele de tracțiune MT1, MT2, MT3, self și rezistențele de frână amplasat pe culoarele laterale, sub acoperișul locomotivei, în zona blocurilor S1, S2, S3, este ars / afectat termic;
- cablajul de comandă amplasat pe culoarele laterale, sub acoperișul locomotivei din zona blocurilor S1, S2, S3 și până în zona transformatorului principal este ars / afectat termic;
- cablajul pentru serviciile auxiliare din zona blocurilor S1, S2, S3 și până în zona transformatorului principal este ars / afectat termic;
- aparatele (contactoare, rele, separatoare, comutatoare, întrerupătoare termice, siguranțe automate, aparate de măsură etc.) și cablajul din blocul S7 sunt arse;
- blocul de aparate S8 prezintă cablurile de intrare cu izolația arsă;
- blocul S9 și cablajul de forță sunt arse;
- electromotorul compresorului principal nr. 1 este ars și are cablajul de alimentare ars;
- disjunctorul tip IAC prezintă cablajul și cele trei bobine (6.1, 6.2, 6.3) arse;
- electroventile de uscare aer IAC (51- st, 51 - dr) sunt arse;
- izolatorii bornelor A, A1 și A3 prezintă pierderi de ulei la garnituri;
- transformatorul pentru CEL din camera de înaltă tensiune este ars;
- tot cablajul de comandă și de forță din camera de înaltă tensiune este ars / afectat termic;
- furtunul de legătură la cilindrii de frână de la boghiul nr. 1 este ars;
- furtunele de legătură la instalația de nisip de la boghiul nr. 1 sunt arse;
- depuneri de funingine pe plafon, pe peretii laterali, precum și pe toate piesele și aparatele din sala mașinilor.



Fig.2. Redresor bloc



Fig. 3 Bloc S3 cabluri



fig. 4 Blocul S3 contactori de linie și frânare



fig. 5 MT 3

11

12



fig. 6 MT3 Cabluri



fig. 7 Blocul S7



fig. 9 sala mașinilor culoar stânga



fig. 8 sala mașinilor culoar stânga

13

**d. Cutia locomotivei**

- toate geamurile de la sala mașinilor sunt sparte;
- sitele de pe partea stânga în zona blocurilor S1 - S3 sunt deformate și rupte;
- în dreptul osiei nr. 3, pe ambele părți, peretii laterali prezintă mici deformații în zona geamurilor;
- pe partea dreaptă, în zona osiilor 2 - 3, vopseaua exterioară este arsă pe o suprafață de circa 5 m<sup>2</sup>;
- pe partea stângă, în zona osiilor 2 - 3, vopseaua exterioară este arsă pe o suprafață de circa 2m<sup>2</sup>;
- acoperișul din zona blocurilor S1 - S3 este deformat.

**e. Bateriile de acumulatori**

- starea tehnică a bateriilor de acumulatori este bună, fără urme de scurtcircuit și nu sunt afectate termic.

**f. Boghiurile locomotivei****Boghiul nr.1:**

- MT1 și MT2 nu sunt afectate;
- cablurile de alimentare ale MT3 au izolația arsă pe toată lungimea;
- burduful MT3 este ars;
- în urma demontării MT3 s-a constatat că statorul, rotorul, respectiv colectorul prezintă urme de frecare datorită căderii în motor a aluminiului topit de la radiatoarele diodelor, iar izolatorii, coroana port-pierii și perile sunt în stare bună;

**Boghiul nr. 2:**

- nu este afectat.

14



fig. 10 Boghiul nr. 1



fig. 11 Boghiul nr. 2

#### C.6. Analiză și concluzii

##### C.6.1. Analiza modului de producere a incendiului

Din declarațiile personalului implicat în conducerea și deservirea locomotivei ce a remorcat trenul de marfă nr.97583 care a circulat pe distanța Balota - Drobeta Turnu Severin Mărfuri în data de 09.07.2013 și din verificările efectuate la materialul rulant, comisia de investigare a concluzionat următoarele:

În timpul remorcării trenului pe secția Balota - Drobeta Turnu Severin Mărfuri, datorită scăderii în timp a rezistenței de izolație a materialului electroizolant al cablurilor și străpungerii acestuia s-a produs în zona bridei de legătură a cablurilor de forță ale motorului de tracțiune nr. 3, un scurtcircuit care a condus la aprinderea învelișurilor acestora.

Propagarea incendiului a fost favorizată de scurtcircuitul produs între conductorii cu potențial diferit, materialul electroizolant al acestora s-a aprins, iar focul s-a extins la burduful MT3, respectiv la materialul electroizolant al celorlalte cabluri electrice și a aparatelor din blocul S3; de la blocul S3 incendiul s-a propagat la blocurile S7, S2, S1, respectiv la cablajul aflat în plafonul sălii mașinilor.

15

#### D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI

##### D.1. Cauza directă

Incendiul s-a produs ca urmare a scurtcircuitului apărut în zona bridei de legătură a cablurilor de forță ale motorului de tracțiune nr. 3, pe conductorii cu potențial diferit, datorită scăderii în timp a rezistenței de izolație a materialului electroizolant al cablurilor și străpungerii acestuia.

În urma scurtcircuitului materialul electroizolant al cablurilor s-a aprins, iar focul s-a extins la burduful MT3, respectiv la materialul electroizolant al celorlalte cabluri electrice și a aparatelor din blocul S3.

##### D.2. Cauze subiacente

- degradarea în timp a materialului electroizolant al cablurilor electrice datorită îmbătrânirii acestuia;
- degradarea în timp a materialului electroizolant al cablurilor electrice datorită frecării dintre acestea și brida de fixare.

##### D.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui accident.

#### E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite la SNTFM "CFR Marfă" SA, CNCF „CFR” SA, SC CFR IRLU SA și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

Membrii comisiei de investigare:

<input type="checkbox"/>	Stoica Florin Cristian	investigator principal – OIFR	.....
<input type="checkbox"/>	Gavrilă Puiu Florentin	inspector sinteză - ISF Craiova	.....
<input type="checkbox"/>	Brînzan Marius	șef serviciu SC Suc. Banat - Oltenia	.....
<input type="checkbox"/>	Bălu Costel	revizor regional CREȚR Craiova	.....

16

**OLFR – AFER**

**Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B", conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, emise/modificate/vizate/suspendate în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013**

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revizuiabilă la	Revizuire data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" EMISE</b>									
1.	<b>INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L.</b> CLUJ - NAPOCA, Str. G-ral Traian Moșoiu, nr. 50, ap.7, cod 400132, județul Cluj Tel: 0264-599.141 Fax: 0264-599.141	nouă	49	19.08.2013	nu	2 ani	-	Călători	-
2.	<b>TIM RAIL CARGO S.R.L.</b> Comuna DUMBRĂVIȚA, sat DUMBRĂVIȚA, str. Ariadna, nr. 26, încăperea 2, cod 300311, județul Timiș Tel: 0256-473.425 Fax: 0256-473.425	nouă	50	29.08.2013	nu	2 ani	-	Marfă	-
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" MODIFICATE</b>									
3.	<b>SOFTRANS S.R.L.</b> CRAIOVA, Calea Severinului, nr. 40, cod 200609, județul Dolj Tel: 0351-409.151 Fax: 021-319.67.42	modificată 28.08.2013	27	15.05.2008	nu	2 ani	09.05.2012	Călători și Marfă	Modificare domeniu de activitate
4.	<b>GRUP TRANSPORT FEROVIAI S.A.</b> BUCUREȘTI, Str. Copșa Mică, nr. 40, cod 014619, sector 1 Tel: 0244-57.43.95 Fax: 0244-57.66.20	modificată 30.08.2013	31	10.08.2009	nu	2 ani	30.08.2013	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Extindere domeniu
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" VIZATE</b>									
5.	<b>VIA TERRA SPEDITION S.R.L.</b> CLUJ-NAPOCA, Str. Anatole France, nr. 62, cod 400463, județul Cluj Tel: 0264-442.484 Fax: 0264-596.775	nouă	02	05.09.2007	nu	2 ani	29.08.2013	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Viza 3
6.	<b>GRUP TRANSPORT FEROVIAI S.A.</b> BUCUREȘTI, Str. Copșa Mică, nr. 40, cod 014619, sector 1 Tel: 0244-57.43.95 Fax: 0244-57.66.20	modificată 30.08.2013	31	10.08.2009	nu	2 ani	30.08.2013	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Viza 2
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" SUSPENDATE</b>									
7.	<b>GRUP TRANSPORT FEROVIAI S.A.</b> BUCUREȘTI, Str. Copșa Mică, nr. 40, cod 014619, sector 1 Tel: 0244-57.43.95 Fax: 0244-57.66.20	modificată 05.08.2011	31	10.08.2009	nu	2 ani	30.08.2013	Marfă	SUSPENDATĂ 11.08.2013 - 30.08.2013 (nerespectarea condițiilor)

*Situație raportată de Serviciul Licențe Operatorii de Transport Feroviar din cadrul OLFR – AFER.*

**Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, vizate în perioada 01.07.2013 – 31.08.2013**

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Revizuiabilă la	Revizuire data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" VIZATE</b>								
1.	<b>R.G. HOLZ COMPANY S.R.L.</b> VIȘEU DE SUS, Str. Mioriței, nr.4, cod 435700, județul Maramureș Tel: 0262-353.100 Fax: 0262-352.034	nouă	M - 001	25.08.2007	2 ani	22.08.2013	manevră	viza 3

*Situație raportată de Compartimentul Licențe pentru Manevră Feroviară din cadrul OLFR – AFER.*

\* Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

\*\* Tip serviciu de transport feroviar: tip A - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu; tip B - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu; tip C - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.